
第10回서울特別市議會(定期會) 交通委員會會議錄 第3號
서울特別市議會事務處

日時 1992年12月9日(水) 午前10時

場所 交通委員會會議室

議事日程

1. 1993年度地下鐵建設本部所管豫算案

審査된案件

1. 1993年度地下鐵建設本部所管豫算案 ... 2面

(10時 39分 開議)

○委員長 李永和; 座席을 整頓해 주시기 바랍니다. 成員이 되었으므로 第3次 交通委員會를 開議합니다.

(議事棒 3打)

連日 계속되는 豫算案審査에 우리 委員 여러분 수고 많으십니다. 어제 交通局과 交通放送本部所管 豫算審査에 이어서 오늘은 地下鐵建設本部 豫算案에 대하여 審査를 하겠습니다. 우리 모두가 현재의 交通難을 解決하기 위해서는 既存道路를 擴張하고, 새로운 道路를 建設하는 것도 필요하다고 생각하나 무엇보다도 중요한 것은 많은 人員을 한꺼번에 수송할 수 있는 大衆交通手段의 寵兒인 地下鐵이 早期에 建設되어야 한다는 것입니다.

그러나 市民이 낸 稅金을 바탕으로 限定된 財源을 投資하여 地下鐵을 建設하여야 하는 만큼 過多한 豫算의 編成 및 浪費的 要素는 없는지, 또는 불필요한 事業의 施行與否, 投資事業의 優先順位에는 問題點이 없는지 등에 대하여 深度있는 檢

討를 하여 주시기 바랍니다.

아울러 執行部에서도 豫算案審査의 중요함을 충분히 認識하여 비록 짧은 時間에 이루어진 豫算案 審査일지라도 소기의 成果를 거둘 수 있도록 성실한 자세로 임하여 주시기 바랍니다.

1. 1993年度地下鐵建設本部所管豫算案

○委員長 李永和; 그러면 議事日程 第1項 1993年度 地下鐵建設本部所管 豫算案을 上程합니다.

(議事棒 3打)

먼저 地下鐵建設本部長 나오셔서 提案說明을 하여 주시기 바랍니다.

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 地下鐵建設本部長입니다.

尊敬하는 李永和 委員長님, 그리고 交通委員會에서 1993年度 地下鐵運輸事業特別會計 豫算案을 報告드리게 된 것을 매우 뜻깊게 생각합니다.

날로 混雜을 더 해가는 路面交通問題는 深刻한 社會問題로 提起되고 있습니다. 이 問題를 解決할 唯一한 方案은 地下鐵建設밖에 없다고 判斷되어 우리 市에서는 1989年 總160km의 第2期 地下鐵 建設에 着手하게 되었습니다. 地下鐵은 既存 市街地의 地下 20~40m의 狹小한 空間에서 地下에 묻힌 上·下水道, 電氣, 체신케이블, 도시가스 등 各種支障物을 保護하면서 工事を 하게 됨으로 莫大한 工事を 하게 됨으로 莫大한 工事費가 所要되고 事故의 危險도 항시 內包하고 있는 어려운 工事입니다.

또한 工事種類가 多様하여 土木 構造物의 施工은 물론 軌道 敷設, 驛舍建築, 電氣, 信號, 通信, 設備, 車輛 등 여러 工種이

複合的으로 推進됨으로 高度의 技術을 要하고 建設期間도 4年 내지 5年이 所要되는 工事입니다.

第2期 地下鐵工事의 該간 推進現況을 報告드리면 지난 5月 2號線 延長區間 3km를 개통한데 이어 4號線 延長工事區間인 上溪에서 新上溪間 1km은 93年 4月에 개통할 豫定입니다.

또한 3號線 延長區間인 良才~수서간 8km은 93年 6月까지 工事を 마치고 시운전을 한 후 93年 8月에 개통할 豫定입니다. 나머지 5號線 52km, 7號線 江北區間 16km, 8號線 蠶室~城南區間 15.5km 等 모두 83.5km는 今年末까지 75%의 工程을 達成한 후 94年末에 完工豫定으로 工事に 박차를 가하고 있습니다.

그리고 第2期 地下鐵 잔여구간인 6號線 驛村에서 新內洞間 31km 7호선 강남구강인 26km, 8호선 천호구간 4.5km 等 61.5km에 대하여는 내년 下半年에 모두 着工하여 96年末까지 完工토록 하겠습니다. 아울러 3期 地下鐵 建設을 위한 基本設計도 來年에 着手하도록 하겠습니다.

이어서 1993年度 豫算內容을 說明드리겠습니다. 地下鐵運輸 事業 特別會計 豫算 總規模는 1兆 9,370億원으로써 그 中 第2期 地下鐵建設 所要豫算은 歲出 1兆 3,173億원과 債務 3,720億원을 合한 1兆 6,901億원이며, 既存 地下鐵 運營을 위하여 지하철공사로 2,469억원은 전출토록 編成되었습니다.

建設財源 調達을 위한 歲入은 서울市 一般會計 投資可用財源을 最大한 確保하고 政府支援額도 1992年度에 比하여 500億원이 增加된 1,500億원을 確保하였습니다. 歲入財源을 具體的으로 報告드리면 서울市 一般會計 轉入金 5,000億원, 政府支援金 1,500億원, 市 財政投融資基金 차입금 2,400億원, 都市鐵道公債 賣出金 3,741億원, OECF 借款資金이 481億원,

별도추가로 海外起債할 금액이 2,500億원, 其他雜收入 20億 원 등으로 編成하였습니다.

建設工事 推進을 위한 歲出豫算 및 채무부담행위액은 '93年 工程計劃에 따라 編成하였습니다. 3, 4號線 延長區間은 年末 竣工開通에 對比하여 所要工事費 全額을 反映하였고, 既 着工 區間인 5, 7, 8號線은 계획공정 75% 達成을 目標로 所要工事費를 反映하였습니다. 또한 2段階 2次區間은 着工 初年度 所要工事費를 策定하였습니다.

歲出 및 債務負擔行爲額의 具體的 內容을 報告드리면 施設費는 歲出 1兆 223億원, 債務 3,642億원 合計 1兆 3,865億 원, 施設附帶費 歲出 444億원, 債務 86億원 合計 530億원입니다. 土地買入費는 1,290億원, 電動車購買入費는 574億원, 固定負債利子は 417億원, 投資管理費 등이 225億원, 公社로 轉出할 金額이 2,469億 등으로 編成되었습니다.

歲出豫算額을 좀더 具體的으로 報告드리면 施設費 歲出 1兆 223億원의 內譯은 土木工事費가 6,109億원, 建築工事費 765億원, 軌道敷設工事費 311億원, 設備工事費 382億원, 電氣工事費 85億원, 信號通信工事費 23億원, OECF借款에 의한 機資材 대금이 206億원과, '92債務償還額이 2,342億원입니다. 施設費 중에 債務 豫算 3,642億원의 內譯을 말씀드리면 土木工事費에 2,023億원, 建築工事費에 609億원, 設備工事費가 506億원, 其他 軌道, 電氣 등이 504億원입니다.

施設附帶費 歲出 豫算 444億원의 內譯은 設備用役費가 114億원, 工事監理用役費가 174億원, '92債務償還額이 103億원과 其他 外資操作費 등이 53億원입니다. 施設附帶費 債務 86億원의 內譯은 施設用役費가 48億원, 工事監理用役費가 29億원과 電動車 製作附帶費가 9億입니다. 土地買入費는 1,290億

원으로 既着工區間の 補償을 完了하기 위한 所要額 1,166億
원과 '93着工區間に 대한 補償費 124億원을 計上하였습니다.
電動車購買費 574億원의 內譯은 OECD借款資金으로 追加購
買 計劃인 242輛에 대한 先給金 20%에 해당하는 금액이
275億원과 '92債務로 調達廳에 購買要請中에 있는 226輛의
先給金 20%에 상당하는 金額이 299億원입니다.

固定負債利子 417億원의 內譯은 '90~'92年間 既 調達한 負
債性 資金 8,506億원과 '93年度에 調達할 負債性 資金 7,403
億원에 대한 利子負擔額입니다. 投資管理費 等 225億원의 內
譯은 地下鐵建設本部職員 553名分の 人件費 80億원, 機構運
營에 必要한 基本經費26億원 기타 公債造製費 廳舍賃借料 等
37億원과 豫備費 82億원이 計上되어 있습니다. 공사전출금
2,469億원은 93年度 公債賣出收入 3,741億원에서 既存 地下
鐵 運營財源 66%를 轉出할 金額입니다.

委員 여러분, 그간 委員님들께서 積極的으로 協助하여 주신
덕분으로 地下鐵建設 業務를 원만히 推進할 수 있었음에 感
謝드리며 來年度 豫算에 대하여도 深度있게 審議하여 주시기
當付말씀드립니다.

저희 建設要員 一同은 市民의 税金으로 建設되는 地下鐵인
만큼 내돈으로 내가 살 집을 짓는다는 마음가짐으로 한 푼이
라도 알뜰히 아껴쓰고, 市民의 交通不便을 可能한 한 早期에
解決하기 위하여 工事推進에 電力을 다하겠습니다. 아울러 먼
훗날 우리의 後孫들까지 자랑스럽게 利用할 地下鐵 建設에
心血을 기울여 최선을 다할 것을 다짐드리면서 委員님들의
끊임없는 指導와 協助를 當付드립니다. 感謝합니다.

.....
(參照)

1993年度 地下鐵建設本部所管 豫算案
(뒤에 실음)

.....
○委員長 李永和; 수고했습니다. 다음은 專門委員 나오셔서
檢討報告를 해 주시기바랍니다

○專門委員 金泰鎬; 專門委員 檢討報告드리겠습니다.

