
第68回서울特別市議會(臨時會) 交通委員會會議錄 第2號
서울特別市議會事務處

日時 1994年2月21日(月) 午前10時

場所 交通委員會會議室

議事日程

1. 地下部分土地使用에 따른 補償基準에 대한 條例改正 請願의件
 2. 地下鐵建設本部所管94年度業務報告의件
 3. 地下鐵公社所管94年度業務報告의件
-

審査된案件

1. 地下部分土地使用에 따른 補償基準에 대한 條例改正 請願의件
(康明秀 議員 紹介) ... 2面
 2. 地下鐵建設本部所管94年度業務報告의件 ... 7面
 3. 地下鐵公社所管94年度業務報告의件 ... 53面
-

(10時 47分 開議)

○委員長代理 李元局; 좌석을 정돈해 주시기 바랍니다.

成員이 되었으므로 第68回 臨時會 第2次 交通委員會 會議
를 開議하겠습니다.

(議事棒 3打)

먼저 案件處理에 앞서 몇 말씀드리고자 합니다. 今年 서울市
의 地下鐵建設은 지난해 우리 議會에서 承認해 준 總 2兆
3,746億원을 投入하여 第2期 地下鐵 全 區間 工事 및 第3期

地下鐵 基本調査 및 實施設計가 시작되는 매우 중요한 한 해입니다.

여러분 모두가 아시다시피 地下鐵建設에서는 工事區間이나 投入되는 人員이 많으며 상당히 오랜 時間이 所要되고 地質變化가 심한 地下의 좁은 空間에서 作業을 하게 되므로 安全事故 및 不實施工이 항상 問題가 되고 있습니다.

서울市の 地下鐵建設 目的은 大衆交通施設이 절대적으로 부족하여 市民들이 극심한 交通不便을 겪고 있는 우리 市の 交通難을 解消하고자 하는 것입니다.

그러나 아무리 목적이 妥當하고 名分이 있더라도 잘못된 進行過程은 절대로 正當化될 수 없습니다.

地下鐵建設本部는 그 동안 우리 委員會에서 一貫되게 강조해 온 地下鐵建設 中에 安全事故 豫防에 萬全을 기하고, 불필요하게 넓게 道路를 차지한 工事場 占有面積을 최소화하여 地下鐵工事が 원활한 交通疏通을 沮害하는 原因이 되지 않도록 최선을 다 하여야 할 것입니다.

우리市の 交通問題 解決을 위해서는 地下鐵建設의 시급함은 누구나 다 共感하는 現實이나 그렇다고 해서 安全과 완벽한 施工을 소홀히 할 수가 없는 것이므로 올해에는 이러한 불행한 일이 없도록 本部長에서부터 現場에 投入되는 技能人力까지 모두 정신을 바짝 차리고 責任感과 所信을 갖고 주어진 일에 최선의 노력을 다하여 주실 것을 거듭 當付합니다.

1. 地下部分土地使用에따른補償基準에대한條例改正請願의件
(康明秀 議員 紹介)

(10時 50分)

○委員長代理 李元局; 다음은 議事日程 第1項 地下部分 土地

使用에 따른 補償基準에 대한 條例改正 請願의 件을 上程합니다.

(議事棒 3打)

本 請願 件은 지난 第63回 臨時會에서 接受되었고 第65回 臨時會時 上程되어 請願審査小委員會를 하였던 것으로, 朴夏榮委員님 나오셔서 審査結果를 報告하여 주시기 바랍니다,

○朴夏榮 委員; 朴夏榮委員입니다.

請願審査小委員會에서 그간 검토한 결과에 대해서 報告를 드리겠습니다.

本 請願은 지난 93年 6월에 第63回 臨時會 때 常任委에서 上程 검토된 바 請願人의 要求事項은 두 가지로 要約할 수가 있습니다.

첫째, 民願人의 土地 地下 30m, 40m 사이로 地下鐵이 通過함으로 해서 발생하는 被害에 대하여 地下部分土地使用에 따른 補償基準에 대한 條例에 의거 補償을 하고 있는 바 住宅地의 限界深度는 30m로 되어 있고, 30m 이내로 地下鐵이 지나가는 他 地域에 비해 補償價額에 차이가 나므로 限界深度를 調整해 달라는 內容이었습니다.

여기서 限界深度란 土地의 통상적인 利用行爲가 豫想되지 않고 地下施設物 設置로 인하여 일반적인 土地利用에 支障이 없는 지하깊이를 말하며, 현재 關聯條例에서는 限界深度를 高層市街地는 40m, 中層市街地는 35m, 低層市街地 및 住宅地는 30m, 農地·林地는 20m로 規定하고 있으며, 先進外國의 限界深度의 例는 日本 및 美國은 30m로 하고, 獨逸은 35m, 프랑스는 12m 이하는 補償하지도 않는 것에 비해 우리의 현실에 비추어 限界深度 設定은 상당히 폭 넓게 설치되어진 것으로 보여지며 30m 이내로 지나가는 他 地域과 補償額이 차

이가 나는 것이 不當하다고 주장하나 補償은 被害의 정도에 따라 差等하게 支給하도록 하는 것이 妥當하다고 생각합니다.

한편, 서울시의 20層 이상 建物の 99%가 地下 4層을 使用하고 있으며, 평균 지하깊이가 6m이내인 것으로 볼 때에 住宅地의 限界深度를 30m로 定한 것은 土地使用에 아무런 불편이 없을 것으로 판단이 됩니다.

둘째, 土地登記簿나 都市計劃確認願上에 補償에 따른 區分地上權을 設定하지 말아달라는 요구는 民願人의 主張이 충분히 이해가 됩니다. 本 條例가 91年 12月 5日에 議會에 接受가 된 후 92年 4月 21日에 議決되기까지 交通委員會에서는 小委員會를 構成 근 5個月 동안 關係專門家와 네 차례에 걸친 심도 있는 검토 결과 상당한 부분을 修正 議決하였으며, 民願人이 主張하는 區分地上權 設定이 問題가 있다고 判斷을 합니다. 市長이 提出한 條例 中 第10條 區分地上權 設定 條項을 削除하였던 것입니다.

그러나 市에서는 都市鐵道法施行令 第5條의 2에 根據하여 補償 後 區分地上權을 設定하고 있으므로 下位법인 條例로써는 어떻게 할 方案이 없는 것이 現實情입니다.

한편, 현재 本 條例에 의하여 補償을 받아야 할 對象은 土地가 1,298筆地에 2萬 8,614坪, 建物이 31棟 8,026坪, 地下圈이 2,022筆地에 4萬 1,531坪이며, 補償實績은 土地가 95%, 建物이 93%, 地下圈의 87%가 이미 補償이 끝났으며, 따라서 만약 現 時點에서 條例를 改正하여 補償價를 높게 책정한다면 既 補償이 완료된 90%가 넘는 住民이 異議를 提起 集團 民願을 誘發시켜 심각한 交通問題의 유일한 解決策인 地下鐵 建設이 計劃대로 完工되기는 어려울 것으로 판단합니다.

더욱이 請願人이 요구하는 地下補償地域은 이미 93年 10月

28日 土地收用委員會의 裁決이 收用되어 현재 法院에 供託된 상태이며, 工事도 完了되었기 때문에 請願의 實益이 喪失되었으므로 이 請願은 本會議에 附議하지 않도록 동의하는 바입니다.

이상 報告를 마치겠습니다.

○委員長代理 李元局; 朴夏榮委員 수고 많이 하셨습니다.

朴夏榮委員의 審査結果 報告 中 土地가 1,298筆地에 28萬 6,142坪을 2萬 8,614坪이라고 發言한 內容을 修正해 주시면 감사하겠습니다.

○朴夏榮 委員; 正式으로 修正해 줄 것을 動議합니다.

○委員長代理 李元局; 다음은 小委員會에서 審査한 結果에 대하여 質疑하실 委員 있으시면 發言하여 주시기 바랍니다.

金泰雄委員 發言해 주십시오.

○金泰雄 委員; 金泰雄委員입니다.

小委員會에서 審査 報告된 內容과 또 이를 本會議에 附議하지 않도록 動議하는데 再請을 합니다.

그러나 몇 가지 執行部에게 물어 볼 事項이 있다. 그것은 우리가 大局的인 見地에서 앞으로의 集團民願이나 工事進陟에 蹉跌이 유발될 우려가 있는데 대해서 同感을 합니다만 이 關係人이 提示한 몇 가지 主張에 대해서 우리 委員들이 小委員會에서 충분히 檢討를 했겠습니다만 言及이 執行部에서 좀 있었으면 해서 그 問題에 대해서 質疑를 하고자 합니다.

우선 그 地上權設定 契約關係, 또 都市計劃確認願에 적색선이 처짐으로써의 不利益에 대한 것, 이 두 問題에 대해서 答辯이 있기를 執行部에 要求합니다.

다시 말씀드리면 建築時나 再建築時의 制約에 대한 명확한 書類上의 補償이 없는 한 協議契約에 應할 수 없다고 그러는

데 이것은 뭘 뜻하고, 이것에 대한 解消策이 뭐가 있는가. 또한 가지는 都市計劃確認願의 적색선, 都市計劃圖로 인해서 財産의 不利益에 대한 補償이 없다, 不利益을 받는다, 다소나마 이에 대한 解消策이 있는가 答辯을 한번 해 주시고, 아까 말씀드린 대로 우리 委員會에서 審議한 대로 動議에 대한 再請을 하는 바이나 說明을 요합니다.

이상입니다.

○委員長代理 李元局; 地下鐵建設本部長 答辯해 주시기 바랍니다.

○地下鐵建設本部長 李棟; 말씀드리겠습니다.

區分地上權 設定은 저희가 補償을 하고, 補償받은 사람의 同意가 있을 때에만 設定이 가능합니다. 그러니까 지금 地下鐵道建設法에 약간의 問題가 있기 때문에 저희가 交通部하고도 계속 論難을 벌이고 있는 부분이 있는데요, 저희가 政府에다 建議를 하고 있는 부분인데요, 현재로서는 區分地上權 設定은 일방적으로는 不可能하게 되어 있습니다. 住民의 同意가 있을 때에만 區分地上權은 設定이 可能합니다. 그렇지만 都市計劃에 表示하는 것은 都市計劃法施行令 法에 의해서 都市計劃에 관한 事實關係 確認書類를 發給할 때에는 都市計劃決定事項을 表記하도록 되어 있기 때문에 그것은 表記를 안 할 수는 없습니다. 그렇게 理解하시면 되겠습니다.

○金泰雄 委員; 알았어요. 이상입니다.

○委員長代理 李元局; 金泰雄委員 수고 많이 하셨습니다.

다음 質疑하실 委員 계시면 發言해 주시기 바랍니다. 더 이상 質疑하실 委員 없으십니까?

(「네」 하는 委員 있음)

그러면 地下部分 土地使用에 따른 使用基準에 대한 條例改

正 請願의 件은 小委員會에 審査報告한 바와 같이 本會議에 附議하지 않기로 議決코자 하는데 委員 여러분, 異議 없으십니까?

(「없습니다」 하는 委員 있음)

異議 없으시다 하므로 議事日程 第1項 地下部分 土地使用에 따른 補償基準에 대한 條例改正請願의 件은 本會議에 附議하지 않기로 可決되었음을 宣布합니다.

(議事棒 3打)

2. 地下鐵建設本部所管94年度業務報告의件

(11時 02分)

○委員長代理 李元局; 다음은 議事日程 第2項 地下鐵建設本部所管 94年度 業務報告의 件을 上程합니다.

(議事棒 3打)

먼저 地下鐵建設本部長 나오셔서 94年度 業務報告를 하여 주시기 바랍니다.

○地下鐵建設本部長 李棟; 地下鐵建設本部長입니다.

평소 尊敬하는 交通委員會 委員님 여러분들을 모신 자리에서 1994年 새해를 맞이해서 처음으로 業務報告를 드리게 된 것을 매우 뜻 깊게 생각합니다.

今年에는 委員님들께서 議決하여 주신 豫算으로 既 工事 中인 5·7·8號線 83.5km의 主要工事を 마무리 하고, 2段階 6·7·8號線 61.5km 工事を 본격 着手하고, 3期地下鐵의 路線網을 確定함과 동시에 基本設計와 實施設計를 推進할 計劃입니다.

저희 地下鐵建設本部 要員 모두는 市民의 稅金으로 建設되는 地下鐵에 한푼이라도 아껴 쓰고 安全施工과 品質管理에

최선의 努力을 경주해 나가겠습니다, 今年에도 지난 해와 같이 委員님들께서 地下鐵에 대하여 최대한 도와 주시고, 적극적인 指導鞭撻 있으시기를 本部長으로서 부탁 말씀을 드립니다.

이어서 준비된 유인물에 의해서 主要業務報告를 드리겠습니다.

.....
(報告)

지하철건설본부 업무보고

(뒤에 실음)

.....
以上 간단히 報告를 마치겠습니다.

○委員長代理 李元局; 地下鐵建設本部長 수고 많이 하셨습니다.

다음은 地下鐵建設本部 所管 94年度 業務報告에 대하여 質疑가 있겠습니다. 質疑와 答辯은 地下鐵建設本部長을 상대로 一問一答式으로 進行하겠습니다.

그러면 質疑하실 委員 있으시면 發言하여 주시기 바랍니다.

金箕英 委員 質疑하여 주십시오.

○金箕英 委員; 金箕英 委員입니다.

連日 地下鐵建設 業務에 勞苦가 많으신 本部長님 以下 關係官에게 감사를 드립니다.

첫번째 質問이 되겠습니다. 地下鐵 土木工事に 대해서 質疑하겠습니다.

專門家の 말에 의하면 土木工事の 後進性과 低價落札, 그리고 技術研究에 대한 政府次元의 支援不在로 工事場 周邊 곳곳의 建物에 龜裂이 發生하여 民願이 그치질 않고 있습니다.

韓國資源研究所의 研究員에 의하면 地下鐵 土木工事의 가장 큰 問題點은 施工會社들이 工事現場의 地質構造를 정확히 把握하지 못하고, 주먹구구식으로 工事を 進行하는 것을 指摘했습니다.

그 理由로는 國內 地下鐵 施工會社들이 60年 前에 使用하던 地質調査法을 아직도 그대로 使用하고 있어 工事途中 돌발적인 地質變化에 따라 設計變更이 잦고, 崩壞事故가 잇따르고 있다고 합니다. 이에 대한 技術對策에 대해서 答辯해 주시기 바랍니다.

○委員長代理 李元局; 地下鐵建設本部長 答辯해 주시기 바랍니다.

○地下鐵建設本部長 李棟; 현재 저희들 地下鐵建設工事의 地盤調査는 路線의 選定, 設計施工의 各 段階에 걸쳐서 豫備精密補完調査로 저희가 進行을 하고 있습니다.

그런데 당초에 저희가 設計時의 地盤調査는 平均 100m마다 試驗調査를 施行하고 있는 그런 實情입니다. 試驗調査 以外에도 試錐孔內에서의 재하시험이라든지, 탄성과시험, 水壓試驗等 精密 現場試驗과 採取試料에 대한 室內試驗을 韓國 工業規格에 따라서 施行을 하고 있습니다.

主要部分에 대해서는 水平試錐調査를 하고, 3중관 試錐調査等 先進國 水準의 最新 地盤調査工法도 一部는 저희가 適用을 하고 있습니다. 그러나 저희가 하고 있는 이 地下鐵 建設工事が 建物이 密集된 都心の 地下에서 상당히 장거리에 걸쳐서 進行되는 저희 나름대로의 特性이 있습니다. 그 特性으로 인해서 地點마다 地반현황을 모두 把握하는 데는 저희한테 限界가 있다고 생각이 됩니다. 그래서 이것을 補完하기 위해서 컴퓨터를 동원한 컴퓨터 解釋方法을 하고, 地盤舉動을

豫測하고, 工事中 各種 計器를 設置해서 周邊의 舉動을 豫測하고 對備하는그러한 施工法을 저희가 採擇을 하고 努力을 사실은 하고 있습니다.

최근에 地層物理探查法이라는 精密探查法이 紹介는 되고 있습니다. 그러나 저희가 하고 있는 都心에는 현재 振動이 상당히 많습니다. 저희가 느끼는 振動, 못 느끼는 振動들이 많이 있습니다. 그래서 振動이 많은 都心地域에 適用하는 데는 限界가 있습니다. 다시 말씀드리면 適用함에 어려움이 있다는 말씀입니다. 그렇지만 앞으로 技術開發이 계속 되어서 技術的으로 저희가 使用할 수 있는 좋은 調査法이 있다면 다소의 費用과 努力이 들더라도 採擇 活用해서 앞으로는 安全施工할 圖謀할 그런 計劃으로 있습니다.

○金箕英 委員; 지난 91년에 制定된 騒音振動規制法施行規則은 振動加速度를 騒音 測定單位인 데시벨로 換算 사람에게 대해서만 부분적으로 진동영향제를 評價하고, 建物の 損傷 및 컴퓨터 等 主要 器機, 物品 等の 被害는 고려하지 않고 있어 第2期, 第3期 地下鐵工事が 오는 2000년까지 계속될 경우 工事場 振動被害로 建物龜裂, 物品破損 等に 대한 規制條項이 強化되어 地下鐵建設工사로 인한 市民의 財産的 被害가 없어야 한다고 本委員은 생각합니다. 이에 대한 對策은 무엇이며 騒音, 振動으로 인한 民願接受 事例와 措置事項에 대해서 答辯해 주시기 바랍니다.

○委員長代理 李元局; 地下鐵建設本部長 答辯해 주시기 바랍니다.

○地下鐵建設本部長 李棟; 지금 金委員님이 말씀하신 대로 生活騒音規制의 範圍는 騒音振動規制法施行規則 第57條에 列舉가 되어 있습니다. 住居地域 또는 商業地域, 工業地域의 地域

別로, 時間別로 저희가 規制를 받고 있는 騒音의 範圍가 있습니다.

예를 들면 住居地域의 주간에는 70데시벨 以下, 深夜에는 45데시벨 以下, 그리고 商業地域의 晝間에는 75데시벨 以下 이런 식으로 저희가 規制받고 있는 그 範圍가 있습니다.

그래서 저희들은 現在 法에서 規制하고 있는 그 範圍 內에서 저희가 하기 위해서 여러 委員님도 아시다시피 設計할 때 부터 저희들은 騒音, 振動 等の 影響에 대해서 예를 들면 低爆性的의 火藥을 使用한다든지, 地발뇌관을 使用한다든지, 또는 作業口 等 特殊區間에 대해서 필요시에는 加設방음벽을 저희가 設置를 합니다. 그래서 그 騒音에너지가 바깥으로 나가는 것을 저희가 막고, 아직까지는 지금 委員님이 걱정하신 대로 騒音振動規制法施行規則 第57條에 따라서만 저희가 規制를 받고, 저희가 그것에 應해서만 하고 있습니다. 그것은 사실입니다. 그렇지만 지금 委員님 指摘하신 대로 다른, 建物の 龜裂이라든지, 物品의 破損이라든지 그런 것에 대해서는 저희가 아직은 規制의 基準이 없습니다. 저희가 마련하지도 않았고, 그런 基準이 法에 制定되지도 않았습니니다.

그렇지만 建物の 龜裂은 현재 저희가 하고 있는 것으로 충분히 커버가 된다고 생각합니다. 그렇지만 一部 民願이 發生되는 部分들도 있습니다.

왜 그러냐 하면 상당히 老朽된 建物과, 또 집들이 제대로 지어지지 않은 집들은 사실 저희하고 問題가 있습니다. 葛藤이 있고, 集團民願도 저희가 당하고 있습니다만 지금 말씀하신 物品破損에 대해서는 사실 저희가 생각하지 않았습니니다, 아직까지는. 이것은 앞으로 저희가 工事を 해 나가면서 專門家들과 議論을 해서 그것은 조금 더 저희가 들여다보고 말씀을

드려야 될 것 같습니다.

그 동안에 저희가 振動, 騒音 環境으로 인해서 集團民願 또는 個別的인 民願이 惹起된 것이 昨年度, 93年度 統計를 제가 가지고 있습니다. 93年度에 46件이 接受가 되어서 處理가 됐습니다만 그분들의 要求를 대부분은 저희가 受容을 하고, 43件의 경우에는 民願人의 要求를 저희가 受容을 했고, 나머지 3件의 경우에는 결국 저희가 受容할 수 없었기 때문에 설득을 하고 이해를 한 바가 있었습니다.

현재로서는 93年度에 提出된 民願은 解決이 다 됐고,今年 들어와서 4件의 民願이 있었습니다. 4件의 民願이 있었지만 이것도 住民들의 要求를 전부 受容을 해서 현재로서는 繫留된 民願은 없음을 報告드립니다.

○金箕英 委員; 法으로 條項이 없기 때문에 좀 어려움이 있는 것으로 알고 있습니다. 꼭 必要하다면 立法機關에 建議를 해서 미리 좀 規制條項 같은 것도 만들어 놓을 必要가 있지 않느냐 해서 제가 質問을 드렸습니다.

○地下鐵建設本部長 李棟; 감사합니다.

○金箕英 委員; 다음 質問이 되겠습니다.

최근 監査院에서 地下鐵 建設現場을 點檢한 結果에 의하면 施工會社들이 필요이상으로 道路를 占有하고 있으며, 또한 鐵筋, 콘크리트 等 建設資材를 道路에 野積하여 市內 交通難을 加重시키고 있다고 報道된 바도 있습니다. 또 이와 같은 현상은 심각한 交通障礙를 일으키는 물론 交通事故의 原因이 될 수 있습니다.

地下鐵建設工事로 인한 道路占用 現況과 對策은 무엇입니까? 答辯을 부탁드립니다.

