
第62回서울特別市議會(臨時會) 交通委員會會議錄 第3號
서울特別市議會事務處

日時 1993年4月22日(木) 午前9時

場所 交通委員會會議室

議事日程

1. 地下鐵建設本部所管主要業務推進事項報告

審査된案件

1. 地下鐵建設本部所管主要業務推進事項報告 ... 1面

(9時 33分 開議)

○委員長 李永和; 座席을 整頓해 주시기 바랍니다. 成員이 되었으므로 第3次 交通委員會를 開議합니다.

(議事棒 3打)

1. 地下鐵建設本部所管主要業務推進事項報告

○委員長 李永和; 먼저 議事日程 第1項 地下鐵建設本部所管主要業務推進事項 報告의 件을 上程을 합니다.

(議事棒 3打)

그러면 地下鐵建設本部長 나오셔서 1993年度 1/4分期 業務推進實績에 대하여 報告해 주시기 바랍니다. 報告는 人事에 있어서 간단하게 前번에 報告한 內容이 重複 안되도록 그렇게 해 주시기 바랍니다.

○地下鐵建設本部長 李棟; 地下鐵建設本部長 李棟입니다. 尊敬하는 李永和 委員長님, 그리고 여러 委員님들께 主要業務를 報告드리게 된 것을 매우 뜻 깊게 생각합니다. 어제 4月 21日 당고개驛에서 있었던 4號線 延長區間 開通式 行事에 자리를 빛내주신 李永和 委員長님을 비롯한 여러 委員님들께 다시 한 번 감사의 말씀을 드립니다. 모두 여러 委員님들의 덕분이라고 생각하고 있습니다.

本部長인 저를 비롯해서 地下鐵建設本部 全職員 모두가 훌륭한 地下鐵을 建設하는데 熟과 誠을 다해 나가겠습니다만 委員님들의 끊임없는 指導와 鞭撻을 다시 한 번 仰請드립니다.

報告에 앞서서 새로 赴任한 部長 두 사람을 紹介해 올리겠습니다.

金南焄 建設1部長입니다. 企劃管理室 技術審査擔當官으로 在職하다가 轉勤해 왔습니다. 徐茂田 部長은 技術審査官으로 昇進되어서 나갔습니다. 그 다음에 申三洙 部長은 建設3部長입니다. 建設1部の 課長으로 在職하다가 昇進해서 3部長으로 赴任했습니다.

(幹部紹介:建設1部長 金南焄, 建設3部長 申三洙)

이어서 준비된 油印物에 의해서 主要業務現況을 報告드리겠습니다.

○李敬雲 委員; 委員長님, 業務報告는 지난번에 했기 때문에요, 달라진 것만 짚막하게 간단히 줌.....

○委員長 李永和; 간단하게.....

○地下鐵建設本部長 李棟; 네, 간단히 報告드리겠습니다.

.....

(報告)

지하철건설본부업무보고
(뒤에 실음)

.....
이상 鐵道, 地下鐵 및 河川 등 重要施設物 通過 區間에 대한 報告를 드렸고, 또 脆弱地域 通過區間에 따른 工事狀況 報告를 드렸습니다. 특히 중요한 工事區間에 대해서는 安全第一의 工事を 推進할 計劃입니다.

이상 主要業務를 報告드렸습니다.

○委員長 李永和; 地下鐵建設本部長 수고 많이 했습니다.

다음은 地下鐵建設本部所管 業務에 대해서 質疑가 있겠습니다. 質疑와 答辯은 地下鐵建設本部長을 상대로 一問一答式으로 進行을 하겠습니다. 그러면 質疑하실 委員님 發言해 주시기 바랍니다.

崔鍾德 委員님 質疑하십시오.

○崔鍾德 委員; 崔鍾德 委員입니다. 우리 交通委員會에서 3회에 걸쳐서 千戶洞 地下道 거기에 한 번 나갔었고, 또 汝矣島에 한 번 나갔었습니다. 그리고 4月 13日 火曜日 우리가 第3次に 또 나갔습니다. 우리가 火曜日 10時 여기서 出發해서 現場 끝나도록 우리가 19時까지 現場을 돌았습니다. 내가 地下鐵建設本部에 대해서 質疑를 간단히 내가 하겠습니다. 場所는 地下鐵工事 現場인데 5-38工區, 그때 委員으로서는 崔鍾德, 郭壽榮, 權純直, 梁元模, 李敬雲, 朴夏榮 그리고 專門委員, 事務處職員 2名 해서 9명이 여기서 出發을 했습니다. 5-38工區 施工會社 우성건설입니다. 監督官 신상근, 김태수, 이영관, 當初 93年 3月 完工豫定日이었으나 起工이 遲延됨으로써 94年 9月까지 變更되고, 工區는 4회에 걸쳐서 設計變更을 하였습니다. 監督官中 신상근은 委員들이 다른 監督官이 찾을

때 2層에 있다고 하여 우리가 2層으로 또 올라가 보니 없어서 어떻게 된 일이나고 하니까 또 1層으로 내려갔다고 그렇게 얘기를 해서 우리가 또 1層으로 내려갔습니다. 1層으로 내려갔는데 監督官들이 우리한테 데리고 장난을 하는지 참 이런 虛偽報告를 하고 김승태, 이영관 監督官은 不在, 그 場所에 없었고, 우리가 監督官 日誌를 보자고 그래서 日誌를 본 결과 4月 1日부터 現場監督官 課長, 部長의 決裁가 없었습니다. 이런 工事を 볼 적에, 우리 나갔던 委員들이나 상당히 좀 의심했었습니다.

왜냐 할적에 요새 新聞에도 나오지만 섬진강..... 다리도 그런 不實工事を 했고, 서울에도 幸州大橋 밑에 다리 놓은 것도 300億원이나 들여서 놓은 다리가 삼시간에 무너졌는데 땅속에 든 地下鐵工事が 더군다나 보이지도 않는데 얼마나 不實工事が 되었겠느냐, 왜냐 할 적에 監督官이 現場에 있어도 監督이 잘될지 안 될지 모르는데, 現場에도 不在中이고 막대한 外債를 얻어다가 市民의 税金이요 國民의 税金을 받아서 이런 百年大計를 위해서 地下鐵을 만드는 이 시점에서 이런 不實工事나 이런 不實監査을 한다는 것은 도저히 용납할 수가 없다고 本委員은 생각합니다.

이것을 우리가 2年間 交通委員會에서 質疑와 答辯을 해 봤어야 그날 나가서 現場을 보니 정말로 수박 겉핥기로 했다는 것을 제 자신이 스스로 제 자신을 꾸짖고 내가 어떻게 되었던 간에 國民의 所任을 받고 市議會에 나와서 監査 監視를 해야 되는데 이렇게 소홀하게 했다는 것을 제 자신이 오히려 부끄럽게 생각하는 바입니다. 이 점에 대해서 地下鐵建設本部長은 答辯해 주시기 바랍니다.

○委員長 李永和; 本部長 答辯하십시오.

○地下鐵建設本部長 李棟; 먼저 드릴 말씀이 없습니다. 그렇지만 저희 나름대로 생각하고 있는 것을 잠깐 말씀드리고, 먼저 말씀하신 工區 現場에서 벌어졌던 저희 監督官들의 무례에 대해서는 委員님들께 뭐라고 사과의 말씀을 드려야 좋을지 제가 단어를 찾지 못하겠습니다. 너그러우신 雅量으로 용서해 주시기 바랍니다. 現場에는 저희들이 대부분 現場에 두 사람의 監督員이 배치가 되어 있습니다. 그리고 두 사람 이상의 監理要員이 現場에 배치되어서 品質管理와 安全管理, 그리고 行政業務를 擔當하고 있습니다. 監督員들은 저희들 公務員입니다. 監督員들은 行政支援業務 그리고 現場 全般의 業務를 管掌을 하고 있고, 監理員 監理團은 工事品質을 전담을 해서 技術的인 事項들을 處理를 하고 있습니다. 現場에서 工事が 進行되는 그러한 時間에는 반드시 監督公務員과 監理員이 現場에서 勤務하도록 그렇게 하고는 있습니다. 그런데 지난번 4月 13日 小委員會가 저희 工區를 訪問했을 때 行政支援을 위해서 사실은 本部에 出動 勤務 中에 있었습니다.

아까 말씀드렸듯이 앞으로 최소한 한 사람은 現場에 常駐를 하면서 한 사람이 連結業務를 하도록 그렇게 다시 한 번 주의를 促求하고, 그 決裁問題는 工事監督이 當日 當日 作成을 해서 署名을 하고 擔當課長이 週單位로 한 번씩 現場을 訪問해서 現場에서 決裁를 하도록 그렇게 저희가 표준을 하고 있습니다. 그런데 本部에 內勤業務 支援에 와서 安全點檢關係에 저희가 整理해야 할 게 많기 때문에 內勤業務 關係로 해서 꼭 1週日씩 決裁를 못하는 경우도 있었음을 제가 報告드리고, 앞으로는 좀더 성실하게 작성을 하고 期間 內에 課長들 部長들이 決裁를 해서 記錄維持를 철저히 하도록 그렇게 하겠습니다. 다시 말씀드리지만 崔鍾德 委員님께 드릴 말씀 없

습니다. 사과드립니다.

○崔鍾德 委員; 내가 地下鐵建設本部長한테 電話를 두 번 드렸죠. 45工區에 가서, 그런데 여기 38工區에 監督官이 3名입니다. 3名이죠?

○地下鐵建設本部長 李棟; 네.

○崔鍾德 委員; 나가 보니까 여기서 나이도, 우리가 나이를 따진다는 것은 얘기가 참 우스울는지 모르나 젊은 사람들이 소위 監督官이라는 사람들이 나이도 먹은 사람들이 갔으면 다른 손님이 찾아왔어도 그렇게 대우를 안할 것입니다.

그 친구를 보면 그 사람을 안다고 그런 자세로 監督을 할 적에는 얼마나 監督을 제대로 했겠느냐 이것은 내가 얘기를 하는 것을, 地下鐵建設本部の 여러 職員 여러분께서는 秋毫도 이것을 좋지 않게 생각 들어서 안 됩니다. 왜냐 할 적에 70年度에 大邱教育監이 答案紙 事件으로 자살한 것이 있습니다. 자기가 유서를 써놓고 책임을 지고서..... 그런 公務員像을 가져야지, 요새 물론 社會的인 얘기는 우리가 여기서 할 必要도 없지만 이런 地下鐵의 가장 重要한 問題를 이렇게 監督官들의 자세가 이렇다고 볼 적에는 그 監督이 제대로 되느냐가 의문점입니다.

그리고 세 사람씩 있으면 現場에도 나가 있어야 되는데 한 사람은, 우리가 처음에 여기서 떠날 적에 10時 30분에 現場에 到着했습니다. 現場에도 없어요. 그래 現場에서 물으니까 事務室에 있다고 그래서 事務室에 가서 찾은 결과에 우리를 데리고 장난을 하더라 얘기에요. 참말로 우리가 거기서부터 나갔던 여러 委員님들이 상당히 흥분의 상태에 있었고 本委員한테도 나갔던 委員인데 詰責을 많이 당했습니다. 오히려 所謂 責任者라고 해서 나온 사람이 어째서 그렇게 하냐, 이런

얘기도 들을 적에 그것은 마땅히 내가 소리를 들어도 마땅하다고 느끼고 거기서부터 우리가 本格的인 現場視察을 했던 것입니다. 제 質疑는 이것으로 간단히 끝내겠습니다.

○委員長 李永和; 質疑 더 하시겠어요? 다음 質疑하실 委員님, 李敬雲 委員님 質疑해 주십시오.

○李敬雲 委員; 李敬雲 委員입니다. 다른 質疑를 하기 전에 방금 崔鍾德 委員께서 質疑를 하신 內容 중에 몇 가지 補充 質疑를 하겠습니다.

崔委員께서 여러 가지 質問을 했습니다만 本委員도 그 날 같이 現場에 踏査를 갔던 사람이기 때문에 저 나름대로 몇 가지 質疑를 드리겠어요. 우선 本部長께 그 날 地下鐵建設本部에다가 事前通報 없이 우리가 現地踏査 나간 것은 조금 理解를 먼저 부탁드립니다. 물론 事前에 連絡을 주고 가는 것도 좋겠지만 地下鐵工事を 하는 마당에 이것이 굉장히 重要하죠. 工事 나름대로 百年大計라고 다들 그렇게 합니다만 이렇게 重要的 工事を 우리가 事前에 얘기를 하고 가면 現場에서 일하고 있는 그대로 우리가 볼 수가 없기 때문에 아무 事前 建設本部에 얘기없이 우리가 現場에 직접 나가봤던 것입니다. 이런 점에 대해서는 本部長께서도 우선 理解해 주시기를 바랍니다.

제가 質問드리고 싶은 것은 조금 전에 崔鍾德 委員님이 質問하신 것 중에 答辯을 하실 때 이런 말씀을 하시더라고요. 監督官들이 無禮하게 市議員님들 대한 것에 대해서는 사과를 한다고. 이렇게 얘기를 하셨는데 그날 45工區에서 市議員들이 崔鍾德 委員께서 本部長께 電話를 걸었던 것으로 제가 압니다.

왜 그러냐 하면 現場에 가서 무슨 무슨 書類를 보여달라 했

더니 監督官들이 없어서 그 建設現場 建設會社의 사람들이 보여주기가 곤란하다고 얘기를 해서 그 書類를 보여주도록 本部長께 協助要請을 직접 드렸던 것입니다. 그런데 그것이 施行이 안 되었다 하는 얘기입니다. 그 점에 대해서는 어떻게 생각하세요?

○地下鐵建設本部長 李棟; 말씀드리겠습니다.

제가 現場에 있지 않았기 때문에 崔委員님 말씀하고 李敬雲委員님 말씀을 제가 전적으로 신빙을 하면서 말씀을 드리겠습니다.

監督은 現場 事務室에 있지를 않았고요, 崔鍾德 委員님이 電話를 해 주셨습니다. 그래서 제가 責任있는 사람을 빨리 現場에 派遣을 해야 되었기 때문에 事務室에 들어와서 勤務하고 있던 監督과 擔當部長을 現場에 派遣시키겠다고 제가 崔委員님께 報告를 드리고 즉시 의견을 해서 監督官과 監督部長이 現場으로 가고 있었습니다. 제가 보여드리고 싶지 않고 보여드리고 싶고 하는 問題는 아니고요. 저로서 할 수 있는 일이 그것이 제일 옳다고 判斷했기 때문에 당시에 제가 그렇게 결정을 했었습니다. 그것이 잘못되었다면 사과 말씀드리겠습니다.

○李敬雲 委員; 우선은 저희가 볼 때 그 날 建設會社 所長이라도 本部長께서 보여주도록 指示를 하면 볼 수가 있었던 것입니다. 그런데 協助하는 方法이야 여러 가지가 있겠지만 우리가 얘기했던 것은 그것을 要求를 했는데 協助를 해 준다고 하고 電話를 해 달라고 했는데 당최 안 돼요. 그렇기 때문에 委員들이 볼 때는 이것은 非協助的이지 않느냐 이렇게 判斷도 할 수가 있었다 하는 얘기입니다. 굳이...... 얘기는 좋습니다. 그와 같은 協助方法이 다른 方法이 있다 생각을 했기 때

문에 그것을 탓하는 것은 아니고, 아까 굳이 監督官 잘못만 사과를 드리고 本部長의 잘못은 사과를 안 하기 때문에 내가 한번 質問을 드렸습니다.

그 다음에 아까도 얘기가 나왔지만 최소한 工區內에 監督官들이 2名 내지 3名이지만 최소한도 1名은 現場에 있어야 되지 않느냐, 45工區에서는 감독관 2名인데 그 날 아침서부터 現場으로 출근을 안 하고 建設本部 事務室로 직접 出勤했다고 하는 것은 理解가 가지 않습니다. 확실히 建設本部에서 일을 하면서 출근 안 한 것인지, 그렇지 않으면 다른 業務, 자기 개인 볼 일을 봐 가면서 출근 안 한 것인지 그것이 퀘스천마크예요. 그것을 정확히 答辯해 주세요.