.....
(報告)

1993年度 地下鐵建設本部所管 豫算案 檢討報告書
(뒤에 실음)

.....
이상 報告를 마치겠습니다.

○委員長 李永和; 專門委員 수고 많았습니다. 다음은 豫算案
에 대한 質疑와 答辯을 듣도록 하겠습니다. 質疑와 答辯은 地
下鐵建設本部長을 상대로 一問一答式으로 進行하겠습니다. 質
疑하실 委員님, 네 李敬雲 委員님 質疑하십시오.

○李敬雲 委員; 李敬雲 委員입니다. 제가 먼저 質疑를 하기
전에 우선 本部長님 以下 關係公務員 여러분들 行政監査나
豫算審議 準備하시느라고 그 勞苦에 대해서 우선 먼저 致賀
를 드리고 서울 市가 가장 當面하고 時急하게 要求되는 이
交通分野 全體豫算의 38.3%라는 막대한 豫算을 지금 交通問
題에 投入을 하고 있습니다. 하기 때문에 그 中에 豫算編成書
를 보면 地下鐵建設本部 豫算이 1兆 5,642億, 全體豫算의 約
22%를 차지한다고 이렇게 보겠습니다. 하기 때문에 아까 本
部長께서 인사말씀할 때도 서울 市 全體市民을 위해서 또 百
年大計를 맞이하는 이런 큰 工事이기 때문에 긍지를 가지고
충실하게 임하겠다는 말씀을 하셨습니다. 제가 말씀드리고 싶

은 것은 이 막대한 豫算을 지금 單位部署別로 보면 地下鐵建設本部가 가장 큼니다. 이와 같이 어마어마한 豫算을 가지고 執行을 하는데 한편으로는 關係公務員들 여러분들이 공지를 가지고 열심히 하실 수 있는 그와 같은 기분도 듭니다만, 한편으로는 막중한 責任感도 느끼셔야 된다고 저는 말씀드리고 싶습니다.

여러 가지 熱心히 市民을 위해서해 주실 것을 다시 한 번 부탁의 말씀을 드리고 몇 가지 質疑를 드리겠습니다.

豫算編成書를 보면 92年度 移越金이 왜 빠졌죠? 92年度の 이월금이 세입란에서 없어요.

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 그것을 말씀드리겠습니다.

○李敬雲 委員; 그런데 제가 지난 번 行政監査 때 本部長께 質疑를 했을 때 대략 1,457億 정도가 移越이 된다고 그때 答辯을 하셨는데 이것이 이번에 93年度 歲入에 들어와야 되지 않나 하는 생각입니다. 왜 빠졌는지요?

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 그것은 이렇게 됩니다. 移越金은 어떻게 되냐면 豫算의 歲入에는 별로 計算되지 않고 그 事故 移越되면 事故 移越되는 만큼 그만큼 會計年度 폐쇄기에 가서 事故 移越이 확정되면 그 金額은 移越된 額數가 資金 移越과 동시에 執行이 되기 때문에 歲入에는 별도로 저희들이 計定上 計算하지 않습니다.

○李敬雲 委員; 그러면 마지막 計算이 끝난 다음에야 된다 그런 얘기입니까?

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 네, 년도폐쇄기에 가야 事故 移越이 확정되어서 그 만큼 移越됩니다.

○李敬雲 委員; 그러면 어떻게 되어서 92年度에는 8億 300萬 원이 策定이 되었었죠? 그러면 논리적으로 얘기한다면 그것

이 移越額이 안 들어가야 되는데......

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 네, 안 들어갑니다.

○李敬雲 委員; 그런데 92年度에는 들어갔고 91年度에서도 569億 5,300萬원이 들어갔다 하는 얘기입니다. 그렇다면 항상 안 들어가야 되는데 왜 들어갔느냐 하는 얘기입니다.

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 그것은 이렇습니다. 예를 들면 저희들이 歲入은 1,000億원의 豫算을 잡았는데 그것이 실지로 年度에 가서 돈이 支出을 900億을 한 경우는 100億이 남습니다. 이러한 경우는 歲計剩餘金으로 計算이 됩니다만 歲入에 잡히지만, 事故移越額은 歲入에는 별도로 잡히지 않습니다. 그러니까 저희들이 純歲入은 前年度의 事故移越額이 아니고, 새로이 돈이 들어올 資金, 이것을 歲入으로 豫算編成을 잡고 있습니다. 理解해 주시기 바랍니다.

○李敬雲 委員; 理解를 하라고 答辯하시는지 몰라도 그러면 제가 91年度 豫算決算檢査를 한 것이 있어요. 91年度 거기 歲入部分에 보면 移越額이 569億 5,300萬원이 있습니다. 그런데 그 額數가 그대로 92年度의 歲入으로 들어왔다 하는 얘기입니다. 569億 5,300萬원이 그러면 91年度 決算檢査는 언제했느냐 하면 이번에 했고, 얘기가 안 되죠. 야구가 안 맞죠. 91年度 歲入豫算에서 569億이라는 것이 歲入部分에서 그대로 92年度에 들어왔다 하는 얘기입니다. 여하튼 不用額 處理가 된대든지, 지난 번 저희가 質問했을 때도 분명히 移越되는 것이 約 1,457億이라고 行政監査 때 지난 번 監査 때 答辯을 하셨다고요.

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 네, 移越額이 있습니다. 推定額이.

○李敬雲 委員; 그러면 이것은 반드시 移越이 되어서, 한해

年度の豫算이니까 使用 안한 것은 반드시 넘어와야, 歲入에 잡아야 된다는 것입니다. 그렇지 않으면 이것이 豫算上에 編成이 안 되면 우리가 썼는지 안 썼는지 알 길이 없죠.

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 제가 委員님께 말씀을 드리겠습니다. 저희들 豫算이 豫算額하고, 豫算額은 歲入額입니다. 豫算額은 93年度の 豫算編成이 예를 들면 무엇 무엇해서 얼마다 이렇게 되고, 委員님 말씀하신 대로 92年度の 事故移越이 예를 들어 2,000億이 있었으면 豫算現額에는 92年度 豫算이, 예를 들면 1兆고, 事故移越된 것이 2,000億 되었으면 豫算現額은 豫算額을 歲入을 잡을 적에는 93年度는 93年度 當該分만 잡고, 그 다음 豫算現額이 얼마나 따질 적에는 93年度の 豫算에다 92年度에 事故移越된 것을 합쳐서 豫算現額으로 計算되고 있다는 것을 말씀드립니다.

○李敬雲 委員; 本部長께서 說明을 하시는데 나는 그것을 제가 모르는 것이 아니에요. 지금 이런 것도 얘기가 되겠죠. 그 說明을 그렇게 하신다고 보면 91年度 決算을 보면 全體 不用額이 얼마나면 2,207億원이에요. 그러나 92年度 歲入部分의 移越額은 8億 300萬원으로 나왔다 하는 얘기입니다. 실지로 91年度 決算해 본 것을 보면 不用額이 2,207億원이에요. 그런데도 92年度 歲入部分의 豫算을 보면 8億 300萬원으로 나와있다. 이런 얘기입니다. 나는 이것이 왜 다르냐를 따지는 것은 아니다 하는 얘기입니다.

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 昨年度 豫算書를 조금 보겠습니다.

○李敬雲 委員; 그런데 이것이 해마다 移越額이 다 넘어왔다 그런 얘기입니까?

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 네, 그렇습니다. 말씀한 대로 現

額에는 포함됩니다.

○李敬雲 委員; 그런데 굳이今年에만 없기 때문에 더 짊어지는 거죠.

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 委員님이 말씀하시는今年度 問題는 決算할 적에 가면 나타납니다.

○李敬雲 委員; 물론 나중에 追更으로 해서 歲入이 잡혀지겠죠. 그것이 그렇죠? 決算 보고 나면 移越額이 얼마다 토달이 나옵니다. 그것을 내가 묻는 것은 아니고 지금 그 전체적인 것을 묻는 것은 아니고, 다른 해는 이렇게 계속 移越額이 넘어왔다 그런 얘기입니다. 그런데 유독今年에만 빠졌다 이거예요. 그리고 또 한 가지 궁금한 것은 91年度決算檢査를 본 것은 569億이 決算檢査에서 나왔어요. 그런데 그것이 그대로 92年度 豫算에 569億 5,300萬원이 들어가 있다 하는 얘기입니다.

그러면 決算本 것은 2月인데 92年度 豫算編成은 昨年 이맘때다 하는 얘기입니다. 그것은 어떻게 그렇게 맞아들어갔느냐 하는 얘기입니다.

만약에 그 얘기가 맞다고 하면, 분명히 저는 지난 번에 그 決算 本 額數를 가지고 따지는 것은 아니다 하는 얘기입니다.

지난 번 行政監査할 때 本部長께서 1,457億원이라는 것이 移越된다 하는 얘기를 했고, 또 그 中에서도 가장 중요한 것은 土地買入費같은 것은 이미 移越되는 것이 뻔히 나타난다 하는 얘기입니다. 왜 土地買入費 38.9%를 썼으니까 約 土地買入費에서만 1,012億 6,400萬원이 남아요. 그러면 이것은 당연히 移越額으로 들어가야죠.

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 지금 委員님 말씀하신 92年度 豫算에 土地補償費라든가 이것이今年에 支出이 안 되고 來

年度 93年度로 넘어가면 事故移越이 됩니다. 그런데 事故移越되는 그 金額은 우리가 豫算에 計定을 잡을 적에 歲入에 별도로 잡지 않습니다. 歲入에 잡지 않고 다만 來年度末에 決算을 할 적에, 예를 들면 豫算現額을 따질 적에는 歲入額에다 플러스 事故移越을 따집니다만, 歲入豫算을 잡을 적에는 그것이 事故移越 額數는 별도 그 資金이 넘어온다 해서 歲入으로 잡지 않고 있습니다.

