
第11回서울特別市議會(定期會)(閉會中)

災害對策特別委員會會議錄 第2號

서울特別市議會事務處

日時 1994年1月25日(火) 午前10時

場所 保健社會委員會會議室

議事日程

1. 民防衛局所管災害對策에 관한業務報告
 2. 道路局所管災害對策에 관한業務報告
 3. 下水局所管災害對策에 관한業務報告
 4. 消防本部所管災害對策에 관한業務報告
-

審査된案件

1. 民防衛局所管災害對策에 관한業務報告 ... 2面
 2. 道路局所管災害對策에 관한業務報告 ... 2面
 3. 下水局所管災害對策에 관한業務報告 ... 2面
 4. 消防本部所管災害對策에 관한業務報告 ... 19面
-

(10時 24分 開議)

○委員長 林東奎; 자리를 정돈해 주시기 바랍니다. 成員이 되었으므로 第11回 定期會 閉會 中 第2次 災害對策特別委員會를 開議하겠습니다.

(議事棒 3打)

존경하는 委員 여러분, 그리고 이 자리에 참석하여 주신 道路局長, 下水局長, 民防衛局長을 비롯한 關係公務員 여러분. 甲戌年을 맞이하여 바쁘신 중에도 災害對策特別委員會 業務報告를 위하여 參席하여 주신데 대하여 진심으로 감사를 드

립니다.

災害對策特別委員會는 지난 93年度 11月 5日 第67回 서울特別市議會 第1次 本會議에서 地方自治法 第50條 및 서울特別市議會委員會條例 第10條 規定에 의거 構成이 되었습니다. 災害對策特別委員會는 各種 災害로부터 市民의 生命과 財産을 保護하고 暴雨나 暴雪 等 各種 災害의 事前豫防 및 신속한 復舊 等を 위하여 設置하게 된 것입니다.

災害는 요즈음 紙上에서 報道되는 바와 같이 산불, 地震, 暴雪 等과 같은 自然的 災害가 있는가 하면 火災, 橋梁崩壞, 交通事故 等 人爲的인 災害 等이 있다고 생각합니다. 따라서 災害對策業務는 多樣하고 尙大하여 業務가 無窮無盡합니다. 그러나 인간이 최선을 다하여 災害를 事前에 豫防하고 신속하게 對處한다면 事故를 줄이거나 豫防할 수 있다고 생각을 합니다.

아무쪼록 委員 여러분과 執行部 關係公務員 여러분께서는 災害對策의 重要性을 認識하시어 市民의 生命과 財産을 保護하는데 최선을 다 하여 주실 것을 당부 드립니다.

오늘의 會議는 災害對策에 관한 業務報告를 듣고 災害對策이 무엇인가를 파악하여 앞으로의 災害對策에 만전을 기하고자 하는 것입니다.

아무쪼록 오늘의 會議가 원만하게 進行될 수 있도록 많은 협조를 당부 드립니다.

감사합니다.

-
1. 民防衛局所管災害對策에 관한業務報告
 2. 道路局所管災害對策에 관한業務報告
 3. 下水局所管災害對策에 관한業務報告

(10時 27分)

○委員長 林東奎; 다음은 案件을 上程하겠습니다.

議事日程 第1項, 第2項, 第3項의 災害對策에 관한 業務報告의 件을 一括 上程합니다.

(議事棒 3打)

그러면 먼저 民防衛局長 나오셔서 幹部를 紹介한 다음 業務報告를 하여 주시기 바랍니다.

○民防衛局長 朴永浩; 民防衛局長입니다.

業務報告드리기 전에 저희들 오늘 參席한 幹部들을 제가 紹介를 드리겠습니다.

(幹部紹介 : 道路局長 李臣永, 下水局長 洪鍾敏, 民防衛課長 黃容學, 道路施設課長 梁英圭, 治水課長 兪洛濬)

금일 第2次 災害對策特別委員會에서 尊敬하는 林東奎 委員長님과 여러 委員님께 서울시의 防災에 關聯된 業務報告를 드리고, 여러 委員님들의 指導를 받게 된 것을 매우 기쁘게 생각합니다.

그러면 民防衛 分野는 都市防災 業務體制 93年度 主要 推進實績과 94年度 推進計劃順으로 報告를 드리겠습니다.

.....

(報告)

都市防災 業務體制 93年度 主要 推進實績과 94年度 推進計劃

(뒤에 실음)

.....

이상 民防衛局 事項은 報告를 드렸습니다. 그리고 여러 委員님들께 함께 配布해 드린 生活改革基本計劃이라는 팸플릿이 옆에 한 부씩 있습니다.

이 팸플릿은 저희들 政府에서 今年에 실시하는 生活改革 10大課題 中에서 제일 먼저 대두된 것이 바로 災害豫防分野입니다. 그래서 災害豫防分野에서 제가 방금 報告드린 것은 綜合都市防災體制構築이고, 그 다음에 分野別로 實踐計劃이 여기에 나와 있습니다. 地下鐵 安全施工이라든지, 地下鐵 安全運行 해서 10大 課題로 돼 있는데 이것은 앞으로 委員님들께서 參考하시고 必要時에는 저희들이 다시 상세하게 報告드릴 機會가 있을 줄 압니다.

이상으로 民防衛分野 報告를 마치겠습니다.

○委員長 林東奎; 民防衛局長 수고하셨습니다. 자리에 앉아서 주시기 바랍니다.

다음은 道路局長 나오셔서 災害對策業務에 관한 報告를 하여 주시기 바랍니다.

○道路局長 李臣永; 道路局長입니다. 今年度 道路局所管 災害對策業務에 대해서 報告를 드리겠습니다. 報告順序는 道路施設物의 安全管理 強化와 除雪對策順으로 報告를 올리겠습니다.

.....

(報告)

今年度 道路局所管 災害對策業務

(뒤에 실음)

.....

이상으로 道路局所管 報告를 마치겠습니다.

○委員長 林東奎; 道路局長님 수고하셨습니다. 자리에 앉아서 주시기 바랍니다.

다음은 우리 下水局長 나오셔서 災害對策에 관한 業務를 報告해 주시기 바랍니다.

○下水局長 洪鍾敏; 下水局長입니다. 下水局에서는 風水害 豫防對策 業務報告를 드리도록 하겠습니다.

準備된 油印物 1페이지가 되겠습니다.

報告드릴 順序는 一般現況과 下水行政 中期 目標를 간략히 報告드리고, 風水害 豫防對策에 대해서 소상히 報告드리도록 하겠습니다.

.....
(報告)

風水害 豫防對策 業務報告

(뒤에 실음)
.....

아무쪼록 今年에는 특히 水防業務를 市民과 함께 한다는 그러한 趣旨를 이해하셔서 여러 委員님들께서도 地域內的 水害 憂慮地域, 그러니까 이것은 아까 말씀드린 것처럼 浸水地域이라든가 場防이 脆弱한 地域이라든가, 山沙沈 憂慮地域이라든가, 危險築臺가 있는 地域이라든가, 下水道에 빗물이 잘 빠지지 않는 排水 不良地域이라든가 이러한 곳을 事前에 저희들한테 연락을 해 주시면 저희들이 더욱더 積極的으로 水防業務에 임하도록 하겠습니다.

이상 간단히 報告를 마치겠습니다.

○委員長 林東奎; 下水局長 수고하셨습니다. 자리에 앉아 주시기 바랍니다.

이상으로 民防衛局所管, 道路局所管, 또 下水局所管 災害對策에 관한 主要業務報告를 잘 들었습니다.

다음은 業務報告事項에 대한 質疑 答辯 時間을 갖도록 하겠습니다.

오늘의 議事進行은 制限된 時間을 效率的으로 運營하기 위

한 一括質問, 一括答辯式으로 進行을 하겠습니다. 그러면 業務報告事項에 대한 疑問事項이나 평소 듣고, 느끼신 점에 대하여 質疑하여 주시기 바랍니다.

質疑하실 委員님께서서는 發言申請하여 주시기 바랍니다. 李迎春 委員님 質疑해 주시기 바랍니다.

○李迎春 委員; 안녕하십니까? 李迎春 委員입니다.

먼저 1994年度 甲戌年 새해 우리 災害特委가 稼動되어 이렇게 會議를 갖게 된 것을 큰 意義로 생각을 합니다. 더욱이 民防衛局長 이하 道路局長, 下水局長께서 業務報告를 성실히 해주신 데 대하여 個人 委員으로서 감사하게 생각합니다.

氣象學者들은 昨年을 氣象의 暴舉요, 異變의 氣象 해라고 이야기들 하고 있습니다. 특히 美國에서는 地震, 大洪水 이런 또 산불, 또 유럽地域에서는 때 아닌 大洪水가 일어났는가 하면 지금 시드니에는 零下 40도를 넘는 이러한 大異變으로 道路가 막히는 이러한 일도 일어나고 있다고 합니다. 災害하면 아까 民防衛局長께서 말씀드린 대로 人爲的 災害가 있는가 하면 自然的 災害가 있다고 합니다.

특히 우리 나라와 같은 경우에는 自然的 災害보다도 人爲的 災害가 더 많다고 생각하는데 우리 道路局長께 두 가지만 한번 質問을 하고자 합니다.

먼저 道路施設物 安全管理強化 內容에 보면 우리 서울에 漢江橋梁이 열 다섯 군데, 高架 車道 卅 여덟 이렇게 統計가 나와 있습니다. 이 가운데 특히 일부 報道도 있었습시다만 漢江橋梁은 전번에 某 放送局에서 그 基盤이 崩壞가 될 憂慮가 있다고 指摘을 했는데 특히 學者들도 이런 憂慮를 나타냈는데 서울시에서는 크게 憂慮될 바가 없다, 그래서 어떤 指摘과 反對意見의 混亂을 우리 市民들에게 주었습니다. 여기에 대한

局長님의 말씀을 듣고자 합니다.

또 하나는 昨年 12월에 우리 盤浦大橋에서 教會를 새벽에 갔다 오다가 一家 4명이 물 속에 빠진 車輛事故가 있었습니다. 물론 아직도 犯人이 잡히지 않고 있습니다만 그때 防護對策이, 저도 現場에 가 보았습니다만 허술하지 않았는가, 물론 지금 일부 한강다리들은 전부 防護對策을 아주 強化하고 있는 것으로 알고 있습니다만 특히 이 盤浦大體는 물과 거의 낮은 이러한 것에서, 防護對策이 허술하다고 생각하고 있습니다. 여기에 대한 우리 局長님의 見解는 무엇인지 말씀해 주시기 바랍니다.

以上입니다.

(林東奎 委員長, 李載鎬 幹事와 司會交代)

○委員長代理 李載鎬; 더 質疑할 委員 안 계십니까? 權寧斌 委員 質疑해 주시기 바랍니다.

○權寧斌 委員; 權寧斌입니다.

災害라는 것은 人間이 살아가는데 있어서 항상 多寡의 差異는 있겠지만 일어난다고 생각을 합니다. 특히 現代의 여러 가지 環境破壞, 公害問題로 인해서 地球溫暖化라든가, 오존층 破壞, 이런 自然現象의 變化로 인한 災害는 자꾸 漸增하리라고 생각을 합니다. 그래서 더더욱 이런 災害問題가 우리의 日常生活과 더욱더 密接한 關係, 이에 대한 對備가 어느 때보다도 強化되어야 된다고 생각을 합니다. 그런 점에서 몇 가지 요즘 國內에서도 水質關係 때문에 지금 온통 새해벽두부터 난리가 났었고 또 外國의 例도 그러한 事例가 많았던 것 같습니다. 그래서 聯關한 몇 가지 問題에 대해서 質問을 하고자 합니다.

지금 굉장히 애를 쓰셨는데 都市防災綜合對策 民防衛計劃

책을 제가 좀 봤습니다. 봤는데, 여기 內容에 보면 水質汚染에 대한 問題도 우리 都市防災 問題 中에 상당히 중요한 部分을 차지하고 있는데 지금 얼마 전에도 發癌性 物質, 水質에서 나오는 벤젠이나 톨루엔 問題가 洛東江 水系에서도 굉장히 지금 問題가 되고 있습니다. 基準値 以上을 넘는 이런 것들이 問題가 되고 있는데, 여기 지금 水質監視機能 內容에 보면 전혀 여기에 대한 檢査조차, 檢査項目에도 이것이 전혀 들어가 있지를 않습니다. 이 問題에 대한 어떤 對策이라고 그럴까, 이 점에 대해서 測定해 본 적은 있는지, 앞으로 또 이에 대한 對備가 없는데 어떻게 對備를 할 것인지에 대해서 이야기를 좀 해 주시고,

두번째는 아까 除雪對策에서 모래를 使用했을 경우의 問題點 또 염화칼슘을 使用했을 경우의 問題點에 대해서도, 염화칼슘의 경우는 效能에 좀 問題가 있다 이런 얘기를 하셨는데, 물론 效能도 問題겠지만 이에 대한 대체재는 아까 高價이기 때문에 問題가 있다 이런 얘기도 하셨는데 우선은 제가 보기에 이 염화칼슘이 눈에 녹기 때문에 車輛이라든가 기타 通行人들의, 어떤 녹으면서 우리 歩行人들이 항상 신발이나 衣服에도 묻게 마련입니다. 그런데 제가 알고 있기로는 이것이 人體 에도 결코 좋지 않다고 보는데 이런 염화칼슘의 被害에 대한 市民弘報가 좀 미흡하지 않은가, 눈 녹는 것도 重要하지만 보다 더 本質的인, 이것이 다시 또 公害問題가 된다면 2次 公害의 主犯이 될 수 있다고 봅니다. 이 염화칼슘에 대한 住民弘報對策 또는 被害에 어떠한 事例가 있는지 여기에 대해서도 얘기를 해 주시고,

세번째는 아까 漢江의 通行量이 많은 한강 다리에 防護柵을 設置했다고 그러는데 이 防護柵의 性能이 과연 어느 정도인

지, 또 이 防護柵을 設置하고 난 후에 그러한 漢江墜落 事故 같은 것은 확실하게 豫防이 됐는지 여기에 대해서 얘기를 해 주시고요.

