
第11回서울特別市議會(定期會) 交通委員會會議錄 第3號
서울特別市議會事務處

日時 1993年12月6日(月) 午後2時

場所 交通委員會會議室

議事日程

1. 1994年度交通委員會所管歲入·歲出豫算案

審査된案件

1. 1994年度交通委員會所管歲入·歲出豫算案 ... 1面

(16時 51分 開議)

○委員長 裴丁洙; 座席을 整頓하여 주시기 바랍니다. 成員이 되었으므로 第11回 定期會 第3次 交通委員會 會議를 開議하겠습니다.

(議事棒 3打)

연일 계속되는 議政活動에 적극적으로 참여하여 주시는 委員 여러분의 노고에 진심으로 감사를 드립니다.

이미 提出된 1994年度交通委員會所管 歲入·歲出豫算案을 토대로 局長 및 本部長의 提案說明과 質疑 答辯을 들은 바 있으며, 아울러 지난 12月 2日 우리 第1次 交通委員會에서 효율적이고 深度 있는 豫算案 審査와 計數調整을 위하여 計數調整小委員會를 構成하여 그날 2日부터 6日 午前까지 5日 間 세심한 審査를 마쳤습니다.

小委員님들, 참 고생 많으셨습니다.

1. 1994年度交通委員會所管歲入·歲出豫算案

(16時 52分)

○委員長 裴丁洙; 그러면 議事日程 第1項 1994年度交通委員會所管 歲入·歲出豫算案을 一括 上程하겠습니다.

(議事棒 3打)

먼저 李元局 計數調整小委員會 委員長께서 審査하신 結果를 나오셔서 報告하여 주시기 바랍니다.

○計數調整小委員會委員長 李元局; 交通委員會 1994年度 豫算委審査 小委員會 審査報告를 드리겠습니다.

첫째, 交通管理費 一般會計에 대하여 報告드리겠습니다.

警察廳 支援豫算 中 施設費 目으로 되어 있는 道路標識板 設置工事費 當初 豫算 10億원, 電子交通信號體系施設 擴張工事費 18億 5,600 萬원 中 각각 2億 8,300萬원, 6億 900萬원, 總 8億 9,200萬원을 削減하여 一般運營費 中 電子交通信號制御機 補修管理用役費 當初 豫算案 4億원에서 4億원을 增額 8億원으로 하고, 電子交通信號體系 技術運營用役費 當初 豫算案 2億 2,000萬원에서 8,300萬원을 增額 3億 300萬원으로 하고, 研究開發費 中 電子感應式 新信號시스템 技術檢證料 當初 豫算案 1億원에서 1億 5,000萬원을 增額 2億 5,000萬원으로 調整, 施設費 中 電子信號 補修工事費 當初 豫算案 3億 4,100萬원에서 2億 5,900萬원 增額하여 6億원으로 調整코자 합니다.

둘째, 交通事業特別會計에 대하여 報告드리겠습니다.

駐車場計定 歲出豫算에서 民間移轉 經費 豫算案 196億 5,900萬원 中에 算出基礎가 되는 不法駐車 牽引代行事業 中 當初 豫算案 47億 1,300萬원 中 10億원을 削減 37億 1,300萬원으로 하고, 歲入에서 事業收入 中 牽引手數料, 民間代行收入 當初 豫算案 47億 1,300萬원을 削減하여 371億

1,300萬원으로 調整하기로 했습니다.

駐車場 用地確保를 위한 土地買入費가 當初 豫算案 124億 원이 計上되어 있으나 土地買入實績을 勘案하여 30億원을 削減 94億원으로 調整하고, 施設附帶費 1,600萬원을 削減, 總 削減額 30億 1,600萬원은 豫備費로 移管시키기로 하였습니다.

交通運營計定에서 버스公營車庫地 土地買入費 20億원을 削減하여 豫備費로 移管키로 하였습니다.

셋째, 都市鐵道設事業費特別會計에 대해서 報告드리겠습니다.

地方債 收入에 있어서 當初 豫算案에 都市鐵道 公債賣却 收入 中 建設財源만 해당하는 1,495億원만 歲入으로 計上되어 있고 公債賣却收入의 66%인 2,902億원이 計上되어 있지 않으므로 都市鐵道建設事業費特別會計條例 第3條와 第4條에 의하여 公債賣却代金 全體를 歲入으로 確保, 地下鐵公社 運營收入 中 地方債 收入으로 2,902億원을 追加 計上하고, 地下鐵公社 轉出金으로 2,902億원을 追加 歲出豫算으로 잡기로 하였습니다.

기타 借入金 歲入部門 當初 豫算案은 6,100億원으로 計上되었으나 5·7·8號線 工事遲延으로 이에 따른 電動車購入 輸入量이 當初 豫想보다 적을 것으로 판단 OECF借款 資金 引出等 海外起債에 234億 4,000萬원을 削減하고, 歲出部門에서 7號線 債務負擔行爲 3,300億원 中 198億원 削減 5·7號線 電動車購買費 當初 豫算 651億원 中 359億원을 削減, 施設 附帶費 當初 豫算 49億원 年 1億 4,500萬원 削減하여 이 중 豫備費로 126億 5,900萬원을 追加하였습니다.