그것 理解를 해 주시기 바랍니다.

○李敬雲 委員; 그러면 今年豫算인데 今年에 使用 안 하고 來년에 使用한다 하면 來년에 우리가 볼 때는 年度豫算 가지고 執行 제대로 했느냐 안 했느냐를 따지는데 그렇게 되면 알 수가 없다 하는 얘기입니다.

우리가 今年에 使用하지 않은 돈은 그대로 移越이 되어야 되지 않느냐, 물론 決算이나 豫算問題를 가지고 내가 모르기 때문에 그런다고 이렇게 얘기를 하실는지 몰라도 과연 移越되는 額數가 제대로 使用되냐 안 되냐 하는 것은 우리가 알 길이 없다 하는 얘기입니다.

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 委員님, 이렇게 理解해 주시면 좋겠습니다. 저희들이 事故移越하는 것이 두 가지 種類가 있는데 工事인 경우에는 반드시 年末까지 支出 契約原因行爲가 되고 다만, 支出原因行爲는 되었지만 債務가 확정인 안 되어 있는 것, 예를 들면 工事が 100億원어치 契約했는데 年末까지 50億원만큼은 既成에 올라갔고, 50億이 工事が 안 되어 있는 경우는 契約은 92年度에 되어 있습니다만 工事自體를 50億만큼 來年度 移越해서 事故移越이라 합니다. 事故移越해서 工事費를 來年度 支拂합니다. 그것이 事故移越이고 그리고 지금 말씀하신 工事와 附帶되는 費用, 예를 들면 土地補償費

라든가 그 다음에 기타 附帶經費는 필요시에 事故移越이 됩니다. 事故移越되면 그것은 다음 年度에 執行을 하게 됩니다.

○李敬雲 委員; 執行은 하는데 그러면 豫算에 들어가야 되지 않느냐 하는 얘기입니다.

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 그것은 事故移越調書에서 뭐뭐에 얼마가 事故移越되었다 하는 事故移越調書에서 뭐뭐에 얼마가 事故移越되었다 하는 事故移越調書가 별도로 年末되면 作成이 됩니다. 年末되면 그 事故移越調書에 의해서 그것은 執行이 되고 計算을 해 나갑니다.

○李敬雲 委員; 그런데 이것이 每年 事故移越額이 있어요. 그러면 92年度같은 때는 특히 豫算額도 많은데 事故移越額이 하나도 없다하는 것은 理解가 안 간다 하는 것입니다.

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 委員님께서 말씀하시는今年度에 8億 300萬원은 이것이 소위 歲計剩餘金입니다. 事故移越額이 아니고 歲計剩餘金 왜냐하면 昨年度에 公債를 豫算上으로 120億원어치 팔려고 歲入을 잡아놨는데 豫算上으로는 120億을 잡아놨는데 차가 많이 팔려서 150億이 팔렸다 그러면 30億이 더 들어왔습니다. 그렇게 되면 豫算外로 돈이 더 들어왔기 때문에 그것은 우리가 歲入面에 더 들어왔고 또 돈을 전체로 봐서 計定上으로 1,000億이 豫算에 잡아놨는데 돈은 들어왔는데 900億밖에 支出原因行爲를 안 했으면 100億이 남습니다. 그것은 우리가 돈 들어온 것에 비해서 支出原因行爲를 한 것에 남는 金額은 豫算上으로 歲計剩餘金이라고 해서 그 金額은 來年度에 지금 歲計剩餘金으로 反映합니다. 그러니까 여기에 移越金은 표시해 놨는데 事故移越金하고, 歲計剩餘金하고 區分이 됩니다. 純歲計剩餘金은 다음 年度 歲入에 反映하고 事故移越費는 별도로 豫算計定上 反映하지 않고 있습

니다. 그것 좀 理解해 주시기 바랍니다.

○李敬雲 委員; 글썄 理解가 잘 안 가기 때문에 자꾸 質問을 드리는데, 그러면 92年度입니다. 92年度 豫算編成에 移越額이 얼마나하면 8億 300萬 아니에요? 8億 300萬원인데 이것이 昨年에 豫算編成할 때도 8億 300萬원이고 本部長께서 얘기하는 식으로 얘기하면 今年 2月 지나고 決算을 다 支拂할 것 支拂하고 나시면 나머지 額數가 다시 포함되어서 이번 93年度 豫算案에는 그것이 플러스된 額數가 移越額이 되어야 되지 않느냐 하는 얘기입니다. 그렇다고 보면은.

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 제가 整理해서 말씀드리겠습니다. 92年度에 豫算을 編成할시에는 지금 말씀드린 대로 收入對 支出原因行爲를 하고 發生될 남은 돈이 약 8億 300萬원이 豫定을 推定을 해서 豫算編成을 했습니다. 그리고 남은 것은 91年度 豫算이 그만큼 남는다는 것입니다. 91年度 豫算이 한 半쓰고 8億 300萬원 남을 것이라고 豫定해서 92年度 豫算에 歲計剩餘金을 8億 300萬원 넣어놨고, 今年度の 경우는 우리가 잡은 豫算中에 돈이 歲入에 缺陷되는 것이 양키본드 1,400億원이 지금 年內에 들어오지 않습니다.

그리고 또 特別會計에서 2,000億을 우리가 借入하도록 되어 있는데 지금 봐서 1,000億밖에 土地가 안 팔리니까 借入이 안됩니다. 그래서 今年의 경우는 1,400億에다가 1,000億, 2,400億의 豫算收入에 결함이 생깁니다. 그래서 年末에 지금 赤字缺損을 할 立場이기 때문에 來年度 豫算에는 歲計剩餘金이 돈이 收入對 支出에 오히려 돈이 모자라기 때문에 歲計剩餘金이 없다고 이렇게 說明드릴 수 있습니다. 그렇게 理解해 주시기 바랍니다.

○李敬雲 委員; 글썄 이것 조금 그래도 理解가 안 가는데.....

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 제가 쉽게 說明을 드리겠습니다. 제가 說明이 不足한 것 같습니다.

○李敬雲 委員; 다시 한 번 質問을 드릴게요. 92年度 豫算編成할 때도 8億 300萬원이라는 豫算이 編成이 되었고 아까 說明한 대로 하면 91年度 전체가 決算봐가지고 얼마가 移越되는 게 있잖아요? 나중에.....

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 네, 事故移越이 아니라 歲計剩餘金이지요.

돈이 남는 것, 이렇습니다. 지금 來年度 豫算編成을 하지 않습니다. 未年度 豫算을 저희들이 編成하는 경우 92年度 地下鐵에서 돈이 1,000億이 들어오는데 今年度 豫算이 예를 들면 말입니다. 1,000億이 收入이 들어왔는데 支出原因行爲할 것은 90億만 支出했다 이렇게 되면 돈이 100億이 남습니다. 남는 것은 우리가 歲計剩餘金으로써 收入에 追加로 봐줍니다. 計算하고, 돈이 남았으니까..... 그런데 今年度에 1,000億 中에 900億을 執行했는데 100億이 남는 것 收入 對 支出原因行爲에 100億이 남는 것은 歲計剩餘金으로써 93年度에 豫算編成할 때 移越金으로 봐주고 計算을 하고, 그 다음에 支出原因行爲한 900億 中에 500億은 今年에 支出하고 400億원이 900億 中에 事故移越된다 이렇게 되면 이 事故移越額數는 별도로 收入에 計上되지 않습니다. 안합니다. 計定上으로, 그렇게 理解해 주시면 되겠습니다.

○李敬雲 委員; 그러면 92年度는 하나도 없다는 얘기에요?

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 없습니다. 오히려 돈이 모자랍니다. 收入 對 支出이 말이죠. 支出이 收入보다도 支出原因行爲한 額數가 많습니다. 왜 그러냐 할 것 같으면 당초 豫定했던 金額에 歲入에서 2,400億의 결함이 생기기 때문에 그렇습니

다. 그래서 移越額이 없습니다.

○李敬雲 委員; 그러면 昨年度에도 없었어요?

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 昨年度에도 없었습니다.

○李敬雲 委員; 없었다고 하면 答辯이 그럴듯하네요.

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 네, 內容이 그렇습니다.

○李敬雲 委員; 제가 왜 이것을 따졌냐 하면요, 移越되는 것이 來年度 豫算에 編成이 안되면 우리가 그 돈을 썼는지 안 썼는지 체크가 안돼요.

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 委員님, 그것은 저희들이 今年 年末되면 우리가 特別會計기 때문에 一般會計는 2月 28日이 마감입니다만 저희들 公企業特別會計는 12月 末까지 會計마감이기 때문에 移越調書가 別途로 作成됩니다. 그것이 필요하다면 委員님께 調書內譯을 별도로 드리도록 하겠습니다.

○李敬雲 委員; 그러지요. 좋습니다. 그리고 나름대로 제가 移越額 여러 가지 따져봤어요. 1,457億, 그 다음에 차관 돈 안 들어온 것, 그 다음에 여러 가지 얘기를 하셨죠. 어디 落札하는데에서 얼마, 또 通信公社하고 竝行해서 工事하는데 얼마, 물론 그 돈이 今年에 執行되는지 안 되는지 몰라도 節減된 額數가 약 960億이 넘는다고, 그런 것까지 합하면 꽤 많은 額數가 移越되어야 되지 않느냐 이렇게 봤고, 또 해마다 탄 해는 있었는데 移越額이 없기 때문에 이 많은 額數를 執行하는데 移越額이 없기 때문에 이 많은 額數를 執行하는데 移越額이 안 생긴다고 하는 것도 퀘스천마크가 가더라 하는 얘기입니다. 그렇기 때문에 내가 質問을 드렸어요.