네번째는 지금 여기에 都市防災 冊子에도 나와 있지를 앓는데 지금 北韓 核問題가 昨年 以後 상당히 지금 世界的인 이슈 또 우리 나라로서는 상당히 나라의 將來, 여러 가지 戰爭問題라든가, 심각한 安保의 問題가 되고 있는데 北韓이 核을 가지고도 있지만 세계에서 가장 많은 細菌戰에 對備하고 있는, 細菌을 保有하고 있는 그런 나라로 알고 있습니다. 그런데 이 計劃書에 보면 細菌에 대한 對備策은 전혀 없는 것이 아닌가 이렇게 봅니다. 여기에 대한 어떤 對策이 있으시면 거기에 대해서도 좀 얘기를 해 주시기 바랍니다.

그리고 마지막으로 다섯번째는 얼마 전에 지금 開通된 우리 内部循環 高速道路의 龍飛橋 近方으로 알고 있는데요, 거기에 보면 道路의 흐름이 갑자기 變化가, 굴곡이 심해가지고 연일 事故가 發生한다고 합니다. 그런데 여기에 대해서는 지금 어떻게 해서 그런 原因이 發生했고 또 여기에 대해서 어떻게 對策을 講究하고 계신지, 이러한 人災, 擔當하는 우리 公務員들이 좀더 일어날 수 있는 그러한 모든 事故에 대한 對備라고 그럴까요, 이것을 豫算을 쓰면서 좀더 확실하게 해서 이런 人爲的인 災害가 일어나지 않도록 해야 되는데 전혀 도시의 흐름이, 이런 車輛의 흐름이 갑자기 變化가 일어나서 수많은 人命事故가 따른다는 것은 도저히 想像도 할 수 없는 그런 일이 아닌가 생각이 됩니다. 여기에 대해서 對備策 또 그런 原因에 대해서 소상히 答辯을 해 주시기 바랍니다.

以上입니다.

○委員長代理 李載鎬; 다음 質疑하실 委員 안계십니까? 張柱

昊 委員 質疑해 주시기 바랍니다.

○張柱昊 委員; 張柱昊 委員입니다.

最近에 都市가스 爆發事故가 심심치 않게 일어나면서 市民이 다른 事故보다 깜짝깜짝 놀라는 현상을 우리가 感知하고 볼 수 있는데, LA 地震事態에서도 都市가스 連鎖爆發로 상당히 많은 被害가 있는 것으로 報道되고 있습니다. 우리 나라에서도 지금 都市가스를 各 地域마다 상당히 발전적으로 앞 다 투어 가면서 놓고 지금 工事が 시작되고 있는데, 사실 이 産業經濟局에서 主管을 해서 하겠습니까만 이것이 다른 水道事業 저런 配管보다는 다른 점이 있어서 사실 작게 어떤 事故가 나더라도 周邊, 隣近 또 서울市民이 상당히 충격적으로 받아들이며 놀라고 있는 사실입니다. 이래서 이런 問題들에 대해서 철두철미하게 工事進行이 잘 되도록 點檢이 되고 있나 하는 것을 묻고 싶습니다.

그리고 LPG 3톤 이상 貯藏業所가 서울市內 69個所가 된다고 알고 있는데 이런 것들이 사실 어떤 自然的 災害보다 人爲的 災害가 사실 어떤 問題에 連結돼서 같이 일어날 때 엄청난 큰 被害가 올 수도 있다 하는 차원에서 크게 많이 관심을 두시고 對策을 확실히 세워야 안 되겠느냐, 이렇게 또 그 對策이 완벽하게 서 있는지 하는 問題點을 묻고 싶습니다.

以上입니다.

○委員長代理 李載鎬; 다음 質疑하실 委員님 안 계십니까? 張汶龜 委員님 質疑해 주시기 바랍니다.

○張汶龜 委員; 張汶龜 委員입니다.

지금 여러 委員님들께서 指摘을 많이 하셨습니다만 역시 저도 人災를 防止하기 위한 몇 가지를 묻고자 합니다.

昨年度에 新聞에 報道된 것을 보면 各種 엘리베이터 내에서

빈번한 事故가 난 것을 新聞을 통해서 볼 수 있고 또 放送을 통해서 들은 적이 있습니다. 昨年度에 그러한 엘리베이터로 하여금 人災事故 件數가 전부 몇 件이며, 앞으로 防止策이 무엇인지 答辯해 주시고,

同僚委員님께서도 말씀을 하셨습니다만 지금 우리 서울市內에 많이 연탄에서 가스로 改造 하는 過程에서 상당한 施設을 하고 있는데 消防道路, 過去 4m라고 하게 되면 간신히 小型車가 이렇게 오고 가고 피할 정도의 그러한 좁은 道路의 벽에다 가스관을 設置를 해 놓은 것을 왕왕 볼 수가 있어요.

그렇다고 하게 되면 貨物車 같은 것이 피해가면서 그 가스관을 치면 그것이 崩壞될 憂慮가 있는 그런 地域을 많이 볼 수가 있고, 또 近來에 新聞에 報道된 바나 또 放送에서 얘기한 바로는 이것이 管을 埋設할 당시에 1m 20cm 以上을 파고서 또 그 安全을 위해서 거기 安全施設을 한 후에 埋設을 해야 되게 돼 있는 것으로 알고 있는데 그것이 그렇지 않다, 不實工事を 현재 하고 있다 하는 것이 輿論이고 市民들도 여기에 대한 恐怖心을 갖고 있습니다. 조금 산이 높고 바위 같은 것이 많은 地域에는 실질적으로 20cm밖에 파지 않았다 하는 얘기들도 있고 또 그냥 그대로 露出돼 있는 狀態도 많다 하는 것이 市民들의 얘기인데, 그런 데 대한 앞으로 市政策이 무엇인지 答辯해 주시고,

우리 漢江橋脚에 대해서도 安全點檢에 대해서 15個所의 漢江橋梁 等 基盤이 龜裂이 가서 崩壞 憂慮가 있다 하는 것도 우리 同僚委員이 指摘을 한 바가 있는데, 이렇게 한강 다리 같은 것이 危險性이 있다 이것이 참 問題입니다.

最近에는 MBC放送에서도 安全度에 대한 問題가 있다는 것을 報道한 적이 있는데 사실 그러한 것인지, 安全한 것을 잘

못 보고서 誤報한 것인지 여기에 대해서도 좀 분명하게 答辯해 주시고, 만약 危險性이 있다고 하게 되면 對策이 무엇인지 答辯해 주시기 바랍니다.

이상입니다.

○委員長代理 李載鎬; 다음 質疑하실 委員님 안 계십니까?

(「없습니다」 하는 委員 있음)

더 質疑하실 委員님 안 계시면 다음 答辯 時間을 갖도록 하겠습니다. 答辯順序는 民防衛局, 道路局, 下水局順으로 하겠습니다. 먼저 民防衛局長 나오셔서 答辯하여 주시기 바랍니다.

○民防衛局長 朴永浩; 民防衛局長입니다. 우선 委員님들께 諒解를 좀 드릴 말씀이 있습니다. 오늘 저희들 業務報告는 이제 3個 局長이 나와서 業務報告를 드렸는데 지금 委員님들께서 정말 核心的이고, 세밀한 分野까지 質問을 해 주셨는데 저희들 3個 局長이 答辯할 수 있는 範疇를 벗어난 他 局長들의 專門的인 그런 所管이기 때문에 이 所管業務에 대해서는 諒解를 해 주시면 追後 專門性을 가지고 있는 各 局으로 하여금 聚畧된 內容을 다시 文書로 報告를 드리든지, 다시 報告를 드릴 수 있는 그러한 機會를 마련해 주시면 좋겠습니다. 오늘 道路局長과 下水局長所管 業務外에는 제가 전부다 整理를 해서 우선 여기서 일단 간략하게 報告를 드린 다음에 專門性 때문에 제가 確實하게 答辯을 드리지 못하는 것을 諒解해 주시기를 바랍니다.

우선 우리 權寧斌 委員님께서 저희들 都市防災 綜合對策 文書上의 水質汚染에 관해서 質問을 하셨습니다. 그것이 監視機能과 檢査에 관한 內容이 포함이 되어 있는데 여기에 대한 實績은 현재 上水道事業本部에서 用役도 주고, 여기에 대한

細部 內容을 현재 檢討하고 있기 때문에 이 內容은 追後로 綜合해서 報告를 드리도록 諒解해 주시기를 바랍니다.

다음은 北韓의 核武器 開發과 聯關해서 北韓이 細菌을 保有하고 있는데 여기에 대한 對策이 무엇이냐고 이렇게 質問을 해 주셨습니다.

저희들 市에서 현재 化生放戰에 대한 計劃은 저희들이 樹立을 하고 여기에 대한 要員의 養成과 거기에 따르는 訓練도 每 分期別로 逐 實施를 하고 있습니다. 그런데 솔직하게 제가 答辯을 드리면, 우선 化學戰에 대해서는 저희들 나름대로 北韓에 대한 資料가 있기 때문에 여기에 대한 對備는 현재 상당한 水準에 있습니다.

저희들이 區에도 化生放戰에 대한 實務者가 있고, 저희들 本廳에도 化生防係가 있고 그 다음에 民防衛 各 地域과 職場에 化生防 分隊가 編成이 되어 있고, 各種 裝備도 가지고 있습니다. 그래서 化學戰에 대해서는 저희들이 상당한 水準의 能力을 保有하고 있지만 이 細菌戰에 대해서는 저희들이 北韓에 대한 精確한 諜報와 그 다음 저희들 自體 能力이 미흡하다 하는 것을 이 자리에서 솔직하게 말씀을 드리면서, 이 分野도 앞으로 發展을 시켜 나가도록 그렇게 하겠습니다.

다음 우리 張柱昊 委員님께서 都市가스 事故가 상당히 충격적인 그런 事件으로 많이 提示가 됩니다. 여기에 대한 工事 進行過程과 LPG 貯藏場所에 대한 對策을 質問을 해 주셨는데 이 內容은 저희들 産業經濟局에서 요즘 상당히 깊이 다루고 있습니다. 얼마 전에도 저희들 서울地域의 都市가스 社長들을 전부다 모아놓고 工事에 대한 內容도 다짐을 한 바가 있는데 이와 같은 內容도 제가 精確하게 資料를 다시 蒐集을 해서 報告를 드릴 수 있도록 그렇게 하겠습니다.

우리 張汶龜 委員님께서 말씀해 주신 가스施設에 대한 埋設時에 여러 가지 不實한 問題, 지난 번 매스컴에서도 나왔습니다. 埋設時에 1.2m를 基準으로 되어 있는데 이대로 하지 못해서 여러 가지 問題가 나왔는데 이 問題도 역시 張柱昊 委員님께서 質問하신 內容과 運繫시켜서 상세하게 追後에 報告드리도록 諒解해 주시기를 바랍니다. 이상 말씀드렸습니다.

○委員長代理 李載鎬; 民防衛局長 수고하셨습니다. 자리에 앉아 주시기 바랍니다.

다음은 道路局長 나오셔서 答辯하여 주시기 바랍니다.

○道路局長 李臣永; 道路局長 答辯드리겠습니다. 李迎春 委員님과 張汶龜 委員님께서 漢南大橋 等 漢江橋梁의 安全에 관해서 물으신 事項이 있습니다. 함께 말씀드리겠습니다.

먼저 漢南大橋의 安全에 대해서 지난 12月19 MBC카메라출동에서 放映된 바가 있습니다. 먼저 이러한 放映이 된 것에 대해서 대단히 송구스럽게 생각하면서 答辯을 올리겠습니다.

먼저 제가 이 漢南大橋에 대한 MBC에서 보여줬던 그 事項을 조금 길게 說明을 드릴 必要가 있기 때문에 조금 說明이 길더라도 理解해 주시기 바랍니다. 저희가 漢江橋梁이 지금 自動車가 전용 다니고 있는 橋梁이 15個가 있습니다. 이 15個 橋梁을 저희가 大韓土木學會와 韓國潛水協會에다 用役을 주었습니다. 이 橋梁이 물속에 있는 部分이 어떤가, 狀態를 저희는 아시다시피 潛水할 수 있는 이러한 能力을 갖추고 있지 못하기 때문에 專門機關에다 이제 用役을 주어서 調査를 시켰습니다. 그래서 그날 비춰졌던 事項이 저희가 調査된 事項과 똑같은 內容입니다.