○地下鐵建設本部長 李棟; 그 事項에 대해서는 擔當部長으로 하여금 答辯드려도 되겠습니까?

○李敬雲 委員; 아니, 어느 것이 옳다, 맞다 建設本部로 직접 왔느냐 하는 얘기입니다. 예스냐, 노우냐만 答辯하시면 돼요.

○地下鐵建設本部長 李棟; 1部長이 答辯하도록 해도 되겠습니까?

○李敬雲 委員; 아니, 두 사람이 現場에 안가고 아침서부터 建設本部로 出勤했어요?

○建設1部長 金南焄; 네, 出勤했습니다.

○李敬雲 委員; 뭐 하는데 두 사람이 다 建設本部로 出勤해요?

○建設1部長 金南焄; 그 날은 都市計劃 資料準備하고, 그 다음에 現場에 제가 처음 왔기 때문에 業務把握 때문에 한 사람을 불렀고, 그래서 두 사람이 本部에 出勤을 했습니다.

○李敬雲 委員; 좋습니다. 아까 앞으로는 그렇게 안 하시겠다고 했기 때문에 理解를 합니다. 더 이상 묻지 않겠습니다. 그

다음에 38工區에서 사실상 委員들이 現場에 나갈 때는 建設會社 사람들을 상대하지는 않죠. 적어도 建設本部 職員들하고 상대를 해야 되는데 38工區 갔을 때 監督官 行動은 너무 지나쳤다 하는 얘기입니다. 뭐라고 할까, 속된 말로 眼下無人格이고 市議員들 경시를 해 가면서 또 監督官 한 사람 어디 있느냐 하니까 2層에 있다 얘기입니다. 내려와라 그러니까 불렀다 하는 얘기입니다. 한참을 기다려도 안 내려와요.

○委員長 李永和; 監督官 이름이 뭐예요?

○李敬雲 委員; 신상근이지요. 왜 안 오느냐 하니까 아마 옵니다 하더라고, 그래도 기다려도 안 오길래 2層에 올라가보자 해서 갔더니 사람이 없어요. 사람이 없는 것을 가지고 여러 市議員들 앞에서 그와 같은 거짓말을 한다는 것은 당최 理解가 안 갑니다. 本部長께서 이 점은 어떻게 생각을 하세요?

○地下鐵建設本部長 李棟; 아까 崔委員님 말씀하셨을 때 말씀을 드렸습시다만 드릴 말씀이 없습니다. 한 사람 한 사람의 精神教育을 제가 責任맡고 있는 사람이기 때문에 監督官의 態度問題에 대해서는 本人들의 人格에 관한 問題이고, 그리고 제가 할 수 있는 일은 바람직한 公務員이 어떻다는 것을 제가 가르쳐 주면서 精神教育을 더욱더 철저히 해서 앞으로는 그러한 일이 절대로 없도록 하는 것이 本部長의 할 일이 아닌가 그렇게 생각합니다. 드릴 말씀이 없습니다.

○李敬雲 委員; 좋습니다. 그리고 아까 部長이나 課長들이, 監督官들이 勤務하는 것을 일주일에 한번 정도 체크를 한다 이런 얘기로 아까 答辯을 하셨는데, 3個 工區를 가서 書類를 보니까 역시 다 部長, 課長 捺印이 안되어 있어요. 적어도 15日 정도가, 그래서 그것을 분명히 다 證據物로 갖고 있는데

이것은 아까 本部長께서 答辯하신 것과고는 맞지를 앓는다 하는 얘기입니다. 45工區에 갔더니 그날 捺印한 것까지 나중에 보니까 되어 있어요. 45工區에는 어떻게 그렇게 徹頭徹尾하게 그날 되었느냐 보니까 며칠 것이 하루에 그날 그 즉시에서, 우리가 갔다가 다른 데를 갔기 때문에 그 날 다 圖章 찍고 捺印한 것이 되어 있었다는 것입니다. 그 정도는 이해를 합니다. 단지 重要的 것은 監督官들 勤務만 問題가 아니라 그 위의 課長이나 部長들 勤務가 問題다 하는 얘기입니다. 本部長께서는 어떻게 생각하세요?

○地下鐵建設本部長 李棟; 제가 직접 챙기지 못한 것은 저의 未盡한 점입니다. 앞으로 제가 자신을 재촉을 하면서 지금 말씀하신 것을 銘心하고 철저히 다스려 나가도록 하겠습니다.

○李敬雲 委員; 또 課長들이나 部長들의 捺印하고 監督日誌나 書類 같은 것, 사인하는 것, 그냥 하는 것도 바람직하지 않다 하는 얘기입니다. 그것이 하나의 形式이 되어서는 안 된다 하는 얘기입니다. 왜, 어느 工區에 가보니까 이런 安全要員이나 交通要員들이 있지요, 現場工區마다. 그러면 사람들이 勤務를 안 했습니다. 그런데 그 日誌는 다 勤務한 것으로 되어 있어요. 그렇다고 보면 監督官들이 日誌 報告하는 것이 그것이 제대로 되었느냐, 안 되었느냐 하는 것입니다. 하나의 형식에요. 며칠 것이 다 똑같아요. 人員報告가. 며칠 것이 人員報告가 다 똑같고 그러면 월급날 그 사람이 勤務日誌 갖고 와서 月給臺帳하고 對照해 보니까 그 사람들이 며칠씩 出勤을 안 했다 하는 얘기입니다. 그러면 이것이 하나의 形式이고, 위의 課長이나 部長들은 形式的으로 사인을 하는 것이다 하는 얘기입니다. 그래서 重要的 것은 밑의 監督官들이 정말로 이것이 서울市民을 위하고, 國家의 百年大計를 위하는 工事が

기 때문에 사명감을 가지고 내가 徹頭徹尾 監督을 하겠노라 하는 精神은 중요하다 그런 얘기입니다. 비단 그 監督官들만 重要的한 것이 아니고 그 위에 있는 課長이나 部長들도 역시 똑같은 자세가 必要하지 않느냐, 지금 國家的으로 봐도 工事場에서 現場에서도 事故가 나고 工事해 놓은 다리라든지, 建物이라든지 이런 것이 崩壞가 된다든지 問題가 많이 야기되고 있는데 하물며 現場監督들한테만 잘 해라, 잘 해라 해서는 안 되고 이것은 위의 職位에 있는 監督官들도 問題가 되는 것을 나는 짚고 싶다 하는 얘기입니다.

물론 여기 部長이나 課長들도 이 자리에 다들 계시지만 本委員이 굳이 야박하게 짚고 넘어간다고 섭섭하다는 생각은 秋毫도 하지 말아요. 왜, 그 工事 자체가 重要하기 때문에, 앞으로 이와 같이 또 勤務를 할 것이 아니냐 하기 때문에 분명히 짚고 넘어가는 거예요. 이점에 대해서는 앞으로 우리 本部長은 저는 나름대로 압니다. 인격이나 여러 가지 성품으로 봐서 많이들 높이 評價를 하기 때문에 地下鐵建設本部長로 赴任해 오시는 것에 대해서도 大歡迎을 했고, 또 주위분들도 다 그와 같은 생각을 갖고 있습니다.

제가 알기로는 本部長의 先親도 굉장히 강직했던 것으로 듣고 있고 하기 때문에 本部長께서도 그러하리라고 저도 믿습니다. 때문에 앞으로 地下鐵本部 全體를 이끌어가는데 여러 가지 정말로 내 工事 하듯이 徹頭徹尾하게 進行을 해 주실 것을 당부드리면서 한가지 더 質問을 드리겠습니다.

52工區에 가서 직접 工事場에 들어가서 콘크리트하고 하는 것을 직접 設計圖面을 가지고 체크를 해 봤어요, 그랬더니 52工區 콘크리트 두께가 約 5내지 6cm정도 얇게 콘크리트가 形成이 되어 있다 하는 얘기입니다. 이 점에 대해서는 어떻게

생각하시는지요.

○地下鐵建設本部長 李棟; 먼저 말씀하신 것에 대해서 말씀 잠깐드리고 答辯을 드리겠습니다. 요식을 만들어 놓으면 形式化가 되게 되어 있습니다. 제가 形式化되지 않게 하기 위해서 상당한 努力을 합니다만, 本部長님이 力不足 하기 때문에 그런 結果를 委員님들께 보여드린 것 다시는 그런 일이 없도록 促求를 하겠습니다.

그리고 과찬의 말씀은 고맙습니다. 제가 혼자서 하는 일이 아니고 큰 600名의 職員이 같이 해야 되는 일이기 때문에 저로서 할 수 있는 일은 제가 다 하겠습니다만 좀 도와주셔야 되겠습니다. 이 時代에 저희들 工學徒로 있기 때문에 이런 엄청난 일을 맡을 수 있는 기회가 저희들한테 주어진 것으로 저희들은 자랑스럽게 생각합니다.各自 나름대로 使命感을 가지고 일을 하고 있습니다만 개중 그렇지 못한 사람들이 가끔 있기는 합니다 널리 용서해 주시고 하여튼 어떤 狀態로든지 이런 事項들은 분명히 짚고 넘어가야 된다고 本部員은 생각하고 있습니다. 앞으로는 이런 일이 없도록 措置해 나가겠습니다.

構造物 工事が 設計計劃보다 不足 施工된 部分에 대해서 말씀을 드리겠습니다. 地下鐵 構造物은 다른 構造物도 마찬가지로입니다만 施工을 할 때는 저희가 형틀을 짜고 철근을 거기에 다 배근을 합니다. 죽 늘어놓고 그리고 現場代理人으로부터 檢測要求書를 저희가 받습니다. 해서 監督員과 監理員이 現場 檢測을 한 후에 콘크리트를 타설을 하고 있습니다. 52工區에 대해서는 저희들이 精密 再檢測을 實施했습니다. 本線構造物 콘크리트 치고 있는 部分 끝 地點에 2m 區間이 設計 두께가 50cm입니다. 50cm인데 1cm 내지 4cm가 不足 施工된 것이

밝혀졌습니다. 그래서 제가 確認을 했고, 不足 施工된 區間에 대해서는 再施工 指示를 제가 즉시 해 가지고 4月 15日부터 콘크리트를 전부 撤去를 했습니다. 다시 工事を 해서 21日까지 施工을 完了했음을 제가 報告를 드리겠습니다. 역시.....

○李敬雲 委員; 잠깐만요, 그러면 그 앞의 2m 정도 길이만 얇다하는 말씀이에요?

○地下鐵建設本部員 李棟; 그런데 그 區間이 어떻게 되어 있느냐 하면 60cm두께로 오다가 變化가 되는 區間입니다, 50cm로. 變化가 되는 區間인데 사실은 그런 일이 다른 工區에서는 없었습니다, 아직까지는. 그런데 왜냐하면 콘크리트를 아끼려고 그런 것은 절대 아니고요, 역시 監督員들이 콘크리트 마지막 들어붓고 그 높이 맞추는 作業을 함에 있어서 약간의 실수가 있었던 것이 아니냐 그렇게 判斷을 합니다. 콘크리트가 빠지는 수도 있고 그런데 다른 工區에는, 그래서 제가 말씀드리려고 하는 것은 저희가 現在 構造物을 工事を 하고 있는 65個 現場이 있습니다. 65個 現場에 콘크리트 構造物을 짓고 있는 데가 367個所가 있습니다. 그것을 翌日인 4月 14日부터 15日 사이에 전부 再檢測을 했습니다. 전부 再檢測을 해서 設計圖書하고 같이 일치되게 施工되었음을 제가 確認을 했고요, 52工區의 그 部分에 대해서는 아까 말씀드린 대로 再施工을 시켰고 앞으로는 品質管理에서 저희가 엄격한 施工을 위해서 철저히 管理를 해 나가도록 그렇게 하겠습니다.

○李敬雲 委員; 本部長께서 그렇게 다시 措置를 취하셨다는 것은 좋습니다. 그런데 重要的 것은 그 끝 부분만 얇은 것이냐, 그 이상은 問題가 없느냐, 또 한 가지는 다른 工區에서도 이와 같은 현상은 이런 일은 없었다고 이렇게 答辯을 하시기

때문에 믿습니다. 本部長께서 말씀하시기 때문에 믿습니다. 그러나 저희는 그 동안에 우리가 가서 체크를 해 보니까 이 工區에서 이와 같이 두께가 얇았으니까 다른 工區에도 이와 같은 것이 많이 있을 수 있다고 이렇게 생각을 했던 것이 저희 委員들의 立場이었었다 하는 읽기입니다. 그런데 마침 13日 이후에 체크를 해 보니까 다른 데에서는 그런 것이 없었다, 전혀. 좋습니다, 그렇다고 그러면. 그러나 여하튼 저희가 가봤을 때 하필 이 工區에서 그와 같은 현상이 일어났기 때문에 問題인 것입니다. 그래서 다른 工區에서도 이와 같은 것이 일어날 수도 있기 때문에 짚고 넘어가는 것이고, 그 工區에서 있었던 그 끝부분 2m 그 地域만 約 5 내지 6cm 정도가 또 本部에서 체크해 보니까 1내지 3cm정도 얇기 때문에 거기만 施工을 다시 시켰다고 이렇게 答辯을 하시는데 그 정도 다시 부수고 다시 施工하라고 한 것 그 自體는 잘하셨다 하는 얘기입니다.

그러나 이와 같은 현상이 다른 데에서는 전혀 일어나서는 안되죠. 이런 것은 是正을 분명히 하셨다고 했기 때문에 잘했다는 그와 같은 말씀을 드리고, 거듭 얘기를 합니다만 2m 그 정도에서 5·6cm정도가 얇고 그것만 다시 是正이 되었다고 하면 하나의 問題가 없는데 그 전에 工事한 것이라든지, 앞으로 工事에서도 이와 같은 問題가 있을 수 있지 않느냐 하는 얘기에서 더 짚고 넘어가고, 전혀 그와 같은 일이 없도록 모든 職員들이 肅心해서 열심히 해 주실 것을 당부드립니다.

또 아까도 말씀을 드렸지만 일단 여기서 우리 建設本部 職員들 다들 계십니다만 本部長께서 오신 지 얼마 안 되는데 이와 같이 어려운 答辯, 어려운 質問, 委員들한테 사과해야 될 이와 같은 立場에 本部員이 왜 계시느냐, 이것은 여기에

있는 여러 幹部님들도 다 같은 責任이 있다고 보고 本人들도
절실히 이것은 느껴야 됩니다. 하필이면 本部長께서만이 이와
같은 어려운 고초를 당해야 된다는 것도 밑에 여러분들이
다 보필을 못하지 않나 이런 생각을 스스로도 한 번 가져볼
必要가 있다고 저는 생각을 합니다. 이 質問은 그만드리고 다
른 質問드릴 것은 다음에 제가 質問드리겠습니다.

○委員長 李永和; 崔鍾德 委員 말씀하세요.

○崔鍾德 委員; 그날 本部長께서 내보낸 幹部, 무슨 部長인
가, 課長인가 내보냈죠?

○地下鐵建設本部長 李棟; 建設1部長입니다.

○崔鍾德 委員; 그런데 그때 가서 볼 적에 가장 模範的인 會
社를 한번 가보자고 그러셨어요?

○建設1部長 金南焄; 네, 그렇게 말씀하셨습니다.

○崔鍾德 委員; 그런데 模範的이라는 데가 그렇게 5cm나
6cm가 모자라는데 模範的이 아닌 데는 한 10cm 모자랄 것
이 아니에요? 우리는 거기를 간 것도 아니고 우리를 案内해
서 여기 模範地域이니까 가봅시다, 이렇게 해서 갔더니 거기
서 그렇게 5cm, 6cm 모자라는데 模範地域이 아닌 데는 한
10cm는 모자랄 것이 아니에요? 이것이 만날 수박 겉 핥는
식으로 얘기할 것이 아니고, 앞으로는 本部長께서도 새로 赴
任한 지가 얼마 안 되기 때문에 그런데 이것이 모든 것이 地
下鐵工事に 누적된 일이 산더미 같이 쌓이고 참 형편없이 工
事한 것도 수두룩하다는 것을 是認하고 넘어가야지 우물쭈물
하고 이렇게 만날 수박 겉 핥는 식으로다 이렇게 해서는 절
대 안 된다고 本委員은 強力히 주장하는 바입니다.