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 알겠습니다. 委員님께서 말씀하시는 것 많은 額數를 執行하기 때문에 節約되는 金額이 있지 않습니까? 그것은 예를 들면 어떤 電動車를 사는데 당초에

1,000億을 豫定했는데 800億으로 되었다 그러면 200億이 남지 않습니까? 그것은 不用額으로 별도로 떨어집니다. 지금 절감액은요.

○李敬雲 委員; 그것도 체크는 해 봤어요. 지난 번에 91年度 보니까 실제 不用額은 2,200億원인데 移越額은 8億 300萬원이 移越되었더라고요.

그래서 2,200億 그 자체를 따지는 것은 아니고 실제적으로 우리가 쓰는 것을 移越되는 것 그것을 알기 위해서 質問을 드렸던 것입니다. 그리고 해마다 있는데 今年에는 없으니까 이상하지요?

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 네, 委員님 指摘하신 대로 指摘이 옳습니다. 예를 들면 모든 歲入이 다 들어와서 豫定대로 歲入이 項目別로 다 들어왔는데 執行을 하고 나면 이제 200億이 節約되는 金額은 이것은 剩餘金으로 남습니다. 남는데 들어올 돈이 적게 들어왔기 때문에 거기에서 절감된 것이 덜 들어온 金額에 커버되어 나가는 것입니다. 計定上으로..... 그렇게 이해해 주시면 되겠습니다.

○李敬雲 委員; 알았습니다. 그 다음에요..... 지금 3號線하고 5, 7, 8號線 土地買入費가 3號線은 얼마인가요? 토탈 計算書.....

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 土地買入費 말입니까?

○李敬雲 委員; 네, 3號線 建設하는데 土地買入費가 토탈 얼마죠?

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 資料를 가지고 說明을 드리겠습니다. 委員님 金額만 말씀드릴까요, 面積까지 다 말씀드릴까요?

○李敬雲 委員; 金額만요.

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 3號線의 補償비가 641億 3,300萬원입니다.

그 다음에 4號線이.....

○李敬雲 委員; 아니, 4號線 말고요. 5, 7, 8號線이요?

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 5號線은요, 2,400億 2,900萬원입니다.

○李敬雲 委員; 그 다음에요. 7號線이요.

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 7號線은 말이죠 754億원입니다. 이것은 江北區間에 대한 것입니다.

○李敬雲 委員; 8號線이요.

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 8號線은 말입니다. 511億 6,000萬원입니다.

○李敬雲 委員; 토탈이지요, 이것이?

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 네, 그렇습니다. 511億 1,600萬원, 이것은 주로 號線에 대한 補償비가 大宗을 이루고 있습니다.

○李敬雲 委員; 91年度中에 3號線에 들어간 土地買入費가 얼마인가요?

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 91年度 말입니까?

○李敬雲 委員; 네.

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 지금 여기에서 90年에서 91年度까지 들어간 것이.....

○李敬雲 委員; 아니, 豫算上에 나타난 것만 말씀해 주시면 됩니다. 91年度 土地買入費가 1,758億 아니에요. 그 중에 3號線에 들어간게 얼마인가요?

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 91年度의 豫算中에 3號線에 들어간 豫算이 413億 5,500萬원입니다.

○李敬雲 委員; 그 다음에 5, 7, 8號線에요?

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 5, 7, 8號線에요? 5號線에 들어간 것이 91年度에 68億 8,700萬원입니다.

○李敬雲 委員; 7號線이요?

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 제가 다시 말씀드리겠습니다. 5號線에 都心區間이 68億 8,700萬원이고, 그 다음에 江西區間에 들어간 것이 280億 7,100萬원, 또 江東區間에 들어간 것이 463億 4,000萬원 이 3區間을 합쳐야 5號線 전체가 되겠습니다.

○李敬雲 委員; 토탈이 얼마죠?

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 그것은 내드리겠습니다. 그 다음에 7號線은 14億 7,800萬원입니다. 8號線은 32億 4,000萬원입니다. 3個區間을 합치니까 812億 9,800萬원입니다.

○李敬雲 委員; 그러면 93年度까지 土地買入費하면 거의 土地買入費는 다 支拂되나요?

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 네, 지금 다 解決이 됩니다. 다만, 2次 있지 않습니까? 6號線하고 아직 着工 안 한 것 그區間을 빼고는 補償費가 다 策定되었습니다. 今年度 豫算에. 그래서 지금 현재 初期段階는 地下補償 같은 데도 상당히 어려움을 겪었습니다만, 오늘 예를 들면 가장 補償에 말썽이 많았던 사가정驛이 있는 데 7號線 있지 않습니까? 그것 오늘 아침에 제가 區廳長會議에 參席하고 왔습니다만 中浪區廳長報告에 의하면 현재 補償이 77%까지 되었습니다. 그래서 區廳長 생각은 來年 3月까지 補償을 거기도 마무리 하겠다. 역시 區廳長들이 의지를 가지고 補償에 임하면 補償이 상당히 成果가 좋게 잘 進行되고 있습니다.

○李敬雲 委員; 土地買入費가 많이 들어가는 것은 理解가 가

졌는데 91年度부터 전부 豫算編成된 것 決算본 것 이런 것 들춰보니까 土地買入費가 굉장히 많이 策定이 되고 대신 支出은 안되고 그렇기 때문에 제가 따져봤습니다. 恒常 거의 移越額이나 問題되는 額數가 土地買入費에서 꼭 생기더라고요. 하기 때문에 지금까지 이렇게 따져 보니까 거의 토탈하고 맞아 들어 갑니다. 그렇기 때문에 今年만 支拂되면 거의 땅값은 다 支拂되는 것 같습니다.

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 네, 그렇습니다.

○李敬雲 委員; 자, 됐습니다.

(李永和 委員長, 崔鍾德 幹事와 司會交代)

○委員長代理 崔鍾德; 李敬雲 委員 수고하셨습니다. 물론 地下鐵建設本部長 진지한 答辯을 해 주시는데 물론 여러 번을 監査도 치뤘고 하기 때문에 아주 能手能爛하기 때문에 아마 우리가 좀 상당히 공부를 해야 되겠다고 저는 생각합니다. 그런데 뭔가는 여기도 문제가 시방 엄청나게 도사리고 있습니다. 그래서 하나하나 이것을 地下鐵建設本部長께서 하나도 숨김없이 탁 털어놓고 할 얘기는 우리한테 알려 줄 얘기는 알려줘야 된다고 本人은 이렇게 생각합니다. 하여튼 진지한 答辯을 해주셔서 感謝합니다.

그럼 다음에 質疑하실, 金箕英 委員님 質疑하십시오.

○金箕英 委員; 金箕英 委員입니다. 연일 地下鐵建設 業務에 勞苦가 많으신 本部長 以下 任職員 여러분의 勞苦에 敬意를 표하면서 質問에 들어가겠습니다. 都市鐵道公債賣却에 따른 代金이 앞으로는 自動車 增加速度가 좀 떨어지리라고 봅니다. 公債賣却代金으로 인한 財源確保도 앞으로 점차 減少되리라고 判斷되는데 여기에 대한 對策은 무엇인지 答辯해주시기 바랍니다.

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 지금 委員님께서 指摘하신 대로 自動車의 增加速度가 鈍化되기 때문에 公債賣出額의 伸張率이 굳어지는 것은 事實입니다. 그렇습니다. 왜냐 할 것 같으면 저희들 大宗을 이루는 것이 車輛에 대한 공채가 제일 크기 때문에 그것은 事實입니다. 그래서 저희들이 우리 伸張率을 92年度에는 12.7%를 봤습니다만, 93年度에는 92年對比 10.26%, 또 94年度에는 약 한 8.7%로 이렇게 自動車 賣却率이 鈍化되지 않겠느냐 이렇게 지금 豫定을 하고 이에 대한 財源對策을 樹立해 나가고 있습니다. 指摘하신 말씀은 옳으신 말씀입니다.

○金箕英 委員; 財源對策은 무엇인지 그 樹立해 나가고 있는 것이 무엇인지 그것을 말씀해 주시기 바랍니다.

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 그런데 지금 저희들이 公債賣出額을 크게 계속 많이 伸張해 나갈 것이다. 이러한 前提下에는 일단 計劃세워 놓는 것이 아니고요, 지금 全體 公債賣出額을 말씀드리면 지금 저희들이 添加公債를 充當할 豫定을 93年度의 境遇에 당초 財源調達計劃을 세울 적에 1,187億원, 94年度에는 1,342億원, 95年度에는 1,575億원 이렇게 세웠습니다만, 지금 鈍化되는 만큼의 줄어드는 金額은 역시 委員님께서 말씀하신 대로 이 公債는 法規에 의해서 소화를 시켜야 되기 때문에 強制로 소화할 수 없습니다. 그러니까 그것은 그 自動車의 賣買는 狀況에 따라서 그만큼 줄어드는 것은 다른 一般會計에서 補充을 시킨다든가, 또 기타 借入資金에서 더 充當한다든가 그렇게 彈力的으로 運營해 나가도록 하겠습니다.

○金箕英 委員; 됐습니다. 다음은 2期 地下鐵建設費 不足財源確保를 위해서 OECF차관 및 양키본드로 構成된 2,981億원으로 지금 되어있지요?

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 네.

○金箕英 委員; 市가 不足한 建設財源을 充當하기 위해서 海外차관을 導入하는 것은 부득이 하다고는 봅니다만, 이들 資金을 使用할 境遇 國際入札도 電動車 및 機資材를 購買하는 條件이 여기에 붙어 있지요? 借款해 주는 條件으로 그 붙어 있지요?