그러면 이것이 무엇이냐면 이렇게 된 것입니다. 漢江에 綜合開發을 하면서 漢江 幅이 현재 전체 約 幅이 2km區間 中에

서 한 200m 區間을 遊覽船이 다니도록 하기 위해서 좀 깊게 파냈습니다. 約 200m區間의 幅을 파내니까 水位는 약간 옛날에 整備되기 前보다 한 1m 10cm내지 50cm가 水位가 낮아지면서 過去에 基礎 콘크리트가 表面이 水中으로 露出되었다는 것을 먼저 理解해 주시기 바랍니다. 그런데 잘 아시겠습니까만 저희가 땅속에다 묻히는 構造物은 거푸집을 設計上한 4회 내지 그 이상으로 設計에 反映이 되고, 다시 말씀드리면 눈에 보이는 構造物의 콘크리트 面은 보기 좋게 나오게 하기 위해서 거푸집 使用 回數를 예를 들면 세번, 두번 또는 한번 정도씩 쥐가지고 보기 좋게 만듭니다. 그런데 그 基礎가 水路를 깊이 파게 되기 때문에 露出되게 된 것을 보기가 좋은 것을 보기 좋게 하기 위해서, 다시 말씀드리면 요즘 다니시다 보면 市內 擁壁 構造物에다가 콘크리트 構造지만 보기 좋게 하기 위해서 올림퓌대로 같은 데를 지나다 보시면 石築, 돌을 쌓은 部位 같은 모양을 주는 것이 있습니다. 그와 같이 보기 좋게 그런 모양을 주기 위해서 水面에 露出된 部分에 그 基礎 部分을 約 50cm콘크리트로 덧붙였습니다.

덧붙일 때 콘크리트가 그냥 붙지 않으니까 鐵筋을 한 가닥 속에다 두르고 덧붙였습니다. 이 덧붙인 것이 水面 위에 올라온 것은 콘크리트가 제대로 잘 되었고, 물 속에 들어가 있는 部分이 결국 材料가 물속에서 콘크리트를 치다 보니까 흐트러진 部分이 發生되었던 것입니다. 그 部分이 지난번에 TV에 그렇게 放映되었던 事項입니다.

다시 말씀드리면, 橋梁이라는 것의 基礎는 땅 밑으로 내려가서 풍암을 지나서 연암을 지나 경암까지 내려가서 基礎는 바위에 얹히게 됩니다. 그런데 TV에 비친 部分은 마치 橋梁 基礎가 뜬 것처럼 그렇게 放映되었던 事項입니다. 그래서 지난

12月 19日 그것이 放映된 다음에 저희가 解明을 要求한 바가 있습니다. 그래서 MBC側에서 저한테 解明 機會를 쥐가지고 그 다음날 이틀 후에 제가 7時 半에 MBC放送에 나가서 그것을 解明을 한 바가 있습니다. 그래서 漢南大橋를 비롯해서 漢江의 橋梁들은 앞서 말씀드린 대로 橋梁의 基礎는 岩盤에 닿아 있기 때문에, 만일에 岩盤에 닿아 있지 않고 이렇게 그날 비친 것 모양으로 떠 있다면 橋梁은 하루도 못 견뎌니다. 그래서 그것은 安全하다는 말씀을 아울러 드립니다.

다만, 저희가 橋梁에 대해서는 저희가 염려스러운 것들은 어떤 것이냐 하면 橋梁이 過去에는 지금 오래된 麻浦大橋나 이런 橋梁들의 슬라브가 鐵筋을 집어넣은 事項이 車輛이 옛날에는 DB18톤이라고 해가지고, 다시 말씀드리면 車가 지금과 같이 重量車가 안 다니는 것을 基準으로 했을 때 設計가 되었기 때문에 다소 鐵筋 같은 것이 不足하지 않겠느냐 하는 그런 염려는 가지고 있습니다만 무슨 橋梁의 基礎나 이런 것들은 아예 뼈대 構造物으로써 땅 속에 묻혀 있는 것이고, 거듭 말씀드립니다만 저희가 어떤 建物の 타일이 붙었다가 떨어진 것과 같은 理致기 때문에 아무 염려가 없다는 것을 強調드립니다.

다음번에는 역시 權寧斌 委員님과 張汶龜 委員님께서 橋梁 防護柵에 대해서 質問을 주셨습니다. 말씀을 드리고자 합니다. 저희가 지금 盤浦大橋라는 橋梁이 2層 構造物로 되어 있습니다. 위에도 車가 지나가고 밑에도 지나갑니다만 그 밑에 있는 그 橋梁은 過去에 이름이 潛水橋였습니다. 이 潛水橋는 安保次元에서 建設된 것인데 뭐냐 하면 漢江橋梁이 敵軍의 被爆에 의해서 破損될 때 復舊가 사실상 不可能합니다.

그 潛水橋는 다릿발과 다릿발의 間隔이 15m입니다. 一般橋梁

은 30m 내지 50m, 나아가서 더 큰 것은 80m도 있습니다만 15m마다 다릿발을 세워놓고 만일에 被爆을 받았을 때 一般市中에 있는 鋼材를 동원해서 그대로 덮고 지나갈 수 있도록 만든 다리입니다. 이 다리에 漢江의 流速과 어떤 關聯이 있느냐면 장마 때 물이 밀려 내려올 때 거기다가 欄干이나 이런 것을 많이 設置해 놓으면 어떤 떠 내려오는 物件이 거기 걸려서 어떤 예기치 못한, 소위 水平荷重을 주었을 때 安全度 이런 念慮 때문에 欄干設置를 금해왔습니다. 그래서 현재 欄干이 장마때 물이 흐르더라도 걸리지 않고 넘어갈 수 있도록 欄干을 낮게 했고, 또 옆에 콘크리트턱을 만들어 놓은 것이 있습니다. 그런데 그 이후에 지난번도 報道가 되었습니다만 原因은 어떻게 되었든 간에 交通事故로 인해서 그리로 車가 소위 墜落하는 이러한 事故가 發生되었습니다. 그래서 저희가 장마 때에 거기다 欄干을 어떠한 施設物을 해 놓고 그때 그때 가서 바로바로 치우는 한이 있더라도 어떤 防護柵을 設置해 보자 이래가지고 그 이후에 여러 角度로 檢討한 結果, 委員님들께서 이제 京春街道나 이런 데를 보시면 防護柵을 콘크리트 벽체로 防護柵을 해 놓은 것을 보신 기억이 있을 것으로 알고 있습니다.

다시 말씀드리면, 파이프 欄干 같은 것을 만들었을 때는 그러한 浮遊物에 걸리는 것이 좀 심하겠지만 콘크리트로 약간의 傾斜를 주어 가지고 어떤 物體가 부딪치더라도 넘어갈 수 있는 이러한 構造로 콘크리트로 防護柵을 設置하는 것으로 일단 檢討가 完了되어서 바로 이어서 거기에 대한 防護柵을 하고자 합니다.

그리고 아까 質問 中에서 權委員님께서 防護柵에 어떤 效果가 있느냐는 質問을 주셨습니다.

저희가 域山大橋에 設置해 놓은 以後에 乘用車가 衝突했는데 安全하게 事故를 防止했던 그러한 例가 있습니다. 덧붙여 말씀드리면, 저희가 高速道路나 이런 橋梁의 防護柵 이런 것들이 저희가 지금 防護柵 設置가 高速道路에 보시면 이렇게 鐵板으로 해가지고 車가 부딪치면 미끄러져 나가는 이러한 形態의 것 등 여러 가지가 있습니다. 또 와이어로프로 만드는 것도 있습니다. 그런데 橋梁에다가 防護柵을 만들었을 때 그러한 一般施設을 하게 되면 車가 부딪쳐가지고 다시 튀어나올 때 2次, 3次的 그 事故가 굉장히 크다고 합니다. 그래서 저희가 그 동안 研究機關에 檢討 依頼를 해가지고 지금 여러 委員님께서 보시는 바와 같이 그 알미늄재로다가 길에 表現되어 있습니다만 그 안에는 와이어로프가 있습니다. 그래서 그대로 거기에서 부딪침으로써 튀어나오는 것이 最小化될 수 있는 이러한 研究를 해가지고 現在 各 橋梁에다 하고 있습니다.

이상으로 委員님께서 말씀하신 事項 報告를 마치겠습니다.

(李載鎬 幹事, 林東奎 委員長과 司會交代)

○委員長 林東奎; 道路局長 수고하셨습니다. 자리에 앉아 주시기 바랍니다.

○尹寬炳 委員; 質問 있습니다.

○委員長 林東奎; 우리 尹寬炳 委員님 諒解 좀 해 주십시오.

下水局長 나오셔서 간단히 말씀을 해 주시기 바랍니다.

○下水局長 洪鍾敏; 下水局에 관해서는 質問事項이 없습니다.

○委員長 林東奎; 그러면 水質關係에 관한 問題는 民防衛局長께서 答辯하신 것으로 같음을 해도 관하겠습니까?

(「書面으로」 하는 委員 있음)

그러면 그것은 書面으로 答辯을 해 주시기 바랍니다.

이상으로 民防衛局, 道路局, 下水局長의 答辯을 들었습니다.
더 質疑하실 委員님이 없으신 것으로 하고 이상으로 民防衛
局所管, 道路局所管, 下水局所管 災害對策에 관한 業務報告
및 質疑 答辯을 모두 마치겠습니다.

委員 여러분 그리고 道路局長, 下水局長, 民防衛局長 및 關
係公務員 여러분 수고 많으셨습니다.

잠시 停會한 後 午後 2시에 續開하여 消防本部에서 消防本
部所管 災害對策에 관한 業務報告의 件을 處理하도록 하겠습
니다.

停會를 宣布합니다.

(議事棒 3打)

(12時 09分 會議中止)

(13時 26分 繼續開議)

○委員長 林東奎; 자리를 整頓하여 주시기 바랍니다. 成員이
되었으므로 續開를 宣布합니다.

(議事棒 3打)

4. 消防本部所管災害對策에 관한業務報告

○委員長 林東奎; 다음은 議事日程 第4項 消防本部所管 災害
對策에 관한 業務報告의 件을 上程합니다.

(議事棒 3打)

그러면 消防本部長 나오셔서 幹部를 紹介한 다음에 業務를
報告하여 주시기 바랍니다.

○消防本部長 韓金鍾; 消防本部長 韓金鍾입니다.

尊敬하옵는 林東奎 委員長님, 그리고 委員님 여러분. 오늘
災害對策特別委員會 業務報告를 통해서 저희 消防行政에 대
한 報告를 드리고, 委員님들의 高見과 指導를 받을 수 있는

機會를 갖게 된 것을 매우 기쁘게 생각합니다.

올 겨울 들어 며칠간 폭한이 계속되고 있습니다. 이와 같이 추운 날씨에도 불구하고 오늘 저희 消防本部에 오셔서 직접 저희 消防官들의 勤務與件과 實態를 보살피 주시고, 아울러 一線 消防公務員들의 勞苦를 慰勞 激勵하고 士氣를 높여주신 데 대해서 깊은 敬意와 감사를 드립니다.

특히 지난 第67回 臨時會 때에는 저희 消防公務員도 火災現場에서 殉職하면 軍人, 警察 처럼 國立墓地에 安葬할 수 있도록 國防部와 內務部에 建議案을 本會議 때 滿場一致로 採擇 議決하여 주신 데 대해서 저희 서울시 4,000餘 消防公務員뿐만 아니라 全國 2萬餘 消防公務員과 그 家族들이 크게 鼓舞되어 士氣가 振作되고 있습니다.

앞으로도 委員님 여러분께서 저희 消防行政에 깊은 關心과 愛情을 가지시고 많은 指導 鞭撻을 하여 주실 것을 당부 드리겠습니다. 今年에도 저희들은 大型火災豫防 및 多數人命 被害防止에 最優先 目標를 두고 모든 消防力量을 結集하여 計劃된 事業을 착실히 推進해 나가겠으며, 또한 市民의 不寢番으로서 맡은 바 所任完遂에 最善을 다하여 努力할 것을 다짐드리면서, 報告에 앞서 저희 消防本部 幹部를 紹介하겠습니다.

(幹部理介 : 消防行政課長 安甲壽, 防護課長 洪淳九, 指導課長 林炳熙, 消防行政係長 徐相泰, 消防企劃係長 朴寅基, 監察係長 金德鎭, 經理係長 權寧大, 防護係長 金正吉, 裝備係長 洪英星, 指令室長 趙雲相, 豫防係長 柳昭賢, 指導係長 下相浩)

以上 幹部를 紹介했습니다.

油印物에 의해서 今年度 業務計劃을 報告드리겠습니다.

.....
(報告)

災害對策特別委員會 業務報告

(뒤에 실음)
.....

以上 간단하게 報告를 마치겠습니다.

○委員長 林東奎; 消本部長 수고하셨습니다. 자리에 앉아 주시기 바랍니다.

以上으로 消防本部所管 災害對策에 관한 主要業務報告를 잘 들었습니다.