○地下鐵建設本部長 李棟; 저희가 地下鐵工事を 함에 있어서

道路를 필수적으로 占有하는 것은 할 수 없는 사실이라고 하겠습니다. 그렇지만 저희가 가급적이면 적은 道路를 占有해야 할 것이고, 가급적이면 빠른 時間內에 占有를 解決하고 저희가 나와야 되는 그런 問題는 있습니다.

현재 저희들이 占有하고 있는 것들은 대개 이런 것들입니다. 現場 事務室이라든지, 試驗室, 倉庫, 作業所, 合宿所, 資材積置, 作業口 이런 것들이 道路上에 주로 저희가 占有를 하고 있는 그런 部分들입니다.

저희가 占有를 하는 法的인 根據는 있습니다. 都市鐵道法 第23條第1項에 都市鐵道事業 承認을 받으면 저희가 道路法에 의한 道路占有許可를 받은 것으로 그렇게 지금 같음하고 있습니다. 현재 저희가 占有하고 있었던 것은 전부 23萬 9,000 m²입니다. 5號線에서 16萬 8,000m², 7號線에서 4萬 1,000m², 8號線에 3萬m²가 있습니다.

저희들이 아까도 말씀드린 바와 같이 가급적 支障이 없는 道路空間을 占有하려고 애를 쓰고 있습니다. 그리고 工事期間 동안 占有는 短縮을 시키는 그런 것을 애를 쓰고 있습니다만, 지난 1월에 作業場 資材積置場이라든지, 倉庫 等に 대해서 約 5萬 3,000m²를 縮小해서 調整을 했고, 아까 報告書에서 말씀드린 바와 같이 道路占有했던 面積을, 作業場 179군데를 저희가 1단계로 縮小를 했고, 街角整理를 47군데, 路面 平坦性を 저희가 흐트러뜨린 데가 많이 있습니다. 그래서 그 중에서 122군데를 저희가 確保를 했고, 59個 車線을 確保했다고 報告를 드렸습니다.

이것으로 만족하지는 않겠습니다. 앞으로 저희들은 慣行的으로 占有하고 있던 것을 工事進行에 따라서 하여튼 10cm씩이라도 저희들이 縮小해 나가는 그런 努力을 今年에 하겠습니

다. 지켜봐 주십시오.

○金箕英 委員; 이와 같이 地下鐵 建設工事に 參與하고 있는 施工會社들이 제가 알고 있기로는 建設資材들을 300餘 곳에 不法野積하여 交通滯症, 事故誘發 危險성이 높아서 市民들이 상당히 民願을 提起했는데도 불구하고 단 한 차례의 監督이나 是正을 指示한 일이 없는 그런 無責任한 行政을 忤다가 監査院의 指摘에는 꿈쩍 못하고 巡廻點檢班을 編成해 指導團 束에 나섰다고 하는데 언제쯤이면 上部機關의 말보다 市民의 소리를 먼저 듣고 業務에 임할 수 있는지 거기에 대해서 答辯을 좀 해 주시기 바랍니다.

○地下鐵建設本部長 李棟; 아까도 말씀드렸습시다만 저희가 不法野積은 아닙니다. 저희가 都市鐵道法 第23條第1項에 따라서 都市鐵道事業 承認을 받으면 그것으로써 許可받은 것으로 같음이 되기 때문에 不法野積은 아닙니다.

○金箕英 委員; 그것은 調査를 해 보았습니까? 許可받는 데만 野積을 해 놓았는지, 許可받지 않는 곳도 野積을 했는지 調査해 본 일이 있습니까?

○地下鐵建設本部長 李棟; 다시 말씀드리겠습니다.

都市鐵道法 第23條第1項에 의해서 서울市の 地下鐵建設은 都市鐵道事業 承認을 交通部로부터 받았습니다. 그 都市鐵道事業 承認으로 道路占用許可는 같음이 됩니다. 別途의 道路占用許可를 받을 必要가 없게 됩니다.

○金箕英 委員; 아니, 아까 말씀하신 것이 23萬 9,000m²를 許可를 받은 것이라고.....

○地下鐵建設本部長 李棟; 아닙니다. 許可가 아니라 저희가 占用하고 있는 現況을 말씀드렸던 것입니다.

○金箕英 委員; 그것은 얼마든지 상관없습니까?

○地下鐵建設本部長 李棟; 法體系上으로는 그렇게 되어 있습니다. 그렇지만 저희가 그렇다고 해서 다 100% 占用할 수는 없습니다.

저희가 最小限으로 占用하려고 애를 쓰는데 工事が 그렇습니다. 工事進行에 따라서 조금 넓게 占用해야 될 때가 있고, 조금 縮小할 수 있는 때가 있고, 전부다 除去할 수 있는 때가 있습니다. 그런데 저희가 한번 넓게 占用을 하게 되면 慣行에 따라서 縮小를 안 하는 것이 저희들이 보통 하는 것입니다.

그래서 그것을 저희가 自意的으로 조금씩이라도 縮小해 나가는 그런 모습을 저희가 보여 주고자 아까 말씀드렸던 것입니다.

그래서 今年에는 매일은 아니겠습니다만 月別로 저희가 點檢班을 編成해서 하여튼 제대로 할 수 있도록 저희가 措置를 취하겠습니다.

○金箕英 委員; 제가 指摘하고자 하는 것은 民願人들이 얘기할 때는 소홀히 하다가 監査院에서 指摘하면 아주 열심히 한 단 말씀이에요. 이것이 問題가 있다 이겁니다. 監査院에서 指摘하기 전에 民願人들이 民願을 提起했을 때는 그것을 바로 團束을 하고 해야 되지 않겠느냐 하는 뜻입니다.

○地下鐵建設本部長 李棟; 알겠습니다.

○金箕英 委員; 다음 質問이 되겠습니다.

현재 서울市 地下鐵工事場의 現場監督官의 數가 不足하여서 監督이 없는 狀態에서 工事が 進行될 境遇 不實工事 防止와 安全事故 豫防에 問題點이 있는 것으로 알고 있습니다. 地下鐵建設本部의 한 關係者의 말에 의하면, 夜間作業은 물론 晝間作業 中에도 民願業務處理, 關係機關과의 協議, 建設本部 業務報告 等으로 現場監督官이 자리를 비우는 경우가 많다고

합니다. 심지어 밤에는 아예 없는 곳이 많다는데 이것이 사실인지 말씀을 좀 해 주시지요.

○地下鐵建設本部長 李棟; 地下鐵建設本部가 현재 確保하고 있는 土木職員들, 5級 以下가 되겠습니다. 土木職員이 현재 276名입니다. 5級이 34名이고, 6級 以下가 242名입니다. 저희들 定員보다는 조금 적게 가지고 있습니다. 서울시 전체적으로 土木職이 不足하기 때문에 區廳도 그렇고, 本廳도 그렇고 조금씩 土木職은 전부들 좀 적게 가지고 있습니다. 그래서 저희들은 定員을 지금 늘린 바가 있고요, 調整한 바가 있는데 아직 充員도 못 받고 그래서 조금 적게 지금 현재 運營하고 있음을 報告드립니다.

夜間에는 原則적으로 監督官이 駐在하지 않습니다. 現場 監督은 한 工區當 2名 내지 3名이 현재 있습니다. 지금 1段階 區間 83.5km에 대해서 말씀드리면요 2名 내지 3名이 있습니다. 그런데 夜間作業을 할 때에는 監理員이 現場에 投入이 되어 가지고 24時間 監理는 저희가 하고 있습니다. 그러니까 工事의 品質管理는 되고 있다는 그런 報告말씀을 드리겠습니다.

○金箕英 委員; 그럼 夜間工事도 할텐데 監督官이 없으면.....

○地下鐵建設本部長 李棟; 監督官은 저희가 勤務를 시킬 수가 없습니다.

지금 현재 工事推進이 이렇게 되어 있습니다. 施工社는 施工을 하고, 監理團이 監理를 하게 되어 있습니다. 그리고 責任 監理를 하는 工區에 대해서는 監督은 行政處理만 하고, 監理團이 모든 통상적인 監督官의 任務를 推進하고 있습니다. 그런데 監督은 대개 2名 내지 3名이 있기 때문에 아까 말씀하신 대로 關係機關의 協議라든지, 또 本部와의 業務協助라든지

해서 두 명 중에 한 명은 現場을 떠나는 경우가 많이 있습니다. 그렇지만 대부분의 工事が 이루어지는 晝間時間에는 저희들은 2名이 常駐하도록 그렇게 하고 있습니다.

○金箕英 委員; 安全事故 豫防 및 不實工事 防止를 위해서 現場監督官이 반드시 있어야 되지 않습니까?

○地下鐵建設本部長 李棟; 過去에는 監理團이라는 것이 없었기 때문에 現場監督이 常駐를 했습니다. 예를 들면 1期 2號線, 3號線, 4號線 建設時에는 監理團이 없었기 때문에 그때는 現場監督官이 24時間 자리를 지켰습니다. 2交代 정도 하면서 24時間 자리를 지켰었는데, 저희가 2期 地下鐵에서는 監理團을 投入하고 있습니다. 建設技術管理法 規定에 의해서 監理團이 投入되고 있기 때문에 거의 大部分의 監督의 業務를 監理團에서 장악을 했습니다.

○金箕英 委員; 그럼 낮에도 監理團만 派遣하면 되지.....

○地下鐵建設本部長 李棟; 行政處理가 있습니다. 設計變更이라든지 그런 것들은 公務員들이 또 해야 됩니다. 그래서 그러한 部分과 監理團에 指示할 事項 같은 것은 監督官을 經由해서 저희가 指示를 하게 됩니다. 그래서 監督은 2名 내지 3名이 常駐를 하고 있는 그런 實情입니다.

○金箕英 委員; 그러면 工區當 現場 監督官은 法的으로 몇 명으로 定해져 있습니까?

○地下鐵建設本部長 李棟; 그런 것은 없고요, 工事規模에 따라서 工事의 크기가 얼마만큼 되느냐, 한사람의 監督할 範圍가 어디까지 되느냐 그것에 따라서 通常적으로 저희가 定員을 確保해서 進行을 하고 있습니다.

왜냐하면 저희들 定員이라는 것은 일단 確保해 놓으면 나중에 가면 상당히 거추장스러워집니다, 그 工事が 다 끝나게 되

면, 그래서 可及的이면 最小限의 定員을 確保해 가면서 저희가 일을 하려고 사실은 努力을 하고 있습니다.

○金箕英 委員; 하여간 安全事故 豫防을 철저히 해 주시고, 不實工事 防止를 위해서 계속 努力해 주시기를 부탁드립니다.

다음 第2期 地下鐵建設에서는 障礙人 施設을 補強하기 위해서 約 147個 정거장 中에 47個所에 障礙人用 엘리베이터, 또는 휠체어 리프트가 設置된다고 하는데 물론 障礙人 施設을 設置하여 障礙人도 正常人처럼 地下鐵을 편리하게 이용할 수 있다면 참 좋은 일이라고 동감합니다. 그런데 지금까지 障礙人 施設이 設置된 蠶室驛과 乙支路入口 驛에 가보면 비싼 施設物을 거의 使用하지 않아 녹이 슬어있고, 막상 障礙人이 使用하려고 해도 操作法이 複雜하고, 또 자물쇠로 잠가 놓았기 때문에 不可能한데, 또 第2期 地下鐵 47個 驛에 高價의 施設을 投資하는 것은 豫算浪費만 招來할 것으로 봅니다.

建設本部長의 意見은 무엇이며, 施設은 내 所管이고 運營은 나 몰라라 하지 말고 稅金을 한푼 더 아껴 쓴다는 생각에서 豫算節減 方案을 講究해야 할 것으로 봅니다.

本部長은 현재 設置된 障礙人 施設物의 利用實績에 대해서 좀 알고 계시는지에 대해서 묻고자 합니다.

○地下鐵建設本部長 李棟; 金委員님 말씀하신대로 현재 設置되어 있는 두 군데의 障礙人 便宜施設은 利用實績이 상당히 적습니다. 지금 말씀하신 대로 利用實績이 적은 障礙人 施設을 擴大設置할 때의 問題와, 또 障礙人 施設을 그렇다고 設置 안했을 때 상충되는 問題가 있습니다.

그래서 저희들은 아시는 바와 같이 1·2·3·4號線에 設置되어 있는 소위 障礙者의 便宜施設이라는 것이 거의 없습니다.

乘降場의 안전타일이라든지, 또 휠체어가 들어갈 수 있는 개

찰구, 공중전화 쓸 수 있는 곳, 그리고 그들이 들을 수 있는 案内放送 정도가 障礙者 便宜施設이었습니다. 그리고 一部 정거장에 障礙者 化粧室이 있기는 합시다만 전체적으로 아주 未洽합니다.

그래서 저희들은 2기 지하철을 設計함에 있어서 障礙者 團體로부터 상당한 民願도 提起되었고, 앞으로는 障礙人의 社會 參與가 상당히 높을 것으로 저희들은 豫想을 하고 또 기대를 하고 있습니다. 그래서 저희들 2기 지하철에서는 기존 1·2·3·4號線에 設置되어 있는 것은 물론이고, 지금 金委員님 말씀하신 대로 障礙者의 昇降施設이라든지, 또 점자유도타일, 그리고 계단의 경고표시라든지, 障礙者 專用化粧室 等은 모든 정거장에 設置할 計劃으로 현재 推進하고 있습니다.

지금 말씀하신 대로 엘리베이터가 전부 있으면 좋겠는데 그것은 정거장의 設計上, 말하자면 機械室이 정거장 路面까지 나오게 되면 機械室이 地上에 露出이 되게 됩니다. 그런 問題가 있기 때문에 그런 問題가 없는 데에, 예를 들면 너덧 군데에 한 군데 씩은 저희가 障礙者用 엘리베이터를 設置합니다. 그것은 그 근처에 乘下車 人員이 많은 군데, 또는 公共施設이라든지, 또는 障礙人 關聯施設이 인접한 정거장에는 저희가 엘리베이터를 設置하려고 지금 設計를 해 놓고 있습니다.

그 이외의 정거장에 대해서는 휠체어 리프트를 쓰든지, 또는 체어메이트라는 것이 있습니다, 휠체어가 그냥 타고 내려가는 무한궤도로 해서 계단을 이렇게 죽 내려가는 機械가 있습니다. 그런 機械를 저희가 設置를 해서 必要할 때는 쓸 수 있도록 저희가 해놓으려고 그러합니다.

그렇지만 지금 金委員님 말씀하신 部分에 대해서 저희들 서울市에서는 障礙者의 社會參與가 높을 것으로 저희가 推定을

하고 있기 때문에, 그리고 그네들의 參與가 필요하기 때문에 저희들은 최소한의 豫算을 投入하면서 그네들의 便宜를 圖謀하고자 그렇게 지금 하고 있음을 報告드립니다.

○金箕英 委員; 이용에 아주 편리한 곳에 操作方法 等 이런 것을 障礙人으로 하여금 便利하도록 좀 해 달라는 부탁입니다.

○地下鐵建設本部長 李棟; 알겠습니다.

○金箕英 委員; 만들어만 놓고 使用을 안 하면 아무 소용이 없지 않느냐 하는 그런 뜻에서 指摘을 했습니다.

다음 지난해 12月 世宗文化會館에서 國土開發研究院 主管으로 開催한 第3期 地下鐵路線計劃案에 대한 公청회를 가졌는데 이 자리에서 交通部 實務課長이 서울시가 현재와 같은 財政形便으로 第3期 地下鐵建設을 한다는 것은 非現實的이라고 指摘하였는데 地下鐵建設本部長은 政府의 支援擴大 없이 지금과 같은 方法으로 과연 92年末 基準 5兆 8,000億원이나 소요되는 엄청난 財源을 調達할 方案은 무엇인지 그에 대해서 밝혀 주시기 바랍니다.

○地下鐵建設本部長 李棟; 政府의 立場은 저희가 알고 있습니다. 그렇지만 서울시는 大衆交通 手段을 마련을 해야지만 저희들은 서울시의 交通을 解決할 수 있다고 생각을 합니다.

政府는 돈이 없으니까 建設하지 말라, 저희 建設 안 할 수 있습니다. 그렇지만 地下鐵을 建設하지 않는다는 것은 서울시 政府로서는 말씀드릴 수가 없습니다. 서울시 政府의 立場은 地下鐵은 저희가 建設을 합니다. 그리고 저희 서울시는 約 400km의 地下鐵이 필요하다고 專門家들에 의해서 判斷이 되고 있습니다. 그래서 2期地下鐵이 끝나면 約 278km가 確保될 것이고, 나머지 120km를 추가로 確保해야지만 지금 같은

交通狀況을 피해 나갈 수 있다고 저희가 판단하기 때문에 일단은 저희 서울시의 財政이 許諾하는 限度 內에서는 着工을 저희가 하려고 합니다. 물론 地下鐵이라는 것이 오늘 돈이 있다고 해서 오늘 着工하는 것은 아닙니다. 저희가 오늘 着工하기 위해서는 벌써 2年 내지 3年 前부터 저희가 준비를 해야 됩니다.

아까 報告드린 대로 96年初에는 着工이 可能할 수 있도록 事前作業을 저희가 지금 현재 하고 있습니다. 事前作業에는 그렇게 많은 돈은 들지 않습니다. 그런데 時間은 걸립니다. 그래서 그 時間을 저희가 잡고 準備作業을 하고, 만약에 着工할 수 있는 時點에는 財源이 確保되지 않을 때는 그것은 재원팀에서 解決할 일이라고 봅니다. 저희들 엔지니어그룹에서는 이것이 着工할 수 있도록 저희가 하는 것이 地下鐵建設本部の 責務라고 생각되기 때문에 저희들은 저희들의 業務를 계속 그 방향으로 推進하고자 합니다.

○金箕英 委員; 財源調達이 안 되면 이것은 할 수가 없는 것이기 때문에.....

○地下鐵建設本部長 李棟; 할 수가 없지만 時期는 더 늦어질 可能性이 있겠습니다, 財源이 안 되면, 그렇지만 政府에서 주는 돈이 그렇게 많지는 않습니다, 아시다시피.

서울시의 財政과 政府의 財政이 어느 時點에서 서로 조화가 되면 着工하는 時點은 決定될 수 있으리라고 보고, 현재 서울시는 96年初는 着工할 수 있을 것으로 判斷을 하면서 지금 進行하고 있습니다.

○金箕英 委員; 財源調達에 대해서는 本部長님 所管이 아닌 것 같은데 걱정되는 것은 서울市民에게, 또 國民에게 1999년까지는 3期地下鐵을 完工한다고 여러 차례 報告도 하고 弘報

도 한 바 있는데 나중에 가서 그것이 蹉跌이 올까봐 그것이 염려되어서 하는 얘기입니다. 蹉跌이 없도록 해 주시기 바랍니다.

한 가지만 더 質問드리겠습니다. 地下鐵 城南區間에 대해서 93年度分 中央政府에서 全額 負擔하기로 하고서 中央政府에서 약속을 어기고 서울시보고 負擔하라고 한 450億원에 대해서 현재 어떻게 進行되고 있습니까? 中央政府에 가서 달라고 얘기한 적이 있습니까? 했으면 언제, 누가 가서 했는지 소상히 밝혀 주시기 바랍니다.

○地下鐵建設本部長 李棟; 제가 口頭로 얘기한 것은 말씀을 안 드리겠습니다만 저희가 公文으로 進達을 하고 있습니다. 交通部에도 進達을 하고, 經濟企劃院에도 進達을 하고 있습니다.

아직까지는 지난 번 報告말씀드린 이후로 큰 變動은 없습니다. 아직까지는 큰 變動은 없습니다.

○金箕英 委員; 몇 번이나 말씀을 하셨습니까, 누가 하셨습니까? 本部長님이.....

○地下鐵建設本部長 李棟; 저희가 公文으로 진달을 했구요.....

○金箕英 委員; 물론 市長名으로요?

○地下鐵建設本部長 李棟; 물론이죠.

○金箕英 委員; 그 公文 보낸 것을 저희들 委員들한테 줄 수 없습니까?

○地下鐵建設本部長 李棟; 지금 보내드리겠습니다.

○金箕英 委員; 그렇게 좀 보내 주시고, 몇 번이나 했는지 그 것을 보내 주시기 바랍니다.

이상입니다.

○委員長代理 李元局; 金箕英 委員 수고하셨습니다.

다음 質疑하실 委員 發言해 주시기 바랍니다.

李敬雲委員 質疑해 주시기 바랍니다.

○李敬雲 委員; 李敬雲 委員입니다.

本部長께 대략 수월한 것으로 몇 가지만 質問드리겠습니다.
간단히 答辯해 주셔도 좋습니다.

첫번째 質疑가 道峰車輛基地 支障樹木 補償金에 대해서 한 번 質問을 드리겠습니다. 이것은 言論에도 많이 비추어졌고 했기 때문에 굉장히 市民들도 많이 質問을 하고 하기 때문에 저 나름대로 本部長께 몇 가지만 그 중에 質問을 드리겠어요. 서울市에서 樹木 中の 4,000株를 買入을 하신다고 했는데 그 額數가 얼마나 됩니까, 대략?

○地下鐵建設本部長 李棟; 저희가 그 樹木을 買入하기 위해서는 鑑定機關의 鑑定을 거쳐야 됩니다. 아직은 저희가 鑑定을 하지 않았습니다. 鑑定을 하면 그 鑑定價格에 의해서 저희가 補償價格을 決定합니다.

○李敬雲 委員; 4,000株라는 것은 그 受惠主하고 妥協을 보신 것인가요?

○地下鐵建設本部長 李棟; 4,000株 정도는 저희가 買入하는 것으로 하고 지금 協議를 걸어보려는 것입니다.

○李敬雲 委員; 이것이 한 그루에 몇 천만원짜리도 있다고 이런 얘기가 있기 때문에 이것이 4,000株다 하면 그 額數, 물론 서울市에서 高價, 이런 것은 필요하다고는 생각 안 하겠지만 額數가 굉장히 많을 것 같아서 한번 質問을 드리는 것입니다.