그리고 우리가 앞으로도 수시로 나가서 現場踏査를 한번 할
테니까 그 점에 대해서는 각오들을 하세요. 이상입니다.

○委員長 李永和; 다음 質疑하실 委員, 金鍾雄 委員님 質疑하십시오.

○金鍾雄 委員; 金鍾雄 委員입니다. 지금 앞서 同僚委員들이 52工區에 대해서 많은 叱責이 있었습니다. 本委員 또한 이 52工區에 대해서 그토록 많은 날을 叱責해 왔습니다.

그러나 變化된 事項이 없습니다. 지금 52工區에 5cm정도가 不足한 量으로 되었다는데 대해서 本部長께서는 그 監督官을 어떻게 措置했습니까?

○地下鐵建設本部長 李棟; 참 어려운 質問을 하시는데요, 물론 일벌백계로 해서 제가 혼을 내야 됩니다. 그런데 아시다시피 地下鐵 監督을 하기를 원하는 사람이 그렇게 많지를 않습니다. 저희 어려움이 또 거기에 있는데요 다들 힘들게, 쉽게 할 수 있는 데가 많은데 왜 내가 여기 와서 이렇게 해야 되느냐 라고 자신들한테 質問하는 사람이 상당히 많습니다. 그러한 저희들의 어려움이 있기 때문에 어떻게 措置하는 것은 本部長께 一任을 해 주십시오. 제가 단호하게 措置를 하고 결국 措置한다는 것은 그 사람에게 벌을 준다는 것보다는 앞으로 이러한 일이 다시 일어나지 않게 하는데 제가 目的이 있기 때문에 일단 저한테 맡겨주시면 제가 성의껏 處理하겠습니다.

○金鍾雄 委員; 本部長께서 지금 現 時代가 무엇을 要求하고 있다는 것을 지금 망각하고 있는 것이 아닌가 本委員로서는 굉장히 憤慨하고 있습니다. 지금 改革을 全國民이 부르짖고 있는 이 마당에 어찌 本部員으로서, 主 責任者로서 그런 얘기를 할 수 있습니까, 그 사람이 없음으로 해서 서울시 地下鐵 工事を 다 못하는 한이 있습니까? 一罰百戒의 뜻이 됩니까? 52工區에서 그 地域 아파트가 창틀이 단히지를 않는다, 벽에

龜裂이 생겼다, 步道가 갈라져 있다 이렇게 해서 아마 6個月前부터 民願이 된 것을 本委員이 住民들을 說得시켜서 이 問題는 本部에서 꼭 해줄 것이다, 市에서 해줄 것이니까 그토록 說得시켜서 지금까지 잠재워왔는데 이제 결국 監査院이다, 靑瓦臺다 지금 陳情書가 들어간 內容 알고 있어요?

○地下鐵建設本部長 李棟; 工事を 함에 있어서는 크고 작은 被害가 發生하게 되어 있습니다. 그것은 저희가 被害를 줄이려고, 被害가 나지 않게 하려고 努力을 하는 過程에서도 被害가 發生이 됩니다. 그런데 저희로서는 發生된 被害에 대해서는 제가 責任지고 고쳐드리거나 여러 가지 方法을 動員해서 그분들의 그것을 해드리는데 努力을 하고 있습니다만, 글썽요, 改革하고 무슨 關係가 있는지 다시 생각해 보고 조금 있다가 말씀을 드리겠습니다.

○金鍾雄 委員; 지금 改革하고 關係를 모른다는 얘기 自體는 그보다도 더 미미한 일로도 責任을 지는 사람이 얼마나 많은데 그 한사람이 지금 원하는 사람이 없기 때문에 處罰을 못했다는 얘기밖에 더 됩니까?

○地下鐵建設本部長 李棟; 그렇게 말씀드릴 수는 없고요, 그런 말씀을 드릴 수도 없고 그렇게 말씀을 드려서도 안됩니다. 그런 뜻이 아니고요, 저희가 600餘名이 모여서 지금 하는데 저희 現實을 理解해 주십사 하는 말씀을 제가 드린 것입니다. 제가 改革을 하지 않겠다는 의지를 가진 것은 절대로 아닙니다. 제가 改革을 하면서 왜 改革을 하지 않겠습니까, 委員님.

○金鍾雄 委員; 우리 小委員會가 나가서 그만한 活動을 한 後에 과연 本部에서나 그 擔當者들이 거기에 대해서 한번 事前에 說明 한번 해 본 적이 있습니까? 뉘우친 반성이 있어요? 그것이 改革의 意志를 가지고 있는 사람들입니까? 지금 52工

區 그 부근의 住民들, 그 사람들은 지금 완전히 뿔뿔 뭉쳐서 서울시 地下鐵建設本部를 못 믿겠다는 것입니다. 여기 主務部長이 누구인지는 모르지만 本委員이 얼마나 애썼다는 것은 알고 있는지 모르겠다 이말이야.

1億 5,000餘萬원 들여서 安全診斷을 해 달라는 것을 本委員이 달려 들어서 그렇게까지 안 해도 되니까 入住民들이 그러면 土木學會라도 해서 安全診斷을 받아 달라고 했는데 해 주겠다는 약속까지 해 놓고 왜 안 해주어서 지금까지 끌고 있느냐 이것입니다.

그렇게 자신이 있으면 地下鐵建設本部에서라도 自體調査團이라도 해서 언제라도 우리가 어느 때라도 瑕疵가 있을 때는 行政訴訟해서 責任을 지겠습니다 하는 確信을 갖도록 住民들에게 해 주면 그 사람들이 工事場에 가서 난동을 부리지 않을 것 아니냐 말입니다. 나한테 한번 相議하러 온 사람이 있었어요? 數次 請願과 陳情을 들고 온 것을 나는 이 자리에서까지 안 하고 解決을 하려고 지금까지 내가 說得을 시켜왔는데 아직도 누구 한사람 나한테 얘기한 사람이 있어요?

또한 그 設計야 어떻게 하는지 모르지만 換乘口와 換氣口가 어떻게 배란다에 15m거리에다 정면으로 맞닿도록 그따위 設計가 어디 있느냐 이 말이에요. 그렇게 해 가지고 어떻게 市民들이 市 行政을 따라 오겠느냐 이말입니다. 지금 瑕疵補修問題와 지금 換氣口 問題라든지 이런 問題는 本部長께서 深度있게 한번 檢討를 해 주기를 바랍니다. 이 52工區 問題만 너무 時間을 많이 하는 것 같아서 또 다른 同僚委員들이 느낀 바가 많은 것으로 알기 때문에 일단 그 問題를 本委員이 繼續해서 關心을 갖고 있다는 것을 想起시키면서 하나 더 本部長께 물을 것은 지난 번 臨時會 때 우리 交通委員에서 優

秀國產品 내지는 國產品 獎勵를 위해서 최대한 關心을 가져 달라는 그런 얘기가 있었습니다. 그러나 그것이 끝내 되지를 알아서 지난 번에 우리가 交通委員會가 先鋒이 되어서 本會議에 可決까지 시킨 적이 있습니다. 이번에 建設本部에서 導入하기로 된 電動車의 需給計劃은 어떻게 되어 있습니까?

○地下鐵建設本部長 李棟; 5號線, 7,8號線에 必要한 所要되는 電車는 전부 906輛입니다. 5號線에 1次가 366輛 그리고 242輛 더 해서 608輛이 되는데요 242輛에 대해서는 現在 入札公告 中에 있음을 報告드립니다. 7號線에 必要한 것은 모두 208輛인데 그 중에서 136輛은 契約이 되었고, 72輛은 지금 앞으로 購買要請을 해야 되는 그런 事項입니다.

그리고 8號線에 所要되는 90輛은 역시 契約이 完了되었음을 報告드립니다.

○金鍾雄 委員; 本委員이 얘기하는 뜻은 익히 契約된 事項은 어쩔 수 없지만 앞으로 契約하는 모든 物量에 있어서는 가급적이면 절대적으로 國產部品을 부착토록 하고 國產品으로 하도록 關心을 갖고 政府施策과 아울러 우리 모두가 같이 이제는 뛰어야 되는 판국입니다. 地下鐵公社에도 당부했습니다만 建設本部는 더욱더 先鋒이 되어서 왜 우리 나라 鐵道廳은 그만큼 國產化에 앞장을 서려고 하는데, 서울시만 왜 國產化에 뒤지는 그런 發想들을 하는지 정말 모르겠습니다. 그래서 本委員은 차제에 어떠한 이 電動車 뿐만 아니라 地下鐵建設本部 傘下에 모든 物資에서 작은 종이 하나에서부터 큰 電動車에 이르기까지도 國產으로 可能한 것은 전부 國產으로 對處하는데 좀 선봉이 되어 달라는 얘기입니다.

앞으로 우리 交通委員會에서는 이 問題에 대해서 중점적으로 關心을 갖고 여러분들의 一舉一動을 한번 지켜 볼 것입니다.

다. 왜 지금까지 우리가 技術을 獎勵를 해서 얼마든지 國產化 할 수 있는 品目들을 왜 외면했습니까? 그래서 本委員은 地下鐵公社에도 얘기를 했습니다만 建設本部에서도 앞으로 電動車 및 모든 物量에 있어서는 國產으로 해 줄 것을 바라며, 우선 外製와 國產의 승인사양서와 입찰사양서 그리고 거기에 부착되는 콤프레샤를 비롯해서 에어브레이크 裝置 等等을 國產化하는데 있어서 반드시 승인사양서 하고 입찰사양서 이런 것을 本 委員들에게 提示해 주기를 바라며 또 하나는 地下鐵 各 工區別 明示圖를 全委員들에게 다 좀 주십시오. 거기에는 監督官의 人的事項, 母會社와 子會社, 그 區間 地名 全部를 明示해서 우리 委員들이 活動할 수 있도록 資料로 쓸 것이니까 그것을 좀 提示를 해 주시고 또한 現場 監督員들의 勤務要綱을 어떻게 정했는가, 그 勤務要綱도 우리에게 提出해 주시기 바랍니다.

○地下鐵建設本部長 李棟; 本部長으로서 한가지 부탁말씀 드려도 되겠습니까? 지금 委員長들 말씀중에 現場을 불시 訪問하시는 것을 자주 舉論하시는데 저희 생각은 그렇습니다. 가급적이면 어떤 期間內에 해 주셔야지 저희가 뭐랄까, 아까 缺禮한 예의를 지키지 못한 問題 이런 것들이 자주 發見이 될 것 같은데, 앞으로도. 아무리 敎育을 해도 敎育이 不足할 것 같습니다. 그래서 그것을 조금 議論을 해서 가지고 어떻게 하시는 것이 가장 工事を 品質管理와 安全管理에 가장 좋겠는가를 한번 議論을 해 주셨으면 싶습니다. 그냥 한 분 한 분이 동시다발적으로 해 주시면 저희로서는 상당히 어려움이 많을 것 같습니다. 本部長으로서 부탁을 드립니다.

○金鍾雄 委員; 本部長께서는 지금 무엇인가 아직도 本 委員들이 바라는 생각이 어디에 있다는 것을 바로 집지를 못하고

있는 것 같습니다.

앞서 우리 崔鍾德 委員이나 李敬雲 委員이 예우상의 問題를 가지고 지금까지 얘기한 것입니까? 우리는 그 사람이 없어도 좋다 이것입니다. 일만 제대로 되어 있었으면 아무 일이 없다 이것입니다. 그 사람들도 없었을 뿐더러 해 놓은 일 自體가 안 되었었다는 것이 問題 아닙니까? 정녕 本部長이 指示해서 敎育을 시키기 위해서 訓練을 받기 위해서 本部에 빈 자리에, 그러나 우리가 가 보았을 때 일만 제대로 되어 있으면 아무 이상이 없다 이것입니다. 또한 거짓말을 하지 않았으면 된다는 얘გი이지 우리가 예우를 바라는 것입니까? 무슨 乘用車를 가져와서 모셔가고 모셔달라는 것입니까? 그런 發想은 버리고 무엇인가 우리는 다같이 百年大計를 저 地下鐵 하나에 歷史의 產物로 남도록 해야 된다는데 共同意識을 갖고 여러분이나 우리나라 地下鐵 아니면 우리가 못 다닙니까? 그런 次元이 아니라는 것을 좀 새롭게 인식하시고 어떻게 하면 우리 서로가 저 地下鐵이 더욱 완벽하게 市民들이 한두푼 낸 稅金들이 더 오래도록 쓸 수 있도록 하는 그런 의식을 갖자는 얘기인데 왜 本部長께서는 그런..... 절대 우리는 그런 것을 바라지 않습니다. 그 점을 오늘 여기 앉은 幹部들 모두가 절대 우리는 그런 예우 받기 위해서 그런 것이 아니라는 것을 다시 한 번 생각해 주시기 바랍니다.

나중에 이 問題는 다시 舉論을 하겠습니다만 또 하나만 제가 여기서 지금 5號線 저쪽에 가면 吉洞사거리와, 애초에 建設本部에서 設計圖를 보면 吉洞사거리에 出入口를 만들어서 東西南北으로 活用할 수 있도록 計劃書가 되어 있었습니다. 그것이 어느새 불과 얼마 안 가서 지금 本委員이 이것을 간략하게 그렸습니다만 幹部들이 보라고, 이것이 원래는 이 사

거리에 出入門이 나도록 되어 있었다 이것이야. 그 地域 住民들이 왜 갑자기 이렇게 이렇게 되어 가지고 되었느냐, 이 地域에 유명 무슨 인사의 땅이 있어서 이렇게 되었다는 것이 이 地域 住民들의 지금 大多數의 輿論입니다. 여기에 사거리가 있으면 사거리에다가 停留場을 만들어서 왜 원래 設計圖대로 왜 못해 주고 이렇게 變更이 되었느냐, 여기에 대해서 責任있는 答辯을 지금 本部長께서 잘 모르시면 部長이 나와서 해 주기 바랍니다, 이 經緯를.

○地下鐵建設本部長 李棟; 제가 把握하고 있는 만큼만 우선 報告를 드리고 미진한 部分에 대해서는 擔當部長으로 하여금 說明을 드리도록 하겠습니다. 3號線인 吉洞네거리에서 왼쪽으로는 高德方向, 오른쪽으로는 巨餘, 馬川洞 方向으로 두 支線이 갈리게 되어 있습니다. 그래서 갈리면 地下鐵은 平面交叉가 不可能합니다. 갈리게 되면 한 놈은 한 놈 밑으로 들어가든지, 한 놈이 한 놈 위로 들어가야 됩니다. 그래서 高德쪽으로 가는 것은 平面으로 갑니다. 市內에서 高德쪽으로 가는 것은 오른 편으로 가는 것은 두 줄이 모두 平面으로 가고 같은 레벨에서 그냥 가게 됩니다. 그리고 이쪽 巨餘洞으로 가는 것은, 外廓으로 나가는 것은 平面에서 그냥 가지만 巨餘洞 쪽에서 들어오는 놈은 이쪽 두 놈의 밑을 通過해서 들어오게 되어 있습니다. 거기까지 理解를 해 주시면, 그러면 이 鐵道라는 것은 法的으로 넘지 못하는 구배가 있습니다. 그래서 그 구배 때문에 결국 吉洞네거리에는 驛이 들어가지 못하고.....

○金鍾雄 委員; 그러면 애초에 設計를.....

○地下鐵建設本部長 李棟; 제가 말씀드릴 때까지 가만히 계셔 보십시오. 그래서 鐵道法에 의해서 35/1000 구배를 저희가 그것보다 더 급하게 내려 갈 수도 없고 더 급하게 올라 갈

수도 없습니다. 이것이 고무타이어가 되어 가지고 摩擦에 의해서 가는 것이 아니기 때문에 그러한 어려움이 있습니다. 그래서 이 밑으로 들어가는 것이 내려가야 되는 시점, 停車場은 傾斜路에는 設置를 못하게 되어 있습니다. 그래서 내려가야 되는 시점과 올라 가야 되는 지점은 딱 決定이 됩니다. 이 밑으로 貫通하는 그 지점이 決定이 되면 이쪽 내려가기 시작하는 점과 올라와야 되는 그 점이 決定이 되어서 그 양쪽 바로 거기에 隣接해서 지금 驛이 두 個가 設置가 되어 있다는 얘기입니다. 그래서 吉洞네거리로부터 約 600m 내지 700m가 떨어져서 驛이 3個가 거기에 만들어지게 그렇게 된 것입니다. 그렇게 理解해 주시면 되겠습니다.