다음은 議事日程 第4項 消防本部所管 災害對策에 관한 業務報告에 대한 質疑 答辯 時間을 갖도록 하겠습니다. 質疑 答辯은 效率的인 會議進行을 위해서 一括質疑, 一括答辯으로 進行을 하겠습니다. 質疑하실 委員님 계시면 發言申請하여 주시기 바랍니다.

네, 尹寬炳 委員님 말씀해 주십시오.

○尹寬炳 委員; 안녕하십니까? 尹寬炳 委員입니다. 韓金鍾 消防本部長님, 그리고 關係公務員 여러분 수고 많으십니다. 本委員이 몇 가지 指摘을 하면서 質疑 答辯에 들어가겠습니다.

실제 우리가 많은 豫算을 消防署 職員들이 쓰면서도 실지 事故가 나면 후회를 하면서 또 補完對策과 아울러 항상 未備된 점을 생각하면서 계속해 왔습니다만 현재 本委員이 알고 있는 엇그저께 敦岩洞에서 火災가 發生한 일이 있었습니다. 本部長님께서도 잘 아시리라고 믿습니다. 그런데 그 條例가 지금 현재 어떻게 되어 있는지는 잘 알 수 없습니다만 현실적으로 補強 代案, 對策이 없이 예전 條例로 그대로 모든 것을 執行하려고 보니까 현실적으로 굉장히 어려운 점이 많다

하는 것은 무엇을 말씀드리고자 하는 것인지 말씀드리겠습니다.

지난번에 어느 新聞의 記事에서 한 句節을 읽어보았습니다. 釜山서 金浦空港까지 오는데 40分에다가 3萬 7,200원이라는 旅費를 가지고 올라왔습니다. 그런데 空港에서 江東까지 가는데 時間 所要는 두 시간 반이 걸려서 4萬 5,000원을 支拂했다는 記事를 읽었습니다. 그런데 무엇을 말씀드리려고 하는 생각이나 하면 消防署가 예전에는 몇 km에 이렇게 準해서 消防署를 新設하게 되어 있는 줄 알고 있습니다만 실제 敦岩洞에서 火災난 곳에서 消防署와 거리가 約 1,000m 정도밖에 안 되는데도 火災가 나서 死亡이 2名, 負傷者가 여러 명이 난 줄 알고 있습니다.

이런 것을 보았을 때 지금 상당히 消防裝備를 많이 補強한다 하더라도 실지 우리 서울 周邊에는 化學性 物質이 많이 있고, 交通滯症으로 말미암아 아까도 報告事項에서도 本部長님께서 말씀을 하셨지만 일부러 出動을 늦게 하는 誤解를 사고 있다는 말씀도 들었습니다. 사실 消防署가 800m 前方에서 火災가 났을 때 出動時間이 約 30分 以上이 所要되고 있습니다, 現實的으로. 이랬을 때에 우리가 아무리 많은 豫算을 들여서 消防裝備를 購入한다 하더라도 상당히 어려움이 따르겠다 하는 것을 말씀드리고, 앞으로 科學的으로나 尖端技術로 裝備를 代替하는데 우선 焦點을 뒤야겠다고 本委員은 이렇게 한번 생각을 해 봅니다.

실지 제가 專門的인 사람이 못돼서 專門的인 用語가 좀 틀리더라도 諒解해 주시기 바랍니다.

실지 우리가 大型事故를 이렇게 봤을 때에 高層에서 火災가 났는데 사다리車는 짧아서 미처 거기에 닿지 못해서 火災나

는 것을 그저 담 너머 구경하듯이 이렇게 구경하는 사실을 보았을 때 本委員의 생각에는, 제가 蘇聯을 한번 다녀 온 일이 있었습니다. 그때에 그 가스를 利用해서, 가스인지 에어인지 잘 모르겠습니다만 利用해서 풍선을 가지고 계속 얼마든지 올라갈 수 있는 裝備를 가지고 거기다 줄을 달아서 상당히 高層, 하늘 멀리까지도 떠오르는 光景을 보았습니다. 저때 우리 나라에서도 저런 消防裝備를 開發하면 상당히 도움이 되겠다 하는 생각이 들었던 사실도 있습니다. 그런 생각도 들고 또 사다리車에 지금 5層, 6層 以上에 미쳐 닿지 못한다는 말씀을 들었습니다만 실지 그런 곳에서도 고가사다리 같은 裝備를 해서 그런 施設을 만들어 놓아서 그것을 타고 올라가서 롤러裝置를 해서 타고 올라가서 불을 끄는 裝備를 어떻게 했으면 하는 생각도 들어서 실지 그런 것을 전부 建物 짓는 사람에게 負擔을 시키는 경우가 많이 있습니다만, 그것도 우선 우리가 예전에는 消防火災保險을 많이 강제로 들게 하고 있습니다. 현재 우리 나라에서는 아마 消防裝備를 얼마나 保險會社에서 좀 對策을 세워주었는지는 모르겠습니다만 상당히 不合理하다는 생각이 들어서 몇 말씀 指摘을 하고자 합니다.

消防火災保險이라고 하는 것은 일찍 들었으면 그 地域에 가서 그 사람의 建物이 火災保險에 들었으면 그 地域의 電氣라든가 消火栓 같은 것을 몇 坪에 몇 個씩 필요하다면 우선 거기다가 投入을 해 주고 教育을 시키는 制度가 있어야 되는데 우선 火災가 나면 補償해 주는 對策만이 세워져 있지, 실지 火災가 나기 전에 불을 끌 수 있는 教育도 안 되어 있다 하는 말씀을 드리면서, 앞으로는 市民이 낸 豫算만 서울市에서 받아 쓸 생각을 하지 마시고, 制度를 만들어서 火災保險에 많

은 支援해 주는 것을 計劃을 세우셔서 豫算을 좀 따 오셨으면 하는 생각이 듭니다.

그래서 다시 말씀드려서 아까 序頭에 말씀을 드렸습시다만 실지로 우리가 消防署가 몇 km 前方마다 하나씩 두기로 되어 있는 地域이 있는데 지금 우리 800m 거리에서도 30分 以上이 걸리는데 貞陵4洞 쪽에는 하나도 消防署가 設置가 안 되어 있습니다. 거기도 상당한 密集地域이고 또 庶民들이 살고 있고 高地帶로 말미암아 出動時間의 遲延에 따라 不祥事가 많이 있는 地域으로 되어 있습니다. 또 거기 사실은 派出所 增設이 要求되는 地域입니다. 本部長님께서 거기 施設을 하나 해 주시는 것을 參考해 주셨으면 고맙겠습니다.

그러시고 몇 가지만 말씀드리겠습니다.

실지 火災保險에서 지금 支援받는 것이 金額으로써는 얼마나 支援을 받고 있습니까? 本部長님께서 말씀해 주시기 바랍니다.

○委員長 林東奎; 우리 尹寬炳 委員님, 一括質問하시고 이따가 一括答辯하는 것으로 이렇게 進行을 해 주시면 좋겠습니다.

○尹寬炳 委員; 네, 알겠습니다.

우선 火災保險會社에서 얼마나 支援을 해 주는지 말씀해 주시기 바랍니다.

그리고 아까 序頭에도 말씀드렸지만 釜山에서 金浦空港까지 오는데 40分 걸리지만 空港에서 江東까지 가는데 2時間 半이 所要되었다 하는 데 대해서 本部長님께서 느끼시는 所感を 말씀해 주시고, 우리가 지금 현재 交通滯症에 대해서 計劃이 서지 않고 있다는 것에 대해서 計劃은 어떻게 서 있는지 말씀해 주시기 바랍니다.

그리고 火災가 나면 거기에 대한 派出所에서나 그 地域에 人命被害가 났을 때에 어떠한 措置를 하고 계시는지 좀 말씀해 주시고, 이 세 가지만 우선 묻고 本委員의 質疑를 마치겠습니다.

○委員長 林東奎; 또 다른 委員님, 李迎春 委員님 質疑해 주시기 바랍니다.

○李迎春 委員; 안녕하십니까? 李迎春 委員입니다.

94年度 새해에 바로 우리 災害特委가 消防本部에 와서 이러한 消防本部의 現況을 報告받게 된 것을 진심으로 고맙게 생각하고, 특히 우리 本部長께서 이 業務報告에 대한 상세한 說明 또한 감사히 생각합니다. 평소에도 日常訓練이나 또는 鎮壓訓練 또는 狀況에 처해 있는 特殊訓練 등을 통해서 늘 우리 서울市民들의 人命과 財産保護를 위해서 수고하시는 점에 대해서 우리 委員들도 消防本部長 以下 關係公務員께 늘 칭찬의 말이 많은 것으로 알고 있습니다. 저는 우리 本部長께 두가지 質問을 하고자 합니다.

지금 6페이지를 보면 서울의 경우 原因別 火災現況을 보니까 電氣가 約 39%를 차지하고 있습니다. 그런데 우리 本部長께서는 이러한 火災 原因別로 볼 때 電氣 漏電에 의한 火災가 가장 많이 나는 것으로 알고 있는데 여기에 대한 소위 商工部나 기타 韓電側에 어떠한 이러한 經緯에 대해서 說明하고 그 對策에 대해서 여쭙본 적이 있는지 하나 말씀을 묻고자 하는 것입니다.

또 하나는 17페이지입니다만 電算化 內容이 나옵니다. 消防對象物 管理시스템의 開發內容 이 나와 있고 本部和 消防署間에 온라인시스템을 擴大하고 있다고 그러는데 과연 消防署와 本部和의 온라인시스템이 100% 稼動이 되고 있는지, 그

리고 현재 이 本部에 設置했다는 그 메인시스템의 機種은 무엇인지 좀 말씀해 주시기 바랍니다.

以上입니다.

○委員長 林東奎; 張汶龜 委員님 質疑해 주시기 바랍니다.

○張汶龜 委員; 張汶龜 委員입니다. 우선 우리 消防署 公務員 家族 여러분이 市民을 위해서 119를 利用한 救急車 奉仕에 대해서 우선 감사를 드리고, 더욱더 그 市民奉仕에 열을 가해주시기를 부탁드립니다. 몇 가지만 말씀드리겠습니다.

지금 本部長님 報告內容 中에서 참 本委員이 한심하게 생각하는 것은 家庭不和로 인한 放火도 많다 하는 것을 指摘했는데 참으로 답답합니다. 여기에 대한 앞으로 對策이 무엇인지 좀 알고 싶고, 또 近日 마이카시대를 맞이해서 高地帶에는 車輛이 雨後竹筍格으로 늘어나서 車가 들어갈 수 없는 이러한 時點에 火災가 發生하면 어떻게 鎮火作業을 할 수 있는 것인지, 또한 이와 유사한 在來式市場 같은 데, 사람도 다니기가 힘들고 하는 그런 地域에 만약 火災가 發生했다면 어떠한 方法으로 消火를 시키는지 거기에 대해서 좀 말씀해 주시고, 너무 無關心해서 그런지는 모르겠습니다만 지금 우리 서울市 陽川區, 中浪區, 銅雀區에 消防署가 設置되지 못하고 앞으로 計劃도 없는 狀態에 있는데 本委員의 생각으로는 災害防止를 위해서 이것은 旣 事業보다 우선해서 이것은 施設이 되어야 되지 않느냐, 어떻게 되어서 이것이 그냥 그대로 無防備하게 豫算配定도 없이 세 區가 빠져 있는지, 시급히 消防署를 設置해야 되는 것을 느끼지 않는지, 여기 答辯 주시기 바랍니다.

以上입니다.

○委員長 林東奎; 다른 委員, 네, 權寧斌 委員님 質疑해 주시

기 바랍니다.

○權寧斌 委員; 權寧斌입니다. 서울市民의 代表의 한 사람으로서 不撤晝夜 우리 市民의 安全을 위해서 애쓰는 本部長님 以下 4,160名 우리 消防家族 여러분의 노고에 심심한 謝意를 표하면서 몇 가지 質疑를 하고자 합니다.

대개 우리가 火災다 하면 주로 住居地域이나 建物 火災를 생각을 하게 됩니다. 그러나 지금 서울市에도 登録車輛 臺數가 대개 200萬臺 정도가 되는데 실제 아마 流通되는 車輛은 두세 배가 되리라고 생각합니다. 역시 車輛이라는 것은 油類와 가스로 運行이 되는데 항상 危險物을 우리가 가까이 하면서 또 그 動力의 힘으로 活用을 하기 때문에 住居 地域의 火災 못지않게 항상 우리가 對備를 게을리 해서는 안 된다고 생각을 합니다. 이러한 車輛의 火災를 對備해서 어떤 腹案을 가지고 계신지, 本委員의 생각으로는 아까 家庭마다 家庭用 消火器 備置運動을 벌이고 있는데 車輛에 대해서도 車輛 出庫時에 이런 車輛用 消火器를 義務적으로 備置하도록 하는 것도 한 方法이 아닌가 생각이 되는데 여기에 대한 우리 本部長님의 見解를 얘기해 주시기 바랍니다.

두번째는 아까 業務報告 內容 中에 基本業務의 約 1/10인 한 4,629回 정도의 支援業務가 이루어지고 있습니다. 排水, 給水, 示威, 營業, 清掃 이러한 支援業務가 基本業務를 遂行을 하는데 어떤 支障이나 問題點은 없는지 여기에 대해서도 答辯을 해 주시기 바랍니다.