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 그것을 제가 또 說明을 드리겠습니다. 왜 그러냐, 이렇습니다. 지금 OECF차관인 境遇에는 말입니다. OECF차관인 경우에는 반드시 國際入札에 부쳐야 한다. 어느 特定國에도 尤리하게 入札條件을 붙여서는 아니된다. 이것이 아주 OECF차관은 그렇게 明文化되어 있습니다. 지금 기타 양키본드라든가 이런 商業借款을 하는 境遇에는 지금 委員님 말씀하신 대로 그 借款資金을 가지고 現金借款이 지금 財務部에서 統制를 하고 있습니다. 現金借款을 해오면 國內通貨에 影響이 있기 때문에 現金借款은 안 된다. 곤란하고, 그 돈을 가지고 地下鐵의 境遇에 차관은 必要하면 얼마든지 해다 써라 지금 전부 이렇게 문을 열어 놨습니다. 다만, 國內通貨 問題가 있으니까 차관을 해 가지고 오되 그 차관의 資金은 國內通貨에 影響이 없도록 外資材를 사도록 이렇게 되어있습니다. 그래서 지금 外資材를 사오는 그것밖에 規定이 特別히 없기 때문에 지금 委員님께서 염려하시는 國內産業保護 이런 問題에 대해서는.....

○金箕英 委員; 네, 바로 그것입니다. 그것이 어떤 方案이 講究되어야 한다고 보는데.....

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 네, 맞습니다.

○金箕英 委員; 國內산업시설 보호를 위한 方案이 講究되어야 한다고 보는데 거기에 대한 方案을.....

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 제가 말씀드리겠습니다. 그래서 이번에 電動車에 결국은 양키본드로 財源을 充當할 計劃입니다만, 226輛을 國際入札에 부칠 적에 딱 우리가 國內産業保護를 위해서 條件을 붙였습니다. 入札條件에..... 國産品을 50% 以上 使用해야 된다, 그 다음에 電動車는 우리 나라 國內에서 製作해야 한다, 이런 것을 아주 國際入札에 條件을 붙였습니다. 그렇게 해가지고 하면 國內産業保護問題 그런 것은 상당히 寄與가 되리라고 생각됩니다. 그런데 다만 이 OECF 資金에 대해서는 그런 條件을 붙일 수가 없습니다. 借款協定上.....

○金箕英 委員; OECF 利子は 어떻게 됩니까?

○地下鐵建設本部長 禹命奎; OECF 利子は 4%입니다. 7年 据置 18年 分割償還에 利子が 4%니까 상당히 유리한 資金입니다. 그런데 그 資金은 開發途上國에만 주는 것이기 때문에 우리 韓國은 90年末을 기해서 이제 開發途上國에서 아니다 이래서 OECF對象國에서 卒業을 했습니다. 韓國은..... 이제 는 우리 OECF 이번이 마지막입니다. 이제는 안 됩니다.

○金箕英 委員; 양키본드는 어떻게 됩니까?

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 양키본드는 지금 投資管理室에서 節次를 履行하고 있는데 지금 아마 1段階로 今年度 豫算으로 策定되어 있는 1,400億원에 대해서 양키본드 發行을 위한 節次를 지금 밟고 있습니다.

○金箕英 委員; 그것은 아직 利率이 얼마나 됩니까?

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 利子は 지금 양키본드에 대한 利子は 약 한 9% 内外 정도로 보고 있습니다. 그리고 償還은 10年 据置 一時償還 그런 條件이 아니겠느냐 대충 그 정도 水準입니다. 그래서 지금 양키본드도 이것이 發行하는 것이 상

당히 信用問題는 어려운 모양입니다.

그래서 지금 우리 나라 企業中에 양키본드를 發行할 수 있는 그런 信用을 가진 社會가 이쪽 측에서 볼 때는 제가 經濟企劃院에서 들었습니다만, 우리 나라 企業中에 한두 개가 넘지 않는 모양입니다. 그리고 얼마 전에 政府投資機關에서도 어느 機關이라고 指摘은 안 하겠습니까만, 어느 資金이 어려워서 양키본드를 發行을 하려고 했는데 도저히 信用問題로 안 되는 모양입니다. 그러니까 서울 市가 政府는 지금 發行에는 問題가 없을 것으로 이렇게 보고 있습니다.

○金箕英 委員; 다음은 前年對比 37% 해당되는 4,239億 4,800萬원이 增額된 1兆 5,642億원이 計上 前年對比 81.5%가 人件費가 增額된 것으로 이렇게 나와 있는데요, 그 人件費가 增額된 理由가 무엇입니까? 그 人員을 많이 늘려서 그렇습니까?

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 지금 이렇습니다. 저희들 地下鐵建設本部 職員이 339名에서.....

○金箕英 委員; 342名에서가 아니고요?

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 339名에서 定員이.....

○金箕英 委員; 342名이지요?

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 네, 其他職해서 342名에서 553名으로 우리가 機構가 擴大 늘어 났습니다.

○金箕英 委員; 그렇게 機構擴大를 하고 人員을 늘려야 될 理由가 있습니까?

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 지금 當初에 342名, T/O上 339名이었습시다만, 342名은 地下鐵 3號線 延長工事, 그 다음에 거기 8km입니다. 4號線 延長工事, 그 다음에 거기 1km, 그 다음에 5號線에 江西區間 金浦空港에서 汝矣島까지, 그 다음

에 5號線에 往十里에서 高德까지 이 47km를 建設하는데 所要되는 人員이었습니다. 그런데 이것이 90年 4월에 大都市交通對策會議에서 이 5號線 都心區間하고, 7號線 江北區間, 8號線을 3年 앞당겨 建設해라 이렇게 해서 이 工事が 더 物量이 追加되었기 때문에 거기에 따른 人員입니다.

○金箕英 委員; 本委員이 質問한 意圖는요, 그렇게 人員을 쓰지 않아도 되지 않겠는가, 그래서 豫算을 좀 節減할 수 있지 않은가, 이런 생각에서 지금 제가 말씀을 드린 것입니다.

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 네, 알겠습니다.

○金箕英 委員; 꼭 그 人員이 되어야 되는 것입니까?

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 지금 우리가 km당 한 6名 정도입니다. 그런데 通常 저희들이 釜山地下鐵이라든가, 1期 地下鐵 建設할 때 統計보면 km당 한 10名 内外입니다. 그래서 저희들이 지금 現在 이 人員가지고도 겨우 한 現場에 監督이 둘밖에 配定이 안 됩니다. 現場監督이 말이지요. 그래서 來年度에 61.5km를 追加로 建設하게 되면 人員確保에 또 더 늘리지 않으면 안 될 그런 立場에 있습니다. 그런 많은 工事を 執行하기 때문에 그렇다 하는 事項을 理解해 주시기 바랍니다.

○金箕英 委員; 뭐 꼭 必要하다면 도리가 없겠습니다만, 可能的 範圍內에 人件費라도 節約되어야 되지 않겠느냐 하는 생각에서 말씀드리고요, 그럼 거기 經常事業費가 前年度對比 255.3%에 해당되는 6億원이 增額됐는데 經常費內譯을 좀 소상히 밝혀 주시기 바랍니다.

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 네, 말씀을 드리겠습니다. 經常事業費의 豫算은 제가 便宜上 昨年度와 比較해서 말씀드리겠습니다.

우리 職員들의 國內旅費는 지금 예산이 1,183만 7,000원으로 작년도의 예산 1,118만 9,000원에 비해서 비슷합니다. 비슷하고 국외여비가 3억 882만원인데 작년도에 대비해서 약 2억이 늘어났습니다.

그 다음에 수용비하고 수수료가 5억 100만 5억 100만원 이런 내용인데 그것을 구체적으로 말씀드리면 왜 늘어났는가 말씀드리면 국외여비는 우리가 이때까지는 昨年度하고, 今年度까지는 土木工事を 위주로 했습니다만 이제 來年度부터 設備가 본격적으로 들어가야 되기 때문에 電動車製作이라든가 電氣, 信號, 通信, 機形設備 등 國內에서 生産이 안 되는 外資材에 대해서는 우리가 豫算會計法上으로 現地에 가서 製作에 대한 檢修를 해야 되고 또 상당부분에 대해서는 機資材에 대해서는 앞으로 建設팀하고 建設했을적에의 運營, 오퍼레이션 運營할 사람들이 現地에 가서 技術을 習得을 해야 됩니다. 그래서 今年度 필요한 것이 저희들이 6億정도가 필요한데 그것은 人員別로 電動車購買에 대한 것, 機械檢修費하고, 그 다음에 電氣, 信號, 通信 資材에 대한 여러 가지, 그것은 몇 명이 어느 나라에 몇회를 出張 가야되고 그것이 날짜 計算이 다 있습니다. 그래서 당초에 約 6億정도 필요한데 우선 6億이 필요합니다만 來年度 당초 豫算에 3億 900餘 정도 計上을 해 봤습니다.

○金箕英 委員; 구체적으로 資料를 書類로 提出해 주시기 바랍니다.

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 提出하겠습니다. 그 다음에 또한 가지는 需用費하고 手數料가 5億 100萬원으로 상당히 많이 前年度 對比 늘어났습니다. 그 內容은 늘어난 理由를 말씀드리면 양키본드 發行에 대한 費用이 4億 7,100萬원이 所要

됩니다. 그런데 양키본드 發行하는데 왜 돈이 필요하냐 할 것 같으면 證券協會에 登錄하는 費用이 9,600萬원, 辯護士 受任料 이것은 필요한 것입니다. 이것이 1億 8,400, 海外借款 關聯 여러 가지 財務代理人費 등이 필요한 모양입니다. 그래서 이것은 저희들이 計定에 豫算을 策定해 놓고 證券協會에 登錄한다든가 辯護士 受任한다든가 이 執行은 投資管理室에서 執行을 하도록 되어 있습니다.

○金箕英 委員; 그것이 여기 經常費內譯에 포함되어 있습니까?

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 포함되어 있습니다.