○地下鐵建設本部長 李棟; 額數가 너무 많으면 저희가 또 買入을 할 수가 없기 때문에 鑑定機關의 鑑定을 받아서 適正한

補償價格을 저희가 算出을 해야지만 民願人하고 對話가 될 것 같습니다.

○李敬雲 委員; 이것이 94年度 豫算에 反映이 안 됐잖아요.

○地下鐵建設本部長 李棟; 저희들 가지고 있는 補償費 中에서 補償할 計劃으로 현재 推進하고 있습니다.

○李敬雲 委員; 補償費도 根據 없이 그냥 補償費라고 해서 나와 있는 豫算이 있나요? 根據가 있게 다 豫算에 編成돼 있는데 이것은 없던 豫算이 어디서 나오느냐 하는 얘가지.

○地下鐵建設本部長 李棟; 아닙니다. 補償費目이 전체가 풀로 되어 있습니다. 한 돈으로 되어 있기 때문에 그 돈 중에서 一部를 저희가 支障樹木 移植費로 쓰고자 하는 것입니다.

○李敬雲 委員; 그리고 나머지 樹木 移轉補償費는 얼마를 지금 要求하고 있죠?

○地下鐵建設本部長 李棟; 제가 자신이 없는데요, 허락해 주시면 잘 알고 있는 擔當部長이 說明드리면 어떻겠습니까?

○李敬雲 委員; 좋습니다.

○建設3部長 申三洙; 建設3部長입니다.

委員님 質問에 대해서 答辯드리겠습니다. 지금 현재 道峰車輛基地에 저희들이 補償해야 될 나무는 전체가 1萬 1,636株입니다. 거기에 抵觸되는 敷地는 7,166坪입니다. 이것을 저희들이 당초에 移植을 하기 위한 補償을 하기 위해서 鑑定한 결과를 보면 순수하게 나무移植에 필요한 費用이 15億원으로 鑑定이 됐었습니다. 여기에는 실지 移植에 들어가는 費用하고, 그 다음에 거기에 移植을 했을 때 어떤 危險負擔率, 나무가 말라죽는 그런 問題, 그것이 일부 補償費에 包含이 됩니다. 그것을 評價하기 위해서 나무를 자리에 두고 評價를 해서 몇 %가 補償을 하게 되냐 이런 費用을 策定을 해서 移植費

를 評價합니다.

그런데 거기에 나무價格이 鑑定된 것을 보면, 물론 그것은 取得에 의한 鑑定이 아니고 그 자리에 있는 상태에서의 鑑定입니다. 만약에 取得을 한다 그러면 그 購買力이 勘案되기 때문에 약간 달라지겠습니다, 그래서 그 때 鑑定한 結果가 나무값이 95億원이었습니다. 전체가 95億원이었습니다. 그런데 거기에는 委員님 말씀대로 비싼 나무는 白松도 있고, 몇 株가 있습니다. 그것이 있고 대부분이 朱木입니다. 朱木인데, 朱木도 成長樹形에 따라서 또는 樹齡에 따라서 비싼 나무도 있습니다. 그런데 전체적으로 보면, 平均을 따진다면 苗木이 約 8,000株가 있고 하기 때문에 숫자적으로, 算術的으로 平均한다면 約 4,50萬원 정도 그렇게 된다고 보시면 되겠습니다.

○李敬雲 委員; 지금 그 車輛基地가 말입니다, 議政府市하고 처음부터 協商이 굉장히 遲延이 됐죠?

○建設3部長 申三洙; 네.

○李敬雲 委員; 하기 때문에 議政府市하고도 遲延이 됐고, 또 이와 같은 것으로 인해서 工事 같은 것이 遲延된다고 할 때 車輛基地工事が 굉장히 時間的으로 쫓길 것 같은데요, 開通과는 關係 없어요?

○地下鐵建設本部長 李棟; 현재 저희들이 지금 보고 있는 것은 今年 4月 中에, 朱木 4,000株 가량이 얹혀져 있는 자리가 檢査庫라는 建物이 들어갈 자리입니다. 전체 7萬 8,000坪 中에서 나무가 심어져 있는 땅은 約 10%에 불과합니다, 전체 중에서는요. 그렇지만 저희가 檢査庫를 얹히는 땅에 나무를 한 4,000株 옮기는 問題가 있기 때문에 아까 말씀드린 대로 그러한 나무들은 저희가 일단 買入해서 서울시가 쓰는 것으로 해서 일단 推進을 해 보려고 그렇게 말씀드렸던 것이고요,

저희가 4月 中에만 着工을 하면 檢査庫는 그렇게 時間이 걸리는 建物은 아닙니다. 그래서 全體 7號線 開通計劃과는 맞물릴 수 있을 것으로 저희는 判斷을 하고 推進하고 있습니다.
○李敬雲 委員; 알겠습니다.

다음에는 조금 전에 同僚委員인 金箕英 委員께서 質疑를 하신 것 같은데 이것은 答辯 안해 주셔도 좋습니다. 단지 저 나름대로 한번 本部長께 그냥 짚고 넘어가는 얘기입니다. 工區 工事場 資材保管所, 또 工事하는 그 現場狀況 이런 것으로 봐서도 저 나름대로 몇 곳의 工事現場을 보면 아직도 資材保管所가 나름대로 工事하는 建設會社들 편하게 너무 넓게 使用하고 있는 곳이 있다고 봅니다.

그래서 이것은 地下鐵建設本部에서 現場監督官이나, 또 各部長들께서 직접 이런 것은 좀 챙겨서 交通疏通하는데 도움이 되도록 협조해 주시기를 바랍니다. 이것이 물론 指摘을 하고, 縮小를 하도록 여기서 指示는 強力하게 내려간 것으로 저도 알고 있습니다. 그러나 本委員이 직접 이렇게 몇 군데를 보면 아직도 더 縮小할 수가 있다 하는 얘기입니다. 이것은 交通問題 때문에 아주 절실하게 住民들이 느끼고 있기 때문에 本部長께 한 번 다시 建議를 드리는 것입니다.

세번째는 조금 전에 金箕英 委員에서 質問한 內容과 같은 얘기인데 8號線 450億원이 93年度 政府支援金으로 우리가 받게 되어 있었던 것인데 이것이 지난 번 우리 委員會에서도 議決을 해서 本會議의 議決까지 거쳤던 事項입니다. 또 本委員도 이것을 本部長께 직접 質疑를 드렸던 事項이고. 그 당시에 本部長께서는 어떻게 答辯하셨느냐 하면 450億원을 못 받게 되면 工事を 中斷한다든지, 또 그 地域은 안 한다든지 이런 答辯을 해 주셨는데 현재 工事は 계속되고 있다 하는 얘

기입니다.

그렇다고 보면 이 450億원을 꼭 받아내야 되는데, 그래서 우리 議會에서도, 또 委員會에서도 앞장서서 建議도 하고 했다 하는 얘기입니다. 그런데 이것을 450億원 받지 않고 工事 할 수 있는 돈이 어디서 나오는지, 또 왜 계속 工事を 해야 되는지 이것은 꼭 짚고 넘어가야 됩니다. 왜 그러냐 하면 서울市民이 낸 税金 갖고 城南市 구간을 工事を 해 준다는 것은 理解가 안 가요. 市民이 이런 것 알아봐요. 議會가 뭐 하는 곳이냐고 따질 것입니다. 2兆원이 넘는 빚을 지고 있는 이 서울市가 남의 살림까지 해준다는 것은 理解가 안 가지요. 이것은 분명히 市長이나 本部長께서 對處를 하지 않으면 안 되고, 또 확실한 答辯을 해 주셔야 될 것 같아요. 여기에 대해서 어떤 見解를 갖고 계신지 答辯해 주시기를 바랍니다.

○地下業建設本部長 李棟; 말씀하신 대로 서울市民의 税金으로 城南市에 地下鐵을 建設하는 것은 안 됩니다. 저도 서울市民이기 때문에 그것은 있을 수 없는 일입니다. 그렇지만 政府와의 協議過程에서 政府는 政府대로의 어려움이 있고, 저희는 저희 어려움이 있는데요. 工事を 中斷한다는 것은 가장 쉬운 일입니다. 工事を 中斷했을 때에 서울市가 만약에 利得이 있다면 그것은 당연히 中斷을 해야 됩니다.

그런데 현재 狀態로 저희들이 判斷할 때에 工事を 中斷한다는 것은 서울市에 큰 利得이 되지 않습니다. 말하자면 政府와는 계속 協議를 하고 있는데 政府와의 協商을 함에 있어서 工事 中斷하는 것이 그 方法 밖에는 없다고 그럴 때는 그 方法을 써야 됩니다.

그런데 현재로서는 그 方法 以外에도 可能하지 않겠느냐, 재원팀에서 그렇게 보고 있습니다. 그래서 그것은 만약에 工事

를 中斷하게 되면 그에 따른 엄청난 問題를 이 地下鐵建設本部가 堪當을 해야 됩니다. 그런데 그것을 저희들이 감당할 수 없는 立場에 또 있습니다. 그러한 어려움이 또 있습니다. 工事라는 것은 저희가 끝을 내버려야지 제일 安全한데요, 저 狀態로 그냥..... 어떻게 되었든지 간에 서울시 地下鐵建設本部가 城南市에 地下鐵을 建設하고 있는 것은 사실입니다, 89年度부터 이루어졌기 때문에. 그렇기 때문에 저것을 어떻게 하면 지혜롭게 극복할 수 있지 않겠느냐 라고 해서 재원팀인 企劃管理室하고 저희들이 긴밀히 협조하면서 政府와도 계속 협조를 하고 있습니다. 政府에서도 지금 서울시議會가 이것에 대해서 강력하게 主張하고 있다는 것은 政府도 알고 있습니다. 그렇기 때문에 무슨 措置가 있을 것으로 저희들은 봅니다. 그렇기 때문에 저희는 中斷을 지금 안하고 있습니다.

○李敬雲 委員; 맞습니다. 꼭 中斷하라는 얘기는 아니고, 本部長께서 그 때 答辯하실 때 그렇게 얘기를 했기 때문에 하고, 이것이 좋은 結果가 나오도록 本部長이나 市長께서 여러 가지 側面으로 解決해 주시기를 바랍니다.

○地下鐵建設本部長 李棟; 최선을 다하겠습니다.

○李敬雲 委員; 이상입니다.

(李元局 幹事, 金箕英 幹事와 司會交代)

○委員長代理 金箕英; 李敬雲委員 수고하셨습니다.

그러면 다음 質疑하실 委員 계십니까?

朴永植委員님 質疑해 주시기를 바랍니다.

○朴永植 委員; 朴永植委員입니다.

本部長께 93年度 우리가 마무리를 지으면서 都給, 또 設計變更에 대해서 내가 몇 가지를 指摘한 바가 있었습시다만 오늘 本部長께서 報告하신 內容을 보니까 지금 31km에 대한

設計施工 一括入札을 해서 4工區 內에서 3工區는 93年 12月 契約이 되었고, 1個 工區는 豫定으로 되어 있습니다. 그런데 우리 本部長님께서 이 3工區 契約者, 우리 委員님들한테 會社名을 發表해 줄 수가 있겠습니까?

○地下鐵建設本部長 李棟; 資料가 있습니다. 말씀드리겠습니다.

○朴永植 委員; 그리고 그 地域이 삼각지인데 바로 이분들하고 契約當時에 設計變更을 몇 번 해야 될 것인가 이것도 豫測을 해 봤는지, 또 그렇지 않으면 그 地域은 設計變更을 앎고도 그냥 工事を 마무리 지을 수 있는 것인지, 또 그리고 계약을 原請해서 지금 原請者들이 하는 것인지, 또한 下請者가 下請者한테 또 工事 再契約을 하는 것인지 이 두 가지를 말씀해 주시기 바랍니다.

○地下鐵建設本部長 李棟; 저희가 지금 朴委員님이 말씀하신 대로 3個 工區는 지난 12月末에 契約을 했고, 工事的 契約方法은 設計施工 一括入札 方法으로 契約을 했습니다.

그 3個 工區에 대해서 말씀드리면 우선 6號線 1工區는 鷹岩洞에서 驛村洞으로 해서 鷹岩洞으로 동그랗게 루프를 그리는 路線이 있습니다.

○朴永植 委員; 아니, 이 地域은 삼각지 지역이 나왔으니까, 地域보다도 우선 入札한 會社가 있지 않습니까?

○地下鐵建設本部長 李棟; 落札者요?

○朴永植 委員; 네, 落札者. 會社하고 지금 현재 그 會社가 그냥 그 地域을 施工하는 것인지, 그렇지 않으면 그 落札者가 下請을 주어서 지금 하는 것인지 이 두 가지 部分에 대해서 묻는 거예요.

○地下鐵建設本部長 李棟; 建設工事は…….

○朴永植 委員; 어느 會社냐고, 지금?

○地下鐵建設本部長 李棟; 會社名부터 우선 말씀드리겠습니다.

落札된 會社は 6號線 1工區는 금호건설이고요, 6號線 7工區는 신화건설, 그리고 6號線 11工區는 동성종합건설 세 군데입니다. 금호, 신화, 동성종합 세 군데고요. 그리고 이 建設工事は 專門建設業法에 따라서 얼마 이상의 工事は 몇 %는 專門建設業者에게 下請을 주도록 되어 있습니다, 下都給을. 그것은 下都給을 그 部分을 줄 것이고, 그 이상을 주게 되어 있습니다.

○朴永植 委員; 지금 3個 會社가 말입니다, 本部長님이 지금 그새 우리 地下鐵建設本部長으로 오신 지가 상당히 오랜 期間이 되셨지 않습니까?

지금 현재 管理 監督을 하시면서 보셨을 적에 3個 會社가 工事を 원만하게 하는 會社입니까? 잘 하셨다고 보느냐 이 말입니다. 工事を 하나하나 시작부터 끝까지 마무리를 잘 짓고, 또한 住民의 어떤 提起 없이 잘 끝나는 會社냐 이 말입니다.

○地下鐵建設本部長 李棟; 제가 客觀적으로 판단할 수 있는 能力이 없습니다. 3個 會社 中에서 현재 地下鐵建設을 擔當하고 있었던 會社は 신화건설 하나입니다. 그리고 금호건설과 동성종합건설은 저희들 地下鐵하고는 상관이 없고요, 아마 他地域의 地下鐵工事を 하는 것으로 그렇게 저희가 알고 있습니다.

○朴永植 委員; 地下鐵工事を 이제 하는 것이 아니고 오래 전부터 했지 않습니까? 그런데 왜 이런 말씀을 드리느냐 하면, 아까 우리 金箕英 委員님께서도 말씀하셨습니다만, 지금 工事

中에 집에 龜裂이 일어나서 지금 民願의 素地가 많지 않습니까? 그것 때문에 내가 이것을 묻는 것인데, 지금 제가 交通委員으로 들어와서 몇 個月 안 되었습니다만 제가 몇 군데를 現場마다 가 본 데가 있습니다. 제가 識見이 없는지는 모르겠습니다만 現場을 가보니까 拙速工事を 하는 것이예요. 우리 같은 멍청한 사람도 저렇게 工事を 해서는 安全이 안 되는데, 사람이 걸어 가다가 빠져서 떨어지는 것이 아니라 현재 어떤 경우에는 말입니다, 지금 금이 가는 地域이 高層빌딩 있는 데는 절대 안 갑니다. 그런데 1·2層 舊家로 오래된 建物, 그 地域들이 가고 있거든요. 그것을 쉽게 생각 하니까, 이 地域은 壓力을 받지 못하니까 이렇게 적당히 파내도 될 것이다 이러는데 사실은 그런 地域이 굉장히 어렵습니다. 그래서 그런 地域은, 아까 地下鐵의 地下의 補償도 지금 部分的으로 하고 있습니다만, 그리고 몇 군데 어스양카라도 걸어서 잘만 잡아준다면 절대로 龜裂이 가지 않을텐데 결국은 쉽게 생각하다 보니까 龜裂이 가는 것이예요. 龜裂이 왜 가느냐, 이게 H빔을 박아서 족장목을 낀 동시에 흙을 메웠을 적에 그것이 언제 가느냐, 비가 왔을 적에 問題가 생기는 것입니다. 그러니까 沈下가 되고 해 가지고 그것이 가는 것이지, 거기에 말목을 박고 그럴 때 가는 것이 아니예요. 그래서 바로 이 會社들이 지금 下請을 주는 部分的으로 問題도 있고, 그래서 아까 管理監督者가 철저하게..... 지금 이게 팍 내려갔을 때는 큰 事故가 안 나요. 이것이 말목을 박아서 족장목을 걸어서 파는 순간에 비가 왔을 적에 많이 가거든요. 그래서 이런 部分들을 管理監督을 잘 해 주기를 바람으로써 이것이 民願이 적어질 것입니다. 그래서 지금 이 3個 會社가, 저도 地下鐵하는 군데를 몇 군데 돌아보았을 적에 다 지금 하는 會社가 몇 個 會

社 以外에는 말입니다, 전부가 그냥 쉽게 工事하다 보니까 이런 事故가 지금 많이 發生하고 있습니다.

앞으로 本部長께서는 그나마 夏節期에 비도 많이 올 것이고 이래서 지금 契約되어 있는 이 會社側하고 協議를 하셔서 이러한 무리한 工事を 하지 않도록 團束을 해 주시기 바랍니다.

○地下鐵建設本部長 李棟; 알겠습니다.

○朴永植 委員; 그리고 94年 1月 10日에서 2月 3日字까지 지금 47군데 2,418m²를 街角整理를 했다고 그랬지 않습니까? 地形別로 그것은 말입니다, 지금 報告를 하기가 뭇하면 油印物로 해서 우리 委員님들한테 한 통씩 말입니다, 주셨으면 좋겠어요.

○地下鐵建設本部長 李棟; 네, 알겠습니다.

○朴永植 委員; 다른 우리 委員님들이 좋은 意見을 提出할 것으로 알고, 저는 이것으로서 質疑를 마치겠습니다.

○委員長代理 金箕英; 朴永植委員님 수고하셨습니다. 다음 質疑하실 委員님 계십니까?

尹寬炳委員님 質疑해 주시기 바랍니다.

○尹寬炳 委員; 尹寬炳委員입니다.

지금 同僚委員님께서 質疑한 것과 동시에 本部長이 答辯한 것이 答辯에 그치는 것이 아닌지, 아니면 施工者에게 通報를 하여 정말 市民들의 不便을 덜어주시는 것인지 간단하게 答辯하여 주시기 바랍니다.

○地下鐵建設本部長 李棟; 제가 質問內容을 잘 把握을 못하겠습니다.

○尹寬炳 委員; 그럼 다시 말씀드리겠습니다.

지금 同僚委員들이 質疑를 하고 계신데 지금 答辯을 해 주신 本部長께서는 具體的으로 말씀을 드리면 아까 工事場에

道路占有를 많이 한다든지, 좀 縮小해서 하라든지 이런 質問을 同僚委員께서 하셨는데 本部長님께서 지금 그 答辯을 하셨습니다. 可能하면 좋게 하겠다 하는 말씀을 하셨는데 실지 本部長님께서 答辯하시는 것으로 그치시는 것인지, 아니면 施工者들에게 그것을 通報를 해서 정말 市民들의 道路通行에 不便 없이 하도록 지시를 하시는 것인지 그것을 묻는 것입니다. 거기에 대해서 간단하게 答辯해 주시기 바랍니다.

○地下鐵建設本部長 李棟; 제가 말씀드린 事項은 저희들이 하는 것이 아니고, 그것은 施工者가 工事を 하고 있기 때문에 모든 것은 施工者에게 저희가 要求를 하고 指示를 해서 저희가 確保를 하게 됩니다. 그러니까 지금 제가 答辯 말씀드렸던 것은 전부 施工會社 全體에 下達이 될 것이고, 그것은 저희들이 點檢體系를 통해 가지고 계속 點檢을 하면서 줄여 나가는 方法으로, 그리고 指示에 의해서 또 줄이고, 施工者가 自意的으로 줄일 수 있도록 그렇게 지금 體制를 갖추어 나갈 計劃입니다.

○尹寬炳 委員; 네, 本委員이 듣고 싶어하는 答辯은 바로 그 얘기입니다. 이것이 委員하고 執行部하고의 서로 質疑答辯으로 끝나지 말고, 실지 施工하시는 분까지 이것이 아주 정말 市民들의 不便없이 할 수 있는 그런 姿勢를 할 수 있도록 指導監督을 해주실 것을 부탁드립니다.

그리고 아까 朱木을 우리 李敬雲委員께서 말씀을 하셨는데 그것이 生物이기 때문에 물론 그것에 대한 移轉이 어렵다는 생각이 되지만 그것이 地下鐵 基地倉庫로 指定이 된 지가 얼마나 됐습니까? 이를테면 都市計劃이라든가, 지금 본래 어디 所有입니까?

○地下鐵建設本部長 李棟; 個人 私有地입니다.

○尹寬炳 委員; 땅이요?

○地下鐵建設本部長 李棟; 네.

○尹寬炳 委員; 알겠습니다. 私有地라고 하면 그 사람들에게 生物하고 땅하고의 補償이 같이 되어야 되겠네요?

○地下鐵建設本部長 李棟; 그렇습니다.

○尹寬炳 委員; 그러면 그 사람들이 그것을 擔保로 해서 더 많은 補償을 要求하거나 그런 例는 없을까요?

○地下鐵建設本部長 李棟; 많은 補償을 要求해도 그렇게 되면 저희들은 補償에 應할 수가 없습니다. 저희들은 鑑定價格이 있기 때문에 그 鑑定價格 範圍 內에서 저희가 補償價格을 決定할 수밖에 없습니다. 그렇기 때문에 많은 補償을 要求해도 그것은 저희가 應할 수가 없습니다.

建設3部長님께서 答辯을 해 주시기 바랍니다, 제가 지금 말씀드린 것을.

朱木이 몇 년생 정도 됩니까?