다음은 세번째로 아까 119救急隊 해서 報告가 있었습시다만 既存 病院의 醫療陣이나 病床數에 대해서 항상 把握을 하고 있음으로 인해서 우리 市民들에게 救急隊의 어떤 정확하고 확실한 서비스가 필요하다고 봅니다. 그런 意味에서 本委員의

생각으로는 지금 서울市에는 市立病院이 있습니다. 그런데 이런 우리 市傘下 같은 機關으로서 市立病院과 119 救急隊라든가 아니면 消防本部와 特別한 어떤 業務協助的인 그러한 채널이라든가 어떤 制度的인 協助體系가 갖춰져 있는지, 또 갖춰져야 된다고 本委員은 생각하는데, 여기에 대한 消防本部의 立場을 答辯해 주시기 바랍니다.

네번째는 火災發生 原因 中에 아이들의 불장난이 7%에 해당된다고 報告가 됐습니다, 火災原因에 本委員도 아파트地域에 살고 있습니다만 대부분이 보면 夜間에 아이들이 火藥類를 가지고 나와서 굉장한 騷音, 큰소리를 내면서 인근에 있는 사람들을 놀래게 하는 정도의 火藥을 利用한 그런 장난감들이 상당히 지금 동네주변의 문방구라든가 이런 완구점 같은 데서 販賣를 하고 있습니다. 이런 것도 이러한 불장난의 큰 原因이 아닌가 이렇게 생각이 되는데 이런 것에 대한 어떤 團束이나 對策은 어떻게 가지고 있는지, 또한 이런 것들을 家庭主婦들이 요즘 자식에 대한 過保護의 한 현상으로써 자기 자식이 장난하는 것은 좋아하고 그 장난으로 인해서 周邊에 끼치는 被害에 대해서는 전혀 생각을 하지 않는 그런 主婦들이 굉장히 많습니다. 本委員도 地域에서 여러 번 그런 體驗을 하면서 이렇게 注意를 주고 해도 오히려 主婦가 돌아서서 자기 자식의 장난을 부추기는 이러한 잘못된 母性愛를 가지고 있는 主婦들도 상당수 있습니다. 이러한 것도 뭔가 是正이 되어야 되는 그런 市民意識이라고 생각이 됩니다. 여하튼 이러한 장난감으로 인한 火災가 減少할 수 있는 그런 消防本部의 見解도 答辯해 주시기 바랍니다.

다섯번째로 本委員이 內務委員會에서도 質疑를 한 기억이 납니다만 역시 최근 들어 내 집 마련의 住宅政策에 의해서

多世帯, 多家口가 많이 지어지고 있습니다. 이것이 어제 오늘의 일이 아닌데 항상 저도 동네에 地域行事라든가, 여러 가지로 地域을 다니면서 항상 보면 불안한 것이 바로 이 問題입니다. 車輛이 저녁에 보면 오토바이 하나가 지나갈 수 없을 정도로 다 붙어 있어요. 과연 이런 狀態에서 有事時에 어떻게 對處할 것인가 여기에 대한 對備策도 나름대로 가지고 있으리라고 생각이 되는데 그 점에 대해서도 우리 本部長님의 答辯을 要求합니다.

以上입니다.

○委員長 林東奎; 張柱昊 委員님 質疑해 주시기 바랍니다.

○張柱昊 委員; 張柱昊 委員입니다. 오늘 이 바쁘신 時間에 本部長님께서 그 동안 業務報告에 정말 고맙게 느껴집니다.

災害對策委員會가 自然的 災害, 人爲的 災害를 겸해서 여러 분들이 애를 쓰고 계시고, 報告事項을 듣고 보는 過程에서 그 고마움 여러분들이 千百萬 市民의 財産과 生命을 保護하고 있다, 참 애쓰고 있구나 하는 次元에서 그 勞苦에 진심으로 고맙게 생각합니다. 제가 간단히 한 서너 가지만 참고로 물어 보도록 하겠습니다.

첫째, 火災가 났을 때 被害額數가 消防官들이 불을 끄고 推定하는 額數와 警察署에서 調査하는 額數가 差異가 많이 나는 것으로 알고 있는데, 그럴 理由가 있는지 묻고 싶습니다.

두번째는 人命救助 헬기로 우리가 보고 있는데 이것이 요즘 아까도 다른 委員님이 좋은 말씀을 하셨습니다만 사실 골목에 우리가 봐도 걱정이예요. 불이 나도 길은 있는데 車가 가로막아 있어서 저것 어떻게 하느냐 걱정이 됩니다. 이런 過程에서 헬기가 지금 3臺라고 그랬지요, 3臺가 이것이 결국 人命救助만 하느냐, 그렇지 않으면 어떤 鎮火作業에 직접 化

學藥品을 가지고 라든지, 물가지고 使用할 수가 있는지, 또 使用하고 있는지, 실지로 또 車로 鎮火하는 것과 헬기가 물론 鎮火할 수 있다면 그 長短點이 어떻게 되는지 묻고 싶고, 만약에 헬기로 鎮火하는 過程이 좋다고 하면 앞으로 헬기를 增設시킬 計劃은 없으신지 묻고 싶습니다.

그리고 마지막에 네번째는 弘報次元입니다. 사실 불은 깜빡할 사이에 애들이 장난해서 순간적으로 일어나고, 술이 취해서 이런 담뱃불 던져서 일어나는데, 始初에 보고 간단히 鎮火할 수 있는 것도 못하는 경우가 많습니다. 사실은 消化器 요만한 것 안 있습니까? 우리 業所에도 한 230個가 있습니다만 이것을 물어보면 從業員들이고 일부러 가르쳐 주지 않으면 거의가 몰라요.

저것을 가지고 어떻게 해야 나오는지, 사실은 우리는 보통이면 저것은 常識以下로 보는데 실지로는 모르고 있다 이것입니다, 특히 婦女子들은 이래서 이런 問題에서 家庭의 난로든지, 또 약간에 처음 始發이 될 때 정말로 깨닫고 始初에 鎮火할 수 있도록 이런 弘報教育을 TV든지 매스컴을 통해서 정말로 비행기 타면 스텐디스가 基本救急裝備를 입고하듯이 화면에 이런 것도 직접 消火器 한 臺라도 그것을 가지고 할 수 있는 千百萬 市民이, 나아가서 四千萬 國民이 그것을 보고 저것은 저렇게 하는구나 하는 것을 알 수 있도록 좀 그렇게 할 생각은 없는지, 여러분들은 저것쯤이야 다 안다고 보지만 사실 그것 使用하지 않고 모르는 사람이 너무 많다 하는 것을 指摘하고 싶습니다. 그렇게 해 볼 用意는 없는지 묻고 싶습니다.

이상입니다.

○委員長 林東奎; 다른 質疑하실 委員 계십니까? 네, 李載鎬

幹事님 質疑하여 주십시오.

○李載鎬 委員; 李載鎬 委員입니다. 제가 얼마 전에 저희 管内 消防署에 見學을 갔습니다. 요즈음 젊은 消防員들 있지요? 이분들이 굉장히 報酬도 적고 힘이 들어서 다른 데로 移職을 많이 한다는데 職員의 生計와 對策은 어떻게 세워져 있는지, 아무래도 젊고 有能한 사람들이 불을 끄고 열심히 해야지 能率이 많이 오를 텐데 그분들이 자꾸 다른 데로 나가고 없으면 아마 우리 消防發展에도 不必要하지 않는가 생각을 하고, 또 한 가지 地域發展에 대해서 지금 몇 個 區가 消防署가 없습니다. 요즈음 地方自治時代에 對備해서 各地域에, 자기 地域에 消防署가 없는 데는 좀 불편하다고 봅니다. 왜 그러냐 하면 다른 區域에는 있는데 내 地域에는 같은 稅金을 내고도 消防署가 없어서 아무래도 불이 났다든지 했을 때에 指示받고 했을 때에 어려운 점이 있고요. 또 그럼으로써 안 된 地域을 다른 地域보다 빨리 아마 今年이나 來年 內로 消防署를 設置할 用意는 없는지 묻고 싶습니다.

그리고 또 한 가지는 불이 났을 적에 地域 다툼이라고 그럴까, A라는 地域에서 불이 났는데 B라는 데는 가깝고 C라는 데는 좀 멍니다.

그러면 가까운 地域에서 먼저 가서 그 불을 먼저 꺼도 충분한데 C라는 地域까지 또 勢해서 와요. 그러면 地域住民들한테는 危機感이 많습니다. 물론 급한 일이다 보니까 이 消防署, 저 消防署 많이 오는 것도 좋은데 한 군데만, 컴퓨터로 指示를 하든지 해서 그 車만으로도 충분히 끌 수 있는 것을 다른 地域에서 많이 물리게 됩니다. 큰 浪費 아닌지, 그것을 指示하실 팀은 없는지, 研究가 되어 있는지 묻고 싶습니다.

하여튼 앞으로 우리 消防發展에 많이 研究도 해 주시고, 우

리 住民들의 財産 權益을 保護해 주시기를 부탁드립니다.

以上입니다.

○委員長 林東奎; 消防本部長님 바로 答辯하실 수 있으십니까?

○消防本部長 韓金鍾; 네.

○委員長 林東奎; 그러면 消防本部長 나오셔서 答辯하여 주시기 바랍니다.

○消防本部長 韓金鍾; 여러 委員님께서 저희 消防에 깊은 關心을 가지고 저희들이 미처 못 챙기고 생각지 못했던 部分까지 指摘해 주고, 또 앞으로 發展方向까지 指摘해 주셨습니다. 고맙습니다. 먼저 尹寬炳 委員님께서 質疑하신 데 대하여 전부 要約해서 말씀드리겠습니다.

지난 일요일입니다. 敦岩洞 태극당 바로 밑에 있는 家岩美術學院 3層 建物입니다. 地下層 있고, 1層에 電子製品商街가 있고, 2層이 美術學院입니다. 또 3層에는 제가 직접 나갔습니다만 主人이 살고 있습니다. 問題는 集中式 煖房을 안하고 個別煖房을 하는데 問題가 있습니다.

建築法上 6層 以上이라야 法的으로 中央集中供給式 煖房을 하게 되어 있습니다. 個別煖房을 하다 보면 추위에 난로도 쓰고, 가스도 쓰고, 電氣도 쓰고 이러다 보니까 불날 憂慮가 상당히 많습니다. 거기도 學生들이 그날 한 10餘 名이 있었는데 大學入試 準備하기 위해서 일요일에 그렇게 화를 당했습니다만 移動性 石油煖爐를 사용했습니다. 그것도 바로 出入門 앞에서 石油煖爐를 놓고 기름을 注入하고 넘치니까 新聞紙를 깔아 놓았습니다. 그것도 講師입니다. 흥대에 다니는 20歲 된 講師예요. 전혀 常識이 없는 것입니다. 安全에 대해서 잠시 자리를 비운 사이에 煖爐가 過熱이 되어서 기름이 넘쳐흘렀

으니까 타면서 거기 책상 같은 데 급격히 燃燒가 된 것입니다. 그래서 기름의 性格이라는 것이 燃燒하기 쉽고, 燃燒가 되면 급격히 燃燒擴大가 됩니다, 周邊에 可燃物이 있을 것 같으면 말이지요. 移動性煖爐가 두 個가 있습니다. 그 때 出入口에 한 臺 있어서 出入口에서 막혔으니까 아이들이 나갈 方法이 없었습니다. 다행히도 두 사람이 죽고 다섯 사람이 다쳤습니다만 다섯 사람 중에서 한 3日間 入院 治療해야 될 사람이 두 사람, 바로 治療하고 나간 사람들이 세 사람이었습니다.

또 그 場所에서 한 1km도 안 떨어진 곳에서 敦岩消防派出所가 있었습니다. 거기에 到着하는데 상당히 時間이 遲滯되었다고 말씀을 하셨습니다만 이것이 火災原因에 따라서 消防車가 到着하면 狀況이 바로 끝나는 火災들이 대부분입니다. 電氣, 가스, 危險物 火災는 대부분이 다 그렇습니다. 消防車가 아무리 빨리 올지라도 申告하는 時間이 있고 出動하는 過程이 있습니다. 그렇기 때문에 어느 정도 時間은 遲滯되기 마련입니다. 저희들은 目標를 5分 內 現場到着을 目標로 하고 있습니다. 그래서 日當訓練을 우리가 밤에 잘 때에도 절대 옷을 벗고 자지를 못합니다. 消防署 안에서 옷을 입고 자다가 신발 신고 完全服裝着用하고 此後 脫出하기까지는 20초 내지 30초 걸립니다. 出動하는 過程에서 交通滯症에 걸리고 狀況에 따라서 다소 遲延되고 있습니다만 하여튼 目標를 5分 內로 하고 있습니다. 그러나 이런 狀況에서는 이미 전부 질식된 狀態입니다, 갇혀서. 그것은 코밑에 消防官派出所가 있어도 方法이 없습니다.