○金箕英 委員; 그러면 양키본드가 싼 利子도 아닌데요?

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 지금 9%정도니까 비교적, 据置期間이 한 10年이 넘고 하니까 國內에 비하면 많이 싼 편입니다.

○金箕英 委員; 됐습니다. 다음은 하나만 더 質問하고 마칠까 합니다.

李敬雲 委員이 잠깐 指摘한 것 같은데 3號線 공사연장으로 인한 예산이 343억 7,600萬원이나 浪費가 되었는데 그 浪費의 原因을 밝혀 주십시오.

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 說明을 드리겠습니다. 地下鐵 3號線 延長工事が 92年度 完了計劃으로 工事했으나 工事遲延으로 追加되는 豫算이 343億이다 이랬는데 이 內容은 工事遲延으로 해서 이 343億이 追加로 所要되는 것이 아니고 92年度까지 工事が 마무리가 안되기 때문에 來年度에 여러 가지 出入口라든가 道路鋪裝費用이라든가 이렇게 來年度에 執行할 工事內容이 있습니다. 그러니까 92年度까지 工事を 할 量, 내년도에 공사를 할 양 豫算上으로 그것이 343億입니다.

○金箕英 委員; 그러면 92年度에 들어갈 돈이 그때 工事を 안 했기 때문에 93年度에 들어 간다는 얘기입니까?

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 92年度까지 工事を 發注하지 않은 것 그것을 93年度에 할 것이 343億원입니다. 그래서 그 내용을 말씀드리면 土木, 建築, 軌道는 이제 깔고 있습니다. 왜냐하면 土木이 어느 정도 되어야 軌道가 되기 때문에 土木工事費가 83億, 建築工事費가 79億, 軌道工事費가 10億, 設備工事費가 59億 그 다음에 電氣工事費가 14億, 信號, 通信工事費가 3億 7,700 이것은 工程計劃에 의해서 來年度에 執行할 物量입니다.

그 다음에 말씀드리면 土地補償費가 車輛基地있지 않습니까? 水西車輛基地를 지금 補償하고 있습니다. 이 補償費가 지금 來年度에 補償할 것이 91億 9,700萬원입니다. 그래서 다시 말씀드리면 工事が 92年度에 마무리되었으면 이 돈이 340億이 안 들어갈텐데 그러니까 92年度에 마무리되었으면 이 340億이라는 돈이 92年度豫算에 計定이 별도로 追加되어야 될 그런 事項입니다.

○金箕英 委員; 그런데 追加로 되어야 되는데 다시 말해서 92年度에 完工되었으면 92年度에 支拂할 돈인데.....

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 92年度豫算에 追加로 그만큼 돈이 92年度에 더 投資가 되어야죠.

○金箕英 委員; 92年度에 그렇게 投資되어야되죠? 그러면 이것이 혹시 土地補償價를 不服으로 해서 돈을 더 주는 것은 없습니까?

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 그런 일이 있습니다. 土地補償에 의해서 協議가 안 되면 中央土地委員會에 裁決해 收用을 하는데 종전에는 어떻게 했냐 할 것 같으면 한 1年전에 鑑定해

서 補償協議를 하다가 계속하다가 中央土地委員會, 建設部에 올라가면 再鑑定합니다. 그 建設部에서 再鑑定하는 그 時點으로 鑑定했기 때문에 예를 들면 처음에 鑑定했던 때와 1年면 1年 격차있으면 土地값이 오르기 때문에 鑑定價格이 그 時點에서 그만큼 올라갔습니다.

○金箕英 委員; 요즘 土地가 내려가고 있는데 뭐 올라갑니까?

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 아니, 몇 년 전 얘기입니다. 그런데 지금은 그러한 폐단을 없애기 위해서 中央土地收用委員會에 裁決을 要請하게 되면, 예를 들면 不服하는 사람이 협조 안 하는 사람이 利益을 보는 그것은 不合理하다. 그래서 中央土地收用委員會가 표결할 적에도 당초 鑑定했던 그 時點을 基準해서 鑑定하기 때문에 크게 약간은 增幅이 있을 수 있겠습니다만 큰 變化가 없지 않느냐 이렇게 보고있습니다.

○金箕英 委員; 그래서 이번에 不服했기 때문에 다소 더 준 것은 있죠, 더 計上된 것은 있죠?

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 그것은 지금 一部 中央土地收用委員會에 올라가기 때문에 그 結果는 봐야 제가 알겠습니다.

○金箕英 委員; 그 金額은 확실히 얼마나 되는지요.

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 모릅니다. 지금 金額은 대충 公示地價를 基準해서 推定額으로 豫算을 編成해 났습니다.

○金箕英 委員; 이상입니다.

(崔鍾德 幹事, 李永和 委員長과 司會交代)

○委員長 李永和; 수고하셨습니다. 원만한 會議進行과 점심식사를 위해서 停會를 갖고 14時에 續開토록 하겠습니다. 停會를 宣布합니다.

(議事棒 3打)

(12時 會議中止)

(14時 17分 繼續開議)

○委員長 李永和; 座席을 整頓해 주시기 바랍니다. 成員이 되었으므로 會議를 續開하겠습니다.

(議事棒 3打)

또 다음 質疑하실 委員님, 崔沆洛 委員님 質疑하십시오.

○崔沆洛 委員; 崔沆洛 委員입니다. 午前에 金箕英 委員님께서 質疑하셨던 것 좀 補充質疑를 하나하고 넘어가겠습니다.

地下鐵 3號線 延長區間이, 工事하는 區間이 몇 km나 됩니까?

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 3號線이.....

○崔沆洛 委員; 延長區間이요?

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 延長區間이 8km입니다.

○崔沆洛 委員; 8km를 工事契約했을 때 工事契約 金額이 나와 있지요?

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 그렇습니다.

○崔沆洛 委員; 그 金額 좀 밝혀 주세요.

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 그 金額은 말이지요. 土木이 있고, 建築이 있고, 電氣, 信號.....

○崔沆洛 委員; 전부 다 合算해서 總金額만 말씀해 주시지요.

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 그것은 委員님 말이지요. 그 分野가 많기 때문에 그것은 工區別로, 工程別로 資料에 의해서 提出하도록 하겠습니다.

○崔沆洛 委員; 3號線 延長區間만 말씀해 주세요.

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 네, 알겠습니다.

○崔沆洛 委員; 그리고 여하간 工事契約金額이 얼마인가 나와 있을 것 아니겠습니까? 總合算해서, 그렇지요?

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 네, 合算을 해야 되지요.

○崔沆洛 委員; 그리고 나서 그 金額에 이번에 來年度 豫算에

343億이 追加로 이렇게 豫算이 잡힌 것이 아닙니까?

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 追加로 잡혀있는 것이 아니지요.....

○崔沆洛 委員; 원래 工事が 언제부터 始作해서 언제 完工으로 計劃을 했었습니까?

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 지금 當初에는 92年末까지 일단 計劃을 했습니다만.....

○崔沆洛 委員; 着工은 언제 하셨지요?

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 着工이 89년에 着工했습니다.

○崔沆洛 委員; 89年 着工해서.....

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 네, 12월에.

○崔沆洛 委員; 92년말로 완공으로 되어있지요?

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 네.

○崔沆洛 委員; 그런데 아까 말씀하시기를 92年末로 完工으로 되어 있지요?

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 네.

○崔沆洛 委員; 그런데 아까 말씀하시기를 92年末로 完工을 하기로 했는데 그것이 이제 1年 정도 더 延長이 되니까 92年末 올해 못췄던 豫算을 來年度에 쓴 것이기 때문에 豫算이 追加로 된 것이 아니다.

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 네, 그렇습니다.

○崔沆洛 委員; 그런 것 좀 아리송한 말씀을 하셨는데 원래 89년부터 92년까지 工事を 하기로 했으면 거기에 策定된 豫算이 있을 것이고, 거기에 追加로 지금 잡혀있는 것이 343億으로 이렇게 나와있는 것이 아닙니까?

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 말씀드리겠습니다. 來年度에 말이지요. 來年度에 할 豫算이 3號線에 343億 7,600萬원인데

요. 예를 들면 水西車輛基地가 지금 한 7萬 5,000坪되는데 거기에 補償을 지금 來年度에 할 것이 91億 7,000萬원이 들어가 있습니다.

○崔沆洛 委員; 補償費 빼고요.

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 빼고 말이지요? 빼고는 뭐냐 할 것 같으면 軌道工事を 지금 現在하고 있습니다. 그 軌道工事を 하는 것이 10億이고 또 建築工事を 할 것이 지금..... 그러니까 今年度에 契約은 돼있는데 일부 歲出과 債務로 契約이 되어 있습니다. 그러니까 92年度에 豫算은 契約이 되었는데 돈 자체 資金은 來年度에 주도록 歲出豫算을 計算하는 것입니다. 예를 들면 무슨 말씀이나 할 것 같으면 建築工事が 어느 工區에 200億일 것 같으면 今年 12月末까지의 돈 줄 것을 50億은 200億 같으면 100億은 歲出으로써 금년도 예산을 계산하고 또 100억은 채무로써 契約이 되어 있습니다. 그러니까 工事は 그 돈 가지고 契約대로 進行을 하고, 資金 자체는 今年度 債務豫算을 來年度 歲出豫算으로 갚아주는 것입니다.

○崔沆洛 委員; 그러면 이것이 원래 92年末로 完工하기로.....

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 契約은 다 되어 있는 것이지요.

○崔沆洛 委員; 今年度 豫算에 工事費가 다 豫算이 잡혀 있을 것이 아니에요?

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 今年度에 債務로 잡혀있습니다.

○崔沆洛 委員; 今年 豫算에서 잡혀있지요?

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 歲出로 다 잡혀있는 것이 아니고, 지금 이 金額은 契約은 다 되어 있는 것입니다.