○建設3部長 申三洙; 建設3部長이 答辯드리겠습니다.

나무의 樹形과 樹齡이 各各 여러 가지가 있습니다.

○尹寬炳 委員; 朱木?

○建設3部長 申三洙; 朱木이 苗木도 있고, 成木은 20年 또는 25年 된 것도 있습니다.

○尹寬炳 委員; 작은 것은요, 年數가 좀 적은 것은요?

○建設3部長 申三洙; 年數가 적은 것은 3年, 5年 된 것도 있습니다.

○尹寬炳 委員; 그럼 地下鐵建設本部에서 必要한 年生은 몇 년생이 必要합니까?

○建設3部長 申三洙; 저희가 4,000株를 사겠다고 한 것은.....

○尹寬炳 委員; 몇 년생?

○建設3部長 申三洙; 말씀드리겠습니다.

저희가 4個 車輛基地하고, 그 다음에 4·19墓域 聖域化事業에 必要하다고 判斷된 나무의 숫자가 그것입니다. 그래서 우리가 所有하는 나무를 이왕 살 나무니까, 조금 수준을 높여서 그것을 사겠다는 그런 뜻이었습니다. 그 나무의 크기는 樹高가 2m내지 3m정도입니다.

○尹寬炳 委員; 2m내지 3m 짜리가 50萬원 돈 된다 이것이지요?

○建設3部長 申三洙; 저희가 아까 價格을 말씀드린 것은 원래 나무를 그 자리에 두고 鑑定한 價格이고, 우리가 그 많은 나무를 일시에 살 때는 어떤 購買力이 勘案이 되기 때문에 그 價格은 상당히 달라지리라고 鑑定한 專門家들이 이야기를 하고 있습니다.

○尹寬炳 委員; 좋습니다.

그리고 지금 第2期 地下鐵建設을 보게 되면, 즉 工期대로 建設되는 것을 한 곳도, 볼 수가 없습니다. 무슨 얘기냐 하면 計劃을 세우는 것도 重要하지만 實踐에 옮기는 것도 상당히 어려우신 줄 알고 있습니다.

具體적으로 例를 들면 第2期 1段階 路線인 5號線 都心區間 外 7號線 江北區間, 8號線 城南區間은 90年 6월에 着工을 하기로 했고, 93年末까지 完工키로 했는 줄 알고 있습니다. 또 第2期 2段階 路線인 6號線 全 區間 外 7號線 江南區間, 8號線 千戶區間은 93年 着工 96年末 完工키로 計劃을 잡았었습니다. 常任委員會에서 答辯을 하시기를 同僚委員들이 工期內에 完工이 可能한가를 거듭 質疑했을 때 地下鐵建設本部側은 자신 있게 工期內 完工을 자랑삼아 答辯을 했습니다. 그 때

虛僞로 報告한 前任者는 현재 他道知事로 榮轉해 가 버리고, 우리 交通委員會 委員들은 이를테면 닭 쫓던 개 지붕 쳐다보는 격이 되고 말았습니다.

이렇게 虛僞答辯을 해 가지고 그냥 時間을 소비하고 허송세월 했다는 것이 상당히 안타까워서 몇 말씀드립니다.

도대체 지금까지 차질 없이 工期 內에 完工된 곳이 한 곳이라도 있으면 答辯을 付託드리고요,

또 한 가지 工期가 延長되면 그에 수반되는 問題點은 무엇이라고 생각하며, 計劃대로 工事が 完工되지 못하는 데도 누구 하나 責任지는 者가 없는데 本部長의 생각은 무엇인지 2가지만 質疑를 하겠습니다. 答辯해 주시기 바랍니다.

○地下鐵建設本部長 李棟; 尹委員님 말씀하신 대로 2期 地下鐵 1段階 區間은 당초에 90년에 着工을 해서 93年末 完工計劃으로 發表를 했었습니다.

지금부터 제가 말씀드리는 것은 遲延된 事由를 즉 列舉해서 말씀드리겠습니다.

첫째번 遲延된 것은 政府와의 財源對策協議 때문에 1년이 遲延이 됐습니다. 政府가 財源을 댈 수가 없다, 이것은 대야 되겠다 해 가지고 그 協議過程에서 아시다시피 1년이 遲延이 됐었습니다.

그리고 90年, 91年, 92年 그 때 狀況을 돌이켜 보시면 資材와 技能工이 不足해 가지고 저희들이 工事を 推進할 수 없었던 때가 있었습니다. 말하자면 모든 것이 不足한 時點이 있었습니다. 住宅이 한꺼번에 着工되는 바람에 資材도 不足하고 人員도 不足하고 모든 것이 不足한 時點이 또 1年 半, 2年 세월이 저희들 工事期間하고 겹치게 됩니다. 그래서 저희가 物量을 제대로 소화하지 못한 部分이 또 있습니다.

그리고 아시다시피 永登浦區間이라든지, 汝矣島 渡江하는 區間이라든지, 長安平區間 等은 당초 저희들이 豫想했던 지질보다 훨씬 더 劣惡한 地盤이 됐었습니다. 그래서 거기에 安全施工을 하기 위해서는 굴착 工事하는 時間보다는 補強하는 時間이 세배 내지 네 배가 걸렸었습니다. 그래서 사실은 당초에 저희들이 市民들과 約束한 대로 저희가 推進을 하지 못하고 工期가 遲延된 것은 사실입니다.

그래서 일단 94年末로 主要構造物 工事を 마무리 짓겠다고 아까 報告말씀을 드렸었고요, 지금 工期가 延長됨에 따라서 무슨 問題가 있느냐 그런 質疑를 하셨는데 저희들이 보기에 는 地下鐵 利用이 그 만큼 늦어지기 때문에 그 利用市民들에게 그 만큼 不便을 더 많이 드린다는 그런 것이 하나 있겠고요, 또 하나는 工事期間이 또 延期가 되기 때문에, 길어지기 때문에 工事하는 期間 동안 저희들 工사로 인한 周邊 住民들에 대한 被害가 또 상당히 큼니다. 그 2가지가 가장 큰 理由로서 지금 대두될 것 같은데요, 그런 問題가 있을 것이고, 사실 이런 着工遲延이라든지, 資材不足이라든지, 財源問題라든지 해서 저희들 나름대로 事由는 있습니다. 事由는 있지만, 기왕에 94年末로 報告드린 것은 저희가 94年度 中에는 主要한 工程은 전부 끝내고 95年初부터는 어딘가는 하여튼 2期地下鐵이 運行될 수 있도록 저희가 安全에 最善을 다하면서 하여튼 工事を 하겠습니다. 그렇게 말씀을 드리면서 제 答辯을 마치겠습니다.

○尹寬炳 委員; 그러면 그 工事を 하는데 豫算을 보면 政策的인 次元에서 어떤 遲延이 됐다고 그런 예는 없지요? 豫算이 不足해서 그런 것도 아니고, 豫算을 政策的 次元에서 그것을 다른 데로 活用을 해서 쓴다고 해 가지고 豫算이 不足

해서 遲延되는 경우는 없지요?

○地下鐵建設本部長 李棟; 아시다시피 地下鐵建設 豫算이 서울市로서는 최우선권을 가지고 있습니다. 그래서 地下鐵建設은, 물론 債務가 상당부분 있습니다만 債務事項이라도 地下鐵建設에 必要한 豫算을 確保하면 아직까지는 어려움이 없습니다.

○尹寬炳 委員; 어쨌든 아까도 말씀드렸지만 計劃을 세우시는 것도 重要하시지만 實踐에 옮기셔서, 또 遲延됨으로써 방금 答辯해 주신 答辯과 같이 市民들의 交通不便은 물론이고, 오히려 더 市民들이 내야 할 稅金을 더 遲延시키는 結果라고 이렇게 봤을 때 可能하면 工期間을 正確하게 맞춰 주시기를 바라고 제 質疑를 마치고겠습니다.

○委員長代理 金箕英;尹寬炳委員님 수고하셨습니다.

그럼 다음 質疑하실 분.....

金泰雄委員님 發言하여 주시기 바랍니다.

○金泰雄 委員; 金泰雄委員입니다.

本部長에게 質問하겠습니다.

同僚委員들이 여러 번에 걸쳐서 소위 城南線 地下鐵建設 工事費 中國費 조달부분 450億원에 대해서 向後 基金確保策을 여러 委員들이 지금 質問하고 그랬는데 여하튼 工事を 中斷할 수도 없다 이런 말씀과, 또 그것은 資金파트에서 그것은 努力 中이다 이런 말씀을 하셨는데, 글썄, 어려움이 있겠습니다만 이것은 本部長께서 認定하다시피 우리가 어려운 사정에 있는데 他地域의 것까지 建設費를 負擔해서는 안 된다, 이것에 대해서는 똑같은 그런 共感을 하시고 認定을 하신다고 했지요?

○地下鐵建設本部長 李棟; 네, 그렇습니다.

○金泰雄 委員; 그렇다면 과연 그것은 認定이 된다. 어떻게 해서 既 中央政府가 約束했던 補助支援金を 確保할 수 있는가 이것에 대해서 다시 한 번 얘기해 봐요. 어떤 方法이 있어요?

○地下鐵建設本部長 李棟; 결국 中央政府와 地方政府間의 약속이기 때문에 저희들은 저쪽 中央政府가 약속을 履行하리라고 보고 있습니다. 그 약속을 履行하지 않는다는 前提는 저희는 할 수가 없습니다. 현재까지 履行이 되지 않고 있는 것만은 사실입니다. 그렇지만 앞으로 地下鐵이 끝나려면 3期 地下鐵까지 約 4,5年 더 期間이 남아 있으니까 저희는 언젠가는 이것은 받을 수 있지 않겠느냐 그렇게 생각하고 있습니다, 사실은.

○金泰雄 委員; 아니, 그러시니까 물론 소위 다른 私機關도 아니고 公機關에서, 더군다나 國家機關에서 한 약속은 지켜져야 한다 이런 얘기이고, 市民을 代表하는 우리 委員들이 이를 指摘해서 委員會에서나 本會議에서도 議決해서 저쪽에 建議를 했든가 이렇게 한 件인데 이것이 아직까지도 오리무중식의 狀況에 있다. 이것은 우리 議會의 權威나, 또 서울市의 어떤 位相에도 상당한 損傷이 되는 그런 作態가 아니냐 이렇게 봐요. 그렇다면 물론 地下鐵建設이 언제까지 계속될지 모르겠으나 그 期間 中에 이것은 解決될 것으로 본다 이런 말씀이 신데 그것은 너무 不明確한, 또 기대하기 어려운 그런 答辯이다 이렇게 생각합니다.

그렇기 때문에 지금 本部長께서 豫想키로는, 또 여기에서 僞證을 하지 않고 確答하기로서 어느 期間을 設定한다면 언제까지 이것은 우리가 약속대로 確保할 수 있다 이렇게 答辯할 수 있나 한번 答辯해 보세요.

○地下鐵建設本部長 李棟; 저희 서울시가 自意的으로, 能動的으로 確保할 수 있는 것이라면 저희가 確保할 수가 있습니다. 그런데 이것은 상대가 있는 것이기 때문에, 그 상대가 또 中央政府이기 때문에 사실 저희로서는 그 協商에 상당히 어려움을 겪고 있습니다.

그런데 아까도 말씀드렸다시피 저쪽 中央政府에서도 그 問題에 대해서 서울시가 심각하게 생각하고 있는 部分을 알고 있기 때문에 그 問題에 대해서는 무슨 措置가 있지 않겠느냐, 그래서 저희가 계속 協議를 하고 있다 그런 말씀을 드렸던 것입니다.

현재로서는 그 問題에 대해서 제가 정확하게 언제까지, 어느 날까지 確保할 수 있다라는 말씀은 저는 드릴 수가 없습니다.

○金泰雄 委員; 아니, 그러면 우리가 누구한테 그런 答辯을 要求하고, 또 이렇게 責任이랄까 그것을 물을 수 있는가. 지금 地下鐵建設本部長한테 묻는 것인데, 이것은 市長한테 對答를 받으면 되는 거예요? 答辯하셔야지.

○地下鐵建設本部長 李棟; 제가 市長이 아니기 때문에 말씀드릴 수는 없습니다만, 제 判斷으로는 市長도 이것에 대해서 현재로서는 答辯드릴 수가 없을 것이라고 저는 판단하고 있습니다.

○金泰雄 委員; 그러시면 本部長께서 다시 關係部處와, 또 위의 上級者인 市長이라든지 다시 한 번 물어서 現 狀況이 어떻게 進行되어 있고 어떠한 可能値가 있는가 이것을 確認해서 答辯을 해 달라 이런 얘기인데 그 期間은 얼마 정도 필요할 것 같아요?

그러니까 서울시의 여하튼 現 立場을 確認하셔서 그 可能性 與否, 그 時期를 答辯해 달라, 지금 당장에 안 되면 確認할

期間을 언제까지 주면 되겠는가.

○地下鐵建設本部長 李棟; 빠른 時間 內에 答辯드린다고 하면 안 되겠습니까?

○金泰雄 委員; 빠른 時間 內에, 내내 그렇게 얘기했죠. 그러니까 언제까지 可能해요? 한 20日 內면 되겠어요?

○地下鐵建設本部長 李棟; 努力하겠습니다.

○金泰雄 委員; 그렇게 좀 해 주세요. 그래서 우리가 물론 立場을 모르는 것은 아니나 아까 누누이 얘기했다시피 우리 議會에서 決議된 事項이고 서울市民의 負擔을 輕減키 위한 상당히 중요한 問題가 아닐 수 없어요, 여러분들이 몇 兆, 몇 兆 하나까 450億원 몇 푼 안 된다고 생각할지 모르나 돈의 金額이 問題가 아니라 名分이 있어야지 않겠어요.

그러면 조속한 時日 內에, 늦어도 20日 內로 전반적인 事項을 파악해서서 委員들이 納得할 수 있게끔 答을 書面으로 주시기 바라고, 다음 우리 會期에서 다시 答辯해 주시기를 부탁을 드립니다. 그렇게 하실 수 있죠?

○地下鐵建設本部長 李棟; 알겠습니다.

○金泰雄 委員; 答辯하셨습니다.

그 다음에 한 가지 또 묻겠습니다. 지금 7號線 一部와 5號線 一部 區間입니다만 中谷洞에서 이쪽 城東區하고 馬場洞쪽에 오는 韓國電力의 高壓鐵塔이 있어요. 그것이 中谷洞, 長安洞, 龍踏洞, 또 馬場洞의 一部 上空을 通過해서 送電이 되고 있는데 이 鐵塔으로 인해서 電波妨害라든지, 또 落雷憂慮라든지, 또 美觀이라든지, 建築關係에 住民에 불편을 주고 있다. 그래서 이것을 撤去 내지는 다른 데로 移動을 韓電側에 要求한 바 있는데 韓電側 答辯으로서는 7號線, 5號線 소위 韓電 地下埋設物을 만들어서 送電하게 할 수 있다, 그런 計劃이다

이러는데 이것이 현재 地下鐵 區間工事와 맞물려 있다. 이렇기 때문에 당장이라도 할 수 있는데 그 進度에 따라서 일할 수 있다, 또 地下鐵建設本部에 이 關係를 質疑 또 協助를 要請한 바가 있는데 그에 대한 答辯이 없다 이런 얘기가 있는데 그 事項을 좀 알고 계신지 모르겠어요. 아시면 좀 答辯해 주세요.

○地下鐵建設本部長 李棟; 앞으로 제가 確認해서 다시 말씀드리겠습니다만 現在까지 저희들이 알고 있는 範圍 내에서는 저희가 設計를 할 때에 共同溝 提議를 받습니다. 共同溝라는 것은 아시다시피 通信, 電氣 이런 것들이 전부 共同溝에 들어가게 되는데, 共同溝 提議를 받는데, 지금 말씀하시는 그 區間에는 韓電으로부터 共同溝 提議를 저희가 받은 바가 없습니다, 아직까지는. 이것은 제가 좀더 調査를 해서 명확한 答辯을 올리도록 하겠습니다.

○金泰雄 委員; 그러니까 共同溝인지, 그 사람들이 韓電側에서 별도로 送電케이블埋設物을 한 것인지 저도 확실히 모릅니다.

그러나 그것을 우리 地下鐵建設과 聯關해서 答辯을 하니깐 어느 얘기가 맞는지 궁금증이 있으니까 그것을 關係者가 確認 좀 하셔서 答辯을 해 주시고, 可能하다면 이쪽 地下鐵建設에 따른 어떤 핑계가 되지 않도록 도울 일이 있으면 도와주시고 이렇게 하는 것이 좋겠다, 그것은 하나의 民願解消策이 된다 이런 말씀입니다. 그래서 準備가 되시면 저희한테 報告 좀 해 주셨으면 좋겠습니다.

○地下鐵建設本部長 李棟; 알겠습니다.

○金泰雄 委員; 마지막으로 한 가지 궁금사항이 있어서 여쭙어 보겠습니다. 며칠 전에 新聞紙上에도 問題로 제기되었습니

다만 地下鐵公社에서 運營하고 있는 地下鐵 運行에 問題가 있다.

예를 들어서 발이 빠져서 事故가 난 적도 있고, 또 졸음운전으로 인한 그런 問題가 있다 이런데 지금 報告書 中 4페이지를 보니까 綜合司令室 完工 이런 欄이 있는데 第2期 地下鐵 綜合司令室이 12월에 完工됐다. 이는 既 지금 地下鐵公社의 司令室 機能과 어떻게 다른가, 特性이 있다면 어떤 것인가? 과연 그렇게 졸음운전을 防止할 수도 있는 것인가, 어떤 것인가 이래서 그 特性에 대해서 말씀을 해 주시고, 또 用途도 간단히 말씀해 주시고, 運營을 언제부터 하실 그런 計劃인지 이런 것이 궁금사항입니다. 간단히 答辯 좀 해 주시기 바랍니다.

○地下鐵建設本部長 李棟; 우선 部分的으로 제가 答辯을 드리고 未盡한 部分은 擔當部長으로 하여금 答辯드리도록 하겠습니다.

綜合司令室은 2期綜合司令室입니다. 그러니까 5·6·7·8號線의 綜合司令室로서 活用이 될 것입니다. 현재 저희들은 建物を 竣工을 했고, 竣工된 部分은 지금 2期地下鐵 運營準備班이 交通局 內에 設置가 되어 있습니다. 2期地下鐵 運營準備班에 引繼引受가 되어서 일단 交通局에서 가지고 있고 그것이 都市鐵道公社가 發足이 되면 아마 그쪽으로 移管이 되어서 運營에 임할 것으로 보입니다.

현재의 1期地下鐵과 2期地下鐵에는 여러 가지 綜合司令室의 機能에 差異가 많습니다. 分野別로 電力分野, 通信分野, 信號分野의 세 가지 主要分野가 되겠습니다만 그 세 가지 分野에 여러 가지 相異한 점이 상당히 많습니다. 이것은 제가 油印物을 복사를 해서 金委員님께 보내드리도록 하고요, 概括的으로

運轉에 대해서 제가 아는 範圍 內에서 말씀을 드리면 저희는 ATS, ATC, ATO 이런 말을 씁니다. 그러니까 오토매틱트렌스톱, 1號線, 2號線이 ATS로 되어 있습니다. 그것은 상당히 오래된 시스템입니다, 옛날 시스템. 그러니까 自動電車停止裝置 이렇게 말씀드려야 될 것 같습니다. ATS라는 말을 쓰고 있고요. 그 다음에 ATC라는 것은 自動制御입니다. 컨트롤이 들어갑니다. 오토매틱트렌트컨트롤이 들어가고 저희가 하는 2期地下鐵은 ATO입니다. 그것은 自動運轉입니다. 自動車輛運轉까지 들어가서 사실은 無人運轉까지도 可能한데, 아직은 無人運轉이 適當하다고 보지는 않습니다. 그렇지만 無人運轉시스템은 搭載가 됩니다. 그러니까 모든 아까 말씀드린 信號·통신 분야, 制御分野하고 信號·通信·保安分野하고 車輛分野가 전부 그런 시스템으로 되어 가는데요, 지난 번 裝置는 말하자면 ATS가 걸려 있기 때문에 200m 前方에 電車が 있을 때는 그 後方電車는 自動停止가 됩니다.

運轉者가 없어도 그것은 自動停止가 되게 信號回路가 그렇게 짜여져 있습니다, 그리고 列車는 自動적으로 停止하게 되어 있고.

그러니까 저희들 2期の 경우에는 그것이 800m 前方에서 電車が, 간단히 말씀드리면 그런 것입니다. 800m 前方에서는 그 이상 前進할 수 없도록 모든 回路가 짜여져 있습니다.

○金泰雄 委員; 그런데 두 정류장을 지나는 것과 또 聯關되는 어떤 시스템이.....

○地下鐵建設本部長 李棟; 그것이 아마 지난 번 것은 자세하게 제가 報告를 받아보지 못했습니다. 그렇지만 지난 번 것은 그 區間에 電車が 하나도 없었던 것 같습니다. 電車が 만약 앞에 있었으면 200m 後方에서 後方電車가 서게 되어 있는데

그것이 電車가 없었기 때문에 그냥 아마 가지 않았나 싶고요.

그리고 電車 運轉하는 사람들 電車하는 게 있습니다. 이것하는 것이 손을 떼면 이것이 올라오게 되어 있습니다, 이렇게 스프링을 받아서. 올라오면 電車는 섭니다. 그래서 運轉할 때는 항상 이것을 누르고 하게 되어 있습니다, 1號線도. 누르고 하게 되어 있는데 아마 이 사람이 누르고 줄지 않았나 싶습니다. 그래서 저희들이 ATO로 들어가면 그 걱정은 없습니다. 運轉者가 없어도 상관이 없기 때문이에요. 조금 더 자세한 情報가 필요하시면 제가 擔當部長으로 하여금 說明드리도록 하겠습니다.