○金鍾雄 委員; 우리 交通委員들이 그 정도의 常識을 못들은 바는 아닙니다. 벌써 저기 崔昌植 部長한테 수 없이 그런 얘기를 들었는데, 왜 그 地域 住民들한테 가서 처음에 懇談會를 할 때 提示했을 때 근 1年 가까이 거기에 난다고 해 가지고 住民들에게 다 宣傳이 되어 있다가 그것이 왜 變更이 되었느냐 이것이 問題다 이 말입니다.

○設計監理室長 朴桂秉; 그것을 補充的으로 說明을 드리겠습니다. 제가 어제도 江東區廳 長室에서 그 분들과 對話를 하고 왔습니다만, 지금 저희들이 애시당초에 여기에는 變化가 없었습니다. 그런데 좀 誤解가 住民들이 있었던 것이 저희들이 吉洞驛舍를 發表할 때 初期段階에서부터도 吉洞 387番地 附近에 驛이 있다 하는 얘기를 해 왔습니다. 그런데 域內洞 地域의 住民들이 그것이 吉洞 387番地가 아니라 域內洞 387番地에 있기로 되어 있었던 것이다 하고 誤解를 하고 있었습니다. 그래서 저희가 初期段階에 區廳에 說明會 할 때부터의 過程과 또한 그 番地에 關한 것을 確實히 理解를 하도록 繼

續 說得을 했습니다. 그래서 이제는 그러한 問題는 誤解에서 생겼던 것으로 서로 諒解하고 있습니다.

○金鍾維 委員; 그 問題를 적극적으로 좀 弘報를 해서 技術的인 면에서 조금 전에 本部長께서 얘기한 그런 狀況들을 住民들이 理解할 수 있도록 弘報를 했더라면 그런 문제가 아니었을텐데 地域新聞들이 大書特筆해 가지고 이것은 疑惑이 있다 하는 식으로 떠들어대니까 住民들은 전부가 다 그렇게 병 떠서 아, 서울市는 완전히 伏魔殿이다, 몇몇 사람에게 의해서 하루아침에 이리 그었다, 저리 그었다는 그런 소리들을 하는데 우리들 마저도 立場이 난처하다 이것입니다. 그러니까 그점을 實務者들은 좀 계속적으로 弘報를 해서 그게 아니라는 것을 좀 周知시켜 주기 바랍니다.

○設計監理室長 朴桂秉; 네.

○金鍾雄 委員; 그리고 끝으로 52工區에 아까 말씀드린 아파트 住民들의 陳情, 民願問題는 本部長께서 별도의 關心을 갖고 한번 챙겨봐 주기를 부탁드립니다. 本委員 質問 이상 마치겠습니다.

○委員長 李永和; 金箕英 委員님 質疑하십시오.

○金箕英 委員; 金箕英 委員입니다. 地下鐵建設業務에 노고가 많으십니다. 質問에 들어가기 전에 몇 말씀을 여쭙고자 합니다. 本部員 以下 關係公務員들을 누가 俸給을 준다고 생각하십니까? 거기에 대해서 좀 本部長께서 答辯을 좀 해 주십시오.

○地下鐵建設本部長 李棟; 저희들 公務員들 俸給을 누가 주느냐 그런 말씀이십니까? 그것은 市民의 稅金으로 저희 받고 있습니다.

○金箕英 委員; 그렇지요? 市民이 내는 稅金으로 俸給을 받습

니다. 다시 말씀드려서 市民의 일꾼들입니다. 市民의 代表인 市議員들에게 이번처럼 그렇게 무시하고 멸시를 했을 때 얼마나 무시하고 멸시를 하겠느냐, 또 했겠느냐 하는 것입니다. 아직도 官僚主義思想에 사로잡혀 있는 것 같은데 다시는 이런 일이 없기를 바라면서 質問을 드리겠습니다. 차제에 本部長께서는 眞率하게 答辯해 주시기 바랍니다.

本委員이 本 常任委員會에서 몇 차 指摘한 바도 있고, 당시 地下鐵建設本部長께서도 是認한 바 있습니다. 또 言論에 報道된 바도 있습니다.

地下鐵建設하는데 無資格 監督官이 50%라고 했습니다. 지금도 資格없는 監督官이 50%가 되는지 거기에 대해서 答辯해 주시기 바랍니다.

○地下鐵建設本部長 李棟; 그런데 제가 資料를 가지고 있지 않습니다.

그것은 별도로 報告드리면 안되겠습니까? 비슷한 수준일 것으로 짐작은 가는데요 無資格이라기 보다는 免許를 가지고 있느냐, 없느냐 말씀을 하시는 것 같습니다. 그러니까 技士免許나 技術士免許가 있느냐 그런 말씀을 하시는 것 같은데요, 免許保有 現況은 그 정도 수준으로 보시면 큰 탈이 없을 것 같습니다.

○金箕英 委員; 資格이 없는 분들이 監査을 하다보니까 監査이 제대로 안되지 않느냐 그런 생각이 들어갑니다. 本委員도 벌써 오래 전의 일이었습니다만 木洞 地下鐵建設하는 데 제가 가 본 적이 있었습니다. 그 때도 監督官이 없었습니다. 어디 갔냐고 했더니 나오셨다가 방금 들어가셨다고 했습니다. 日曜日이라 그런가 생각하면서 地下鐵建設에 日曜日이 꼭 필요한지, 또 日曜日에도 監督을 철저히 해야 한다고 생각하는

데 本部長께서는 거기에 대해서 어떻게 생각을 하십니까?

○地下鐵建設本部長 李棟; 地下鐵工事場에서는 약 한 2·30%는 일요일날 作業을 進行 합니다. 아시다시피 최근 근년에 와서는 休日이라 日曜日에는 人夫들을 구하기가 아주 어렵습니다. 그래서 저희가 促求는 합니다만 24時間 作業을 하고 있습니다만, 日曜일은 한 6·70%는 現場勤務를 하지 않습니다. 그래서 저희들이 工事推進을 하는데 상당히 隘路가 있습니다. 그런데 쉬어가면서 일을 시키는 것도 하나의 方法이고요, 365日 하는 것도.....

○金箕英 委員; 그것을 제가 指摘하는 게 아니고요, 監督官이 交代로라도 監督官 한 사람씩은 있어야 되지 않느냐?

○地下鐵建設本部長 李棟; 監督官은 交代로 쉬고 있습니다.

○金箕英 委員; 그런데 제가 갔을 때는 없었습니다. 방금 들어갔다고 그랬습니다. 그것은 그렇고요, 앞으로 철저히 그런 면에 대해서 本部長께서 철저히 指示를 하셔서 그런 일이 없도록 해 주실 것을 당부드리고요.

다음은 93年度 事故現況 報告에도 나와 있었습니다만 93年 2月 15日 5-11工區 木洞 네거리 本線 防水 보호벽 약 25m가 揚水機故障으로 물이 차 올라서 전도되어 1名이 死亡하고 2名이 負傷한 事件이 있었습니다. 이런 것을 충분히 사전에 豫防할 수 있었을 텐데 꼭 事故가 난 후에 産業災害補償 保險으로 處理했다고 했습니다. 이것이 꼭 事故 난 後에 그런 식으로 處理하는 게 능사가 아닙니다. 死亡者 家族이나, 負傷者 家族이라고 한번 立場을 바꿔서 생각해 보신 적이 있으신지 거기에 대해서 答辯을 좀 해 주시기 바랍니다.

○地下鐵建設本部長 李棟; 저는 이렇게 생각합니다. 어느 사람의 목숨이라도 한 사람의 목숨은 地球하고도 바꿀 수가 없

다고 보기 때문에 제가 할 수 있는 일은 다 해야 된다고 생각합니다. 앞으로는 제가 말씀드린 그런 方法으로 끌고 나가겠습니다. 그런데 단지 安全을 과대하게 중시하다 보면 工事推進이 또 더딘 경우가 있고요, 工事推進을 또 급하게 하다보면 安全을 소홀히 하는 경우가 있습니다. 그래서 安全과 工事推進을 어떻게 均衡을 맞추면서 조화롭게 하느냐, 그런데 역시 安全이 저는 우선이라고 생각합니다.

○金箕英 委員; 제가 말씀드린 것은요, 모든 工事を 하다 보면 100% 완전하게 事故가 없을 수는 없겠죠. 그러나 이 양수기 故障 이런 것 정도는 충분히 사전에 이것은 충분히 發見하고 고쳤어야 됩니다. 이런 것 때문에 사람이 死亡하고 負傷者가 나오고 이런 問題, 쉬운 問題는 이것은 豫防할 수 있지 않느냐 하는 얘기입니다.

다음에 93年 3月 13日 7-2工區에 廬原區廳 밑입니다. 覆工板을 열고 作業中 住民이 급히 버스를 타려고 步·車道 欄干을 橫斷해 뛰어 가다가 갭내로 墜落하여 死亡한 事件이 있었죠?

○地下鐵建設本部長 李棟; 네.

○金箕英 委員; 이런 것도 충분히 豫防할 수 있다고 봅니다. 아주 간단한 豫防입니다. 여기에 대한 이런 것 정도의 監督을 안하고 뭘 했는지 그것을 모르겠습니다. 外國에 가보니까 조그마한 步道 하나 바꾸는데도 완전하게 安全裝置를 해 놓고 하는 것을 봤습니다. 이 정도 覆蓋工事 충분히 주위에 安全하게 豫防裝置를 하고 할 수도 있는데 이런 것 때문에 사람이 死亡해서야 되겠느냐 이 말입니다. 여기에 대한 監督官 또 監督을 總 責任지고 있는 本部長, 責任을 통감해야 됩니다.

또 93年 3月 27日 5-28工區 金湖洞 네거리입니다. 정거장

터널 막장에서 發破를 위한 裝藥 도중 전기누전으로 75孔中 2孔이 폭발하여 人夫 1名이 死亡하고 負傷 5名이 여기도 事故가 있었지요? 왜 이렇게 事前豫防을 충분히 할 수 있는데 참 이런 問題가 상당히 앞으로 심각합니다. 정말 이런 監督官들이 使命感이 있는지 없는지 여기에 대해서 本部長이 見解를 밝혀주시고, 앞으로 물론 어려움이 있겠습니다. 갑자기 地下鐵工事를 많이 하다 보니까 資格있는 분들 많이 구하기도 어려울 테고 하다 보니까 아마 아까 말한 資格 不足한 사람을 監査를 시키다 보니까 問題는 있는지 알지만 問題는 資格이 있고 없고, 이런 資格이 없는 사람도 할 수 있는 이런 監督을 충분히 할 수 있는 그런 것까지도 안 해 가지고 자꾸 事故가 나서 무슨 産災로 處理하고 뭘로 處理하고, 處理가 능사가 아닙니다. 여기에 대해서 앞으로 本部長의 확고한 어떤 見解를 밝혀주시기 바랍니다.

○地下鐵建設本部長 李棟; 여러 委員님들께 말씀드렸던 것을 다시 委員님들께 말씀드렸던 것을 다시 반복해서 말씀을 드려야겠습니다. 使命感을 가지고 같이 열심히 하도록 끌고나가 고는 있습니다만 아직도 저희들이 하는 부분에 대해서 상당히 미진한 부분이 여기 저기서 발견이 되고 있는 것은 발견될 때마다 다시 한 번씩 각오를 더 새롭게 해서 우리가 하고 있는 일이 무슨 일이라는 것을 다시 가르쳐주고 결국 이 時代를 살아가는 工學徒기 때문에 이런 엄청난 일을 맡을 수 있는 그런 榮光이 우리한테 주어졌기 때문에 일하는 時間, 시작해서 끝나는 이러한 時間까지는 지금 委員님 말씀하신 대로 徹頭徹尾 監督을 할 수 있도록 그렇게 指導해서 나가겠습니다.

○金箕英 委員; 이런 일이 다시는 없도록 부탁드립니다 이상

質問을 마치겠습니다.

○委員長 李永和; 다음 質疑하여 주시기 바랍니다. 朴夏榮 委員님 質疑하십시오.

○朴夏榮 委員; 나중에.....

○李敬雲 委員; 저 할까요?

○委員長 李永和; 一般的인 質疑입니까?

○李敬雲 委員; 네.

○委員長 李永和; 小委員會 活動에 대한 結論을 내리고 一般的인 質疑를 하시죠?

朴夏榮 委員님 質疑해 주십시오.

○朴夏榮 委員; 朴夏榮 委員입니다. 먼저 同僚委員들께서 소상한 質疑 答辯을 통해서 얘기를 잘 들었습니다. 결론적으로 한두 가지만 質疑를 하고자 합니다. 우리 李棟 本部長께서는 建設本部에 오신 지가 일천하기 때문에 業務의 파악 여러 가지가 덜 된 것으로 이렇게 생각이 들면서 말씀을 드리겠습니다. 지난 小委活動을 통해서 現場所感을 제가 몇 가지 質問을 드리고자 합니다. 本委員도 함께 同行을 했습니다. 가보니까 첫째 느끼는 것이 뭐냐, 紀綱解弛를 피부로 느낄 수가 있었습니다. 가는 곳마다 監督官이 定位置에 있는 분이 거의 한 명도 없었어요. 이것은 무엇을 얘기하느냐 직무해이, 紀綱解弛 여기에서 오는 하나의 定位置 離脫인데 과연 여기에 대한 합당한 理由를 가지고 있는 것인지 疑問이 있습니다.

왜 그러냐 없는 곳이 있으면 있는 곳도 있어야 되겠는데 전혀 그렇지 않습니다. 그래서 과연 이와 같은 상태에서 地下鐵建設이 우리가 바라는 완벽한 정말 子孫萬代에 물려줄만한 그런 훌륭한 이 時代의 作品으로 남길 것이냐 하는 疑懼心도 가져봤습니다. 따라서 혹 늦게 찾아온 監督官의 태도를

보면 아주 不敬스럽기 그지없었습니다. 과연 이것이 公職者의 참된 像이냐, 아마 지나가는 行人이 와서 궁금해서 地下鐵現場 訪問을 해서 묻는다 하더라도 그와 같은 不敬스러운 태도, 不敬스러운 言行은 없었을 것이다 이렇게 생각하면서 오늘날 大民政府에 들어선 이 時點에서 公職者들의 像이 아직도 舊態依然한 이러한 像을 가지고 그러한 認識을 가지고 그러한 생각 속에서 한다면 과연 이 나라의 發展이 되겠느냐 하는 정도까지도 疑心을 가질만한 그러한 개탄스러운 점을 느꼈습니다. 결국 紀綱解弛 되었다고 하는 것은 監督不在의 현상 속에서 오는 不實施工의 原因이 된다. 바로 不實施工의 原因이 工事現場에서 발견이 됐습니다.

또 한 職員의 얘기하는 理由인즉 日誌問題를 舉論하니까 그 答辯이 참 해괴 망칙스러웠습니다. 과연 그것이 솔직성이냐, 아니면 어리석은 答辯이냐, 무려 15日 20日 決裁가 漏落된 것을 現場에 있던 우리 委員들이 指摘을 하니까 이것은 監查院監查에 對備하기 위한 새로운 작성이다 이런 얘기입니다. 어떻게 이런 答辯이 나오겠느냐 말이지, 이거 常識以下の 정말 公務員으로서의 答辯 못할 말이지, 그러한 答辯을 하는 것을 보고 과연 이러한 監督官이 現場監督을 충실히 하겠느냐 하는 엄청난 개탄스러운 경우를 봤는데 이런 모든 問題는 解弛된 紀綱에서 發生되는 것이다 이렇게 생각이 들면서 紀綱 確立을 위한 本部長께서 특단의 對策이 무엇인지 차제에 밝혀주시면 좋겠습니다.