○崔沆洛 委員; 그러면 92年 債務로 잡혀있는 것이 343億이

었다는 말입니까? 지금.

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 補償費 빼고요.

○崔沆洛 委員; 補償費 빼고.....

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 네, 그렇습니다.

○崔沆洛 委員; 補償費를 숨치면 그것이 金額이 더 많다 이것이지요?

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 아니, 補償費를 빼면 補償費를 얹어 가지고 343億이니까 補償費 91億을 빼면 한 250億 정도입니다. 그러니까 지금 이제 쉽게 말하면 來年度 豫算도 債務豫算이 지금 전부.....

○崔沆洛 委員; 좀 알기 쉽게 얘기를 하시자구요. 이것이 예를 들어서 8km 延長工事區間이 工事費가 예를 들어서 契約金額이 지금 正確히 나타나있지 않지만 契約金額이 1,000億이다. 그렇다면 그 1,000億中에 343億이 債務로 92年 豫算에 잡혀있다 이런 얘가지요.

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 그렇습니다.

○崔沆洛 委員; 그러면 1,000億中에서 한 660億은 支拂했고 예를 든다면 나머지 343億은 支拂 안 했는데 來年度 豫算에 올렸다 이런 얘기입니까?

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 그렇습니다. 예를 들면今年度에 지금 現在 93年度 豫算에 3,782億원이 債務로 豫算이 잡혀있지 않습니까?

○崔沆洛 委員; 네.

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 그러면今年度에 契約은 하고 이 3,782億은 來年度에 가 가지고 歲出豫算에 또 計算을 합니다. 그런 內容입니다.

○崔沆洛 委員; 우리가 생각할 때는 常識的으로 좀 理解가 가

지 않는 부분이 92年末로 完工計劃으로 되어 있는데 1년이 延長이 되면 무엇이 더 들어가도 더 들어 갈텐데 工事費가, 어떤 부분이 追加되더라도 追加될텐데 本部長은 자꾸 追加된 豫算金額이 없다, 이런 式으로 자꾸 말씀을 하시니까 지금 理解를 하기가 힘들다 말입니다. 다만, 무엇이 들어가도 더 追加로 들어갈 것이란 말입니다. 그런 것이 아닙니까?

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 좀 追加로 더 들어간다. 이렇게 되면 今年度에 마무리가 안 되고 移越, 工事期間이 延長되면 延長되는 만큼 物價上昇은 거기에 反映이 됩니다. 殘餘工事に 대해서 그 외에는 지금 契約은 지금 다 되어 있는 것입니다.

○崔沆洛 委員; 物價上昇한 양만치 豫算은 더 들어간다 이런 얘기지요?

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 네, 그렇지요.

○崔沆洛 委員; 그러면 이 程度되면 그 대충 豫算이 어느 程度 더 들어가리라고 보십니까?

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 그러니까 그것은 來年度에 1月 되면 財務部에서 政府勞賃單價가 나옵니다. 그 勞賃單價가 나와야 上昇率을 豫測할 수 있습니다.

○崔沆洛 委員; 지금은 豫想을 못하고 來年度가 봐야만 얼마나 追加로 더 들어 간지 豫測이 된다 이런 얘기지요?

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 네, 그렇습니다.

○崔沆洛 委員; 그런 어떤 狀態가 등등 많이 일어나지요? 地下鐵 工事延期로 인해서 追加로 費用이 더 들어간다 하는 예가 많이 일어났었지요? 지금까지 더러 일어났었지요? 먼것번에 5, 7, 8號線도 마찬가지고요.

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 그것이 이제 어떻게 理解를 하셔야 되느냐 할 것 같으면 5, 7, 8號線은 말이지요. 5, 7, 8號

線을 93年度에 마치려면 所要資金이 얼마나 필요하냐 할 것 같으면 지금 今年度에 歲出豫算이 今年度에 지금 결국은 94年度 完工하게 됩니다만, 今年度에 만일에 마친다면 投資面에 있어서 今年度에 지금 잡혀있는 1兆 3,170億원외에 약 1兆 5,000億이라는 돈이 결국은 더 投資가 되어야 됩니다. 그러니까 쉽게 말하면 今年度末까지에 5, 7, 8號線을 竣工한다는 것은 착공기간이 1년이 늦게 착공되기 때문에 工期上으로도 사실 物理的으로도 不可能하고 또 投資財源面에서도 사실은 不可能한 것입니다. 지금 今年度에 1兆 3,170億원을 조달하는 데도 역시 아까 세출예산에서 말씀을 드렸습시다만, 금년 초에 1조 3,170억원을 마련하는데도 지금 一般會計에서 轉入하는 5,000億, 그 다음에 政府支援金 1,500億원 그 다음에 公債를 賣出하는 것이 3,700億 또 OECF 資金 이것에 대해서는 財源이 지금 確實합니다만, 지금 여기에서 市財政 投融資 基金에서 올 2,400億도 역시 開浦洞의 땅을 팔아 가지고 이것 팔려 가지고 充當할 金額 2,400億, 그 다음에 海外起債를 별도로 해야 될 것이 2,500億하던 것도 이것도 여기 양키본드로 發行하든지 뭐 빌려와야 됩니다.

○崔沆洛 委員; 알겠습니다. 이것은 아까 조금 전에 午前에 들었기 때문에.....

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 그래서 제가 말씀드린 것은 지금 財源調達面에서도 今年度에 1兆 3,000億원에도 이런 마련하는데 어려움이 있는데 또 여기에서 1兆 5,000億 정도를 더 재원넘출한다는 것은 財源調達面에서도 거의 現實 不可能합니다. 그 점을 좀 理解해 주시기 바랍니다.

○崔沆洛 委員; 네, 알겠습니다. 343億 7,600萬원이란 金額이 3號線 延長工事로 인해서 追加豫算이 아니고, 今年度에 債務

로 잡혀있던 豫算이란 이런 얘기지요?

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 그렇습니다.

○崔沆洛 委員; 그렇게 말씀을 하셨지요?

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 네, 補償費를 제하고요.

○崔沆洛 委員; 債務로 잡혔다는 것은 本委員이 確認을 못해서 더 이상 質問 안 하겠습니다.

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 네, 契約이 그렇게 됐습니다.

○崔沆洛 委員; 보통 地下鐵工事を 始作할 때 3年에서 4년까지 이렇게 잡지요?

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 지금 4年 6個月 정도가 通常的인 絶對工期입니다.

○崔沆洛 委員; 그런데 5, 7, 8號線을 먼것번에 3年만에 마무리 할 計劃이라고.....

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 4年 豫定이었죠.

○崔沆洛 委員; 4年の 計劃을 잡아서 지금 1年 더 延長하는 그런 結果를 초래했고 또 3號線 延長工事も 역시 5年 가까이 工事を, 4年으로 잡았다가 1年 延長해서 5年으로 이렇게 마무리를 하는 段階였고.....

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 그것은 제가 말씀드리겠습니다. 실지로 4年입니다. 왜냐하면 89年이니까 3號線의 경우는 12월에 着工되었으니까 90年, 91, 92, 來年 8월에 開通하게 되면 3年 8個月만에 開通되는 것입니다. 비교적 조금 그것은 여러 가지 與件이 좋아서 工事が 빨리 된 것입니다. 3年 8個月입니다. 지금 年末 8월에 開通한다는 것이.....

○崔沆洛 委員; 무슨 말씀인지 알겠습니다. 하여튼 工事を 89年에 시작했든, 90年에 시작했든지간에 일단 計劃을 세워 가지고 그 期間안에 마무리를 다 못하고 1年 延長工事を 하니

까 그에 따른 소모되는 豫算이 있을 것이다, 하는 次元에서 말씀을 드린 것입니다. 그리고 그에 따른 어떤 豫算이 所要가 되든 소모가 된 것만은 틀림없지 않습니까, 인플레이에 의해 가지고 그에 따른 어떤 豫算이 追加가 되든지간에 그렇죠?

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 네, 그렇게 볼 수 있습니다.

○崔沆洛 委員; 그래서 本委員뿐 아니라 우리 委員들께서 전부다 그런 部分에 대해서 헛갈리고 理解가 가지 않는 部分이 있어서 다시 한 번 짚고 넘어가자는 次元에서 말씀을 드렸습니다.

다음에 一般會計 轉入金 5,000億圓中에서 2,400億圓이 增額되었고 前年度 一般會計 轉入金이 2,600億圓이었나 54.6%에 지나지 않는 1,420億圓만 實歲入 豫算確保로 나타나있는데 이렇게 低調한 理由가 무엇이며 어느 部分에서 低調한지 그 部分에 대해서 말씀해 주십시오.

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 지금 一般會計에서 말씀하신 대로 今年度에 우리한테 轉出해야 될 金額이 2,600億圓인데 그 中에 현재 1,800億圓이 歲入되어 들어와 있습니다. 들어와 있고.....

○崔沆洛 委員; 1,800億圓이에요? 1,420億圓이 아니고요?

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 제가 말씀드리는 것은 11월까지, 오늘까지의 徵收實績입니다.

○崔沆洛 委員; 네, 11月末까지요. 11月末까지는 1,800億圓이다 이런 얘기죠?

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 네, 1,800億圓이 들어와 있고 나머지 800億圓이 남아있는데 이 800億圓은 12월까지 一般會計에서 우리한테 넘어올 豫定입니다. 왜 그러냐 하면 현재 우리 會計間의 資金事情, 예를 들면 우리 地下鐵特別會計의 現

在 資金 需給에 별차질이 없기 때문에 지금 우리가 안 받고 있습니다.

○崔沆洛 委員; 12月末까지는 전부다 2,600億원 100% 다.....

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 그렇습니다.