또 消防官이 出動할 때 統制를 받고 있는 것이 交通問題, 또 現場에 가면 煙氣와 熱, 消防官도 사람이기 때문에 煙氣가 充

滿하지 않을 때, 熱이 充滿하지 않을 때 그 안에 들어갈 수가 있는데 그게 몇 백도로 이렇게 올라가면 消防官도 사람인 이상 들어가는데 많은 制約을 받습니다. 여러 가지 方法을 講究하고는 있습니다만 그런 쪽으로 어려움이 있다는 것을 理解해 주시고, 아까도 얘기했습니다만 高層建物은 11層 以上 火災에는 헬기를 動員하거나 아까 말씀드린 고무풍선을 動員하거나 이런 것은 外部에서 放水하는 支援體制일 뿐입니다.

熱氣와 煙氣가 立體的으로 올라갑니다. 그 때는 계단, 굴뚝이 전부 通路가 되어 올라갑니다. 그래서 高層建物에는 自動消火設備 스프링쿨러, 열감지기 같은 것이 여기에도 있습니다만 다 設置가 되어 있습니다. 섭씨 75도에서 熱을 받으면 바로 물이 쏟아지게 設置가 되어 있습니다. 저희들은 늘 性能試驗을 하고 그것이 100% 作動이 되어야 합니다. 또 外部에서 물 뿌리는 것은 하나의 支援입니다. 100% 浪費예요. 우리가 民防衛訓練 때 消防車가 動員되어서 물 뿌리는 것은 市民을 意識 하는 것이예요, 弘報예요. 불을 잡으려고 불안에 들어가는 것처럼 무조건 建物 內에 들어가야지 불을 사람이 움직여 나갑니다.

탈 때 밖에서 뿌려서는 浪費예요. 아무리 뿌려 봐도 들어가는데 아까도 말씀드렸습니다만 火災初期에 失敗를 할 것 같으면 消防은 煙氣와 熱 때문에, 그 점 理解해 주시기 바라겠습니다. 저희들 消防裝備도 參考的으로 지금 내려가서, 鍾路消防署가 아주 우리 나라 서울의 心臟部나 마찬가지로입니다만 心臟部 中에서도 鍾路가 아주 最前方입니다. 우리가 가지고 있는 裝備는 日本, 美國 先進國이 가지고 있는 裝備들을 다 나름대로 가지고 있습니다. 裝備에 대해서는 손색이 없습니다.

이 保險加入 말씀인데, 火災保險加入 및 災害償에 관한 法律인데 이것은 財務部所管입니다. 거기서 火災를 豫防點檢도 합니다. 자기들 利害關係가 있기 때문에 불이 안 나야 자기들 利得입니다. 불이 나면 補償을 해 줘야 됩니다. 또 그러기 위해서는 施設融資도 해 줍니다, 거기서는 말이지요. 물론 全國 6個 都市가 지금 加入되어 있습니다만 서울이 거의 전부입니다. 그러면 惠澤이 돌아와야 되는데 消防에서 받는 惠價은 전혀 없습니다. 이것은 內務部 管理가 아니고 財務部에서 管理를 하고 있습니다. 派出所 아까 消防署는 區마다.....

○尹寬炳 委員; 잠깐만 계세요. 補充質疑도 바로 바로 하면서 進行합니까, 그냥 說明을 듣고?

○委員長 林東奎; 一括해서 들으시고요, 補充質疑를 하는 것으로.....

○尹資炳 委員; 아니, 그런데 우리가 質疑한 內容과 전혀 달라서 바로 바로 補充質疑를 하면서 넘어가는 게 좋겠는데요. 委員長님은 어떻게 생각하십니까?

○委員長 林東奎; 그러면 말씀하시지요.

○尹寬炳 委員; 本委員이 質疑한 內容은 그런 무슨 火災가 난 現場에 바로 뛰어들어가라는 얘기가 아니고 800m 前方에 消防署가 있었는데도 불구하고 30分 以上이 遲延되었다 했을 때 그것을 추궁하는 것이 아니고 現實的으로 지금 交通滯症이 그마만한 滯症이 걸렸다 하는 데 대해서 이런 計劃은 어떻게 서 있느냐 하는 말씀을 아까 質疑를 했던 것이고, 거기에 뭐 消防官을 投入하고, 어려운 점이 많다 이런 것을 묻는 것이 아니고 交通滯症이 現實的으로 그렇게 어려운 점이 있는데 그런 在來裝備로 인해가지고는 도저히 우리가 생각했던 火災鎮壓에 어려움이 있다, 그런데 이런 交通滯症에 대해서는

어떤 다른 方法을 써야 되겠다 하는 생각인데 本部長님 意見이 어떠신지 이런 것을 물었습니다.

그리고 또 두번째로는 火災保險을 들었으면 事前에 保險을 들은 加入者에게 어떠한 消火 器를 傳達해서 그것을 쓰는 方法과 거기에 診斷을 하는 모든 費用을 保險會社에서 들여서 거기에 대한 事前에 對策을 세우는 制度가 없느냐 하는 말씀을 묻고, 반면에 保險會社에서 어떤 消防道路를 낸다든지 아니면 消防 어떤 重要的 裝備를 提供을 받은 일이 있었는지 이것을 간단하게 제가 質疑했던 것입니다. 그것에 대해서 말씀해 주시기 바랍니다.

○消防本部長 韓金鍾; 交通이 점점 어려워지고 出動하는데도 가까운 거리에 있으면서도 상당히 遲延될 수가 있습니다. 그렇기 때문에 消防官署 補強 5個年計劃 樹立해가지고 지금 충분한 水準은 안 됩니다. 消防署만 할지라도 區單位가 안 되어가지고 지금 冠岳, 松坡를 지금 推進 中에 있고 今年에 西大門, 이제 나머지가 中浪, 銅雀, 陽川區입니다.

이것은 연차적으로 推進해 나갈 것이고 그 외에 또 派出所입니다. 消防署가 아니라 이제 불끄는 單位는 최일선 派出所가 되겠습니다. 요소 요소에 가까이 있어야 되고 設置 必要性을 저희들이 느끼고 있습니다. 그래서 每年 23個所 병행해서 消防官署가 增設이 되겠습니다. 앞으로 5個年間 지금 86個가 있습니다만 저희들이 所要判斷은 앞으로 110個만은 있어야 되겠다, 한 區에 5個씩 人口 10萬에 派出所가 한 個씩 派出所도 지금 충분하지 못합니다. 86個니까 110個 되려면 앞으로 숫자적으로 그렇게 갖춰야 되고, 또 裝備는 우리가 가지고 있는 것이 先進國 裝備를 다 가지고 있다고 말씀을 드리겠습니다.

그 외의 裝備는 앞으로 물론 開發해야 되겠습니다만 先進國도 우리와 똑같은 裝備를 가지고 있다는 것을 理解해 주시면 고맙겠습니다.

또 火災保險은 말씀이죠, 그 約定이고 目的이 있습니다. 거기에 이것은 一定規模 以上입니다. 무슨 住宅이나 이런 것이 아니고 市場, 百貨店, 工場, 이런 一定規模 以上の 對象만 加入이 되도록 되어 있습니다. 그래서 既 設置된 施設에 대해서 保險會社에서 年 1回 點檢도 하고 불이 났을 때 補償을 해야 되는 것입니다. 빨리 復舊해서 다시 生産活動을 할 수 있도록 말씀이죠, 相互 約定에 의해서 加入이 되는 것입니다. 거기에 대해서 무슨 消防道路를 開設하거나 裝備를 거기에서 施設을 하거나 이런 것은 없고 다만, 그 業體에서 融資를 받아서 施設을 補強하거나 設置할 수는 있습니다.

○尹寬炳 委員; 글썄, 아까 部署가 다르시다고 財務部 部署라고 말씀을 하셨는데, 실지 우리가 建物에 火災保險을 들면 실지 保險會社에서 나와서 診斷을 우선 하고 거기에 좀 備置할 수 있는 消火器라도 몇 個 이렇게 提供을 해가지고 火災가 나면 그것을 事前에 鎮壓이 될 수 있도록 하는 그런 建議을 하신 경우가 있습니까? 建議을 하셔가지고 事前에 消防署 隊員이 불을 끄기 전에 事前에 周邊에 있는 사람들이 鎮壓을 할 수 있는 制度를 이렇게 해서 建議을 해서 어떠한 좋은 代案이 있으신가 해서 아까 質疑했던 것입니다. 그런 建議은 전혀 해 보지 않으셨다 그 말씀이죠? 그렇다면 本委員이 생각하기에는 너무 火災保險에 대해서 會社에게 特惠를 준 것이 아니냐, 돈만 收金만 해가지, 어떠한 事故가 났을 때 對策만 세우지 事前에 그런 弘報라든가 事前에 資金을 支援해 준다든가 이런 것은 전혀 없다는 얘기 아닙니까? 그런 實情이기

때문에 그런 것은 實務本部長님께서 그런 것은 建議를 해 주시는 것이 어떠냐 하는 생각을, 그래서 本委員이 말씀을 드렸던 것입니다.

○消防本部長 韓金鍾; 이 問題에 대해서는 저도 다시 한 번 檢討를 해서 改善方法이 있다면 內務部를 통해서 財務部로 建議하는 方法도 檢討해 나가도록 하겠습니다.

초창기에는 이것이 독점하다시피 했습니다. 요즘 火災保險이 너무 많기 때문에 여기 여러 가지로 運營上의 어려움이 또 있다고 합니다. 최초로 우리가 80年初에 라이온스호텔 火災時에는 저희들한테 헬기 하나를 사고 奇贈한 것은 있습니다.

70年代 초창기에는 消防車를 역시 全國的으로 몇 臺씩 사서 이렇게 支援을 하고 말씀이죠, 그런 事例들은 몇 번 있었습니까 다만 최근에 와서는 전혀 그런 事例가 없습니다.

○尹寬炳 委員; 消防本部長께서 建議 좀 해 주시기 바랍니다.

○張汶龜 委員; 尹寬炳 委員에 대한 補充質問한 가지만 하겠습니다. 지금 제가 조금 疑問나는 점 한 가지만 保險에 대해서 質問드리겠습니다.

4層 建物 以上은 政府에서 아주 義務的으로 保險 加入을 하도록 이렇게 되어 있는 것으로 알고 있는데, 지금 本部長님 말씀을 들어보면 그렇다고 하게 되면 우리 消防에 대한 아무 補助도 없이 아무 惠澤도 주는 것도 없이 火災保險會社에 그냥 國家에서 特惠를 주는 것이 아니냐, 이것은 좀 잘못된 것이 아니냐 이렇게 봅니다. 왜 그러냐 하면 이것이 4層 建物이 되었든 10層 建物이 되었든 自意에 의해서 자기 災害에 대한 保險을 들었다고 하면 그것은 理解가 가지만 本委員이 알기로는 벌써 이것이 오래 전부터 4層 以上 建物은 義務的으로 保險을 加入을 해야 되는데 消防에 대한 아무 措處도

없이 個人會社 營利를 위해서 政府가 特惠를 줬다 하는 것은 말이 아닌데 여기에 대해서 아시는 데까지 좀 說明을 해 주시고, 만약에 사실 그렇다고 하면 앞으로 對策이 무엇인지 說明해 주시기 바랍니다.

○消防本部長 韓金鍾; 이것은 70年度 중반에 이 法이 만들어진 것으로 알고 있습니다. 保險加入 및 災害補償에 관한 法律입니다, 이것이 4層 以上 말씀이죠, 業種別로는 市場, 호텔 火災가 發生할 수 있는 이러한 大型 對象物들입니다. 그 對象하고 保險加入 關係입니다.

○張柱昊 委員; 그것 말이죠, 우리 張委員이 말씀하시는 것은 義務적으로 든 保險料는 나중에 우리가 받는 것도 아니고 그 대로 싹없어지는 것 아닙니까? 4層 以上 그렇다면 기백만 원, 기십만 원 이렇게 들어가지고 하는 것이 나중에 事故가 났을 때 補償處理를 하기 위한 保險일지언정 그렇게 많이 받는 돈을 消防關係 公務員들도 消防裝備를 앞으로 全體 市民들이 할 수 있는 어떤 補強하는 次元에서 消防業務에 좀 도움 되는 이런 몇 십 %라든지 몇 %라든지 그런 惠澤은 없느냐는 이런 것이고, 保險會社에서 단 被害補償만 해 주기 위한 保險을 義務적으로 그렇게 넣느냐, 이렇게 저는 묻는 것으로 알고 있습니다.

○消防本部長 韓金鍾; 法律條項에는 몇 %의 利益率 中 消防에 支援하든지 이런 條項은 없는 것으로 알고 있습니다.

○張汶龜 委員; 현재 아무 對策도 없고?

○消防本部長 韓金鍾; 네, 없습니다.

○尹寬炳 委員; 그래서 제가 다시 말씀드리겠습니다. 補充質疑를 해 주셔서 대단히 고맙습니다.