○地下鐵建設本部長 李棟; 아까 金鍾雄 委員님께서 말씀하셨습니다만 저희들이 改革해야 될 것이 상당히 많은 것 같습니다. 委員님들 指摘해 주신 대로 改革的인 次元에서 文民時代에 걸맞는 그러한 紀綱을 確立하기 위해서 노력을 하겠습니

다. 무엇을 어떻게 하겠다, 이것은 저렇게 하겠다는 말씀을 드리는 것보다는 총괄적으로 저희들이 다시 한 번 태어나는 기분으로 할 수밖에 없는, 진정코 그렇게 해야만 되는 그런 시점에 와있는 것 같습니다. 일단 한 번 지켜봐 주십시오.

○朴夏榮 委員; 한 가지만 더 質問을 드리겠습니다. 紀綱을 바로 잡는 데에는 여러 가지 方法이 있겠습니다만, 本委員은 이렇게 생각을 하면서 提議를 하고 答辯을 듣고자 합니다. 우선 公簿의 不實作成에 대한 責任所在도 무슨 方法이든 택해서 責任을 追窮하고 물어야 될 것으로 이렇게 생각이 되고. 따라서 不實工事 部分에 대한 것은 補完工事を 했다고 그렇게 答辯하셨는데 아무튼 이 原因에 대한 철저한 糾明과 동시에 當該業體에 대한 應分한 責任은 물어야 되는 것으로 本委員은 생각이 되는데 本部長께서는 이에 대한 責任追窮은 할 것인지, 原因糾明은 어떻게 할 것인지 밝혀주시고, 만약에 이 시간에 提案이 없다면 書面을 통해서 확실한 所信을 밝혀 주시기 바랍니다.

○地下鐵建設本部長 李棟; 書面으로 答辯을 드리도록 하겠습니다. 감사합니다.

○朴夏榮 委員; 以上 마치겠습니다.

○金鍾雄 委員; 緊急動議 하나 하겠습니다.

○委員長 李永和; 金鍾雄 委員 말씀하십시오.

○金鍾雄 委員; 金鍾雄 委員입니다. 지금까지 우리 李棟 本部長께서도 所信있게 얘기를 했습니다만 여기 앉아있는 全 委員들의 기대에는 너무나 상반된 감이 있습니다. 그래서 本委員은 다음과 같은 趣旨에서 動議案을 하나 提出할까 합니다.

지금 新韓國 創造라는 이런 마당에 다같이 우리 委員이나 또 地下鐵建設本部 本部長을 비롯한 關係公務員 여러분들이

나 우리 苦痛을 分擔하는 次元에서 우리 확고한 地下鐵建設을 위해서 豫算의 1/3이 넘는, 막강한 豫算을 보더라도 더 이상 이런 式의 運營이 되어서는 안 되겠다는 뜻에서 앞으로 工事의 安全과 施工의 完璧性을 기하기 위해서, 또한 우리 政府에서 지금 강력한 의지를 갖고 中小企業回生을 위한 大作戰을 벌이고 있습니다. 여기에도 우리가 또한 같이 하는 脈絡에서 優秀國產品 내지는 國產品 獎勵를 앞장서는 뜻에서 우리 15名の 全 委員이 한 3個班으로, 5名씩 3個班으로 構成해서 지금 현재 벽에 부딪쳐 있다고 볼 수 있는 능력입니다. 바로 우리 地下鐵建設本部에 앉아계시는 분들의 能力을 봤을 때 이 龍大한 現場을 다 監視監督을 하기에는 역부족인 것 같습니다. 이 分擔을 우리 委員 15名이 다같이 우리도 分擔하는 次元에서 15名을 5名 1個組로 한 3個班으로 해서 항상 우리 여기 있는 關係公務員들과 호흡을 같이 하면서 現場을 督勵하고 또한 點檢해서 보다더 신속하고 安全하고 完璧하게 할 수 있는데 우리 일조를 하자는 뜻에서 確認點檢班 構成을 정식으로 動議하는 바입니다. 이상입니다.

○委員長 李永和; 金鍾雄 委員의 動議가 있었습니다. 再請 있으십니까?

(「再請합니다」 하는 委員 있음)

다른 異議 없으십니까?

(「없습니다」 하는 委員 있음)

金鍾雄 委員의 動議가 成立되었음을 宣布합니다.

(議事棒 3打)

具體적인 班長과 班員의 構成은 委員長과 兩黨 幹事에게 맡겨주시면 어떻겠습니까?

(「좋습니다」 하는 委員 있음)

本 動議案은 可決되었음을 宣布합니다.

(議事棒 3打)

委員長으로서 덧붙여서 잠깐 말씀드릴 것은 우리의 歷史的인 地下鐵工事は 禹命奎 前下鐵本部長은 副市長으로 昇進을 하고, 李棟 本部長이 地下鐵建設을 맡게 되었는데 우리 議會는 참으로 걱정이 태산같습니다, 지금. 그것은 豫算의 뒷받침, 또 工期가 計劃대로 完工이 되느냐, 이런 걱정도 되지만 그것보다는 잠을 못 자도록 걱정이 되는 것이 工事의 質입니다, 質. 지금 우리 나라는 建設分野에 대한 大型事故가 꼬리를 물고 일어나고 있습니다. 그 事故의 核心的인 原因을 한번 알아보니까 工事を 맡게 된 큰 建設業體는 工事を 受注한 후에 中小業體에 部門別로 下請을 줍니다. 이 下請을 줄 때에 일정한 會社收入을 챙기고 주는 것입니다. 下請을 받은 業體는 다시 또 下請, 또 下請을 받은 業體는 또다시 下請, 제일 나중에 下請을 받은 業體들의 말을 들으면 設計대로 具體的으로 工事を 하자면 赤字가 나서 도저히 속임수 工事を 하지 않을 수 없다는 內容이에요, 지금. 幸州大橋가 그렇지 않습니까? 무너진 이후, 具體的으로 調査하면 原因이 그렇다는 것을 저는 확신합니다. 그래서 地上의 工事도 이 모양인데 地下에서 工事하는 地下鐵工事, 참 우리 議會에서는 잠이 안 오도록 걱정이 되어서 오늘 우리 金鍾雄 委員의 動議대로 저희도 같이 責任을 지자, 이런 생각으로 事實 이 確認班을 構成하는데 대해서 諒解를 해 주시기 바랍니다. 이상입니다.

一般 質疑하실 委員님이 계시면 質疑해 주십시오. 李敬雲 委員님 質疑 하십시오.

○李敬雲 委員; 李敬雲 委員입니다.

제가 1次 質疑 때 시간이 너무 많이 허비된 것 같기 때문에

다 質疑를 못하고 다시 發言權을 얻어서 2次 質疑를 합니다. 理解를 해 주시기를 바라고 제가 두 가지만 質疑를 드리려고 합니다.

첫째는 地下鐵 工期에 대해서 한번 質疑를 드릴까 합니다. 地下鐵 2期 1段階工事は 사실상 서울시의 交通 解決하는데 굉장히 重要하게 모든 市民이 생각을 하고 있습니다. 또 이 地下鐵工事が 完工이 되면 나름대로 여러 가지 交通에 대해서 解決策이 있다고 이렇게 생각을 하고 저희 나름대로 여러 번 常任委員會에서도 이 工期에 대해서 質疑를 했습니다. 91年 未 定期會 때 前任本部長한테 2期 1段階 工事期間을 심도 있게 質疑를 했을 때 93年이면 完工 틀림없이 하겠노라고 이렇게 答辯을 합니다.

그 다음에 92年度 봄에 質疑를 할 때도 똑같은 얘기를 했어요, 그런데 93年 未에 完工이 틀림없게 된다고 했는데 이것이 93年 봄이 되었는데 좀 延長될 것 같다, 이렇게 얘기를 한 후 현재까지 工程이 約 43%, 45%가 되어 있다고 아까 本部長께서는 報告를 합니다. 이 工期 늦춰지는 가장 큰 原因이 어디에 있다고 생각을 합니까?

○地下鐵建設本部長 李棟; 저희가 상당히 隘路를 겪고 있습니다.

○李敬雲 委員; 그렇죠, 土地補償 問題, 또 물론 資金도 問題가 되겠고, 人力도 問題가 되겠고 이러합니다. 제가 質問드리는 것은 사실상 解決하는데 하나의 方法이 되지 않겠나 해서 사실은 質疑를 드리는 것입니다. 혹시 建設本部에서 土地補償을 區廳에서 하죠? 區廳員들하고 한번 會晤를 本部에서 가졌습니까?

○地下鐵建設本部長 李棟; 저희 本部에서는 하지 않고요, 市

本廳에서 區廳長들하고 補償에 관한 協約을 자꾸 하고 있습니다.

○李敬雲 委員; 그래요. 그래서 土地補償 問題가 가장 걸림돌이 된다고 보면 우선 區廳員들을 督勵를 해서 빨리 解決을 하도록 方法을 認定해야 되지 않느냐, 本委員 생각에는 이것 解決하기 위해서 副市長이 얼마 전에 區廳員을 召集을 해서 이 얘기를 한 것으로 저도 알고 있습니다.

그러나 이것이 한번으로 끝나지 말고 더 解決하는 方法이 뭐 없겠나 나름대로 생각을 한다고 보면 여기에는 여기 계신 交通分科委員님들도 굉장히 신경을 쓰고 있기 때문에 여기 계신 15분들이 적어도 13個 區廳에 나누어져 살고 계신데 이런 것도 한 번 市議員들이나 그 地域의 區議員들한테라도 協助를 해서라도 빠른 解決 方法이 있는지 없는지는 몰라도 적어도 그와 같은 方法이라도 찾는 것이 좋지 않겠나, 구청장한테라도 그와 같은 얘기를 해서 市議員들 그 地域에 누구누구 있으니 協助를 해서 어느 區 解決 안 되는 것 옆에서라도 協助를 하도록 이와 같은 얘기를 할 수 있도록 하는 것이 解決하는데 하나의 方法도 되지 않겠나 해서 제가 한번 提示를 해 보는 것입니다. 本部長께서는 이 점에 대해서 어떻게 생각을 하시는지.....

○地下鐵建設本部長 李棟; 가능한 모든 方法을 전부 動員하고 있습니다만 市議員님들을 통해서 補償을 督勵하는 생각은 하지 못했습니다. 저희들이 研究해 가지고 委員님들께 말씀을 드리고, 저희들 進行을 해 보도록 하겠습니다.

○李敬雲 委員; 그리고 지금 그런 것도 꼭 된다는 얘기는 아닙니다만 工期가 워낙 자꾸 늦춰지고 저 나름대로 생각을 한다고 보면 94年 末에 2期 1段階 工事が 끝난다고 하는데 제

가 보는 見地에서는 저는 94年 末에 안 된다고 봅니다. 本部 長께서는 지금 어떻게 보고 계시는지요.

○地下鐵建設本部長 李棟; 지금 工期別로 아까 말씀드린 全體 工程이 43%, 45% 그렇습니다. 그런데 유독 몇 個 工區에서는 그 工程의 반 工程쯤 따라가고 있는 工事區間이 또 있습니다. 여러분, 잘 아시는 永登浦區間하고 또 漢江을 건너가는 區間하고 저쪽에 君子洞의 地質 狀態가 열악한 區間들이 있습니다. 20몇 % 水準을 보이고 있는데 그 工事區間에 대해서는 저희가 지금 工法을 變更하는 것을 檢討를 하고 있습니다. 아직 試圖해 보지 않은 工法을 導入을 해서 安全한 工法을 저희가 講究해서 만약에 그것이 採擇이 可能하다면 工程 促進이 가능하지 않을까 이렇게 저희들 工學的으로는 보고 있습니다만, 역시 지금 말씀하신 補償問題가 主工程에 걸리기 때문에 그것과 완전 工法을 바꾸는 問題 등등 해 가지고 지금 상태로 그냥 가서는 委員님 말씀하신 대로 竣工이 不可能한 部分들이 있습니다. 그것은 확실합니다. 그것을 挽回하기 위한 여러 가지 方案을 講究하고 있음을 報告드립니다.

○李敬雲 委員; 좋습니다. 地下鐵의 여러 工區中에 한 工區만 完工이 안 되어도 地下鐵의 運行이 곤란하기 때문에 이것이 여러 工區가 時期가 맞아떨어져야 되지 않겠나 하는 데서 한번 質問을 드렸습니다. 더 체크 좀 해서 工期를 맞추다보면 또 不實工事, 그렇지 않으면 危險負擔도 있고 어렵다고 하는 것만은 저희도 압니다. 그 어려움을 克服해서라도 하여간 市民들하고의 約束이기 때문에 約束은 꼭 지켜져야 되지 않느냐, 지키지 못할 約束은 안 하는 것이 좋고 約束을 했으면 꼭 지켜야 되고 이것이 저도 인생살이의 하나의 根本으로 알고 부르짖는 사람의 한 사람이기 때문에 前任者들이 約束을 했

든, 누가 했든 現 李本部長께서는 完決해 주시도록 부탁을 드립니다.

다음 質問은 지난 4月 19日 서울市長께서 大統領 初度巡視 市政報告 할 때 거기서 輕電鐵 95年度에 着工한다고 그런 얘기를 한 것으로 알고 있는데 맞죠?

○地下鐵建設本部長 李棟; 報告가 그렇게 되지는 않고요, 95年度에 着工한다는 報告는 아니었습니다. 무슨 內容이나 하면 저희가 3期 地下鐵이 着工이 되면 3期 地下鐵이 95年度부터 段階적으로 着工이 되어서 99년에 完了하는 그런 計劃을 지금 가지고 있습니다. 아직 路線은 委員님들이 다 아시다시피 아직 路線決定이 안 되었고요. 그것은 京釜區間에 高速電鐵이 어디로 들어오느냐, 어떻게 들어오느냐, 여기 位置가 어디냐에 따라서 3期 地下鐵 120km 내외망이 조금 흔들리게 됩니다. 왔다 갔다하는 그런 것이 있기 때문에. 國土開發研究院에서 지금 계속 代案을 檢討中에 있는 그런 事項입니다. 그런데 그것이 第3期 地下鐵이 늘려져서 그것이 建設되는 段階에 幹線地下鐵網이 400km 내외가 形成됩니다. 그런데 그 幹線 덜지 못하는 中間에 회색지대가 있습니다. 交通이 圓滑하게 되지 못하는 그런 部分들이 있는데 그 部分들에 대해서는 어떻게 할 것이냐, 계속 지금 그와 같은 버스에 의존해서 할 것이냐, 아니면 無公害電氣를 써서 할 수 있는 方法을 導入할 것이냐라는 것이 일부에서 檢討가 된 것 같습니다. 地下鐵建設本部에서는 資料만 가지고 있습니다. 여러 가지 世界的으로 다른 都市들 여기 저기에서 하고 있는 그러한 資料들은 저희가 죽 가지고 있습니다.

그래서 그 資料들을 제가 협조를 했습니다만 그것이 같이 檢討가 된다는 것을 報告를 드렸지, 着工해서 竣工한다는 報告

는 없었습니다. 그렇게 理解해 주시면 되겠습니다.

○李敬雲 委員; 그래요? 本委員이 알기로는 그렇게 들었습니다. 95年度에 着工을 해서 3期에 끝나는 99년에 같이 開通할 수 있도록 이렇게 報告한 것으로 알고 있는데 혹시 제가 잘못 들었는지는 모르겠습니다.

○委員長 李永和; 그 內容을 우리 委員님들이 모두 理解할 수 있도록 圖面을 그려가지고.....

○李敬雲 委員; 제가 실지 質問드리는 키포인트는 이 自體가 地下鐵建設本部에서 計劃된 事項이나 하는 얘기고요.

○地下鐵建設本部長 李棟; 아닙니다.

○李敬雲 委員; 아니라고 하시니까 되었습니다. 혹시 이와 같은 것이 計劃이 된다면, 言論에 發表되기 전에 이런 計劃 같은 것이 있으면 우리 적어도 交通分科委員들한테는 事전에 알려주면 좋지 않겠나 이런 말씀도 곁들여 드립니다. 여러 가지.....

○委員長 李永和; 紙上報道가 되면 市民들이 交通委員들한테 묻는다는 말이에요, 자꾸. 그래서 理解할 수 있는 무슨 資料를 달라는 것이죠.