○金泰雄 委員; 그래요. 情報가 필요하고, 또 우리 委員들도 이것이 새로운 시스템에 의해서 새로운 司令室이 誕生하는데 여기에 대해서 市民도 궁금하겠지만 우리 委員 자신들도 궁금하다. 더군다나 이번 事件을 계기로 볼 때는 더 그렇다. 우리가 既 公社에는 몇 번 訪問도 해서 그런 것을 본 적이 있어요. 그래서 현재 이것이 運轉이 되고 있다면 물론 우리 委員會에서도 가서 과연 어떻게 最新化되어 있는가 이런 것을 알 필요도 있고 이렇습니다만, 현재 運行이 되지 않는다니까 그러면 運行을 前提한 그런 어떤 特性 이런 것은 우리 委員會에 알려줄 필요가 있고, 우리 각 委員이 알 필요도 있다 이런 얘기입니다.

그러면 그것이 현재 昨年 12월에 지어져 있다. 竣工이라는 것은 建物만 되었다는 얘기입니까, 모든 것이 다 完工이 되었다는 얘기입니까?

○地下鐵建設本部長 李棟; 그 司令室 안에 있어야 되는 것은 전부 끝났습니다. 그런데 그것이 本線하고 전부 連結이 되어야 됩니다. 連結되는 部分들은 아직 本線工事が, 저희가 構造

物이 지금 들어가는 段階에 있기 때문에 그 本線이 다 되면 전부 連結이 되어서 완전히 光케이블로 接續이 되게 됩니다.

○金泰雄 委員; 그래요. 그러면 지금 현재는 그냥 비어 있는 狀態입니까?

○地下鐵建設本部長 李棟; 지금은 아까 말씀드린대로 2期 地下鐵 運營準備班에서 入住해 있습니다. 왜냐하면 그 사람들이 앞으로 都市鐵道公社하고 긴밀하게 같이 일을 해야 될 사람들이기 때문에 그분들이 建物を 引受해서 入住해 있습니다.

○金泰雄 委員; 글썬요, 언제 時間이 있을는지 모르겠는데 안 그러면 그것을 가동전이라도 우리 委員들이 한번 가서 볼 수 있도록 그런 스케줄이 可能하다면 그것을 한번 짜서 通報를 해 주면 좋겠어요. 그리고 지금 얘기한 모든 것에 대해서는 油印物로 해서 미리 事前에 알려줄 필요가 있다, 이것도 要求합니다.

○地下鐵建設本部長 李棟; 알겠습니다.

○金泰雄 委員; 이상입니다.

(金箕英 幹事, 李元局 幹事와 司會交代)

○委員長代理 李元局; 金泰雄委員님 수고 많이 하셨습니다.

다음 吳世根委員님 發言해 주시기 바랍니다.

○吳世根 委員; 吳世根委員입니다. 94年度 業務 報告를 받는 過程에서 李棟 本部長 以下 關係官의 勞苦에 감사를 드리며, 두 가지 案을 建議하겠습니다.

既存路線 延長 2·3·4號線 工事 및 5號線 工事 및 2期地下鐵 工事を 하는 過程에서 工區 間의 地域住民에게 事前에 民願이랄지, 그 工事의 進展을 위해서 그 地域에 居住하거나 그 地域에 所屬하고 있는 市議員이나, 地域住民이나, 機關長이나 그런 분들을 모시고 事前에 業務報告랄지, 懇談會를 하는 것

이 어떤가 해서 本部長께서 거기에 대해 答辯을 좀 해 주세요.

○地下鐵建設本部長 李棟; 저희들이 路線을 確定하면서도 그 地域에다가 저희가 說明會를 하고요, 저희는 說明會라는 名稱을 붙입니다. 說明會를 하고, 着工함에 있어서는 着工 後에 저희가 6·7·8號線 殘餘區間 61.5km가 昨年末, 今年初로 해서 契約이 되면서 部分的으로 着工이 되어 들어가는데 이것은 着工을 하면서 契約을 하고, 着工時點에서는 저희가 地域住民들에게 說明會를 갖게 됩니다.

○吳世根 委員; 좋습니다. 本委員은 4個 工區의 工事を 하는 地域에 居住하고 있는 그런 立場입니다. 그래서 수시로 民願이 惹起됐거나, 그렇지 않고 事전에 本委員이 알 필요가 있을 때는 關係官을 現場에 나오라고 해서 地域議員, 國會議員을 모신 가운데서 業務報告를 받은 경우도 있습니다. 그랬을 때 그 地域住民으로 하여금 많은 認定을 받고, 또 工事하는 會社나 서울市 關係官에게도 認定을 많이 하는 그런 過程을 수시로 본 그런 점을 여기에서 말씀드릴니다.

7號線 華陽에서 光明區間 工事 着工日은 언제쯤 됩니까?

○地下鐵建設本部長 李棟; 契約은 지난 年末로 해서 다 되었습니다.

○吳世根 委員; 業者選定도 되었습니까?

○地下鐵建設本部長 李棟; 다 끝났습니다. 7號線은 다 끝났습니다. 이것이 아마 얼음 풀리면서 저희가 곧 工事を 着手할 수 있을 것으로 봅니다. 현재 測量을 하고 있습니다.

○吳世根 委員; 그러면 3月 쯤에는 着工하겠네요?

○地下鐵建設本部長 李棟; 3月 頃에는 저희가 着工이 可能하리라고 봅니다.

○吳世根 委員; 거기에 華陽洞하고 淸潭洞하고 橋梁工事を 하는데 上部, 下部가 있는데 上部는 橋梁으로 工事하는 것으로 되어 있고, 下部는 地下鐵 레일區間으로 되어 있는데 몇 車線이나 됩니까, 上部의 道路路線이?

○地下鐵建設本部長 李棟; 道路는 지금 말씀하신 대로 7號線의 城東區 紫陽洞으로부터 淸潭洞까지 上層部는 道路橋梁이고, 下層部는 鐵道橋梁입니다. 그래서 道路橋梁은 6車線으로 되어 있습니다.

○吳世根 委員; 業務報告에 보면 한 100億원의 工事費가 所要가 됐네요?

○地下鐵建設本部長 李棟; 橋梁을 따로 따로 했을 때보다 합쳐서 하면 한 100億원 정도는 節減이 되는 것으로 저희가.....

○吳世根 委員; 그러면 工事費는 約 얼마나 됩니까, 橋梁 工事費는?

○地下鐵建設本部長 李棟; 679億원의 所要豫算으로 되어 있습니다.

○吳世根 委員; 그러면 上部나 下部工事を 같이 着工하였을 때는 100億원이 節減이 된다. 따로 따로 했을 때는 工事費가 그러면 追加가 많이 되겠네요?

○地下鐵建設本部長 李棟; 橋梁을 둘을 建設하는 것에 비해서 한 100億원 정도는 저희가 節減한다 이렇게 報告를 드렸습니다.

○吳世根 委員; 그것이 청담동으로 해서 영동백화점으로 해서 터미널로 나가서 光明市로 나가는 것으로 그렇게 되어 있지요?

○地下鐵建設本部長 李棟; 네, 高速버스터미널을 經由해서 光

明市를 經由해서 서울시 溫水洞까지 가게 됩니다.

○吳世根 委員; 그러면 그 工事期間은 業務報告 內容과 같이 그대로 다 完工될까요?

○地下鐵建設本部長 李棟; 97年末까지는 저희가 끝을 낼 計劃을 현재 잡고 있습니다.

○吳世根 委員; 거기에 모든 地質이랄지, 地域의 與件上 어려움이 있는 것으로 아는데 그런 것들은 어떻게 解決이 다 되었습니까? 거기에 工區 中에 商街랄지, 高層빌딩들이 많이 있는데. 本委員이 居住를 그 동네에서 하기 때문에 그런 저런 얘기를 많이 듣고 그러는데 그 民願關係가 앞으로 잘 解決될 것으로 그렇게 本部長께서는 지금 알고 계십니까?

○地下鐵建設本部長 李棟; 저희들이 잘 解決해야 되겠습니다.

○吳世根 委員; 앞으로 工事に 차질 없이 完工日을 嚴守해서 竣工하기를 기대하면서 本委員은 이것으로 質問을 그치겠습니다.

○地下鐵建設本部長 李棟; 고맙습니다.

○委員長代理 李元局; 吳世根委員 수고 많이 하셨습니다.

더 이상 質疑하실 委員 없으십니까?

○朴永植 委員; 補充質疑 한번 합시다.

○委員長代理 李元局; 네. 朴永植委員 補充質疑하십시오.

○朴永植 委員; 우리 本部長님 말씀이요, 450億원 關係 때문에 자꾸 우리 委員님들하고 論難이 되고 있는데 지금 서울시 地下鐵이 城南을 經由하는 地下鐵이지요?

○地下鐵建設本部長 李棟; 8號線입니다.

○朴永植 委員; 지금 車輛基地가 없습니까?

○地下鐵建設本部長 李棟; 車輛基地가 城南市에 있습니다.

○朴永植 委員; 지금 이 450億원 問題가 바로 거기에 지금

聯關이 되어 있는 것 아닙니까?

○地下鐵建設本部長 李棟; 그렇게 보셔도 됩니다.

○朴永植 委員; 바로 얘기를 하셔야지요. 바로 이 점이 지금 國鐵이 아니고, 우리 서울市 地下鐵 아닙니까?

○地下鐵建設本部長 李棟; 네.

○朴永植 委員; 그것이 바로 이 地下鐵 基地가 城南市 땅에 있기 때문에 사실은 이것이 中央政府에서도 450億원을 해 준다고 했는데 결국은 試行錯誤로 해서 지금 450億원이 오리무중으로 공중에 뜨게 되어 있는 問題 아닙니까? 지금 받기가 어려운 問題 아닙니까?

本部長님께서 바로 나는 얘기를 해 주셨으면 좋겠어요. 아까 議政府에 있는 나무도 지금 工事費가 몇 백 億원이고, 나무 이렇게 해서 補償費가 400億원 아닙니까? 지금 이 交通委員會가 시작된 지가 그새 한 3년이 다 됩니다만 만날 常任委員會에서 다루다 보면 450億원, 450億원 나와서 이것이 언제 돈을 탈 수 있습니다, 언제 연락을 받을 수 있나, 자꾸 미루어 나왔단 말입니다. 그래서 우리 金泰雄委員님께서 마지 못해서 20日間을 提起를 하니 그것을 通報해 주겠다고 하는데 제가 보기에는 상당히 서울市長이나 本部長님께서는 어려운 일로 저는 보고 있습니다. 바로 말씀을 하셔서 이것은 우리 委員님들한테 사과를 하는 것이 저는 妥當하다고 봅니다. 절대로 解決 안 되는 것으로 저는 보고 있어요. 그 점에 대해서 答辯 한번 해 보십시오.

○地下鐵建設本部長 李棟; 90年 12월에 國務總理室이 主管이 되어서 經濟企劃院, 交通部와 協議를 해서, 말하자면 中央政府와 서울市 地方政府가 合議된 內容을 잠깐 말씀을 드리면 8號線은 岩寺洞에서부터 모란基地까지 20km 區間이 建設이

되는데요. 1段階로 지금 建設하고 있는 것이 蠶室에서부터 모란基地까지 建設하고 있습니다, 그것이 15.5km 區間이고.

그리고 2段階 今年 1월에 着工한 區間이 蠶室에서 岩寺洞까지 4.5km 區間이 되겠습니다. 그런데 20km 區間 中에서 10km 區間이 城南市界 內에 있게 됩니다. 그 城南市界 內의 工事費는 政府와의 協議에 의해서 3,340億원으로 確定을 짓고, 이것이 92年 10月 價格입니다. 3,340億원은 全額 國家가 돈을 주기로 하고, 建設은 서울市가 建設하는 것으로 그렇게 中央政府와 서울市가 地方政府가 合意를 보았었습니다.

그리고 昨 年度別로 저희가 國庫補助를 받아가면서 工事を 해 오고 있던 차 93年度 豫算編成을 할 때, 92年末이 되겠습니다. 93年度 豫算編成時에 그 中에서 450億원이 融資로 되어 버렸습니다, 전체 3,340億원 中에서. 그렇다면 3,340億원 全額이 國庫補助가 되어야지만 말하자면 말이 맞는데 그 中에서 一部를 融資로 주었다는 것은, 融資라는 것은 그 負債를 갚을 義務는 서울市가 지게 됩니다. 그러니까 政府에 대해서 저희가 그 負債를 갚아 나가야 되는, 그러니까 돈을 준다고 했던 中央政府가 저희한테 줄 돈은 주지 않고 그 돈을 저희한테 빌려주었고, 저희가 그것을 갚아야 될 데는 또 누구냐 하면 그 사람들입니다. 돈을 준다 그랬다가 안 주고 돈을 꾸어준 사람들한테 그 돈을 갚는 立場에 있습니다. 그러니까 제가 公開적으로 말씀드리지 못하는 部分들이 있습니다. 그러니까 서울市 쪽에서는 그것은 아니다.

결국 서울市民의 稅金으로 城南市에 地下鐵을 建設하는 그러한 形局으로 들어가는 것은 안 되지 않느냐, 政府도 理解는 하고 있습니다. 그렇지만 그것이 아직까지는 問題가 풀리지를 못하고 있습니다. 그래서 그것을 풀기 위해서 地方政府인 서

울市, 말하자면 돈을 얻어와야 되는 서울市는 서울市대로, 政府는 政府대로 지금 妙案을 찾기 위해서 方案을 講究 中에 있다는 그런 말씀을 제가 드렸던 것입니다. 그렇게 이해해 주시면 되겠습니다.

○朴永植 委員; 그러니까요, 지금 이 關係가 똑같다니까요. 여기도 議政府市 자체 땅에 基地를 만들기 위해서 나무도 사고, 지금 補償도 하고 있지 않습니까? 그렇기 때문에 이것도 똑같은 立場이라니까요, 지금. 그래서 제가 보기에선 우리 本部長님께서 時間을 자꾸 延期하면서 이렇게까지 하다보면 나중에 3期가 끝나도 이것은 解決이 안 될 것으로 보기 때문에 차라리 우리 交通委員會에서 말입니다, 시작이 잘못된 것을 또 마무리도 잘 짓는 方法을 우리가 講究해 가지고 일을 잘 處理하는 것이..... 우리 서울市 財産 아닙니까? 우리 서울市 基地를 城南 밖에다 지금 만드는 것 아닙니까? 議政府도 똑같은 것 아닙니까, 지금. 똑같은 立場이에요.

그러니까 그 점에 대해서도 뭔가는 內實있도록 本廳에서도 말입니다, 서로가 糾습을 해 가지고 앞으로 우리 常任委員會도 말입니다, 서로 對話를 좀 많이 해야 될 것으로 저는 알고 있습니다. 本部長 혼자만 끄끖 앓지 마십시오. 저는 그렇게 알고 있습니다.

이상입니다.

○委員長代理 李元局; 朴永植委員 수고 많이 하셨습니다.

더 이상 質疑하실 委員 없으시지요?

(「없습니다」 하는 委員 있음)

質疑하실 委員이 없으시다 하므로 地下鐵建設本部所管 94年度 業務報告에 대한 質疑와 答辯을 모두 마치겠습니다.

점심시간이 많이 경과되었습니다. 圓滿한 議事進行과 점심식

사를 위하여 停會를 갖고, 午後 會議는 14時 30分에 續開토
록 하겠습니다.

停會를 宣布합니다.

(議事棒 3打)

(12時 58分 會議中止)

(14時 46分 繼續開議)

○委員長代理 李元局; 座席을 정돈해 주시기 바랍니다.

成員이 되었으므로 午後 會議를 續開토록 하겠습니다.

(議事棒 3打)

3. 地下鐵公社所管94年度業務報告의件

(14時 46分)

○委員長代理 李元局; 다음은 議事日程 第3項 地下鐵公社所
管 94年度 業務報告의 件을 上程합니다.

(議事棒 3打)

먼저 業務報告에 앞서 몇 말씀드리고자 합니다.

지난 해 대단히 불행한 大型安全事故들이 몇 차례 發生하면
서 우리 委員會에서는 과연 本市의 地下鐵도 安全한지에
관하여 綿密한 檢證을 하였고, 우리 委員님들도 委員님들 나
름대로 安全事故 發生의 要因에 관한 綿密한 分析을 하여 效
率的인 安全事故 豫防策을 提示하는 등 市民의 安全을 위하
여 최선을 다 하였습니다.

그러나 근래 서울市 地下鐵에서 發生된 심각하게 우려할 만
한 大型安全事故의 危險이 言論報道를 통하여 알려지면서 大
型安全事故 發生要因의 根本的인 除去를 強力하고 一貫되게
強調해 왔던 우리 交通委員會를 곤혹스럽게 하고 있습니다.

서울市 地下鐵公社는 이번 줄음 地下鐵 疾走事態의 根本的

인 發生原因을 綿密히 調査하고 現實的인 豫防對策을 樹立, 實現하여 다시는 이와 같은 危險하고 부끄러운 事態로 市民들에게 地下鐵 利用에 대한 不安과 不便을 끼치는 일이 없어야 할 것입니다.

地下鐵公社 社長 나오셔서 94年度 業務報告를 하여 주시기 바랍니다.

○地下鐵公社 社長 韓眞熙; 地下鐵公社 社長입니다.

尊敬하는 委員長님, 그리고 交通委員會 委員님 여러분, 市議政活動에 바쁘신 중에도 저희 公社의 94年度 主要業務計劃을 報告드릴 수 있는 기회를 주신데 대하여 진심으로 감사의 말씀을 드립니다.

저희 公社 任職員 一同은 지난 해 11月 24일에 있었던 93年度 行政事務監査時 여러 委員님들께서 指摘해 주시고 建議해 주신 事項에 대하여 大部分 是正措置하였으며, 未盡한 部分은 계속 推進함으로써 委員님들의 關心事項이 地下鐵 運營改善에 적극 반영될 수 있도록 최선을 다하고 있습니다.

委員님들의 많은 指導와 鞭撻에 힘입어 昨年度에도 저희가 推進한 事業計劃은 차질 없이 遂行됐습니다.

먼저 輸送實績에 있어서 1日 平均 輸送人員은 目標에 약간 未達되었으나, 收入은 3.5% 超過한 1日 8億 9,400萬원의 實績을 올렸으며, 乘車難 緩和를 위해 重點 推進한 電動車 增車는 208輛을 搬入함으로써 混雜率을 92年 226%에서 93年 216%로 낮추었습니다.

한편 安全運行과 事故豫防에도 최선을 다한 結果 增車에 의한 10輛 長大化 및 時隔短縮 等 障礙要因의 增加에도 불구하고 運行障礙件數는 오히려 해마다 減少되는 趨勢에 있습니다.

또한 經營의 效率性を 提高하기 위하여 豫算을 節減하고 外

債의 借入條件을 改善한 結果 昨年 한 해 동안 195億원을 節減했습니다.

今年度 事業計劃을 간략히 말씀드리면 豫算은 8,176億원으로 編成이 되었는데 이 중 支出豫算은 電動車 增車와 各種 施設 設備의 擴充이나 改良에 集中 投資할 計劃입니다.

電動車 增車는 모두 382輛을 輸入하여 全 編成을 10輛 長大化함으로써 車內 混雜度를 200%수준까지 크게 緩和되도록 할 計劃입니다.

그리고 이 밖에도 裝備의 現代화와 地下鐵 內 環境改善, 그리고 事故發生時 緊急復舊 및 乘客待避 模擬訓練과 親切教育 등을 並行하여 더욱 安全하고 쾌적하고 편리한 地下鐵이 되도록 萬全을 기해 나가겠습니다.

올해의 賃金協商도 다소 어려움이 豫想됩니다만 福利厚生增進 等 勞組의 要求事項을 적극 收斂하고 勞使間에 信賴를 더욱 增進하여 可及的 早期에 妥結되도록 최선을 다해 나가겠습니다.

今年 한 해에도 저희 任職員 모두는 利用市民의 便益增進과 福祉向上을 위해 더욱 努力함으로써 市民들로부터 사랑과 신뢰를 받는 地下鐵이 되게끔 모두 熱과 誠을 다해 나가겠습니다.

계속해서 저희 公社를 아끼시는 마음으로 指導해 주시고 성원해 주시기를 간곡히 바라마지 않습니다.

委員님들께 한 가지 대단히 송구스러운 말씀을 드리고자 합니다. 新聞報道에 크게 報道가 되어 이미 알고 계시는 일입니다만 지난 2月 18日 午前 出勤時間帶에 2號線 列車가 乘務員들의 졸음運轉으로 2個 驛을 정차하지 않고 그대로 通過한 事故가 있었습니다. 地下鐵의 安全運行을 책임지고 있는 저로

서는 정말로 뭐라 사과드려야 할지 말문이 막힙니다만 다시는 이러한 일이 再發되지 않도록 乘務員들에 대한 指導監督에 철저를 기하도록 하겠습니다. 다시 한 번 責任을 痛感하면서 정중하게 사과의 말씀을 드립니다.

業務計劃 報告에 앞서 저희 公社의 任員을 紹介하겠습니다.

(幹部紹介 : 監事 成震鎬, 總務理事 金益洙, 管理理事 池健弘, 運營理事 洪永奎, 技術理事 金濟權)

그러면 지금부터 地下鐵公社의 94年度 業務計劃을 報告드리겠습니다. 報告드릴 順序는 委員님들께 配布해 드린 油印物에 의거해서 먼저 一般現況과 93年度 主要業務實積, 그리고 今年度 主要業務計劃이 되겠습니다.

양해해 주신다면 一般現況과 3페이지의 機構 및 定員에 대해서는 報告를 省略하도록 하겠습니다. 여러 번 했기 때문에 다시 重複되는 感이 있어서 報告를 省略하겠습니다.

.....

(報告)

지하철공사 94년도 업무보고

(뒤에 실음)

.....