그래서 本部長님께서 실지 部署가 아니시더라도 實務者시니

까 그것에 대한 것을 建議를 하셔서 실지 政府 次元에서 어느 個人에게 이렇게 特惠를 주면 준 것만큼 國民들에, 國家에 奉仕할 수 있는 그런 자세도 되어야 된다 이것입니다. 政府 次元에서 그런 特惠를 保險을 들도록 해서, 실지 저희 같은 立場에도 建物を 지어서 火災保險을 들고 누가 불날 때를 기다리는 사람이 어디 있습니까? 그러면 그만큼 強制성을 띠 他意에 의해서 保險을 들게 했으면 그만큼 받은 火災保險會社에게 得이 왔으면 그만큼 어떠한 建物이라든가 加入者들한테 消火器라도 몇 대 주면서 아니면 安全診斷을 해서 이것이 이상이 있으면 이것을 修理를 한다든지 아니면 이런 制度로 해야지 그냥 무작정 保險들라고 하면 그냥 가만히 앉아가지고 月, 年當 收金만 해가고 있는 實情이니까 이것은 지금 現實적으로 너무 個人에게 特惠를 줬다 하는 것을 指摘하고 싶어서 말씀드리고, 實務 本部長님이시니까 이것은 建議해서라도 다시 保險會社들이 火災保險을 들었을 때 거기에 事前에 診斷과 아울러 消火器라도 配置할 수 있는 그런 것을 建議를 해 주십사 하는 말씀을 드리면서, 答辯은 뭐 그 이상으로 들었고, 그 다음에 아까 말씀드렸던 거리에 대해서 말씀을 드렸던 것인데 그것이 도저히 科學的인 裝備가 아니면 아무리 消防署가 많고 裝備가 좋다 하더라도 역시 우리가 지금 現實적으로 서울의 交通滯症이라는 것은 누구든지 다 體驗하고 있기 때문에 어려운 점이 있으시다 하는 것을 알고 있습니다. 그런데 거기에 대한 對策은 어떻게 서 계시느냐 하는 것을 答辯해 주시기 바랍니다.

○消防本部長 韓金鍾; 아까 말씀드렸습시다만 官署를 앞으로 必要的한 地域마다 늘려가는 問題, 裝備도 또 앞으로 現代化시켜 나가는 問題, 또 우리 要員들 教育시키는 問題, 또 裝備도

大型에서 小型化해서 機動性을 더 높이는 問題 등등 해가지고 尹委員께서 指摘하신 問題點을 다시 한 번 檢討를 해서 補完對策을 講究해 나가도록 하겠습니다.

○尹寬炳 委員; 그래서 아까 말씀 중에 제가 이렇게 말씀드린 것은.....

○李迎春 委員; 議事進行發言입니다.

○委員長 林東奎; 말씀하시죠.

○李迎春 委員; 이 會議를 원만하고 能率的으로 하기 위해서 質疑를 계속하는 사람이 계속할 수 없고, 答辯 듣고 質疑의 質을 높여가면서, 答辯을 몇 번 하고 있는데도 繼續적으로 그 部分을 가지고 계속하는데 能率的으로 하기 위해서 委員長이 會議進行을 빨리 해 주시기 바랍니다.

○委員長 林東奎; 우리 尹寬炳 委員님께서 아까 答辯하시는 方向이 좀 다르다 그래서 質疑를 하셨는데 우리 李迎春 委員님께서 지금 議事進行發言을 하셨습니다. 그래서 우리가 처음에 會議進行을 말씀드렸듯이 一括質疑, 一括答辯을 하는 것으로 했으니까 들으시고 나서 거기에 대해서 質疑를 간단하게 하는 順序로 進行을 하겠습니다.

本部長님, 계속 말씀해 주시기 바랍니다.

○張柱昊 委員; 答辯도 간단하게 해 주십시오.

○消防本部長 韓金鍾; 다음에 李迎春 委員님께서 두 가지를 質問을 해 주셨습니다.

火災發生 原因 中에서 電氣가 상당히 많습니다. 39%, 2,983 件이었습니다. 昨年에 發生된 것이. 이 問題는 韓電, 商工部, 또 우리 本廳 産業經濟員하고, 區하고 問題를 줄이는 方向에서 合同點檢도 하고 늘 고민을 하면서 對處해 나가고 있습니다.

또 電算化 問題는 本部와 消防署間의 온라인시스템 지금 1회線 確保가 되어 있고 今年에 3회線으로 擴充시킵니다. 메인시스템은 나가시다가 한번 직접 보시지요. 옆에 있습니다, 지금.

○李迎春 委員; 機種이 틀러런트입니까? 그렇지 않으면.....

○消防本部長 韓金鍾; 네, 틀러런트입니다. 그 때 한번 論議를 했지요.

○李迎春 委員; 새로 購入했습니까?

○消防本部長 韓金鍾; 처음부터 저희들이 購入한 것입니다.

그 다음에 張汶龜 委員님께서 우리 나라에서 家庭不和로 인한 放火, 즉흥적으로 일어나는 放火가 많은데 여기에 대한 減少對策, 放火問題는 말이지요, 消防에서는 사실 어쩔 수가 없습니다. 故意입니다. 故意인데, 犯罪性이든 非犯罪性이든 이 部分도 弘報를 해서 可能하면 非犯罪性 放火가 줄어드는 方向으로 努力을 하도록 하겠습니다.

高地帶 火災發生時 鎮壓對策, 우리 指令室로 갔을 때 제가 이것에 대해서는 그림을 보면서 報告를 드리겠습니다.

在來市場 火災鎮壓對策, 在來市場이 참 問題입니다. 두 가지 問題인데 消防車가 빨리 進入하기 어려운 問題, 또 우리 隊員들이 屋內에 進入하기 어려운 問題가 있습니다.

通路에는 노점좌판이 있고, 또 店頭陳列 이렇게 죽 하고 遮光幕을 設置하고 永登浦, 廣場市場 같은 데는 아주 全天候施設을 완전히 해 놓았어요. 이런 것 固定的으로 말이지요.

또 無斷駐車 하는 問題, 南大門市場 같은데, 平和市場 같은 데는 都賣商街가 있기 때문에 地方에서 온 車가 잔뜩입니다. 그때에는 말이지요, 옴짝달싹할 수가 없습니다. 그런 어려움이 있고, 店鋪마다 鐵製셔터가 되어 있고, 또 23層에는 二重

窓으로 商品을 保護하고, 盜難을 防止하기 위해서 유리창 안에다가 합판을 대 놓았습니다. 그래 消防車가 放水할지라도 들어가지 않습니다. 유리를 破壞할지라도 말입니다.

또 衣類, 布木, 섬유 원단 等 化學性, 有毒性 가스가 發生합니다. 그래서 消防官들이 들어가기가 힘듭니다. 車가 들어가는데 어려움이 있고, 또 消防車가 屋內 進入하는 데에도 어려움이 있습니다.

이런 점을 着眼해서 아주 今年에는 노점좌판은 구루마식으로 해서 일단 有事時에 빨리 待避하는 方向 또 店頭陳列은 50cm이상 店頭陳列을 못하도록 黃色區劃線을 그어서 내놓지 못하도록 하고, 遮光幕은 固定式에서 移動式으로 해서 消防車가 들어왔을 때는 바로 치울 수 있도록 努力해 나가도록 하겠습니다.

陽川區, 銅雀區, 中浪區는 5個年計劃으로 이제 來年부터 陽川區, 中浪區, 銅省區 順으로 해서 앞으로 몇 年內로 이것은 設置가 되겠습니다.

그 다음 權寧斌 委員님께서는 車輛火災가 늘어나고 있는데 거기에 따른 對策에 대해서 물으셨습니다.

7人乘 以上 乗승車에 대해서는 消火器를 備置할 수 있도록 義務化되어 있습니다. 5人乘 以下 乗用車에 대해서는 아직 規制가 되어 있지 않습니다. 이것은 交通部에 저희들이 늘 建議를 하고 있습니다. 5人乘 乗用車에도 消火器를 義務적으로 備置하도록 말이지요, 生産工場에서 出庫할 때 바로 備置해서 나올 수 있도록 계속해서 貫徹될 때까지 저희들은 協議를 해 나가도록 하겠습니다.

우리 本 業務보다도 消防支援業務, 給水, 排水, 行事니 이렇게 支援業務가 많은데 그에 따라서 本 業務를 遂行하는데 支

障이 없는가 하고 물으셨습니다. 支障이 전혀 없습니다. 消防은 24時間 勤務體制를 維持하기 때문에 저희 業務, 또 市民에게 奉仕할 수 있는 모든 業務에 대해서는 폭을 넓히는 것이 오히려 바람직하다고 생각하고 있습니다.

또 119 救急業務, 저희들 指定病院이 지금 綜合病院 186個所를 確保하고 있습니다. 病床도 把握하고 市立病院과의 業務體制도 確保하고 있습니다. 다만, 저희들이 移送目的은 患者와 保護者가 원하는 病院으로 가고 있습니다. 그렇지 않으면 저희들이 誤解를 받습니다. 一般病院에서는 자기 病院으로 가 버리니까, 患者와 保護者의 意思에 반해서 이렇게 합니다. 警察도 그래서 是非가 있습니다. 어떤 特定病院을 봐 주기 위해서 그 病院으로 간다 그런 誤解를 拂拭하기 위해서 우리는 반드시 患者와 保護者가 원하는 病院으로 가고 있습니다.

네번째로 火災發生原因 中 어린이 불장난으로 인한 火災가 昨年에 370件, 전체 火災의 7%입니다. 요즈음 火藥, 爆發類, 폭죽 장난감을 동네 구멍가게에서도 販賣하고 있습니다. 이것은 規制할 수가 없습니다. 다만, 앞으로 製造過程에서 使用上 注意物을 거기에 記載를 할 수 있도록 製造會社와 協議를 해 나가도록 하겠습니다.

또 어린이에게 어릴 때부터 불의 무서움을 일깨워주기 위해서 우리 消防官署에서 幼稚園,國民學生을 對象으로 해서 여름 방학, 겨울방학 때 어린이 安全教室을 設置해서 運營하고 있습니다. 視聽覺教育, 또 우리 裝備도, 또 불이 이렇게 무섭다, 歷史적으로 큰 大型火災들, 發生한 事例 같은 것도 전부 붙여서 좋은 反應을 얻고 있습니다. 계속 努力해 나가겠습니다.

그 다음 多世帶, 多家口住宅이 많아지고 있습니다. 많아지니까 世帶別로 車를 전부 確保하다 보니까 전부 駐車場化하고

있습니다. 그래서 表面道路, 골목길에 消防車 들어가기가 상당히 힘듭니다. 이것이 사실은 道路開設, 道路上의 積置物, 交通上에 障礙되는 것은 道路法에 의해서 이것은 管轄區廳長, 道路交通法에 의해서 警察의 所管입니다, 사실은 一般的으로 消防道路라곤 그러지만 이 消防道路라는 用語는 없습니다. 一般的인 用語이지요. 道路하면 우선 緊急車가 通行이 되어야 되기 때문에 消防道路라고 一般的으로 알려지고 있습니다만 이 道路管理는 施設物 管理, 積置物 團束 이 事項은 管轄區廳입니다. 또 車輛이 원활하게 疏通될 수 있도록 團束, 指導하는 것은 警察입니다. 목마른 사람이 샘을 파야 되기 때문에 저희들이 出動하는데 어려움이 있기 때문에 저희들도 부단하게 通路 確保하는데 努力해 나가겠습니다.

○權寧斌 委員; 聯關되기 때문에 補充質疑를 하나 하겠습니다. 아까 제가 救急隊와 市立病院間의 業務協助를 얘기한 質問의 趣旨는 요즈음은 特殊施設을 要하는 患者들이 있습니다. 어느 病院에는 있는데 어느 病院에는 없다, 그래서 그 病院에 갔더니 없어서 있는 病院을 찾다 보니까 患者는 危重한데 때를 놓쳐서 患者를 구하지 못하는 그런 경우도 있고 하니까 특히 우리 市立病院에 있는 그런 施設이라든가, 이런 것을 把握을 해서 그런 非常時나 또는 危急할 경우에 市立病院의 協助를 최대한 얻어서 그 患者를 구해낼 수 있는 이런 協助體制가 갖춰져 있어야 되지 않겠느냐 하는 次元에서 말씀드린 것입니다. 전혀 지금 특별한 그런 것은 없지요, 지금 현재는?

○消防本部長 韓金鍾; 市立病院이 5個所가 있는 것으로 알고 있는데요, 저희들은 移送하는 業務이니까 말씀이지요, 移送하는 때에 따라서 무슨 協助나 이런 것은 어느 病院이든지 이것은 自動적으로.....

○權寧斌 委員; 時間을 短縮하고 또 가서 治療를 바로 要하는 아주 非常, 危急患者일 경우에 特惠措置나 이런 것이 없느냐 이것이지요.

○消防本部長 韓金鍾; 아까도 말씀드렸습시다만 우리가 患者를 移送할 때 絕對原則이 保護者가 원하는 病院으로 간다고 그랬습시다, 어느 病院을 指定해서 移送하는 것이 아니라.

○權寧斌 委員; 알았습시다.

○委員長 林東奎; 우리 尹寬炳 委員님 조금만 참아 주시고 消防本部長께서 答辯이 끝난 다음에 補充質疑를 하는 것으로 이렇게.....

○尹寬炳 委員; 議事進行發言 좀 하겠습시다.

一問一答式으로 해야 效率的으로 끝나지, 全體的으로 하니까 전혀 委員님들이 質疑한 內容과 전혀 다른 答辯을 해 주셔서 答답해서 그러는데요, 一問一答式으로 하는 것이 좋겠다고 생각합니다.