○地下鐵建設本部長 李棟; 조금 더 부연해서 說明드리면 지금 委員長님 말씀이 圖面같은 것이 있으면 보내달라 그런 말씀 하셨는데 아직 3期 地下鐵路線網이 確定이 되지 못했습니다. 그것이 確定이 되고 3期 地下鐵이 約 4年 동안 工事期間이 걸리지 않겠습니까, 그런데 지금 앞으로 저희가 檢討하여야 될 輕電鐵이라고 用語를 쓰고 있습니다만 輕電鐵이라는 것은 단순히 지금 우리가 쓰는 것을 重電鐵로 만들어 냈을 때 그렇게 比較했을 때 經電鐵이 되는데 輕電鐵의 方法은 여러 가지가 있습니다. 이것이 밑으로 들어갈 수도 있고, 위로 갈수

도 있고, 路面으로 갈 수도 있고 하기 때문에, 그런 여러 가지가 있기 때문에 지금 현재로서는 전부 말하자면 오픈되어 있는 그런 狀態입니다. 아직 討論의 여지도 없고요, 專門家集團이 아직은 들어오지 않았기 때문에 그것이 들어와서 討論되는 過程에서는 물론 交通委員님 여러분들께 제가 다 소상하게 말씀을 드리고 그렇게 進行하도록 하겠습니다. 그런데 그 工事期間이 그런 것이 어떻게 地下로 들어가느냐, 高架로 가느냐, 路上으로 가느냐에 따라서 工事期間이 상당히 짧을 수가 있습니다. 그렇다면 99년에 3期 地下鐵 끝날 때까지도 맞춰낼 수 있다고는 일단 봅니다. 그렇지만 현재 狀態로서는.....

○李敬雲 委員; 알겠습니다. 이상입니다.

○委員長 李永和; 아까 제가 確認點檢班에 대한 말씀을 했는데 專門委員, 委員님들 가실 때 첫째 체크리스트를 가지고 나가시도록 하는데 거기는 監督官의 勤務狀態, 얼마나 사명감을 가지고 열심히 最善을 다하고 있는가 이런 것은 격려도 하고 잘못된 것을 꾸짖자고 하는 것이 아니라 격려, 찬사 또 잘하고 있는 분들은 表彰까지 이렇게 建議하는 그런 次元에서 챙기는 것, 그 다음에 工事의 下請狀態 이것이 얼른 물어가지고는 잘 모르지만 情報를 갖가지 얻어가지고 下請狀態 또 工事의 質 이런 것은 技術的인 問題가 되는데 우리 委員님들도 事前에 아마 技術分野의 教育을 받고 그렇게 나갈 작정입니다, 質의 問題에 대해서. 이런 것을 參考하여 주시기 바랍니다.

權純直 委員님 質疑하십시오.

○權純直 委員; 權純直 委員입니다. 李敬雲 委員님의 工期에 대한 質疑에 重複이 됩니다만 交通委員會 業務報告 때마다

다르기 때문에 다시 묻고자 합니다. 今年 2月 本 交通委員會에서 業務報告를 한 것과 지난 4月 19日에 서울市長이 大統領께 報告한 資料를 보면 地下鐵建設에 있어서 빠지지 않는 말이 蹉跎없는 工事推進이라는 말입니다. 그런데 本委員이 92年 業務報告와 93年度 業務報告를 比較해서 보면 얼마나 地下鐵建設本部長은 거짓보고를 하였는지 알 수가 있습니다.

첫째로 92年 業務報告에서는 3, 4號線 延長區間을 92年 未까지 100% 完工할 것으로 되어 있으나, 93年 業務報告에는 93年 完工으로 되어 있습니다.

두번째로는 5號線 空港, 高德 建設을 92年度 業務報告에는 93年度 100% 完工으로 했다가 93年度 業務報告에는 94年 完工을 하겠다고 報告를 했습니다. 7號線 江北區間은 92年 業務報告에는 93年 未까지 完工을 하겠다고, 93年 業務報告에는 94년까지 16km, 96년까지 26km 完工으로 計劃을 變更을 시켰습니다. 8號線 江東區間은 92年 業務報告에는 今年 未까지 完工을 하겠다고 報告를 했다가, 93年 業務報告에는 다시 1年 延期시켜서 94년까지 完工을 하겠다고 報告를 했습니다. 도대체 말끝마다 차질없는 工事推進을 밥먹듯이 했고 常任委員會 會議 때마다 同僚委員님들께서 막대한 豫算을 投資한 地下鐵建設이 차질없이 工期內에 計劃대로 工事が 推進되고 있는가라는 質問에 절대로 工期內에 工事を 마무리짓겠다고 거듭 말했습니다. 그런데 1年씩 延長된 理由는 무엇인지 밝혀주시기 바랍니다. 우선 答辯해 주세요.

○委員長 李永和; 地下鐵建設本部長 答辯하십시오.

○地下鐵建設本部長 李棟; 이렇게 말씀드리겠습니다. 地下鐵 工事は 4年 所要되는 것으로 저희가 봅니다. 4年 또는 4年半 정도 所要가 되는데요, 그 동안에 저희가 着工이 遲延된

部分들이 있습니다. 國庫支援 比率이 흔들리면서 90年 末에 가서야 그것이 確定이 되는 바람에 着工이 한 1年 遲延이 된 부분이 있고요.

또 아시다시피 아까도 말씀드렸습시다만 地下權補償 때문에 關係法規의 整備가 이것이 92年 5월에 가서야 되어가지고 그 때부터 저희가 地下權補償을 始作을 했습니다. 현재도 地下權補償에는 상당히 問題가 있다고 아까 報告 말씀 올렸습니다.

또 아시다시피 91年度에는 엄청난 資材의 과동이 있었습니다. 그래서 저희가 쓰고 싶은 計劃物量을 콘크리트라든지, 鐵筋이라든지 計劃物量을 저희가 제대로 받아쓰지 못한 그런 어려움이 또 있었음을 말씀 드리고요.

그 다음에 現場에서 저희들이 隣接建物에 被害를 주고 그 被害 때문에 또 工事が 無期限으로 지금 못하고 있는 부분들도 있습니다. 엄청난 住民들의 集團的인 民願이 있어 가지고 그 民願을 相對하는 그런 地域들이 지금 이 시간 현재도 民願이 있는 데가 상당히 많습시다. 그래서 93年 完工이라는 것은 어느 時點에서인가는 고쳐져야 되는데 그것이 지금 이 시점에서 아마 93年 3月 時點에서 地下鐵建設本部를 떠난 것은 93年 1月이었습시다만 그 時點에서 94年으로 일단은 工期가 延期가 되었습니다. 그런데 그 工期조차도 아까도 말씀드렸습시다만 여러 가지 제가 특단의 努力을 하지 않는 한은 漢江이라든지, 永登浦區間이라든지 저쪽에 長安坪 區間이라든지 약간의 問題가 있는 工區, 현재로서 현재와 같은 속도로 가면 어렵다는 工區가 또 있습니다. 그것은 저희가 다른 方法을 택해서 人員, 裝備를 좀더 追加로 投入한다든지 현재도 晝夜間 工事を 하고 있습니다만 24時間 作業을 한다든지, 官給 資材를 適期에 供給시켜서 工事を 進行시키도록 하고 결국은

民願을 적극적으로 저희가 解決해야 됩니다. 民願을 적극적으로 解決해야 되는데 그것이 저희가 상당히 어려움을 겪고 있는 그러한 部分이고요.

그 다음에 말씀드린 대로 協議補償이 안 되는 部分들에 대해서는 저희가 關係法規를 適用을 해서 여하튼 조속한 시일 내에 저희들이 할 수 있는 만큼은 해서 적어도 94년까지는 完工시킬 그런 각오로 지금 일을 하고 있습니다. 그렇게 報告를 드리겠습니다.

○權純直 委員; 아니, 그러면 地下鐵建設本部에서는 土地補償이나 被害補償 같은 것을 전혀 감안하지 않고 計劃을 했던 말입니까? 計劃性없이.

○地下鐵建設本部長 李棟; 원래 工事を 推進함에 있어서는 이렇게 해야 된다고 저는 생각합니다. 計劃을 다 끝을 내놓고, 圖面을 완벽하게 그려놓고 그 완벽한 圖面에 의해서 저촉되는 筆地를 저희가 調査를 해서 그것을 筆地分割을 해서 都市計劃 實施認可를 받고 補償에 들어갑니다. 그래서 補償이 다 끝나고 완전히, 예를 들면 5號線 52km 補償을 다 끝내놓고 그 狀態에서 저희가 4년이 걸리는 것입니다, 그때부터. 그런데 저희는 그렇게 할 수 있는 時間的인 여유를 갖지 못했습니다.

왜 그러냐 하면 交通問題는 아시다시피 날로 더 나빠져가고 있고 그래서 一方 圖面을 그리면서 一方 實施計劃認可를 받으면서 一方 協議賣約 買收를 하면서 또 一方 民願을 處理해가면서 여러 가지 일을 동시 다각적으로 일을 하면서 推進하고 있는 그런 어려움을 제가 委員님 여러분에게 말씀을 드리고 있는 것입니다. 저희가 만약에 아까 말씀드린 대로 그러한 順序에 의해서 工事が 다 끝나고 財政에 아무런 問題가 없다

면 저희는 48個月만에 모든 工事を 끝낼 수가 있습니다. 工事的 어려움에 대해서는 저희가 할 수가 있겠는데 工事 外的인 어려움에 피해서는 상당히 問題가 많습니다. 그렇게 말씀을 드린 것입니다.

○權純直 委員; 지금 本部長께서도 問題가 많다고 말씀을 하시는데 土地補償에 대해서는 法的節次도 밝지 않고 工事한데가 사실은 많이 있습니다. 이렇게 하면서도 工期가 이렇게 늦어진다는 것은 참 本委員으로서는 理解하기가 어렵습니다.

○委員長 李永和; 그리고 이제 分期마다 우리가 報告를 받았잖아요, 計劃 對 實績을. 그때는 不振한 것이 없다고 그러면 한 것은 허위보고한 것이에요? 그 동안에 分期마다 報告를 받았잖아요, 計劃 對 實績 아무 이상 없습니다. 그러면 허위보고야, 이러면 안돼요.

○權純直 委員; 그러면 두번째 質問을 하겠습니다. 92年 業務報告中에서 7號線 江南區間에 26km, 8號線 千戶區間 4.5km, 93年 3월에 着工하겠다고 報告를 하였으나 93年度 業務報告에는 93年度 下半期에 着工하겠다고 했습니다. 이렇게 着工부터 늦어지게 되면 당연히 工事期間이 延長될 것이고, 計劃대로 推進하려면 무리하게 工期短縮이 되어 不實工事的 우려가 되는데 建設本部長의 意見은 어떠하신지 答辯해 주시기 바랍니다.

○地下鐵建設本部長 李棟; 조금 時間을 주셔야 되겠는데요. 제가 그 業務는 把握을 하고 있습니다.

○權純直 委員; 그러면 그 問題는 나중에 答辯해 주시고요.

끝으로 지난 4月 19일에 大統領에게 報告한 業務報告는 大統領께서 新經濟 100日 計劃의 하나로서 首都圈 交通難 解消을 위한 劃期的인 交通對策을 樹立하도록 指示한 以後에 나

온 것으로서 우리 交通委員이나 市民 모두가 지대한 關心을 모았는데 막상 言論을 통해서 發表한 그 內容을 보면 第2期 地下鐵 160km를 96년까지 完工하겠다고 報告를 드렸고, 第3期 地下鐵 120km 建設을 95년까지 着工, 99年 完工을 서두르겠다고 했습니다. 現在도 하고 있는 24時間 作業을 實施하여 工期를 短縮하겠다고는 등 今年度 우리 議會에 報告한 그대로의 內容을 말장난을 통하여 마치 地下鐵建設本部에서 既存 計劃과는 달리 무슨 劃期的인 措置를 취하고 있는 것처럼 發表를 했습니다. 建設本部長은 이에 대해서 어떻게 생각하고 있는지 立場을 發表해 주시기 바랍니다.

이상입니다.

○地下鐵建設本部長 李棟; 劃期的인 措置는 事實 없습니다. 저희가 하루아침에 무엇을 만들어 낼 수 있는 것은 아니고요, 저희가 할 수 있는 範圍內에서 최선을 다 할 수밖에 없는데 이 業務報告 內容에 보면 交通委員 여러분들께서 그 동안에 알고 계신 것 이외에는 더 들어 간 것이 없습니다. 그런데 그것이 發表되는 過程에서 아마 그렇게 얘기가 된 것 같습니다.

○權純直 委員; 지금 우리 常委에서 報告한 대로, 저희가 質疑한 대로 그대로죠?

○地下鐵建設本部長 李棟; 네, 權委員님 말씀하시는게 다 그렇습니다.

○權純直 委員; 네, 알았습니다. 이상입니다.

○委員長 李永和; 다음 質疑하실 委員님, 崔抗洛 委員님 質疑해 주십시오.

○崔沆洛 委員; 崔沆洛 委員입니다. 本部長 以下 關係職員 여러분들 아침 일찍부터 고생이 많으십니다. 간단하게 한 두 가지만 묻겠습니다. 7號線 道峰車輛基地에 대해서 묻겠습니다.

다. 現在 道峰車輛基地 工事 進行關係가 어떻게 되어 가고 있는지, 또 그로 인해서 議政府市議會에서나 議政府市 執行部側에서 서울에서 使用하는 電動車를 왜 議政府 땅에다가 車輛基地를 만드느냐 이런 항의조로 해서 條件附로 議政府 둔산 지구까지 連結해 달라는 그런 要求가 있는 것으로 알고 있습니다. 이에 대한 車輛基地 工事進行關係 또한 議政府市側과 어떻게 지금 狀態가 進行되고 있는지 答辯을 부탁드립니다. ○地下鐵建設本部長 李棟; 道峰車輛基地는 全體 面積이 8萬 570坪입니다. 當初의 計劃은 90年 4월에 着工할 計劃으로 推進을 했었습니다만 現在 工程은 約 8%, 9%정도에 머물러 있습니다. 아시는 바와 같이 補償에 저희가 상당히 어려움을 겪고 있습니다. 지금 崔委員님 指摘하신 대로 서울市界 內에 있지 아니하고 議政府市에 있기 때문에 그 議政府市議會를 경유해서, 京畿道 都市計劃委員會를 경유해서 都市計劃 實施認可가 나고 그 以後에 法的인 補償이 들어 갈 수 있는 그런 地域입니다.

지난 번 常任委員會에서도 제가 報告를 드렸습시다만 그 동안에 議政府市와 서울市가 즉 協議하는 過程에서 여러 가지 問題가 發生을 했고 또 議政府市議會가 介入이 되었고 그래서 政府가 介入을 다시 해 가지고 政府가 調整을 하기를 議政府市內에 있는 道峰車輛基地로부터 長岩地區라고 기억이 됩니다. 그 長岩地區까지 地下鐵을 連結을 해 달라는 그런 議政府市の 希望이 있었습니다. 長岩地區가 새로이 開發이 되는 地區인데요. 그래서 서울市로서는 政府하고 같이 議論을 해서 그것은 일단 그러한 交通手段이 必要한 與否, 그 妥當性を 우선 診斷을 하는 것이 옳겠다. 말하자면 地下鐵이 必要하다고 해서 넣는 것은 아니기 때문에 그 妥當性を 檢討한 後에 專

門家들에 의해서 檢討를 한 후에 그 妥當性 結果에 따라서 措置하기로 그렇게 政府, 서울市, 議政府市가 삼자합의를 해서 그 妥當性 用役費는 서울市가 내주기로 하고 그리고 議政府市는 都市計劃 決定에 積極 協助해 주는 것으로 하고 그 用役費는 저희가 支出을 하는 그런 段階에 있습니다. 아직도 議政附市議會로부터는 여러 가지 要求事項이 있어 가지고 議政府市와 議政府市議會가 檢討를 하고 있는 그런 시점에 놓여있습니다.