저희 公社 任職員 모두는 文民政府의 改革意志와 國際化에 걸맞는 地下鐵의 새로운 位相을 定立하기 위해 使命感을 갖고 맡은 바 責務를 遂行하는데 최선을 다해 나가겠습니다.

감사합니다.

○委員長代理 李元局; 地下鐵公社 社長 수고 많이 하셨습니다.

다음은 地下鐵公社所管 94年度 業務報告에 대하여 質疑가 있겠습니다. 質疑와 答辯은 地下鐵公社 社長을 상대로 一問一

答式으로 進行하겠습니다.

그러면 質疑하실 委員 있으시면 發言하여 주시기 바랍니다.

朴夏榮 委員 發言하여 주십시오.

○朴夏榮 委員; 質疑에 앞서서 한 가지 말씀을 드려야 되겠습니다.

우리 地下鐵公社 社長께서 계속 서서 業務報告, 또 質疑答辯하게 되겠는데 분위기를 좀 쇄신하고 부드러운 분위기로 進行하기 위해서 座席에 앉아서 答辯해 줄 것을 正式으로 動議를 드립니다.

(「좋습니다」 하는 委員 있음)

○委員長代理 李元局; 委員님들 양해해 주신다면 地下鐵公社 社長으로부터 앉아서 答辯을 듣도록 하겠습니다.

○地下鐵公社 社長 韓眞熙; 감사합니다.

○朴夏榮 委員; 朴夏榮委員입니다.

줄면서 疾走하는 地下鐵, 그래도 좋은가. 이 部分에 대해서 質問을 드리겠습니다. 줄면서 疾走하는 地下鐵이라니 참으로 어처구니가 없음을 넘어 상상만 해도 아찔할 지경입니다.

지난 18日 午前 8時 15分 頃 서울地下鐵 2號線이 2,000餘名의 乘客을 태운채 機關士, 차장 等 2名이 모두 조는 바람에 城內·蠶室驛을 그대로 通過하면서 달린 사실이 있습니까?

○地下鐵公社 社長 韓眞熙; 네, 있습니다.

○朴夏榮 委員; 터널區間에서는 速力을 줄여야 하는 運行規則이 있는지요?

○地下鐵公社 社長 韓眞熙; 네, 있습니다. 60km로 낮추게 되어 있습니다.

○朴夏榮 委員; 그렇다면 당시는 이와 같은 運行規則을 遵守했다고 보십니까?

○地下鐵公社 社長 韓眞熙; 遵守를 안 했습니다.

○朴夏榮 委員; 앞에서 달리던 電動車와의 追突 직전에야 本社 司令室이 無線通信으로 졸고 있던 乘務員들을 깨워서 곧 事故를 謀免했다고 하는데 그것이 사실인지요?

○地下鐵公社 社長 韓眞熙; 저희 本社에 設置되어 있는 綜合 司令室에서 無線으로 電動車에 連結을 해서 그 때 졸음에서 깨어나 가지고 新川驛에서 停車가 됐습니다.

○朴夏榮 委員; 地下鐵公社는 이에 대해 두 電動車 사이의 거리가 400m 以內가 되면 自動停止裝置가 作動되도록 되어 있는데 이것도 사실입니까?

○地下鐵公社 社長 韓眞熙; 네, 사실입니다.

○朴夏榮 委員; 그런데 현재 運行 中인 全體 電動車가 自動停止制御裝置가 다 되어 있습니까? 運行 中인 全 車輛이 自動制御裝置가 다 되어 있느냐구요?

○地下鐵公社 社長 韓眞熙; 自動停止裝置가 다 되어 있습니다.

○朴夏榮 委員; 風聞에 들리는 얘기로는 그렇지 않다고 하는 얘기를 들었기 때문에 한번 確認하기 위해서 質問을 드렸습니다.

금번 事故에 대하여 地下鐵公社側에서는 機關士와 차장을 職位解除하였다고 하는데 두 사람의 職級, 號俸, 入社期間, 姓名을 밝혀 주시기 바랍니다. 그리고 이로써 本 事件을 매듭지었다고 보시는지 이에 대한 答辯도 確實하게 해 주시기를 바랍니다.

○地下鐵公社 社長 韓眞熙; 지금 答辯을 하겠습니다.

機關士는 차장과 함께 九老乘務事務所 所屬입니다. 강사만이 라고 하는 사람이 機關士이고, 이 사람은 5級 乙입니다. 그리

고 차장은 6級 甲으로서 이름은 김찬재입니다. 현재 機關士는 34歲이고, 차장은 32歲입니다. 入社 年月日을 말씀드리면 機關士는 90年 8月 8日이고, 車掌은 91年 1月 16日입니다.

報道도 됐습니다만 일단 該當 機關士와 차장은 현재 職位解除를 시켰습니다. 그래서 곧 懲戒委員會에 回附해서 重懲戒를 할 그런 생각으로 있고, 그것으로 그치지 않습니다. 直上 혹은 次上級者까지도 중징계를 하고, 그리고 本社의 관련 課長, 部長까지 警告를 하는 등 조치를 취하도록 하겠습니다.

○朴夏榮 委員; 잘 들었습니다.

이에 대한 確實한 責任所在를 분명히 해 주시고, 또 그 責任에 따른 확실한 制裁에 따른 問責이 있어야 할 것으로 이렇게 判斷이 되는데.....

○地下鐵公社 社長 韓眞熙; 네, 問責을 하겠습니다.

○朴夏榮 委員; 이번 事故로 말미암아서 地下鐵 安全運行에 대한, 失墜된 地下鐵 運營에 대한 市民의 信賴回復을 어떻게 무슨 方法으로 挽回할 것인지 이에 대한 對策도 아울러서 말씀해 주시면 좋겠습니다.

○地下鐵公社 社長 韓眞熙; 사실 아까 제가 인사말씀을 통해서도 부끄러운 마음, 뭐라고 말씀을 드려야 할지 막막했습니다. 사과의 말씀을 드렸습시다만 도저히 상상할 수조차 없는, 이런 기가 막힌 일이 저희 職員들의 실수에 의해서 저질러졌습니다. 이로 인해서 地下鐵의 印象이 땅에 떨어진 것은 말할 수도 없고, 과연 저희들이 무슨 얼굴을 들고 市民으로부터 受任을 한 地下鐵 運營을 해 나가겠다고 하는 것인지 정말 부끄러운 마음이 한량이 없습니다.

앞으로 施設을 改善하는 側面에서도 물론이지만 특히 이번의 경우와 같이 要員들이 정신을 못 차리고 解弛된 그런 行

爲를 했기 때문에 全般的으로 要員들에 대한 教育이라든가, 精神教育, 또 紀綱確立 이런 것에 대해서 重點을 두고 철저히 해 나가겠습니다. 그렇게 해서 그런 것을 한번 輔導를 해서 앞으로는 地下鐵이 心機一轉해서 정말로 한눈 팔지 않고 열심히 일하는 모습을 보이도록 그렇게 努力을 하겠습니다.

○朴夏榮 委員; 이 事件이 發生하기 며칠 전에 서울地下鐵 勞動組合은 地下鐵 安全事故와 관련해서 승무원이 拘束된데 대한 반발로 4號線을 한때 故意로 遲延運行한 사실이 있습니까?

○地下鐵公社 社長 韓眞熙; 네, 있습니다.

○朴夏榮 委員; 拘束된 勞組員은 풀려난 것으로 本委員은 알고 있는데 풀려진 것이 사실입니까?

○地下鐵公社 社長 韓眞熙; 네, 釋放이 됐습니다.

○朴夏榮 委員; 그렇다면 풀어줄 만한 正當한 事由가 있는가, 勞組의 壓力인가, 아니면 勞組의 撫摩策이었던가, 아니면 本人의 寗우침에 대한 情狀參酌이 되었는지 이에 대해서 묻고자 합니다.

○地下鐵公社 社長 韓眞熙; 우선 拘束되기까지는 鷺梁津警察署에서 現場調査도 했고, 또 證人을 採擇을 해서 證言도 받았고, 그래서 拘束이 됐습니다. 앞으로 裁判過程에서 歸責事由라든가, 어느 쪽이 過失이 많은지 이런 것에 대해서는 밝혀지겠습니다만 우선 拘束된 車掌을 釋放시켜야 된다는 이런 勞動組合의 要求도 있었습니다.

그래서 檢察에 넘어갔기 때문에 일단 司法機關에서 그것은 公正하게 다루는 問題이고, 그래서 저희들이 뭐라고 勞動組合에 아무리 要求를 해도 말할 수 있는 立場은 아니었습니다. 그래서 壓力手段으로 4號線을 토요일과 일요일 兩日間에 걸

쳐서 다소 遲延運轉을 한 것이 사실입니다. 그래서 13日 일요일 저녁 늦게까지 勞動組合 代表들과 만나서 이래서는 안 된다. 우리가 市民에게 불편을 주어가면서까지 勞動組合이 遲延運轉을 한다는 것은 있을 수 없는 일이다, 說得을 시켜서 合意를 했습니다. 그래서 그 다음 월요일부터 정상운행에 들어갔으나 拘束된 車掌은 釋放이 안 됐습니다.

釋放된 理由의 하나는 被害者側으로부터 合意書를 받아냈습니다. 合意書를 提出하고, 또 勞動組合하고 公社가 歎願書도 만들어서 냈고 해서 釋放이 됐습니다만 車掌 李相和는 入社 이후 한 9年 동안 차장으로 勤務했는데 한번도 이런 事故를 낸 일이 없고, 참 어린시절부터 고생을 하면서 大學까지 卒業하고, 또 성실히, 열심히 일한 職員이었기 때문에 저희들도 歎願書를 勞動組合과 같이 냈습니다. 그래서 釋放이 됐지만 罰金 200萬원으로 略式起訴가 되어서 풀려 나왔습니다.

○朴夏榮 委員; 그렇다면 本人에 대한 情狀도 참작이 되었거니와 勞組에 대한 一部 壓力이라고 그럴까요, 이런 것도 다소 作用이 됐지 않나 이렇게 생각이 되는데 어떠세요?

○地下鐵公社 社長 韓眞熙; 同僚가 拘束됐기 때문에 빨리 釋放을 시킬 目的으로 그런 짓을 했지만 그것은 正當한 일이 아니고 잘못된 일이라고 생각합니다. 그래서 상당히 저희들이 타이르고, 說得을 해서 바로 그 다음날부터 撤回를 했습니다.

○朴夏榮 委員; 알겠습니다.

○地下鐵公社 社長 韓眞熙; 앞으로는 이런 일이 없도록 하겠습니다.

○朴夏榮 委員; 이 당자의 職位, 職級, 號俸, 姓名, 年齡을 참고적으로 한번 밝혀 주시면 좋겠습니다.

○地下鐵公社 社長 韓眞熙; 車掌 李相和는 현재 職級은 5級

甲이고요, 入社 年月日은 확실치 않지만 한 9年 정도 저희 地下鐵公社에서 勤務한 것으로 알고 있습니다.

○朴夏榮 委員; 다음 質問드리겠습니다.

地下鐵 勞組는 責任과 義務를 제대로 履行하면서 權利를 主張해야 하며, 地下鐵公社는 安全運行이나 서비스에 최선을 다하고 있는지 새삼 묻고자 합니다.

○地下鐵公社 社長 韓眞熙; 地下鐵 勞動組合이 權利를 主張하는 것도 좋지만 그에 앞서서 할 道理를 다하고 義務를 다하는 것이 너무나도 마땅합니다. 그럼에도 불구하고 市民들한테 비치기에는 지난번에 차장이 拘束됐을 때나, 또 졸음운전 이런 것을 통해서 權利를 主張하는 데는 그렇게 적극적이고, 또 해야 할 道理 또 義務를 지키는 데는 소홀했다 하는 이런 評을 받는 것이 맞습니다.

그래서 앞으로 절대 이런 일이 없도록 하겠고, 또 현재 저희들이 하고 있는 安全運行, 여러 가지 對策 이것이 計劃上으로는 여러 번 報告도 드렸고 저희들이 완전하게 이렇게 했지만 실제 結果的으로 그렇게 나오지 않았기 때문에 여러 가지로 송구스러운 마음이 있습니다.

○朴夏榮 委員; 근원적으로 事故原因에 대해서 다시 한 번 묻고자 합니다. 機關士의 말에 의하면 집안 일이 있기 때문에 전날 밤 제대로 잠을 자지 못했다는 乘務員의 구차한 個人的인 辨明에 불과 한 얘기를 했습니다. 설령 그렇다 하더라도 두 사람이 똑같은 時間에 똑같이 집안사정 때문에 잠을 잤다고 하기에는 納得하기 어려운 그러한 論理인 것 같습니다.

또한 電動車가 2個 驛을 그대로 지나치면서 달린 다음에야 狀況을 알게 된 本社 司令室의 安全管理 體系에도 問題는 있다고 생각합니다. 地下鐵 安全運行에 구멍이 뚫려 있는 原因

이 어디에 있으며 對策은 무엇인지 다시 한 번 밝혀 주시기 바랍니다.

○地下鐵公社 社長 韓眞熙; 施設이 老朽했다든가 그런 側面, 다시 말해서 지난번에 銅雀驛에서 있었던 그런 事故도 흑백 I TV가 너무 小型인, 또 그런 면도 指摘이 됐습니다. 그래서 大型 컬러 I TV로 施設을 改良하는 問題라든가 그런 것을 포함해서 施設이 잘못돼 있다면 그것을 대폭 改良하는데 최선을 다할 것이고, 또 만약에 施設은 완전한데 그것을 稼動하고 運營하는 職員들이 安全守則을 지키지 않는다든가, 혹은 不注意라든가, 또 紀綱解弛로 해서 제 할 일을 제대로 못하는 이런 점에 대해서는 앞으로 教育을 철저히 다시 시키고, 또 紀綱을 조여서 앞으로는 다시 이런 일이 없도록 그렇게 萬全을 기해 나가겠습니다.

○朴夏榮 委員; 결론적으로 말씀을 드려서 금번 事故의 對策에 있어서 機關士의 단순한 辨明으로 職位解除로 끝날 問題가 아니라고 本委員은 생각이 됩니다. 반드시 조금 전의 報告에도 나왔지만 後進國型 人災, 소위 말하면 裏面에는 더욱 큰 意圖的인 故意性은 없었는지, 보다 단호한 조치가 따라야 된다고 이렇게 생각이 됩니다.

왜? 地下鐵은 定時에 정확하고 安全하게 運行되어야 할 市民의 돈으로 建設한 市民의 交通手段입니다. 勞組의 自己利益 確保次元에서 市民을 擔保로 하는 危險千萬한 무자비한 爭議 行爲가 根絶될 적에 市民은 믿고 타는 地下鐵, 안심하고 탈 수 있는 地下鐵이 될 것입니다. 再發防止 對策이 무엇인지 다시 한 번 밝혀 주시면 좋겠습니다.

○地下鐵公社 社長 韓眞熙; 앞으로 이와 같은 事故를 根絶하고, 또 거기에 필요한 對策으로서는 첫째, 一罰百戒로 關聯者

를 즉각 嚴重問責을 해야 되겠습니다. 그리고 全 乘務員에게 警覺心을 고취시키는 이러한 일을 하고, 또 全 乘務員에 대해서 解氷期를 맞아 凍음방지라든가 이런 것이 없도록 하고, 또 乘務 適合性 檢査라든가, 또 幹部級 監視活動, 또 乘務員 敎育 等を 철저히 施行해서 앞으로 이런 일이 없도록 하겠습니다.

그리고 電動車에는 自動列車停止裝置 ATS라고 합니다만 이것이 全 列車에 設置되어 있어서 앞 列車에 접근하게 되면 200m이상 거리를 두고 非常停車하도록 되어 있습니다. 그래서 追突 같은 것은 크게 염려되지 않지만, 아까도 말씀드린 바와 같이 全般的으로 電動車 內가 됐든, 그밖에 線路가 됐든 施設全般에 대해서 總 點檢을 해서 앞으로 施設로 인해서 어떤 原因이 나오지 않도록 그렇게 하겠습니다.

○朴夏榮 委員; 그것도 重要합니다. 그러나 本委員의 생각이 나 이 자리에 함께 하는 우리 交通委員 全員이나, 또 地下鐵을 利用하는 全體 市民은 아주 분노에 차 있다고 이렇게 생각이 됩니다.

왜 그러나, 勞組의 하는 行爲로 봐서, 다시 말씀드리면 당시의 事故者에게 使喚을 했거나 그렇지 않다 하더라도 저는 法律的인 用語는 잘 모르겠습니다만 이와 같은 行爲는 未必的 殺人行爲다 이렇게 봐서 本人에 대한 가혹할 정도의 刑事責任도 물어야 하겠다는 것이 本人의 변하지 않는 확실한 所信입니다. 우리 社長께서는 어떻게 생각하시는지요?

○地下鐵公社 社長 韓眞熙; 일단 職位解除를 시켜 놓은 상태에서 懲戒委員會가 있기 때문에 懲戒委員會에서 일단 審議를 하고 어느 정도로 벌을 줄 것인지 그것은 말씀드릴 여지 없이 罷免 정도로 이렇게 해서 그것이 크게 警告가 되도록 그

렇게 할 생각입니다.

○朴夏榮 委員; 앞으로의 본보기가 꼭 되어 된다 이렇게 생각합니다.

다음 質問드리겠습니다. 또한 地下鐵公社側의 解弛된 紀綱에서 오는 司令塔 安全管理士의 問題點도 있는 것입니다. 이번 事件의 責任은 전혀 없는 것인지, 關係官에 대한 講究된 措置는 무엇인지, 그리고 事後對策과 向後 安全運行 對策에 대해서 公社의 立場을 밝혀 주시기 바랍니다.

○地下鐵公社 社長 韓眞熙; 司令塔이라고 하는 것은 綜合司令室을 말씀하시는 것이죠? 綜合司令室이 電動車가 運行되는 狀況을 전부 把握을 하고 있고, 또 司令塔 役割을 하는 것으로 되어 있습니다. 그래서 이번의 경우도 우리 綜合司令室도 자기 所任을 제대로 했다고 보지 않습니다. 여기에 대해서도 責任을 묻도록 하겠습니다.

○朴夏榮 委員; 우리 公社 社長님의 答辯의 意志로 봐서 앞으로는 이와 같은 危險한 事故의 發生이 未然에 防止될 것이다 이렇게 確信하면서, 그렇다 하더라도 放心하지 마시고 確실한 紀綱確立 속에서 이와 같은 事故가 다시 일어나지 않도록 다시 한 번 부탁을 드리면서 本委員의 質問을 모두 마치겠습니다.

○委員長代理 李元局; 朴夏榮委員 수고 하셨습니다.

다음 質疑하실 委員 계시면 發言하여 주시지요.

李敬雲委員 發言하여 주시기 바랍니다.

○李敬雲 委員; 네, 李敬雲 委員입니다. 우선 本委員의 質疑에 앞서 방금 質疑하신 朴夏榮委員님의 質疑에 補充質疑 좀 하겠습니다. 朴委員님이 상세히 하셨기 때문에 內容은 같습니 다만 우선 나름대로 疑問點이 있기 때문에 두 가지만 指摘을

하겠습니다.

거기에 機關士가 있고, 副機關士가 있는데 勤務하는 場所가 앞뒤인가요, 같은 位置 인가요?

○地下鐵公社 社長 韓眞熙; 機關士는 앞에 位置가 되어 있고요, 또 副機關士가 아니고 車掌, 名稱이 車掌입니다. 車掌은 뒤, 10輛이면 10輛 제일 앞에는 機關士가 運轉하고 있고, 10輛 제일 後尾에 車掌이 타고 있습니다.

○李敬雲 委員; 그런데 조금 제가 理解가 안 가는 것이 예를 들면 집도 다르다 하는 얘기에요, 잠자는 곳도 다르고. 그런데 같은 時間에다 사람이 같이 졸았다, 이것이 理解가 안 가요. 과연 졸았나, 저의 疑問點은 이것이 事故가 나니까 地下鐵公社에서 言論에 이렇게 辨明 비슷하게 하는 것이 아니냐. 같은 時間에 둘이 졸았다 하는 것은 理解가 안 가지요. 이것은 많은 市民들도 굉장히 놀랐고, 이 問題에 대해서는. 의아심도 지금도 갖고 있다 하는 얘기입니다. 한 사람만 졸았다고 하면 理解가 가지만 같은 時間에 두 사람이 똑같이 졸았다, 그 거리를. 그것이 理解가 갈까요? 거기에 대해서 솔직한 答辯 좀 해 주시기를 바랍니다. 제가 보는 시각은 그렇지 않습니다.

○地下鐵公社 社長 韓眞熙; 보통 상식으로도 납득이 안됩니다. 저희들도 李委員님과 같이 생각을 하고 있습니다. 어떻게 공교롭게 한 列車의 機關士와 車掌이 그 많은 時間 속에 찢막한 몇 分間을 같이 졸았느냐 하는 것에 대해서는 참 여러 가지로 저희들도 幹部들 間에 얘기도 하고 그랬지만 결론적으로는 그때 차장도 타고 있는 場所가 다르기 때문에 깜빡하고 그것을 놓친 것 같고, 또 機關士는 자기 辨明인지는 모르지만 그 전날 밤에 잠을 못 잤기 때문에 피곤해서 그렇게 한

것 같은데요. 저희들이 把握하고 있기에는 같은 時間에 두 사람이 다 깜빡 졸은 것이다, 이렇게 알고 있습니다.

이 사람들은 아침 5時 30分부터 乘務를 했습니다. 그래서 身體的으로 피곤했을 것이라고 보지만 이런 生活이 어제 오늘 시작된 것도 아니고 相當期間 동안 했기 때문에 익숙하지 않았다는가, 특별히 身體的으로 피곤했다는가 이런 것은 별로 理由가 되지 않는 것으로 알고 있습니다.

○李敬雲 委員; 社長께서도 本人들의 얘기를 액면 그대로 믿고 答辯하실 지는 몰라도 이 점에 대해서는 아직도 疑問點이 많이 있습니다.