이상과 같이 歲入·歲出을 調整한 결과 都市鐵道建設事業費

特別會計 總 歲入 및 歲出은 當初 豫算案 2兆 1,078億圓에서 2兆 3,746億圓으로 增加되었습니다.

이상 報告를 마치겠습니다.

○委員長 裴丁洙; 李元局 委員, 수고 많으셨습니다.

그러면 1994年度 交通委員會所管 豫算案은 計數調整小委員會에서 報告한 審査案을 우리 委員會 修正豫算案으로 採擇하고, 나머지는 市長이 提出한 原案와 같이 議決코자 하는데 委員 여러분, 異議 없으신가요?

○金箕英 委員; 異議 있습니다.

○委員長 裴丁洙; 네, 金箕英 委員 發言하여 주시기 바랍니다.

○金箕英 委員; 金箕英 委員입니다.

2期地下鐵公社 設立問題에 있어서 豫算編成된 250億圓에 대해서 서울特別市都市鐵道公社設置條例案이 上程도 되지 않은 상태에서, 또 通過되지도 않은 상태에서 250億圓의 豫算을 通過시킨다는 것은 問題가 있다고 봅니다. 다시는 이와 같은 일이 있어서는 안 되겠습니다. 우리 議會를 輕視하는 이런 執行部の 態度는 다시는 안 되겠다고 분명히 밝혀 둡니다.

그래서 本委員은 이 問題에 대해서 反對합니다. 250億圓을 修正 削減시켜야 합니다. 그래서 修正案을 動議합니다.

○委員長 裴丁洙; 金箕英 委員의 意見에 再請하십니까?

(「再請입니다」 하는 委員 있음)

그러면 金箕英 委員의 修正案은 正式 議題로 成立되었습니다.

또 다른 意見이 없으신가요?

다른 意見이 없으시다 함으로 金箕英 委員이 發議한 修

正案에 대하여 서울特別市議會會議規則 第40條에 依據 表決을 宣布하겠습니다.

(議事棒 3打)

金箕英 委員의 修正案에 대하여 贊成하시는 委員 舉手하여 주시기 바랍니다.

(舉手法決)

다음은 反對하시는 委員님 손을 들어주시기 바랍니다.

(舉手表決)

表決結果를 말씀드리겠습니다.

在籍委員 12名 中에 贊成이 4名, 反對가 7名, 棄權이 1名으로 否決되었음을 宣布하겠습니다.

(議事棒 3打)

그러면 1994年度交通委員會所管 豫算案은 計數調整小委員會에서 報告한 審査案을 우리 委員會 修正豫算案으로 採擇하고, 나머지는 市長이 提出한 原案과 같이 議決코자 하는데 委員 여러분, 異議 없으신가요?

(「없습니다」 하는 委員 있음)

異議 없으시다 하므로 可決되었음을 宣布하겠습니다.

(議事棒 3打)

그러시면 말이지요, 朴夏榮 委員 좀 發言하셔가지고 局長님께 주의를 아파 주실 겁니다.

○朴夏榮 委員; 本意였든, 本意가 아니었든 앞으로는 重大한 豫算을 編成함에 있어서 이번과 같은 그러한 실수하는 사례가 없도록 하기 위한 특별한 局長에 대한 警告와 아울러 局長의 解明을 要求합니다.

이상 議事進行發言을 마치겠습니다.

○委員長 裴丁洙; 交通局長 나오셔서 거기에 대해서 간단하

게 한 말씀 해 주시지요.

○交通局長 黃哲民; 交通局長입니다.

2期地下鐵 分離냐, 統合이냐 하는 問題가 미리 決定되어 가지고 條例가 먼저 設置되고, 그 다음에 豫算을 올리는 것이 당연한 순서입니다. 그러나 원체 중요한 事案이고 민감한 問題이기 때문에 議事決定 過程에 상당한 時日이 所要됨으로 인해서 이번 豫算案과 같이 올리지도 못하고, 또 며칠 늦어진 것에 대해서는 잘못됐다고 생각을 하고, 앞으로 類似한 事例가 發生하지 않도록 特단의 努力을 기울이겠습니다. 대단히 죄송합니다.

○委員長 裴丁洙; 앞으로 執行部에서는 그런 실수가 없이 앞으로 議會에 提出하는 問題는 신속 精確하게 해 주시기를 부탁드립니다.

長時間 동안 豫算案을 審査하시느라고 수고 많으셨습니다.

이상으로 오늘 會議를 모두 마치겠습니다.

散會를 宣布하겠습니다.

(議事棒 3打)

(17時 04分 散會)

○出席委員

裴丁洙 李元局 金箕英 權純直

金泰雄 朴夏榮 元松喜 尹寬炳

李敬雲 李春洙 吳世根 朴永植

○專門委員

金泰鎬

○出席公務員

交通局長 黃哲民