저희들은 議政府市, 京畿道, 議政府市議會 찾아다니면서 促求해 가지고 빠른 時間內에 이것이 決定이 되고 補償에 임할 수 있고 그리고 工事を 할 수 있도록, 現在의 저희들 工事內容은 敷地를 盛土를 해야 됩니다. 흙이 約 88萬m³가 들어가야 되는데 現在 約 30萬m³의 흙을 저희가 채웠습니다, 盛土가 되어 있고. 이 河川構造物이 約 2,700m를 저희가 建設을 해야 되는데 그 중에서 約 300餘m를 저희가 完了를 한 그런 狀態에 있습니다. 그리고 迂廻道路를 1km 100m를 저희가 建設해야 되는데 왜냐하면 車輛基地 內部를 貫通하는 既存 道路를 車輛基地 외곽으로 저희가 道路를 만들어야 되는 그런 立場에 있습니다. 그래서 그것을 約 1km 100m쯤 되는데 그 중에서 約 180m정도 完了가 되고 있는 그런 工程으로 現在 推進하고 있습니다.

○崔沆洛 委員; 長岩 地區까지 連結한다는 것이 妥當性 與否를 묻기 위해서 用役을 주고 있는 狀態다 이런 얘기죠, 그렇습니까?

○地下鐵建設本部長 李棟; 네.

○崔沆洛 委員; 그러면 用役結果가 妥當性이 있다 했을 때 長岩 地區까지 連結을 해야 되는데 連結을 할 경우에는 工事費

는 어떻게 됩니까, 議政府市側 하고.

○地下鐵建設本部長 李棟; 現在로서는 그 工事費에 대해서는 決定된 바가 없습니다, 現在로서는.

○崔沆洛 委員; 政府하고 이렇게 삼자모임을 會議를 가졌다고 그랬는데 거기에서 나온.....

○地下鐵建設本部長 李棟; 그것이 아까 報告드린 대로 일단 妥當性 調査를 해서 그 妥當性 調査結果에 따라서 措置한다, 그렇게까지가 合意가 되어 있습니다.

○崔沆洛 委員; 工事費 關係도 그 때 措置한다.

○地下鐵建設本部長 李棟; 아직 工事費에 대해서는 아직 合意된 바가 없습니다. 그래서 工事費에 關해서 얘기하게 되면 저희들도 市議會에 報告를 하고.....

○崔沆洛 委員; 工事費 關係도 問題가 될 것 아닙니까? 나중에.

○地下鐵建設本部長 李棟; 앞으로 問題가 되겠습니다. 한꺼번에 여러 가지를 다 決定하는 것이 아니고 하나 決定하고 일단 저희들은 補償에 지금 임해야되기 때문에 일단 補償을 하고 그 다음에 그 妥當性 用役이 한 4個月 정도 그 專門 用役 機關에서 檢討한 후에 그 結果를 議政府와 서울市와 交通部가 受容을 하게 되면 그 受容結果에 따라서 措置가 될 것으로 그렇게.....

○崔沆洛 委員; 잘 알겠습니다. 다음에 한 가지는 지난 번 61회 臨時會 때 質疑한 內容인데 7-1工區가 安全事故, 그 內容 알고 계시죠?

○地下鐵建設本部長 李棟; 7-2工區요?

○崔沆洛 委員; 7-2工區요. 本部長님 그 때 報告를 못 받으셨다고 그랬는데 그 후에 報告를 받으셨습니까?

○地下鐵建設本部長 李棟; 네.

○崔沆洛 委員; 그 때 당시 質疑하면서 處理結果를 다음 臨時會 때 報告를 해 달라고 그랬는데 內容이 빠져서 그 安全事故 內容과는 좀 달리 監督疏忽로 일어났기 때문에 특별히 좀 각별히 신경을 써서 報告를 해 달라고 그랬는데 거기에 대해서 정확히 자세히 報告를 해 주세요. 어떻게 處理를 하셨는가.

○地下鐵建設本部長 李棟; 7號線 2工區의 建設工事を 施行하다가, 施工者는 新림종합건설주식회사였었습니다. 3月 13日 11時 50分頃에 수락산區間에서 通行市民이 事故를 입은 바가 있습니다. 거기에 대해서 報告드린 바와 같이 4月 15日 豫算會計法에 의해서 制裁措置를 하도록 調達廳長에게 要求를 해 놓고 있는 그런 實情입니다. 그래서 그것이 通報가 온 후에 報告를 드리려고 제가 報告를 안 드렸던 것입니다.

○崔沆洛 委員; 油印物에는 보았습니다. 油印物에 되어 있는 것은. 그런 內容을 알고 싶어하는 것이 아니라 그 安全事故 內容은 다른 事故하고는 좀 다릅니다. 一般 다른 安全事故하고는 內容이 좀 달라서 그 事故는 누구 때문에 일어났는가, 本部長님 생각은 어떻습니까? 누구 때문에 무슨 監督疏忽로 인해서 일어났는가, 그런 것을 생각해 보지 않았습니까?

○地下鐵建設本部長 李棟; 그런데 저희가 覆工을 하려고 覆工板을 깔아놓은 狀態에서 覆工板 下部作業을 하기 위해서는 一部の 覆工板을 저희가 열어 놓고 중기작업을 하고 또 覆工板을 닫고 하는 그런 作業過程이 있습니다. 그런데 그 作業過程에서 覆工板이 열려진 狀態에서 安全員이 그 지금 事故를 입은 분이 추락하는 것을 저희가 막지 못한 그런 事故가 있습니다.

○崔沆洛 委員; 아니, 그 內容을 몰라서가 아니라 나도 現地에 가 보았습니다만 그 뚜껑을 덮개를 열어놓고 일을 하면서 安全標識板 하나도 없이 일을 했었잖아요, 그 때 당시 지금 調査委員들 5- 몇공구인가 나가서 사진 찍어 온 것도 보니까 실지 그런 것도 찍어 왔습디다, 보니까. 덮개를 열어 놓고 工事を 하면서 아예 周圍에 가로막 하나도 없이 安全標識板 하나도 없는 사진도 찍어 왔더라고요. 그런 狀態에서 工事を 하다 보니까 여기가 웅덩이인가 뭔가 그냥 급한 마음에 뛰어가다가 폭 빠져 죽은 것 아닙니까, 그것이. 그것이 바로 監督官들 監督疏忽로 인해서 일어난 것 아니에요. 그 監督官들 어떻게 措置했어요?

○地下鐵建設本部長 李棟; 監督官들한테는 엄중 問責을 했습니다.

○崔沆洛 委員; 어떤 식으로 했어요? 좀 具體的으로 얘기를 해 주세요.

○地下鐵建設本部長 李棟; 警告를 하고 嚴重問責을 하고 다시는 그런 事故가 發生하지 않도록 警告를 했습니다.

○崔沆洛 委員; 이런 말을 해서는 안 되지만 다시는 그런 일이 일어나지 않도록 또 監督官들 한테도 어떤 주의를 주기 위해서는 警告指置 정도 해서는 안 됩니다, 그것이. 자꾸 그런 식으로 하니까 그런 어떤 安全事故가 發生을 하는 것이죠. 이상입니다.

○委員長 李永和; 崔鍾德 委員님 質疑하십시오.

○崔鍾德 委員; 委員님들께서 좋은 指摘을 했는데 저는 野黨 委員으로서 오늘 2年 동안 같이 與黨委員 여러분께서 항상 우리는 고개를 맞대고 앞으로 서울市를 百年大計를 위해서 地下鐵問題라든가 여러 交通問題를 많이 다루었습니다. 다루

었고, 또 제 자신인 野黨委員이라서 특별히 어떤 強硬發言을 한다든가 그런 일이 절대 한번도 없었습니다. 이번 4月 13日 제가 小委員長이라는 職責을 맡고 나가서 제가 所任을 다 제대로 했는지 안했는지는 同僚委員한테도 상당히 指摘을 받았습니다, 받았는데 이것은 모든 것이 5共 때부터 6共 썩은 精神狀態에서 이 地下鐵建設業務가 해 온데 누적이 된 것입니다. 이렇게 해도 된다 그래서 앞으로는 工程이 늦더라도 예를 들어서 今年에 끝나가더라도 완벽하게 늦더라도 서울市民이 交通滯症이 좀 복잡하고 괴로운 점이 있더라도 참더라도 완벽한 地下鐵이 되기를 저는 바라는 바입니다. 그리고 이번에 監督官을 몇 분을 어떤 措置를 취한다는 것보다도 그 분들이 한 달에 한 번씩이라도 地下鐵建設本部에서 데려다 教育을 좀 시키세요.

첫째는 精神狀態가 되어 있어야지 아무리 유능한 監督官이라도 精神狀態가 희미하면 그것은 제대로 자기 所任을 다 못한다고 저는 이렇게 생각합니다. 이제 앞으로는 本部長께 내가 부탁드리는 것인데 이번에 監督官 몇 사람을 어떤 措置를 취하실는지, 그냥 놔두는지 모르나 이번에 좀 상당히 꾸짖음을 하고 다음부터는 그런 教育을 통해서 地下鐵에 대해서 좀 완벽한 監督 監視를 하도록 教育해 주셨으면 대단히 감사하겠습니다. 이상입니다. 監督官에 대해서 앞으로 教育을 하시겠느냐 答辯해 주시기 바랍니다.

○地下鐵建設本部長 李棟; 委員님께서 말씀하신 대로 엄중히 꾸짖고 잘못된 部分에 대해서는 제가 꾸짖을 것이고, 精神狀態 教育은 수차 말씀을 드렸습니다만 더욱더 철저히 해서 使命感을 가지고 자기들이 하는 일이 무엇인지, 왜 하는지, 지금 현재도 教育은 시키고 있습니다. 매주일 제가 불러가지고

교육을 시키고 있습니다만 原點으로 다시 돌아가서 다시 教育시키는 기분으로 저희들 教育에 임하겠습니다.

○崔鍾德 委員; 네, 알겠습니다. 이상입니다.

○委員長 李永和; 朴夏榮 委員님 마지막 質疑하십시오.

○朴夏榮 委員; 朴夏榮 委員입니다.

長時間 質疑 應答에 수고가 많으신데 어차피 마무리는 해야 되기 때문에 한두 가지 事項만 더 質問을 드리고 質問을 마칠까 이렇게 생각합니다.

먼저 지금 地下鐵建設의 過程을 대충 이렇게 살펴보면 먼저 路線이 決定되는 過程이 있어야 될 것이고, 다음에는 設計過程을 거쳐서 工事로 들어가 가지고 工事が 끝나면 한 개의 路線이 完成된다 저는 이렇게 간단하게 봅니다. 그런데 지금 우리 나라에 4,200萬 國民 中에는 約 95萬, 100萬名이라고 하는 2.5%에 달하는 障礙者가 存在하고 있습니다. 그런데 한두 군데는 障礙者를 위한 設備施設이 되어 있는 것으로 알고 있지만 전혀 그 利用도가 價値가 없습니다. 利用을 않습니다. 대부분의 驛은 거의 全無한 狀態인데 앞으로도 障礙者에 대한 配慮없이 이와 같은 設計속에서 地下鐵이 建設되어야 하는 것인지, 아니면 障礙者도 國民의 한 사람이라고 하는 소중한 人格과 生命을 尊重해서 障礙者를 配慮하는 그러한 設計를 가지고 地下鐵을 建設할 것인지 이에 대한 本部長께서 확고한 所信있는 答辯을 부탁드립니다.

○委員長 李永和; 本部長 答辯하십시오.

○地下鐵建設本部長 李棟; 障礙者들은 저희들의 兄弟家族입니다. 그리고 멀쩡한 사람도 언제든지 障礙人이 될 수 있는 그러한 可能性을 다 가지고 있습니다. 어느 사람은 物理적으로 障礙를 받은 사람도 있겠고, 어느 사람은 先天的으로 障礙를

받은 사람이 있겠지만 그 障礙者가 우리들의 兄弟요 家族이라는 것은 같이 생각을 합니다. 그렇지만 지금 무엇을 함에 있어서는 상당한 돈이 들어갑니다. 千百萬 시민들이 내시는 稅金을 저희가 넣어야 되는데 判斷해 주실 게 있습니다. 지금 이 시점에서 저희가 한 6,000弗 所得을 올리고 있는 이 시점에서 2萬弗, 3萬弗 所得을 가지고 있는 사람들과 같은 수준으로 저희가 해야 되느냐, 해야만 되느냐 하는 것이 하나의 決定될 問題고요, 그것은 地下鐵의 設計에서 따질 問題가 아닌 것 같습니다. 그것은 社會 全般的으로 그런 配慮를 해야 된다고 判斷되면 그것은 응당 해야됩니다. 零細民의 救護가 더 급한 것인지, 障礙人의 地下鐵 昇降機施設이 더 급한 것인지 저희로서는 地下鐵建設本部 職員으로서는 상당히 判斷하기가 참 어렵습니다. 그래서 地下鐵建設本部로서는 현재 多衆이 많은 사람들이 利用하는 驛, 죄송합니다. 지금 제가 資料를 가지고 있지 않은데, 우선 저희들 判斷으로 地下鐵建設本부의 判斷으로 그 분들이 通行이 많다고 저희가 判斷되는 驛舍, 제가 정확하게 記憶을 못하겠습니다. 26군데로 記憶하는데 정확하지 않으면 제가 나중에 修正해서 말씀드리겠습니다. 障礙人의 乘降場의 進出入이 容易하도록 저희가 設計를 하고 그리고 상당히 많은 정거장 30 몇 군데라고 제가 記憶이 되는데요, 거기에는 에스컬레이터 設置해서 그 분들이 利用하실 수가 있는 역시 에스컬레이터도 의자를 타고 다니시는 분들은 혼자서는 利用 못하십니다. 어느 분이 제3자가 붙들어줘야만 使用하는 그런 施設입니다. 그래서 저희들이 할 수 있는 만큼은 저희들이 하겠습니다.

그리고 앞으로 그런 것은 市民的인 合意가 繼續해서 이루어지면서 저희가 設計에 임하고 해야 될 것 같습니다. 조금 修

正해서 말씀드리겠습니다. 휠체어리프트, 그러니까 의자를 타고 내려갈 수 있는 리프트가 5號線에 13個驛, 그리고 7號線에 2個驛, 8號線에 5個驛을 저희가 設計를 했고요, 設置臺數는 전부 해서 50臺를 저희가 設置를 합니다. 그래서 저희 지금 상태로서는 최소한도 이 정도는 해야지 되지 않겠느냐 그렇게 判斷을 해서 저희가 設置를 하고 있음을 報告드리겠습니다.

○朴夏榮 委員; 추가적으로 좀 묻겠습니다. 지금 우리 本部長께서 答辯속에서 人權과 所得과의 關係를 말씀하셨는데 本委員은 그렇게 생각하지 않습니다. 人權은 平等합니다. 따라서 우리가 福祉를 指向하는 過程에서 障礙者에 대한 特殊 配慮는 절대 國家施策에서 필요한 것이다 이렇게 생각을 합니다.

아울러서 本委員이 지난번 구라과를 가면서 各 地下鐵現況을 살펴봤는데 구라과의 경우는 混雜驛이나 혹은 大衆換乘驛에 重點을 둔 것이 아니라 모든 거의 全 驛舍에 말이죠, 昇降 施設을 해가지고 障礙者에 대한 特別配慮가 되어 있는 것을 봤습니다.

물론 지금 하시는 말씀대로 3萬弗, 3萬 5,000弗의 高所得國家와 지금 우리 6,000弗, 6,500弗 所得을 가지고 똑같이 福祉施策속에서 施惠가 가야 될 것이냐 하는 그러한 問題를 提起합니다만 國家의 百年大計를 내다봐서 물론 이와 같은 施設이 되어야 되겠고, 또 한 가지는 지금 統計的으로 50臺의 이와 같은 各種 施設이 되어 있다고 그러는데 本委員이 주로 電鐵을 많이 利用을 합니다. 하는데 아직까지 本委員의 눈에는 障礙者가 電鐵에 塔乘한 事實을 전혀 목격치 못했습니다. 이것은 무엇을 얘기하느냐 障礙者들이 利用하기에 不便하기 때문에 아예 電鐵을 利用하지 않는 것입니다. 이와 같은 問題

도 政策的으로 考慮해서 앞으로 設計는 特단의 配慮가 있어야 되겠다. 이렇게 생각이 되고, 또 한가지는 지금 50臺가 있다고 그러는데 아마 서울시地下鐵驛에서 가장 混雜度가 심한 데가 新道林驛으로 이렇게 알고 있는데 물론 당시 換乘需要人員을 몇 名으로 假想 設定해 가지고 했는지 모르겠는데 本委員이 가끔 利用하면서 볼 적에 그 換乘施設의 계단가지고서는 마치 당장 事故를 豫告하는 듯한 이러한 위기감을 가지고 通行을 해 봅니다. 이와 같은 問題도 좀 배려가 있어야 되겠고, 특히 이러한 驛舍에는 이와 같은 附帶施設이 꼭 부수적으로 필요함에도 불구하고 전혀 變두리驛이라고 해서 아마 이와 같은 施設을 排除했는지 모르겠는데 이 점도 政策的으로 配慮가 되어야 되겠다 하는 말씀을 드리면서 다음 質問으로 옮겨가겠습니다.