한사람이 졸았다 하면 理解가 가는데 두 사람이 같은 時間에 졸았다. 제가 처음에 물어볼 때 座席이 앞뒤냐, 같은 場所냐 하는 것을 물어본 것이 疑問點이 가기 때문에 물어보았습니다. 농담으로 얘기를 해서는 안 되겠지만 어떻게 보면 두 사람이 같은 場所에서 잠깐 동안이라도 고스톱을 쳤다든지, 바둑을 뒀다든지 그러다가 깜빡 두 驛을 지나가지 않았느냐 이런 퀘스천마크도 붙기 때문에 再次 質疑를 드렸던 것입니다.

또 설령 그랬다 하더라도 地下鐵公社 立場에서 그렇게 發表할 수가 없기 때문에 言論에는 그렇게 報道가 되지 않았느냐 이런 얘기입니다.

○地下鐵公社 社長 韓眞熙; 그렇지는 않습니다. 10칸 앞, 뒤니까 서로 왔다 갔다 할 수도 없는 것이고, 또 자기의 정해진 位置가 있기 때문에 그렇게 規定을 어겨가면서 함부로 勤務할 수는 없습니다. 李委員님께서 아까 말씀하신 대로 도저히 끝이 들리지 않는다, 믿어지지 않는다 하는 것에 대해서는 저도 역시 어떻게 같은 그 時間에 같이 졸았다는 얘기냐 하는

疑問은 있지만 各各 자기 定位置에서 일하다가 그 前 驛에서 다 했지요, 하고서. 그 區間 동안 그렇게 깜빡한 것으로 저희들도 알고 있습니다.

○李敬雲 委員; 네, 되었습니다.

또 한 가지는 조금 전에 同僚委員인 朴夏榮委員께서도 指摘을 했습니다만 綜合司令室도 問題는 있습니다. 이것도 분명히 社長께서 問責을, 짚고 넘어간다고 答辯하셨기 때문에 제 意見도 꼭 責任追窮은 되어야 된다고 봅니다. 2個 驛을 지나도록 綜合司令室에서 아무 對策이 없었다 이것은 얘기가 안 되지요. 제대로 勤務했다고 볼 수가 없다 하는 얘기입니다. 특히 地下鐵은 많은 人員을 한번에 運送을 하기 때문에 地下鐵이 事故가 났다 하면 많은 人命被害가 오기 때문에 이런 것은 처음이지만 모든 勤勞者들한테 警覺心을 주기 위해서라도 반드시 責任은 물어야 된다고 本委員은 봅니다. 補充質疑를 마치고, 몇 가지만 간단히 質問을 드리겠습니다.

지난번에 料금이 50원씩 引上이 되었지요?

○地下鐵公社 社長 韓眞熙; 네, 그렇습니다.

○李敬雲 委員; 年間 토털로 얼마나 收入額이 增加되는지요?

○地下鐵公社 社長 韓眞熙; 540億원인데요, 1月 15日부터 引上이 되었기 때문에 當初에는 한 560億원 정도를 저희들이 내다 봤는데요, 정확하게 540億원이 料金 50원 引上으로 인해서 增收가 됩니다.

○李敬雲 委員; 540億원이면 굉장히 많이 增加가 되는데요. 됐습니다.

두번째는 94年度 서울市 豫算 中에 地方債를 賣却해서 2,902億원의 運營資金이 주어집니다. 그렇지요?

○地下鐵公社 社長 韓眞熙; 네.

○李敬雲 委員; 제가 보는 見地에서는 지금 1號線, 2號線, 4號線 全 列車가 10輛으로 다 編成이 되었다고 아까 業務報告 하실 때 말씀하시더라고요. 그런데 地下鐵公社가 年間 元利金 償還額이 3,700億원, 支出豫算의 約 50%를 차지한다고 業務報告를 하시는 것을 제가 들었습니다. 사실상 1年 地方債로 2,902億원을 다시 서울市에서 運營資金으로 준다고 할 때에 地下鐵公社는 역시 빚을 지는 것입니다.

○地下鐵公社 社長 韓眞熙; 네, 그렇습니다.

○李敬雲 委員; 그러면 현재 1號線, 2號線, 4號線 全 列車가 10輛으로 編成되어 있는 現時點에서 과연 이런 運營資金을 자꾸만 서울市에서 支援받을 필요가 있는지요? 제가 볼 때에는 運營資金을 자꾸만 받지 않아도 될텐데 자꾸만 運營資金을 支援받는다든 것은 자꾸만 빚을 진다는 얘기인데 이것이 꼭 필요한 것이지요?

社長께서 한번 意見を 내주시기 바랍니다.

○地下鐵公社 社長 韓眞熙; 2,900億원이라고 하는 것은 같은 뜻이지만 地下鐵公債를 賣却해서 저희들한테 一定 配分率에 의해서 오는 것입니다. 그런데 이것은 솔직히 얘기해서 빚이지요. 그냥 補助해 주는 것이 아니고 빚입니다. 서울市에서 물론 다 이렇게 統括해서 建設本部로 일부 나가고 저희한테도 오고 하지만 서울市가 저희 公社를 위해서 도와주는 것은 400億원으로 줄었습니다. 처음에 1,800億원에서 1,600億원, 또 1,400億원 그랬다가 급기야는 400億원 帶로 大幅 減少가 되었습니다.

그래서 저희들 사실 運營하는 立場에서는 綜合財政對策上으로 봐서는 그 때 經濟企劃院하고 交通部, 서울市 다 같이 했지만 每年 元利金償還問題라든가 이런 것 때문에 서울市에서

1,800億원을 出資해 주는 것으로 이렇게 議決되었어요. 議決이 되었는데, 서울시 自體도 財政이 어렵고 그러니까 결국 저희들 地下鐵公社로 하여금 좀더 節約을 하고, 또 資本的 支出이라고 할까요, 그런데 덜 내더라도 서울시에서 계속해서 1,800億원 帶 出資는 해 줄 수가 없다, 이렇게 되었기 때문에 상당히 저희로서는 運營이 어렵고 한 것은 사실이지만 서울시 出資金이 계속되는 것은 저희들이 솔직히 얘기해서 바랍니다. 그것은 갚아야 할 그런 負債가 아니기 때문에 그런데 公債같은 것은 사실 이렇게 3,000億원이 아니라 5,000億원이 오더라도 언젠가는 저희들이 갚아야 할 負債이기 때문에 그것은 크게 도움은 되지 않습니다. 다만, 運營하는데 물론 당장 필요하기는 하지만. 그래서 서울시 出資가 그 만큼 줄었기 때문에 저희들은 運營에 많은 타격을 받고 있는 것입니다.

○李敬雲 委員; 결론적으로는 자꾸만 이런 運營資金 주는 것도 바람직하지 않다는 얘기입니까?

○地下鐵公社 社長 韓眞熙; 出資金을 서울시에서 지금까지 해 오던 이것은 아주 끊길 수는 없습니다. 지금 그것을 만약에 중단하게 된다면 그 만큼 저희 運營이 어렵기 때문에 그것은 계속되기를 바라고, 또 400億원이 來年쯤 해서 더 보태져서 더 오기를 저희들은 바라는 立場이고, 저희들 自體 運營收益 가지고 運營費用을 쓰고 그밖에 資本的支出인 電動車를 增車한다든가, 施設改良을 한다든가 이런 데 돈이 많이 필요하기 때문에, 또 元利金償還도 필요하고 그래서 서울시의 다소의 支援은 계속 되어야 된다고 생각합니다.

○李敬雲 委員; 보통年間 항상 서울시에서 支援해 주는 것이 먼저는 電動車 購買費나 이런 데 많이 使用을 했지요. 제가 資料드린 것은 1號線, 2號線, 4號線이 이제는 다 10輛으로

全 列車가 編成이 되었다고 아까 業務報告를 했기 때문에 이 제는 어차피 今年 豫算은 編成이 되었기 때문에 2,902億원은 좋다 하는 얘기입니다. 그러나 來年부터라도 서울시 運營資金 이나 이런 것은 계속 받을 필요가 없지 않느냐 하는 것을 한 번 質問드렸어요. 됐습니다.

그 다음에 經營合理化로 經常費가 3내지 30%정도 豫算節減 이 되었다고 했습니다, 168億원인가, 아까 業務報告 하실 때. 구체적으로 어떻게 經營合理化를 했는지 좀 얘기해 주시겠어 요? 擔當者 없어요? 擔當者가 해서 빨리 社長께 資料를 提出 해 주세요.

○地下鐵公社 社長 韓眞熙; 節減實績을 아까 報告에서도 말씀 드렸습시다만 營業費用으로 해서 131億원, 또 資本豫算에서 32億원, 또 購買豫算에서 14億원, 또 기타 資本豫算에서 17 億원. 또 豫備費에서 3億 정도 이렇게 해서 167億원이 되는 데 거기에 27億원을 借入條件을 改善해서 27億원이 節約이 된 것입니다.

그래서 합해서 189億원이.....

○李敬雲 委員; 168億원으로..... 答辯되신 거예요?

○地下鐵公社 社長 韓眞熙; 네.

○李敬雲 委員; 아니, 지금 불러주신 것을 따지면 그것이 額數가 더 돼요. 됐습니다.

다음에는 電動車 整備에 力點을 두어서 電動車 故障을 未然 에 防止를 하겠다고 아까 業務報告를 하시면서 昨年에 비해 서 17 내지 28%를 增加시킨다고 했는데 94年度, 그 增加를 어떻게 시킨다는 것입니까? 人員을 더 뽑는 것입니까, 그렇지 않으면 93年度나 이런 때에는 整備에 力點을 두지 않고 勤務 를 태만히 했다는 얘기인지. 적어도 이와 같은 近 20% 이상

의 整備를 增加시키려면 많은 人員이 더 必要해야 되는데 人員增加한다는 計劃은 없으면서 어떻게 整備는 增加시킬 수 있는지요? 그 具體的인 答辯 좀 해 주시기를 바랍니다.

○地下鐵公社 社長 韓眞熙; 運營理事가 答辯드리겠습니다.

○李敬雲 委員; 네, 좋습니다.

○運營理事 洪永奎; 運營理事가 대신 答辯드리겠습니다.

특히 重整備에서 前年 127.7%라고 하면 27.7% 정도 重整備를 더하게 된다 이렇게 報告를 드렸습니다. 그것은 電動車가 그 동안에 91年度부터 5個年計劃에 의해서 95年度까지 590輛을 繼續 增加시켜 왔습니다.

그 增加시키는 그 過程에서 이 重整備는 2년이 到來돼야지만 整備週期가 됩니다. 新電車가 들어오게 되면 2年 後에 整備週期가 到來돼서 들어오게 됩니다. 그래서 저희가 그 人員은 소위 檢修要員은 增車가 됨에 따라서 그때 그때 增員시켜 왔지만 整備要員은 2년이 있어야 그 要員이 必要하기 때문에 거기에 맞추어서 增員을 시켜 왔습니다. 그 計劃도 되어 있습니다. 그림과 동시에 昨年度에 新亭基地가 開廠이 돼 가지고 重整備를 始作하게 되었습니다. 거기에서 整備能力이 좀 補強이 됐기 때문에 더 늘려서 할 수가 있고, 水西基地에는 檢修員이 檢修만 거기는 專擔하는 基地이기 때문에 檢修를 더 能力을 補強해서 할 수가 있기 때문에 檢修에서도 16.6% 정도의 檢修能力을 더 늘려서 하겠다, 이렇게 報告를 드린 것이 되겠습니다.

○李敬雲 委員; 16.6%내지 27.7%를 整備를 增加시킨다고 했는데, 됐습니다 答辯은, 人員增加는 안 되면서 이와 같은 많은 整備를 增加시킨다고 하는 것이 조금 理解가 안 가기 때문에 한번 質疑를 드렸던 것입니다.

○運營理事 洪永奎; 人員計劃은 既 되어있던 計劃대로 되었습니다.

○李敬雲 委員; 네, 됐습니다. 그러나 94年度 人員增加한다는 計劃이 없었기 때문에 조금 理解가 안 가서 내가 質疑를 드렸던 것입니다.

이상 제 質疑를 마치고, 한 가지 社長께 建議하고 싶은 것이 있습니다. 사실상 이 地下鐵公社 서비스가 아직도 市民들한테서는 굉장히 불만이 많다고 이렇게 얘기가 나옵니다.

다시 말해서 驛務員들의 姿勢나 市民들 대하는 姿勢가 뭐라고 할까, 알기 쉽게 얘기하면 高次元 姿勢기 때문에 市民들이 많은 얘기가 있습니다. 이것은 제 質疑와는 關係없이 모든 驛務員들 敎育이나 이런 것을 다시 한 번 짚고 넘어갔으면 하는 것을 建議를 드립니다.

이상입니다.

○委員長代理 李元局; 李敬雲委員 수고하셨습니다.

다음은 朴永植委員 質疑하여 주시기 바랍니다.

○朴永植 委員; 朴永植委員입니다.

우리 朴夏榮委員님, 李敬雲委員님께서 補充資疑까지 잘 해주셨는데 저는 이번 事故에 대해서 우리 社長님께 조금 묻고 싶습니다. 제가 묻는 이유에 대해서 조금 격한 얘기가 가더라도 理解를 하시면서 受容을 해야 되실 것입니다.

지금 文民政府가 들어서면서 제일 먼저 列車事故가 났습니다. 그 다음에 飛行機事故가 났습니다, 세번째로 韓里호事故가 났습니다.

그 세 事故가 난 이후 蜚語가 어떻게 돌았냐 하면 地下鐵에서 事故가 난다라는 이 소리가 우리 全國은 물론이요, 서울市에 빈번하게 나돌았습니다. 우리 社長님도 그 소리를 많이 들

있을 것입니다. 그런데 우리 地下鐵公社 社長님이 지금 在任 하시면서 크고 작은 많은 일들이 빈번했습니다. 그런데 이번에 이 숫자가 적은 숫자가 아닙니다. 2,000名이나 搭乘을 해 가지고 그 電車가 事故가 났다고 봤을 적에 그 人命의 責任은 누가 질 것이냐, 바로 차장이 질 것이냐, 機關士가 질 것이냐. 저는 우리 社長님께 이번 事故를 그 사람들의 잘못으로만 돌릴 것이 아니라 運營管理를 잘못된 責任을 지고 이번에 勇退할 用意는 없는가 하는 答辯의 말씀을 듣고 싶어서 물었습니다. 答辯해 주시기 바랍니다.

○地下鐵公社 社長 韓眞熙; 지금 朴永植委員님 質疑에 대해서 제가 答辯을 올리기 전에 저도 여러 가지로 생각을 해 봤습니다. 朴委員님 이상으로 더 고민을 하고, 또 이러한 機會에 모든 責任을 運營과 또 紀綱問題 等等, 또 安全運行을 우리가 確保하는 問題 等等 여러 가지 결국은 아래로 내려가다 보면 擔當係長도 있고, 課長도 있고, 또 現業의 所長도 있고 하지만 總體的인 責任은 社長한테 있는 것이다, 저는 그렇게 생각을 합니다. 그래서 家族들하고도 相議해 봤고, 참 이런 자리에서 이런 말씀하는 것은 좀 당돌하게 들리실지 모르지만 많은 고민을 했어요. 그래서 아직까지 저의 身上에 대해서 다른 분들하고 정식으로 相議하지는 않았어요. 제 마음만은 언제고 이번 이런 問題로 인해서 제가 責任을 질 일이 있다면 그것은 기꺼이 責任을 지고 勇退가 아니라 제가 물러설 用意가 있습니다.

그래서 다행스럽게도, 불행 중 다행이지요. 未然에 防止가 됐기 때문에 큰 人命被害라든가 이런 것은 없었지만 아무리 安全裝置가 잘 되고 했다 하더라도 우리가 졸음운전을 했다는 이런 사실로 미루어볼 때 참 방심이 되지 않는 것이지요.

그래서 지난번에 列車事故, 飛行機事故, 웨리호 이런 것 그때에도 우리가 참 긴장을 해서 다음에는 地下鐵 차레다 했을 때 地下鐵만은 절대 그런 일이 없다, 그런 大型事故를 낼 수 없다 하는 비상한 意志와 決意를 가지고 우리가 萬般의 對備를 다 했습니다. 그래서 地下鐵에서는 그런 크고 적고 간에 그 후에 아무런 事故가 없다가 이번에 졸음운전으로 해서 참 씻지 못할 汚名을, 名譽에 損傷을 입은 것이 사실입니다.

지금 朴委員님 말씀 고맙게 생각하고 언제고 저는 責任을 질 用意가 있습니다.

○朴永植 委員; 저는 管理責任을 물었습니다.

○地下鐵公社 社長 韓眞熙; 네, 좋습니다.

○委員長代理 李元局; 네, 朴永植 委員 수고하셨습니다.

다음 李春洙委員님 質疑해 주십시오.

○李春洙 委員; 李春洙委員입니다.

千百萬 地下鐵 輸送運營에 참 노고가 많으십니다. 며칠 전의 大型事故에 대해서는 앞으로 그런 일이 없도록끔 事前 豫防教育이 必要하다고 생각합니다.

그리고 93年 12월에 行政事務監査 當時에 本委員이 얘기 듣기로는 地下鐵 輸送의 20%나 되는 無賃乘車 中에 國家有功者들이 包含이 되어 있다고 말씀하셨습니다 그 당시 제가 大韓武功受勳者會 서울市會長을 맡고 있는 立場에서 地下鐵公社 社長님한테 제가 質疑한 적이 있었습니다.

그 當時에 法에는 武功受勳者에 한해서는 無賃乘車를 하지 못하게끔 되어 있으나 國家有功者는 輸送施設을 無料利用하게끔 되어 있었습니다. 그러나 그 武功受勳者는 公法團體가 된 지가 불과 얼마 안 됐기 때문에 施行令에 包含되지 않아서 사실 輸送施設 惠澤을 보지 못하기 때문에 關係部處인 報

勳處長과 緊密한 협조를 해서 先 無賃乘車를 좀 해 주십사, 後 施行令을 고치겠다고 이런 要請公文이 있었는데 사실 武功受勳者는 6·25戰爭 當時에 祖國과 民族을 위해서 수고한 赫赫한 공을 세운 國家有功者입니다. 젊은 청춘을 다 버리고 이제는 65歲에서부터 70歲에 달한 이런 산 證人입니다. 이래서 國家에서부터도 大統領候補 當時에도 이것을 宿願事業으로서 꼭 無賃乘車를 해 주게끔 約束된 事項이기 때문에 地下鐵公社 社長님께서는 물론 無賃乘車를 해 주게끔 檢討 中에 있다는 얘기는 제가 들었습니다.

그러나 이것은 산 證人에 결국 報答을 위해서라도 좀더 熱과 誠意를 더 가져서 서울市의 地下鐵인만큼 서울市에 該當되는 武功受勳者에 한해서 無賃乘車를 좀 해 주게끔 措置를 취해 주었으면 하고 제가 여기서 建議 말씀을 드립니다. 적극적으로 협조해 주시기를 바라겠고, 또 報勳處長을 제가 지금부터 한 1週日 前에 만난 結果 그런 公文은 얼마든지 보내드리겠다, 그러나 法을 施行하려면 상당한 時日이 必要하다고 얘기했었습니다. 이래서 94年度 上半期에는 얼마 안 되는 武功受勳者 禮遇를 해 주기 위해서라도, 國家 次元에서도 禮遇를 해 준다고 얘기를 했습니다. 그런 立場에서 地下鐵公社 社長께서는 固有의 權限으로 이것을 措置를 취해 주었으면 하는 이런 부탁말씀을 드리겠습니다.

이상 마치겠습니다.

○委員長代理 李元局; 地下鐵公社 社長, 答辯하실 말씀 있으십니까? 네, 答辯해 주세요.

○地下鐵公社 社長 韓眞熙; 李春洙委員님께서 여러 차례 그런 問題에 대해서 말씀이 계셨습니다. 그래서 昨年 12月 13日 國家有功者禮遇等에 관한 法律을 改正해 주십사, 또 그것이 先

決되지 않고서는 저희들이 할 수가 없기 때문에 報勳處長 앞으로 公文을 보냈습니다. 建議公文을 보냈어요.

그래서 거기와 관련해서 작년 12月 1日 國家報勳處에서 國會에 法案을 하나 냈습니다. 그 法案 이름이 뭐냐 하면 參戰軍人等支援에 관한法律을 制定했고, 지금 현재 施行令을 立法豫告를 했습니다. 그래서 法律的인 根據가 생기고 施行令에 여러 가지, 지금 현재 말씀하신 武功受勳者들 關係 이런 것까지 전부 包括해서 施行令 속에 들어갑니다. 施行令 改正만 되면 그 속에 6·25參戰 武功受勳者도 당연히 包含되기 때문에 그것으로 인해서 法的根據는 마련되는 것입니다.

그래서 立法豫告가 됐으니까 멀지 않아서 施行令 改正이 可能할 것으로 봅니다. 이렇게 되면 아무 일 없이 스무드하게 될 수가 있습니다.

○委員長代理 李元局; 李春洙委員님 答辯됐습니까?

○李春洙 委員; 네.

○委員長代理 李元局; 李春洙委員 수고 많이 하셨습니다.

다음 金泰雄委員님 質疑하여 주시기 바랍니다.

○金泰雄 委員; 金泰雄委員입니다.

勞務管理를 管理理事가 擔當을 하시나요?

○地下鐵公社 社長 韓眞熙; 네, 管理理事입니다.

○金泰雄 委員; 管理理事한테 내 묻지요. 管理理事가 答辯해 줄 수 있어요?

○管理理事 池健弘; 네.

○金泰雄 委員; 答辯席으로 나오세요.

지금 業務報告上에 組合員 對象者가 나오고 그러는데 그 地下鐵公社 全 職員 中에서 非組合員數는 몇 명이나 돼요? 任員까지 포함해서 組合員을 뺀 非組合員.