○委員長 林東奎; 그러면 議事進行發言입니까?

○張柱昊 委員; 아니, 지금 하는 대로 그대로 빨리 합시다. 왜 또 서가지고 時間을 또 浪費하고 있어요.

○李迎春 委員; 그렇시다. 그리고 오늘 우리는 常任委員會 活動이 아니고 災害對策特別委員會 活動이기 때문에 質問 問題를 폭을 생각하셔서 質問하셔야지요. 本部長께서 答辯할 수 있는 없는 保險, 其他 大統領, 長官도 解決할 수 없는 그러한 問題를 자꾸 계속적으로 또 反復을 하니 우리도 서로 答답하고 그러니까 우선 本部長님 答辯을 듣고 우리 尹寬炳 委員님의 補充質疑를 듣도록 합시다.

○委員長 林東奎; 그러면 우리 尹寬炳 委員님 조금 理解를 해 주시고, 消防本部長님 계속 答辯해 주시지요.

○消防本部長 韓金鍾; 네, 張柱昊 委員님께서는 火災發生時에 被害額 算出基準이 警察과 消防에서 算出한 것이 差額이 상당히 많다고 말씀하셨습니다.

저희들이 現場에서는 警察과 바로 協助를 합니다. 다만 差異가 나는 것은 매스컴과 저희들이 差異가 나는 것입니다. 原因, 被害調査는 警察과 저희들이 協議를 해서 共同發表를 하기 때문에 差異가 없는데 記者들이 보는 눈하고 저희들이 보는 눈하고 差異가 난다는데 問題가 있습니다. 消防에서는 가서 火災도 끄면서 동시에 原因, 財産被害를 調査하고 있습니다. 물론 不動産인 경우에는 建物の 購入價格, 耐久年限, 또 使用年限, 減價償却公式에 의해서 計算을 하기 때문에 어느 정도 비슷합니다만 動産이 問題입니다. 예를 들면 商品이 탔다, 原資材가 얼마가 탔다, 商品의 種類가 얼마가 탔다, 타고 난 그 商品을 하나 하나 헤아리면서 購入한 主人하고 協議가 되어야 되는데 저희들이 즉각 調査를 합니다. 그래서 저희들이 發表를 하기까지는 推定입니다.

確定이 아니고 推定이라는 것을 理解해 주십시오. 그래서 저희들보다도 아무래도 專門家인 매스컴에 從事하는 記者들이 보는 눈이 거의 현실과 비슷하다는 것을 저희들도 認定하고 있습니다.

그 다음 消防헬기의 役割과 機能에 대해서 물으셨습니다. 消防헬기가 人命救助뿐만 아니라 火災鎮壓, 山火鎮火, 또 漢江巡察, 그린벨트, 또 우리가 都市防疫, 防災 等等 해서 全般的으로 活用을 하고 있습니다. 폭넓게 活用을 하고 있습니다. 이것이 消防上 問題가 되어서 人命檢索 救助를 한다는 것은 꼭 社會的인 物議를 惹起시키기 때문에 가능하면 그런 狀況은 發生하지 않기를 바라는 것이 저의 本部長의 立場입니다.

그 外 市政業務 全般에 걸쳐서 우리가 支援業務를 한다는 것은 바람직한 현상이라고 생각하고 있습니다. 앞으로 增設計劃은 지금 消防헬기가 3臺, 警察헬기가 4臺, 또 首都圈 周邊의 軍 헬기가 15臺 해서 22臺를 確保하고 있습니다. 항상 支援體制를 維持하고 있기 때문에 일단 有事時에는 즉각 支援體制가 되고 있기 때문에 부족하다고는 생각하지 않습니다.

또 불이 순간적으로 發生함에 따라서 消火器 使用法도 상당히 미숙해서 그 被害가 加重될 危險이 있는데 거기에 대한 對策을 물으셨습니다. 어린이 等等 또 家庭에서 發生한 이러한 事例가 많습니다. 사실 옆에 消火器가 있고 消防施設이 있는데도 불구하고 使用하지 못하고 화를 당하는 경우가 없지 않아 상당히 많습니다. 이 점에 대해서는 本部長으로서 責任感을 느끼면서 앞으로 對市民 弘報에 力點을 두고 推進해 나가도록 하겠습니다.

다음은 李載鎬 委員님께서서는 消防官署에 訪問해 보았더니 젊은 消防官들이 離職率이 높다고 말씀해 주셨습니다. 거기에 대한 對策을 물으셨습니다. 상당히 고맙습니다. 저희 消防官署까지 訪問해서 저희들의 어려운 實情을 把握해 주신 데 대해서 다시 한 번 감사의 말씀을 드립니다. 저희들 勤務體制가 24時間 勤務입니다. 그러니까 24時間 火災 出動에 對備해서 꿈쩍 못합니다. 그러니까 사람은 움직이는 동물인데 움직이지를 못하니까 상당히 불편합니다. 그래서 離職率도 他 公務員보다 많았습니다. 이것이 90年度에는 거의 10%가 되었습니다만 再昨年, 昨年에는 좀 安定되고 있습니다. 昨年에 2.2%, 一般職 公務員하고 거의 같은 水準입니다.

職員들의 福祉問題, 여러 가지 士氣昂揚에 대해서 나름대로 努力해 나가고 있습니다. 全天候 體力鍛鍊場, 저희들 필요한

環境을 確保하는데 특히 市議會가 復活되어서 여러 가지로 도와줘가지고 많은 環境改善을 하고 있다는 점, 이 자리를 빌어서 말씀을 드리겠습니다.

또 消防官派出所 地域別로 設置할 用意, 이것은 많은 委員님들이 質問을 해서 答했습니다. 같음해 주시기 바랍니다.

또 불이 났을 때 地域 다름, 營業區域 問題, 여러 派出所가 動員되어가지고 浪費가 없느냐 이렇게 물었습니다만 일단 出動을 하면 저희들은 隣近 4個 派出所를 出動시키고 있습니다. 火災는 初期에 꺼야 됩니다. 그리고 그 地域에 따라서 交通이 상당히 混雜되고 滯症이 걸리기 때문에 遲延되는 事例가 상당히 많습니다. 그래서 火災의 性格, 規模에 따라서 隣近 消防署, 경우에 따라서는 서울市 內 全 消防力을 動員해서 鎮壓에 임하고 있습니다.

아무튼 市民의 財産과 生命을 保護하기 위해서는 消防力을 그 火災의 性格, 規模에 따라서 效率的으로 최대한 活用해서 被害를 極小化시키는 것이 저희들의 目的입니다. 諒解해 주시기 바랍니다.

以上 答辯을 마치겠습니다.

○委員長 林東奎; 수고하셨습니다. 자리에 앉아 주시기 바랍니다.

補充質問하실 委員님 계십니까? 그러면 尹寬炳 委員 말씀해 주시기 바랍니다.

○尹實炳 委員; 제가 補充質問 以前에 建議를 한번 해 보겠습니다. 本委員이 質問한 것하고는 너무 相異하게 달라서 좀 답답한 심정에서 建議를 드리겠습니다.

실지 한번 不意의 事故가 났을 때 消防車가 動員이 됐을 때 5臺, 10臺가 出動하는 것보다는, 제가 交通滯症에 대해서 말

씀을 드렸던 것은 실지 그런 800m 前方에서도 30分 以上이 걸리니까 派出所를 增設하든가 아니면 消防車를 그 地域에 配置를 해 놓든가, 이런 災害對策을 지금 效率的으로 하자는 會議이기 때문에 이런 消防車들이 한 個 支署에서 10臺, 5臺가 動員되는 時間도 똑같습니다. 그런데 그런 것을 地域에 消防署가 없는데, 密集地域이 있는 洞에다가 이렇게 消防車를 部署를 이렇게 分離해서 配置하는 것과 아니면 豫算이 지금 바로 서지 않아서 派出所를 늘리는 경우를 생각해서 말씀을 드리는데 자꾸 딴 얘기를 하시니까 제가 자꾸 補充質疑를 하게 되고 그렇습니다.

그래서 한번 本委員이 말씀을 드려 보겠습니다. 그 消防車를 한 消防署에다 10臺, 5臺를 이렇게 한 데에 두는 것보다는 지금 옛날 條例가 어떻게 되어 있는지 모르겠습니다만 2km 前方에 하나씩 派出所를 두는 것으로 되어 있는 줄 알고 있습니다만 그렇게 해서는 옛날 2km지 지금은 2km가 釜山에서 여기 오는 千里는 40分 걸리지만 서울의 2km는 엄청난 時間이 所要되기 때문에 派出所를 增設시켜서 그 周邊에 있는 마을에다 派出所를 增設시키는 것을 좀 어떻게 豫算은 모르겠습니다만 豫算을 들어서라도 增設시키는 것을 原則으로 하고 아니면 각 洞 單位, 어디 危險한 地域이나 脆弱地域 이런 데다 消防車를 配置하는 制度를 했으면 하는 方法으로 말씀을 드려 봅니다.

答辯은 그만두시고 제가 建議를 드려 봅니다.

○消防本部長 韓金鍾; 이것 말씀이죠, 지금 行政洞이 521個 所입니다.

이렇게만 消防官派出所를 增設한다면 아까 말씀하신 대로 별 問題가 없습니다. 그러나 財政이 限界가 있기 때문에 우리가

가지고 있는 派出所는 86個밖에 없습니다. 그래서 派出所 늘려가는 問題는 아까 말씀드렸지만 5個年計劃으로, 그나마 財政形便이 어렵기 때문에 1년에 34個所 이렇게 增設을 하는데 今年에는 하나밖에 못합니다. 물론 財政만 허락하신다면 警察消防派出所는 620個입니다. 洞은 521個입니다. 만약에 이런 숫자를 우리가 가지고 있다면 委員님 말씀대로 바로 隣接에서 消防車 하나만 가지고, 그러면 지금은 86個가 되기 때문에 5分 內에 10分 內에.....

○尹寬炳 委員; 바로 그것입니다. 그러니까 그것을 派出所가 지금 현재 現實적으로 어렵다 면 洞 單位에다 配置할 수 있는 그런 생각을 하시느냐.....

○消防本部長 韓金鍾; 能力이 없죠, 그것은.

○尹寬炳 委員; 불자동차 5臺가 한 派出所에 있다면 그것을 配置를 이렇게 해 놓는.....

○消防本部長 韓金鍾; 派出所에 있는 것도 理解를 해 주십시오. 펌프차하고 물탱크차입니다. 총이 말씀이죠, 탄약이 있어야 되는데 펌프 차는 물이 없으니까, 물탱크차가 가야 作動이 되어 끄죠. 그러니까 이것은 分離를 할 수가 없습니다. 洞마다 設置를 한다면 저희들 이 바라는 것입니다.

○尹寬炳 委員; 제가 專門的인 사람이 못 되기 때문에 그런 隘路가 있으시다는 것을 몰랐고 한 군데에서 10臺, 5臺가 動員하는 것보다는 그것을 分離해 났으면 어떤 地域에 10臺가 가서 끄는 것보다 한 臺가 가서도 끌 수 있단 말이에요, 빨리만 가면. 그래서.....

○權寧斌 委員; 고려하세요.

○消防本部長 韓金鍾; 네, 알겠습니다.

○委員長 林東奎; 우리 尹寬炳 委員님 말씀은 지금 어떤 參考

事項으로 말씀하신 것으로 이렇게 終結을 짓도록 하겠습니다.
다른 委員 補充質問 하실 분 있습니까?

(「없습니다」 하는 委員 있음)

質疑하실 委員이 없으시면 지금까지 委員 여러분의 質疑와 執行部의 答辯을 잘 들었습니다.

以上으로 消防本部所管 災害對策에 관한 業務報告 및 質疑 答辯을 모두 마치겠습니다.

委員 여러분, 수고 많으셨습니다. 또한 여러 委員들이 指摘을 했습니다만 그 동안 어려운 與件에서 不徹晝夜 火災의 災難防止를 위해서 많은 수고를 해 주신 消防本部長을 비롯한 4,000餘 關係公務員에게 감사를 드리고, 또한 이 火災豫防도 여러 가지가 있겠습니다만 天災地變으로 인한 火災, 또 사람이 잘못해서 일어나는 火災 등등이 있습니다만 우리가 LA 地震으로 인해서 일어난 火災를 보면서 우리 人間의 限界를 다시 한 번 느끼는 그러한 것도 있었습니다. 그러나 消防에 관한 災難은 우리 4,000餘 關係公務員 여러분들이 좀더 使命感을 가지고 열심히 努力을 하신다면 서울市民의 財産과 生命을 구하는데 큰 役割을 할 수 있다라는 것을 말씀을 드리고, 여러분의 수고에 대해서 다시 한 번 감사를 드리면서 오늘 會議를 이것으로 마치겠습니다.

散會를 宣布합니다.

(議事棒 3打)

(15時 03分 散會)

○出席委員

林東奎 李載鎬 尹寬炳 朴光勳

張汶龜 張柱昊 權寧斌 李迎春

○專門委員

金南中

○出席公務員

民防衛局長 朴永浩

道路局長 李臣永

下水局長 洪鍾敏

消防本部長 韓金鍾