지금 地下鐵建設의 曲線半徑을 최대 몇 까지 두는지 말씀을 해 주실까요?

○地下鐵建設本部長 李棟; 工學的인 質問을 지금 하시는 것 같은데요, 저희가 불가피한 경우에는 제 記憶으로는 回轉半徑을 250m 이상으로 하게 되어 있고, 가급적이면 300m 이상으로 하게 되어 있기 때문에 서울시로서는 불가피한 경우를 제외하고는 300m이상으로 維持하려고 애를 쓰고 있습니다.

○朴夏榮 委員; 이 質問을 드리는 理由는 사람이 바뀔에 따라서 政策이 變할 수는 없는 것입니다, 政策속에서 사람이 하는 것이지. 그렇기 때문에 이 質問을 드리는데 제가 지난 小委活動속에서 함께 委員들이 함께 活動을 했습니다만 江東쪽에 5-45工區國를 가보니까 曲線半徑을 300a로 이렇게 놓고 있는데 종전에 前任 本部長을 거명해서 안됐습니다만 그 때 당시 質問하면 300a를 놓기는 불가하다 이러한 答辯을 분명히

들은 것으로 알고 있습니다. 그런데 실지 現場을 가서 現況說明을 받는 자리에서 보니까 300a 半徑을 왔다 이런 얘기입니다. 그렇다면 前任 本部長이 現在 副市長으로 계시는데 이것이 우연해서, 적어도 말이죠 이와 같은 公式的 工學의 수치를 가지고 아마 僞證을 했다고 그러면 이것은 저는 간과할 問題가 아니다, 왜, 意圖的으로 僞證을 했다면 이것은 중대한 事項이다. 議會에 대한 모욕적 행위요, 議會輕視 風潮에서 發想된 그러한 答辯이 아니냐 이렇게 생각이 되어서 이런 質問을 드리고,

또 한 가지 江東의 5-55工區를 가보니까 여기는 또 250a로 曲線半徑을 낮거든요. 그런데 왜 이런 質問을 드리느냐, 이 區域이 엄청난 지금 民願을 야기시키고 있고 따라서 이 問題로 해서 市와 當事者間에 訟事가 이루어지고 있는 區間인데 當初 設計할 때 路線決定 過程에서 충분히 現地를 踏査하고 輿論을 收斂하고 해서 民願을 최소화 하는 過程에서 路線의 決定이 이루어지는 것이 合理的이고 合當한 것이다 이렇게 보는데 이렇게 안 됐다 이런 말씀이에요. 여기 이 問題는 수차에 걸쳐서 民願 當事者께서는 路線을 變更을 要求했고 또 建議한 것이 한두 번이 아니다 이렇게 알고 있는데, 그래서 차제에 다시 한 번 이 問題를 확실하게 하기 위해서 本委員이 質問을 드리는데 本部長께서 아시는 範圍 내에서 答辯해 주시면 좋겠습니다.

○委員長 李永和; 答辯하세요.

○地下鐵建設本部長 李棟; 네, 지금 5號線이 주로 問題가 되고 있습니다. 5號線에 저희가 回轉을 하고 있는 데가 전부 80個所가 있습니다.

그런데 그 중에서 250,280으로 쓰고 있는 데가 4군데가 있

고요, 그리고 300을 쓰고 있는 데가 12군데가 있고, 그리고 300이상으로 쓰고 있는 데가 64군데가 있습니다. 아까도 말씀드린 바와 같이 저희가 250으로 할 수밖에 없는 그러한 불가피한 地域에서는 저희가 250으로 갑니다. 그렇지만 가급적이면 300 이상으로 저희가 하려고 애를 쓰고 있고, 300을 쓰고 있는 데가 5號線의 경우에 80個所 中에서 12군데를 쓰고 있다는 報告를 드리겠습니다.

○朴夏榮 委員; 그것도 現況에 대한 말씀은 좋습니다만 지금 얘기하시는 內容을 보면 300 이상으로 쓰고 있는 것이 14個所, 300이 12個所, 250이 4個所라고 그러는데 그렇다면 그 엄청난 問題를 야기시키는 그 地域에서 왜 이와 같은 工法이 適用이 안되고 말이지, 民願을 전제로 하는 工事を 推進해야 될 理由가 없다 이렇게 봅니다.

○地下鐵建設本部長 李棟; 어느 工區를 말씀하시는 것입니까?

○朴夏榮 委員; 5-52工區입니다. 잘 아시겠죠? 지금 現役 議員입니다만.....

(「5-45工區입니다」 하는 關係公務員 있음)

45인가요? 중단해 가지고 訴訟을 하고 여러 가지 問題가 있는 것이 아닙니까? 나는 現場을 내가 직접 踏査해 봤고, 現場에서 브리핑을 받아 봤어요. 이 問題를 集中的으로 제가 議會에서 執行部를 상대로 해서 本委員이 質問했던 것입니다. 그런데 그렇게 생각하겠죠, 저 사람 朴夏榮 委員이 하필 이 問題가지고 이렇게 심하게 떠드느냐, 내가 日曜日 저녁 이런 얘기를 들었거든요? 委員들이 小委員會活動이 目的이 小委員會의 參된 活動의 目的이 있는 것이 아니라 어느 特定 委員을 위한 偏重된 活動이 아니냐, 이런 얘기가 執行部로부터 들려 오는데 심히 불쾌한 것이 무엇이나? 우리 議員들의 身分이라

는 것이 어느 私的인 行爲에서 움직이는 것이 아니라 정당한 議政活動의 일환으로 해서 우리 市民의 代辯者 立場에서 하는 것인데 그런 얘기가 執行部에서 들린다고 할 적에는 정말 심정이 아주 사납습니다.

왜 그러나 우리가 지금 小委活動이나 議政活動을 한다고 하는 것은 市政의 同伴者 立場에서 市民福祉向上을 위해서 市政을 펴기 위한 活動이지 어느 特定人을 謀害하고 特定人에 대한 不利益을 주기 위한 그러한 活動은 전혀 아닌데 그러한 執行部의 發想이 있다고 하면 차제에 그러한 思考의 意識도 轉換되어야 된다 이런 말씀을 전제해 드리면서 이 問題에 대한 答辯을 좀 해 주시기 부탁드립니다.

○地下鐵建設本部長 李棟; 전적으로 贊成입니다. 아무도 特定人에게 損害를 입힐 생각은 없고, 아무도 特定人에게 엄청난 利益을 줄 必要도 없다고 생각합니다. 저희들은 工學徒集團이기 때문에 저희들이 해야 될 일을 하고 있고 저희들이 하는 일은 그렇게 그르다고는 저희들은 判斷하지 않습니다. 大韓民國의 工學하는 사람들이 모여서, 저희들 公務員들이 저희들 머리에서 생각하고 해서 이렇게 하거나, 저렇게 하거나 절대 그렇지 않습니다. 저희들이 가지고 있는, 大韓民國이 가지고 있는 頭腦資源들을 活用해서 그 資源에서 나온 것이 그것이고, 그것이 옳다고 저희가 判斷을 했기 때문에 저희가 推進하고 있는 것인데 절대로 市에 있는 사람들도 朴委員님 걱정하시는 대로 그렇지 않습니다.

그리고 朴委員님 불쾌감에 대해서 죄송스럽게 생각합니다. 혹시 個人的으로 그렇게 생각하는 사람이 있을지도 모르겠습니다. 그렇지만 그것은 속에 묻고 있어야 될 일이지 그것을 절대로 입밖으로 表出할 수 있는 事項은 아니라고 생각합니다.

다. 앞으로 그런 일이 없도록 철저하게 주의를 주겠습니다.

○朴夏榮 委員; 네, 이 問題는 깊은 檢討라든지 把握이 안 된 것으로 알아서 다음 기회에 소상하게 書面으로 報告를 해 주시는데 이 시점에서 늦지 않았다면 曲線半徑을 調整할 用意는 없는 것인지까지 檢討해서 報告해 주시면 고맙겠습니다.

다음에 한 가지만 質問을 드리고 마치겠습니다. 이 議案이 處理가 되었던 時期가 第10回 定期會 第4次 交通委員會에서 處理된 內容인데 날짜로는 12月 21日 上程해서 議決된 案件입니다. 바로 이것이 崔世和議員께서 請願한 內容인데 이 때에 請願要旨를 간략히 말씀을 드리면 住民들의 立會下에 安全診斷을 實施해 달라 하는 그러한 主된 要旨가 되겠습니다. 그 위치를 정확히 말씀드리면 江南區 大峙2洞 은마아파트 31棟 옆 地下鐵 3號線 延長工事로 同 아파트建物の 安全度の 診斷을 要求하는 그러한 內容이 되겠습니다. 그런데 그 때 당시에 어떻게 議決이 되었느냐, 이러한 類型으로 해서 많은 民願이 여기 저기서 發生했는데 住民들 要求에 맞게 安全診斷을 實施해 주면 감당하기 어렵다, 이러한 執行部の 말씀도 계셨는데 그래서 標本的으로 이 區間만은 믿을 수 있는, 公信力있는 機關에 의뢰해 가지고 安全診斷을 實施를 해서 그 結果를 가지고 앞으로 發生되는 民願에 對備하는 資料로 삼고 또 이 地域住民들이 要求하는 民願에 副應하기 위해서 安全診斷을 實施해야 한다고 하는 委員會의 議決을 거쳐서 本會議 議決을 거친 바가 있는데 이 安全診斷은 實施가 된 것인지, 實施가 되었다면 언제 한 것인지, 그 內容은 어떻게 해서 어떻게 處理가 된 것인지 具體的으로 答辯해 주시면 고맙겠습니다.

○地下鐵建設本部長 李棟; 말씀드리겠습니다. 議會의 通報에

따라서 저희가 은마아파트 31棟에 대해서 지난 3月 6日부터 93年 4月 15日까지 韓國建設安全技術協會에 安全診斷을 依頼한 바가 있었습니다. 結果가 나왔습니다. 자세한 診斷結果는 저희가 書面으로 議會에 곧 報告를 해 드리겠습니다. 지금 그 要約報告書를 作成하고 있기 때문에 結果만 우선 報告드리겠습니다. 安全診斷 해 본 결과 構造體 安全性에는 問題가 없는 것으로 判斷된다는 綜合判斷이 나왔습니다. 그래서 일단 그것을 報告를 드리고, 診斷結果는 要約해서 書面으로 저희가 提出하도록 하겠습니다. 양해해 주시기 바랍니다.

○朴夏榮 委員; 以上 質疑를 마치겠습니다. 감사합니다.

○委員長 李永和; 金箕英 委員님 質疑하십시오.

○金箕英 委員; 金箕英 委員입니다. 한 가지만 追加로 質問을 드리겠습니다. 여러 委員님들의 質疑도 있습니다만 서울시가 벌이고 있는 第2期 地下鐵 1段階 區間은 5號線 52km, 7號線 16km, 8號線 15.5km 등의 工程은 約 50%로 進行되고 있는 것으로 알고 있습니다. 2期 地下鐵의 1段階 區間의 總事業費 4兆 4,856億원 지난해 말까지 投資額은 1兆 7,663億원이며, 工程의 約 75%에 도달할 것으로 豫想되는 올 年末까지는 642億원이 投入될 豫定이라고 알고 있습니다. 그런데 問題는 이들 區間은 部分開通없이 完工후에 同時開通되므로 完工 1年 施設投資費가 고스란히 死藏이 되어서 損失額은 金利 10%를 適用할 경우 年間 3,364億원이며 하루에 9億 3,400萬원의 損害를 보게 되는데 이 遲延으로 인한 損失額의 補充方法은 무엇인지에 대해서 答辯해 주시면 감사하겠습니다.

○地下鐵建設本部長 李棟; 工區別로 아까 말씀드렸다시피 與件이 다 다릅니다. 그래서 아까 冒頭에도 말씀드렸습시다만

모든 것이 전부 걸림돌을 없애버리고 저희가 工事を 들어가면 委員님 걱정하시는 대로 그런 걱정은 안 하셔도 될 것입니다. 그러나 저희가 아까도 말씀드렸다시피 同時多變적으로 한꺼번에 여러 가지 일을 하는 바람에 하나의 系統이 完工이 되기 위해서는 工區別로 着工日字가 다 달라야 합니다.

왜냐하면 工區別로 工事區間이 다 다르고 工區別로 民願의 量이 다르기 때문에 着工日字가 다 달라야 되는데 저희로서는 현재 그렇게 檢討해서 하고 있지는 못하다는 어려움을 말씀드리고요. 하여튼 저희들은 할 수 있는 만큼 지금 해 내려고 애를 쓰고 있는 것만 자꾸 報告를 드리겠습니다. 그리고 損失이 나지 않도록 이 시점에서라도 그런 損失이發生하지 않도록 저희들 公職者들이 해야 할 일이 아닌가 그렇게 생각합니다.

○金箕英 委員; 거기에 대한 補充方法은 없습니까? 損失額의 補充方法…….

○地下鐵建設求部長 李棟; 어려운 質問하셨는데 저로서는 어떻게 答辯을 드릴 수가 없습니다.

○金箕英 委員; 좀더 그 部分도 檢討를 하셔가지고 다음 會期 때는 그런 部分도 答辯을 해 주시면 고맙겠습니다.

○地下鐵建設本部長 李棟; 제가 答辯할 수 없는 部分을 나중에 答辯하겠다고 그러는 것은 말이 안되기 때문에 저희가 어디 가서 私적으로 얻어 올 수 있는 것도 없고요. 저희가 市民의 稅金을 써서 最善을 다 해서 하는 方法밖에 없지 저희가 그 損失을 어떻게 補填하겠다, 補填할 수 있다 하는 말씀을 드린다는 것은 참 어려운 일입니다.

그렇게 양해해 주시면 되겠습니다.

○委員長 李永和; 두 가지만 書面으로 정리해줘요. 아까 說明

한 것처럼 工區別로 法定下請, 不法下請 사실대로 報告를 줌, 工區別로. 法定下請은 원 受注者가 밑에 하나 줄 수 있잖아요? 그 사람이 또 下請 못 주도록 되어 있는 거죠? 그것 不法이죠?

○地下鐵建設本部長 李棟; 그것은 주면 큰일 납니다.

○委員長 李永和; 그래서 말이에요. 그래서 工區別로 事實대로 報告해 주시고, 두 번째는 내가 각 機關마다 말씀을 합니다만, 改革의 참뜻이 무엇이며 어떻게 施行하고 있는지 書面으로 모두 答辯해 주시기 바랍니다.

質疑가 없으시면 地下鐵建設本部所管 業務에 대한 質疑를 모두 마치겠습니다.

지금까지 委員님들의 質疑에 答辯해 주신 地下鐵建設本部長을 비롯하여 關係公務員 여러분, 수고 많이 하셨습니다. 歷史的인 工事 고되지만 참고 자기 所任을 모두 다 해 나갑시다. 특히 여러 가지로 바쁘신 중에도 장시간 동안 質疑해 주신 委員님 여러분, 수고 많이 하셨습니다. 이상으로 오늘 會議를 모두 마치겠습니다.

散會를 宣布합니다.

(議事棒 3打)

(12時 14分 散會)

○出席委員

李永和 裴丁洙 崔鍾德 李敬雲

元松喜 郭壽榮 朴夏榮 權純直

朴泰源 崔沆洛 金鍾雄 梁元模

金箕英

○專門委員

金泰鎬

○出席公務員

地下鐵建設本部長 李棟

設計監理室長 朴桂秉

建設1部長 金南焄

建設2部長 崔昌植

建設3部長 申三洙