- 管理理事 池健弘; 2,000名 정도 되고 있습니다.
- 金泰雄 委員; 그럼 加入對象에서 除外된 約 14%의 人員은 어떤 緣由에서 加入을 안 했지요?
- 管理理事 池健弘; 一般 資格對象에 있는 사람 중에서도 加入을 안한 사람이 있고, 그 다음에 係長級 以上이 加入이 안 되고 있습니다.
- 金泰雄 委員; 아니, 對象 中에서 85.7%가 加入을 했으니까 한 14% 정도는 加入을 안 했는데 加入을 안 한 緣由가 뭐냐 이 말이에요.
- 管理理事 池健弘; 特別한 緣由가 있는 것은 아니고요, 처음에 入社을 하게 되면 勞組에서 勞組에 대한 弘報를 하고 있습니다. 그래 가지고 本人들 판단에 의해서 加入을 하거나, 또 안하거나를 판단에 의해서.....
- 金泰雄 委員; 그것은 자유스럽다?
- 管理理事 池健弘; 그렇습니다.
- 金泰雄 委員; 자기 自意的으로 加入與否는 定할 수 있다 이런 얘기지요?
- 管理理事 池健弘; 네.
- 金泰雄 委員; 그러면 지난번에 報告를 들을 때 보니까 厚生 福祉施設을 위해서 基金을 造成한다, 이번에도 40億원인가 그것을 策定했지요?
- 管理理事 池健弘; 네.
- 金泰雄 委員; 그러면 이번 策定한 金額 以前에 지금 勞組를 위한 既 福祉施設은 어떤 것이 있어요? 勞組 福祉施設이 뭐가 그 동안 되어 있느냐 이 얘기에요?
- 管理理事 池健弘; 勞組만을 위한 것은 없고요, 全 社員을 위해서 그 基金이 運用이 됩니다. 순수하게 勞組에 加入된 사

람만 그 福祉基金 惠澤을 받는 것이 아니고 全 社員을 對象으로 해서 運營되고 있습니다.

○金泰雄 委員; 그러면 社內 福祉基金 出捐이 今年度에 40億 원인데, 既 出捐되어서 運營되고 있는 社內 福祉施設은 뭐가 있어요?

○管理理事 池健弘; 30億원이 既 있었고요, 今年에 40億 원 해서 70億원이 되는데, 그 동안에는 住宅資金 融資 斡旋이 20億원이 되어 있었습니다. 住宅資金 融資 斡旋으로 20億 원이 30億 원 中에서 運營이 됐었습니다.

○金泰雄 委員; 그럼 나머지는?

○管理理事 池健弘; 10億 원은 그대로 남아 있습니다. 40億 원은 今年에 造成이 될 것이고,

○金泰雄 委員; 그러면 50億 원이 되겠는데.....

○管理理事 池健弘; 그렇습니다.

○金泰雄 委員; 그것을 앞으로 어디에 運營할 거예요?

○管理理事 池健弘; 마찬가지로 住宅資金 融資 斡旋한다든지, 또 住宅購入하는 資金에 貸付를 해 준다든지, 그 다음에 勤勞 福祉住宅 分讓申請하는데 도와 주고, 그 다음에 慶弔費에도 支給될 計劃입니다.

○金泰雄 委員; 그러면 주로 그 基金의 惠澤을 받는 사람들은 下位職 職員들, 주로 勞組員 이런 분들이 주가 되겠지요?

○管理理事 池健弘; 네, 결국 全 職員입니다.

○金泰雄 委員; 全 職員이라고 하지만 勞務管理에 대해서 지금 業務報告書에도 對策에 厚生 福祉增進 等 勞組要求 적극 收斂, 勞使間 信賴構築 이런 것을 하겠다 이런 얘기인데, 그렇다면 지금 예를 들어서 福祉基金이 그 정도 된다. 그러면 주택 마련의 惠澤을 보는 對象者가 몇 명이나 될 것 같아요?

○管理理事 池健弘; 지난번에 住宅資金 融資 斡旋한 것이 200名이 조금 넘었습니다. 실제 申請된 사람들은 230餘 名이었는데 그 중에서 20億원으로 制限을 하고, 또 個人的인 缺格事由가 있는 사람이 制限이 되어서 208名인가 9名으로 기역을 하고 있습니다.

○金泰雄 委員; 그러니까 今年에 이런 基金이 確保된다면 상당한 수에 그런 惠澤을 줄 수도 있다, 이런 얘기지요?

○管理理事 池健弘; 네.

○金泰雄 委員; 몇 명 정도 줄 수 있어요?

○管理理事 池健弘; 400名 내지 600名 정도 豫想하고 있습니다.

○金泰雄 委員; 지난 번에 준 사람말고?

○管理理事 池健弘; 네.

○金泰雄 委員; 그러면 1人 組合員當 대개 얼마의 惠澤이 돌아가는 거예요?

○管理理事 池健弘; 傳貰는 500萬원이고, 購入은 2,000萬원까지로 나와 있습니다.

○金泰雄 委員; 그런데 지금 職員들 平均資金이 얼마라고 그랬지요? 저 번에 한 번 報告를 받은 것 같은데.....

○管理理事 池健弘; 115萬원에서 120萬원 사이로 보고 있습니다.

○金泰雄 委員; 그러면 勞組 加入者가 月 勞組의 1인당 組合費로 얼마씩 냅니까?

○管理理事 池健弘; 基本給의 2%내고 있습니다.

○金泰雄 委員; 基本給의 2%면 얼마 정도 되나?

○管理理事 池健弘; 4,000원에서 1萬원.

○金泰雄 委員; 그러면 全 組合員이 다 낸다면 얼마 정도 돼

요?

○管理理事 池健弘; 每月 내고 있습니다.

○金泰雄 委員; 每月 하고 곱하기 12하면 1年 되는 것 아니에요.

○管理理事 池健弘; 네, 8,000萬원 정도 되고 있습니다.

○金泰雄 委員; 그럼 1年이면 한 10億원 정도 되겠네요?

○管理理事 池健弘; 네.

○金泰雄 委員; 그러면 주로 그것은 어디다 씩디까?

○管理理事 池健弘; 자기들 勞組活動하는데 쓰고 있는데요, 제가 赴任한 지가 日淺해 가지고 아직 거기에 대한 監査를 해 보거나 調査를 한 事項은 없습니다.

○金泰雄 委員; 그러면 지금 管理理事가 池健弘 理事예요?

○管理理事 池健弘; 네.

○金泰雄 委員; 日淺하다는 것은 언제 赴任을 하셨어요, 어디서?

○管理理事 池健弘; 市에서 派遣 나와서 5個月 됐습니다.

○金泰雄 委員; 그래요. 그러면 잘못 짚었네.

그래요. 들어가시고 우리 社長님한테.....

○地下鐵公社 社長 韓眞熙; 金委員님, 答辯드릴까요?

○金泰雄 委員; 아니, 제가 여쭙어 보겠습니다.

그래서 지금 왜 質問하느냐 하면 방금 여러 우리 同僚委員들이 指摘한 소위 遲延運行 같은 것이라든지, 이번에 줄음運行, 이것도 결국 勞使管理를 經營陣에서 좀 제대로 하지 못한 어떤 未備點이 있는 精神解弛에 의해서 緣由되는 것이 아닌가 이런 것을 指摘할 수도 있겠다, 이래서 물어보는 거예요. 그러니까 충분히 이런 이런 정도면 더 좋은 대우를 해 주었으면 좋겠지만 그런 대로 최선을 다해서 해 주고 있는 것이

아닌가, 이런 생각이 드는데 어떻게 생각합니까?

○地下鐵公社 社長 韓眞熙; 지금 組合員들의 意識構造는, 조금 표현이 잘못되더라도 이해해 주시기 바랍니다.

賃金이고, 福祉고, 厚生이고 거의 多多益善이라고 해도 過言이 아닙니다. 한이 없을 정도로, 아까 우리 管理理事가 115萬 원 얘기했지만 그보다는 上廻합니다. 約 125萬원 정도, 平均賃金이 그렇게 되어 있습니다. 그런데 外部에서 볼 때는 地下鐵公社 職員들 대우가 참 좋지 않느냐, 그 정도라면 더 달라고 할 것이 없지 않느냐 이런 정도로 얘기를 많 하는데요, 그렇지 않고 多多益善으로 要求가 크고, 이번에 공교롭게도 昨年에 團體協約하고 賃金協約을 締結하면서 附帶 約定書라고 하는 것을 만들었는데 그 속에 몇 가지 問題가 있는데 그것은 勞使協議會를 통해서 處理해라 이렇게 되어 있습니다. 勞使協議會를 3個月 동안에 걸쳐서 열었어요, 열었는데. 그 사람들의 要求대로 되지를 않았어요. 要求가 하도 여러 가지가 많고 해서, 要求대로 됐다면 사실 그 동안에 여러 가지 불편한 관계 이런 것이 없는 것인데 저희는 저희대로 公社 立場에서 덮어놓고 要求한다고 다 줄 수는 없는 것이고, 그래서 끝내 한 3個月 동안 서로 팽팽하게 맞서기도 하고 서로 討論하고 서로 會議하고 이렇게 해서 지난 토요일에 겨우 그것이 合意가 됐습니다. 合意가 됐는데, 사실 이런 것이 合意되기 전에, 그래서 그런 것은 아니지만 車掌 拘束問題, 遲延運轉問題, 줄음運轉問題 그런 事態가 일난 것입니다.

○金泰雄 委員; 그래서 여하튼 이런 意識을 가져주어야 할 것 같아요.

地下鐵은 地下鐵公社 社長 것도 아니고, 또 勞組員 것도 아니고, 서울市民의 것이거든. 서울市民이 主人이기 때문에 여

러분들은 서울市民을 위해서 가장 편안하게 합당한 그런 運營을 해 주어야 한다. 勞使라 그러지만 결국 여러분들은 委託經營者랄까 이런 水準에 지나지 않는다 이거예요.

그러면 여러분들이 서울市民의 말을 擔保해서 묶어 가지고 主張하는 勞組, 勞組가 꼭 무슨 理由가 없어서가 아니라 이것에 대해서 정말 管理하는 立場에서 主人立場을 떠나서인지는 모르겠지만. 우리가 떠났다고도 볼 수 있는데 너무 쉽게 이것을 들어준단 말이에요. 웬만히 뭐라고 하면 그냥 福祉基金 얼마 줄테니까 이런 것으로 밖에 안 비친다. 주는 것이 나쁘다는 것이 아니라 저번에 준다고 그랬으면 쥐 왔고, 앞으로도 줄 豫算을 세웠고 그렇지 않냐 이 말이에요.

그런데 거기다 대고 무슨 몇 分에 갈 것을 말아야, 그것을 늘려서 遲延運行을 한다든지 이런 식으로 한다면 충분히 勞組만 탓할 것이 아니라 이것을 管理하고 있는 소위 운영진에서도 問題가 있지 않느냐, 다시 點檢해 볼 필요가 있지 않느냐. 지금 말씀하신 대로 平均賃금이 125萬원이다, 이런 社內福祉施設도 충분히 해 줬다, 해 준다. 다른데 더 많은 좋은 데가 있는지 모르겠지만, 그런데 이것이 번번이 계속 主人은 따로 서울市民이 있는데 勞使關係가 가장 쉬운 方法을 택해서 勞使問題를 解決하려고 하는 것이 아닌가. 이런 것도 꼭 그렇다는 것이 아니라 指摘을 할 수가 있다 이거예요. 어떻게 생각하십니까?

○地下鐵公社 社長 韓眞熙; 團體協約의 경우도 그렇고 賃金協約을 締結한 後에 여러 가지 여운이 남습니다만 저희 公社는 個人企業도 아니고 지금 金委員님께서 말씀하신 대로 서울市民의 財産이고 그것을 受託해서 우리가 運營하는 하나의 受任者란 말이에요.

그래서 함부로 자기 것 내 주듯이 이렇게 내 줄 수는 없습니다. 그래서 賃金の 경우는 政府가 指導하는 範圍 內에서 지금까지 죽 해왔고, 그 밖에 厚生福祉 面에서도 저희 公社가 다른 國營企業體라든가, 政府投資機關 이런 데 비해서 그렇게 낮지는 않습니다. 近來에 와서 厚生福祉問題를 저희들이 하기 시작을 했습니다.

그런데 아까 말씀드린 바와 같이 이것 저것 要求를 많이 해 오기 때문에 協商을 하다보면 어떤 것은 내 주기도 하고, 어떤 것은 지키기도 하고, 저희 立場에서는 더 중요한 問題를 지켰습니다, 그리고 좀 輕微한 것은 내주고. 이렇게 해서 그것이 바겐이라고 할까요 이렇게 되면서 끝나는 것이지, 전혀 저희가 하나도 讓步를 안하고서는 解決이 안 됩니다.

○金泰雄 委員; 물론 알겠어요. 우리 社長께서는 勞使關係도 잘 아시고 경험도 계시고 그러니까 그런데, 여하튼 主人은 市民이다 이것을 認識하시고, 이것이 물론 발이 묶이는 것이 중요하냐, 뭐해서 福祉基金이나 조금 들어주는 것이 중요하냐. 물론 優先順位를 둘 수도 있겠으나 이것은 계속 이렇게 해마다 이런 問題가 이슈화되고 반복되니까 우리로서는 憂慮하는 바다. 이것을 슬기롭게, 예를 들어서 줄 것 자꾸 주어서 계속 끌려만 가서 되겠느냐, 이것에 대해서 지금 社長 以下 擔當理事, 部長은 말이에요, 근본적으로 어느 정도 市民들이 이해를 할 수 있을 정도까지 만들어 내야 한다.

왜 그러냐면 여러분들 아시다시피 이번에 統合運營해 달라고 얼마나 굉장해, 分離運營 또 이렇게 해서. 도대체가 말이야, 우리 각 委員한테 엮서 쪼가리에다 똑같은 글자해서 한 20장씩 팩스로, 전화로, 욱을 해 대고 그것이 뭐예요. 여러분들은 아마 더 이상 그럴지도 알겠지만, 세상에 우리가 地域의

代表로 해서 議會에 나와서 가장 公正性, 客觀性을 가지고 일을 하려고 우리가 努力 中에 있다 이 말이에요. 공갈치는 것이 몸에 뻐어, 그 사람들이. 우리가 왜 공갈을 받아, 우리가 해서 事前에 어떤 問題가 있으면 이것을 영 問題가 聚음이 안 되면 多數決로 하든가, 議會라는 것은 多數決 原則이니까 이래야 하는데. 여러분 알 거예요. 나도 받았어요.

오죽해서, 그렇게 해서, 네네해서 잘 들어먹으니까 委員한테도 공갈치고, 팩스넣고, 전화질하고, 엽서내면 되리라고 생각 하는 그런 버르장머리를 여러분들이 그 동안 만들어 놓지 않았느냐 이 말이에요. 무슨 根據 없이 얘기하는 것이 아니에요. 그 사람들 그렇게 하면 안돼.

그리고 公社 앞에다가 저번에 플래카드 비슷한 것 붙인 적 있어요?

○地下鐵公社 社長 韓眞熙; 네, 있습니다.

○金泰雄 委員; 文句가 뭐니까?

○地下鐵公社 社長 韓眞熙; 여러 가지가 있습니다.

○金泰雄 委員; 이것 봐요, 하여튼 代表的인 文案이 뭐예요, 제일 큰 것?

○地下鐵公社 社長 韓眞熙; 代表的인 것이, 그 사람들의 최고 이슈가 解雇者 復職이에요. 解雇者 復職이 있는데, 그것을 들고 나왔는데 그것이 왜 안 되느냐면 解雇期間 동안의 經歷을 전부 認定해 달라, 勤務한 것처럼 해 달라, 號俸을 인정해 달라, 賃金を 달라. 이런 무리한 要求를 해 왔기 때문에 결국 지금까지 안 됐고.....

○金泰雄 委員; 아니, 그러니까 현관에다 그런 것을 붙였다 그러면 그것을 그 즉시 撤去를 했어요, 안 했어요?

○地下鐵公社 社長 韓眞熙; 철거를 했는데요, 撤去를 하게 되

면 10장 떼면 50장을 갖다 붙입니다, 그러니까 그것이 되지 않아요, 되지 않습니다. 떼면 붙이고 떼면 붙이고 밤낮 그것을 反復해서요, 수십 차례 해도 堪當할 수가 없어요.

그 사람들은 전적으로 그것만 하고 저희는 또 그것 떼기만 합니까, 또 여러 가지 일도 해야 되는데. 제가 이런 말씀을 드리기가 참 괴롭습니다. 그것이 限이 없어요.

○金泰雄 委員; 그러니까 우리 社長 以下 여러분들 여기 나오신 분들, 여러분들은 거기에 任員이고 책임을 가지고 있는 高級職員들 아십니까.

그러면 현관에 이렇게 붙여서 그것을 批判하고 그러면, 혹시 거기서 어디 얻어맞을까 그래서 그랬는지 어쨌는지 몰라도 그것을 除去해야지, 옳은 일을 해야 한다 그 말이에요. 잔뜩 붙여놓고 傍觀하고 그러면 그것이 무슨 公信力 있는 公社냐 이 말이에요. 여러분들이 그렇게 해야 합니다, 꼭 社長이 안 떼더라도. 저는 그렇게 생각해요. 이것이 團합된 뭐가 있어야지, 社長 혼자 욱먹으면 여러분들은 욱이 免除되는 것입니까?

그러니까 그 정도 해도 反應이 없을 정도로 길들인 양처럼 이렇게 되니까, 이거 내라 저거 내라 자꾸 그러는 거예요. 심지어는 우리 住民이 뽑아 주었지, 勞組가 뽑아서 이 자리에 우리가 온 것 아니에요. 여기까지 험한 소리를 다하고 우리 委員 전체가 다 그랬어요.

그러니까 그것을 어떤 主張이 옳고 그르고를 떠나서 여러분들이 勞組對策이나 會社 職員에 대한 運營方案이 뭔지 한번 點檢해 볼 필요가 있다 이런 것을 指摘합니다.

○地下鐵公社 社長 韓眞熙; 네.

○金泰雄 委員; 그리고 예를 들어서 遲延運行 같은 것 이런 것이 있다면 그것이 그 사람들은 合法的이라고 그러는데 規

定上으로 그것을 制御할 方案이 없어요?

○地下鐵公社 社長 韓眞熙; 그것이 合法, 遵法 거기에는 해당이 되지 않고요, 法에 그런 根據가 없습니다. 또 規定에도 根據가 없어요. 地下鐵을 建設할 때 地下鐵建設基本計劃이라고 해서 驛은 몇 個 얕힌다. 4號線 같은 경우에는 당고개에서 舍堂까지 驛은 몇 個 얕히고, 電動車는 몇 個를 거기다 집어 넣고, 또 驛間의 거리는 어떻게 하고, 또 驛에 가서 몇 초씩 이렇게 停車하고 하는 것이 다 그 基本計劃 속에 있습니다. 있는데, 그것을 꼭 지켜야 된다는 그런 原則은 없어요. 결국 運行하다 보면 51分 동안에 당고개에서 사당까지 가게 되어 있는데 51分 동안을 맞추려면 경우에 따라서는 어떤 역에서는 30秒 안에 한 10秒만에 떠날 수도 있고, 乘客이 다 타고 내리고 하게 되면 떠나는 것이니까, 또 어떤 驛은 복잡해서 30秒가 아니고 40秒, 1分 걸리는 경우도 있습니다. 그러나 綜合的으로 그것을 맞춰서 51분에 대라는 거예요. 그렇게 되어 있지, 이 사람들이 30秒 동안 驛마다 서라고 하는 그것은 사실 理致에 맞지 않고, 또 그렇게 해서도 안 됩니다. 지금까지 그렇게 안 해 왔어요.

○金泰雄 委員; 그러니까 規定을 改正하거나, 또 새로 만들거나 그럴 필요도 없다, 그냥 놔둬도 되겠네요?

○地下鐵公社 社長 韓眞熙; 그렇죠, 시간표가 그렇게 되어 있으니깐요. 다이어그램 짤 때 그렇게 되어 있기 때문에 그 時間대로 그냥 遵守하는 것인데, 결국 전체를 뛰다 보면 調整이 된다 이 말이에요.

○金泰雄 委員; 그래요. 이제 이런 質問을 마치고, 監事아니에요? 安全指導 關係를 하시죠?

○監事 成震鎬; 네, 安全指導室하고 監查室하고 2個를 같이

하고 있습니다.

○金泰雄 委員; 安全이 重要하니까 잘 좀 그렇게 해 주십시오.

質問 마치겠습니다.

○委員長代理 李元局; 金泰雄 委員 수고 많이 하셨습니다.

더 이상 質疑하실 委員 없으시죠?

(「없습니다」 하는 委員 있음)

質疑하실 委員이 없으시다 하므로 地下鐵公社 所管 94年度 業務報告에 대한 質疑와 答辯을 모두 마치겠습니다.

아침부터 지금까지 長時間에 걸쳐 質疑를 하여 주신 委員 여러분, 수고 많이 하셨습니다. 아울러 業務報告와 委員님들의 質疑에 答辯하여 주신 地下鐵公社 社長을 비롯한 關係 任職員 여러분, 수고가 많으셨습니다.

이상으로 오늘의 會議를 모두 마치겠습니다. 散會를 宣布합니다.

(議事棒 3打)

(16時 31分 散會)

○出席委員

李元局 金箕英 金泰雄

朴夏榮 尹寬炳 李敬雲

李春洙 片奉國 吳世根

朴永植

○專門委員

金泰鎬

○出席公務員

地下鐵建設本部

本部長 李棟

建設3部長 申三洙

地下鐵公社

社長 韓眞熙

監事 成震鎬

管理理事 池健弘

運營理事 洪永奎

.....
(서면답변서)

(뒤에 실음)
.....