○崔沆洛 委員; 豫算確保가 된다 이런 얘기죠? 그렇게 알고 있겠습니까.

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 그리고 參考로 말씀드리면 交通部에서 받아들 金額도 우리가 늦게 가져오면 늦게 가져오는 만큼 利子 發生이 적기 때문에 우리 資金 需給에 맞춰서 借入을 하고 있습니다.

○崔沆洛 委員; 네, 잘 알겠습니다. 그 部分에 대해서 틀림이 없도록 해주시고 今年度에 用役費나 또는 追加設計費, 設計했을 때 追加로 들어갔던 設計費 그런 것 등등이 전부다 얼마나 支出이 되었는가 데이터가 다 나와있죠?

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 今年度에 用役費는, 저희들 一般的으로 用役費는 地下鐵 路線에 대한 基本設計費 그 다음에 實施設計費, 또 監理費, 100億원 이상은 建設技術管理法에 의해서 임의적으로 監理를 시키도록 法에 의해서 임의적으로 監理를 시키도록 法에 規定되어 있습니다. 그래서 監理費, 이렇게 세 가지로 지금 구분이 됩니다. 그런데 基本設計費하고 實施設計費는 科學技術處에서 定한 科率에 의해서 우리가 執行을 하고 있고, 工事監理는 實費增額加算方法에 의거해 가지고 실지로 投入된 人員에 따라서 지금 정산하도록 이렇게 契約을 해서 執行을 하고 있습니다. 그래서 今年度에 用役費 지금 현재까지 執行된 것은 總體가 106件에 560億 7,800萬원 입니다. 그래서 이 內容을 말씀드리면 基本設計用役이 4件,

交通影響評價가 1件, 環境影響評價가 2件, 實施設計用役이 90件 대충 그렇게 되어 있습니다.

○崔沆洛 委員; 네, 알겠습니다. 그러면 追加設計費는 追加로 設計했을 때 들어가는 費用은 얼마나 나왔습니까?

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 追加設計費는 아직도 별도로 措置된 것이 없는 것으로 이렇게 알고 있습니다.

○崔沆洛 委員; 올해 追加設計費 支出이 하나도 없다는 것입니까? 支出이 없다는 얘기예요?

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 지금 현재 그것은 별도로 없는 것으로 알고 있습니다.

○崔沆洛 委員; 아니, 확실하게 말씀해 주세요. 없는 것으로 아시는지 나간 것이 없는지요.

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 追加設計費는 지금 없습니다.

○崔沆洛 委員; 그러면 追加設計를 어디에서 했습니까? 地下鐵建設本部 自體에서 했어요? 어디 맡기지 않고, 職員들이 한 것입니까?

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 지금 우리가 통상으로 輕微한 設計變更 같은 것은 우리 職員과 監理團에서 지금 措置를 하고 있습니다.

○崔沆洛 委員; 職員들이 했기 때문에 費用이 나간 것이 없다, 이런 얘기죠?

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 네.

○崔沆洛 委員; 그러면 來年の 用役費 豫算은 올해보다 어떻게 策定했습니까? 策定해 놓은 金額이요.

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 來年度에 策定된 用役費는 6號線에 대한 實施設計用役입니다. 이것이 建築部分 設備를 포함해서입니다. 建築部分, 電氣部分, 信號通信部分 이것이 36億

8,000萬원입니다. 그런데 土木에 대한 設計는 다 지금 今年度 豫算으로 着手가 되어 있습니다. 그 다음에 第3期 地下鐵 基本設計用役을 하는데 약 120km하는데 지금 所要되는 것이 125億원 정도 所要되는 것으로 이렇게 計算이 되어 있습니다.

○崔沆洛 委員; 잘 들었는데요. 今年度에 追加設計費가 한 푼도 나간 적이 없다고 분명히 그러셨는데 그 말 믿어도 되겠죠?

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 現在 實務部長한테 確認한 結果 지금 없는 것으로 이렇게 알고 있습니다.

○崔沆洛 委員; 네, 그렇게 알고 있겠습니다. 만약에 또 나중에 追加設計費가 나갔다는 어떤 것이 있으면 그 때는 本部長님 알아서 하십시오. 이상입니다.

(李永和 委員長, 裴丁洙 幹事와 司會交代)

○委員長代理 裴丁洙; 네, 金鍾雄 委員 發言하여 주시기 바랍니다.

○金鍾雄 委員; 金鍾雄 委員입니다. 豫算案에 대한 基本的인 것 몇 가지만 質疑토록 하겠습니다. 지금 地下鐵建設本部에서 올린 豫算案을 보면서 몇 가지 質問視되는 點은 財源調達面에 있어서 양키본드를 投資擔當官室에서 지금 현재 進行中이라고 했습니다. 이 양키본드에 대해서는 지금 언제부터 지속되어 나왔으며 來年度 豫算案에 反映될 양키본드는 현재 本廳 投資擔當官室에서 지금도 進行中에 있습니까?

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 네, 그렇습니다. 왜 그러냐 하면 海外追加起債 앞으로 계속해야 됩니다. 이 分野에 대해서는 저희들이 擔當하지 않고 서울市企劃管理室 밑의 投資管理官室에서 이 業務를 擔當하도록 되어 있습니다. 그리고 參考로

양키본드 推進狀況을 말씀드릴까요?

○金鍾雄 委員; 네, 좀 알려 주세요.

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 제가 資料에 의해서 說明드리겠습니다. 지난 91年 12月 7日에 海外 起債承認을 內務部로부터 받았습니다. 그리고 今年 5월에 양키본드 發行을 통한 海外財源調達方針을 서울市에서 決定해 가지고 92年 6월에 財政諮問會社를 産業銀行하고 産業證券으로 選定해 가지고 그 다음에 今年 7월에 信用評價諮問社를 選定했습니다.

이 諮問社는 리만브라더스라는 會社입니다. 그래서 90年 10月 現在 信用評價를 지금 實施해 가지고 있습니다. 앞으로 推進할 事項은 法律諮問社를 選定하고 미국 證券管理委員會에 登錄書類를 作成해서 提出하고 投資說明會를 開催하고 그래서 發行 開始를 해야 되는 것으로 이렇게 제가 알고 있습니다.

○金鍾雄 委員; 알겠습니다. 그러면 양키본드가, 이것은 本部長으로서 見解를 밝혀주시기를 바라는데요 양키본드를 利用했을 때 그러면 債務者는 당연히 서울市 地方政府가 되는 것이 틀림없죠?

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 그렇습니다.

○金鍾雄 委員; 그러면 우리 地方化時代가 되기 前에 이 얘기가 計劃은 되었던 事項인데 앞으로 이 돈에 대한 利子 내지 元金을 갚는 것은 우리 議會의 承認이 있어야 되는 것 아닙니까?

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 당연히 豫算上에 計上이 되어야 되기 때문에 議會의 承認을 받는 것으로 제가 그렇게 알고 있습니다.

○金鍾雄 委員; 알겠습니다. 저는 이 問題가 아직도 지금 이

런 式으로 되어 나간다는 것이 잘못된 點이 많기 때문에 이것은 地下鐵建設本部長의 所管은 아니지만 우리 議會가 해야 될 일들이기 때문에 제가 이것을 짚고 넘어갑니다.

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 알겠습니다.

○金鍾雄 委員; 그리고 지금 우리 豫算에서 보면 交通局 豫算中에서도 地下鐵建設本部長의 豫算이 단연 방대합니다. 그런데 이 豫算中에서도 지금은 역시 地方化時代에 맞지 않는 그런 案이 많습니다. 지금 양키본드에서부터 또 모든 問題가 受惠者 즉, 受益者負擔原則에 입각한 豫算編成이 되지 않았다. 쉽게 말해서 서울市民이 전체적인 서울 地下鐵을 다 分擔한다는 것은 이것은 좀 잘못된 것이라고 本委員은 보는데 지금 建設本部長 立場에서는 어떻게 생각합니까?

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 저도 그 點에 대해서는 金委員님과 同感입니다. 現在 2期 地下鐵 中에서 1段階는 서울市가 金額을 負擔하고, 2段階 區間에 한해서 113km입니다. 2期 地下鐵 160km 中에 47km는 金額 서울 市가 負擔하고, 그 다음에 113km 分에 대해서 25%를 政府가 支援하도록 돼 있는데 전체적으로 따지면 平均해서 한 20%밖에 안됩니다. 이 1段階가 그래서 적어도 이 都市 서울의 地下鐵을 一時에 160km를 建設한다 이렇게 되면 中央政府가 50% 내지 60% 정도는 支援해 주어야 되지 않느냐 그렇게 생각을 저도 하고 있습니다.

○金鍾雄 委員; 지금 우리가 이것 말고도 다른 犯則金問題에서도 對政府 建議도 했습니다만, 오늘 午前부터 지금까지 죽 여러 委員들이 質疑한 內容이 정말 다람쥐 쳇바퀴식으로 꼬리에 꼬리를 물고서 이렇게 있는데 저는 여기서 本部長께 하나 더 물어 볼 事項은 이 建設本部 豫算은 지금 이렇게 繼續

事業으로 가다 보니까 정말 답답한 점이 없지 않아 많습니다. 1년을 늦춰서 또 다음에 또 계속 해 나가, 또 그 다음에 또 늦어져, 이렇게 됐을 때는 우리 여기 交通委員들도 4년을 한 자리에 있는 것도 아니고 이렇게 되는데 建設本部 事業豫算도 이것 單位會計年度로 할 그런 方法은 없습니까?

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 지금 이렇습니다. 우리 서울시 地下鐵뿐만 아니고, 建設部라든가, 서울시, 港灣廳 이렇게 하는데 地下鐵과 같이 한 4년 내지 5년 걸리는 이 工事は 지금 우리 政府豫算 運用에 있어서 전부 長期繼續工事로 契約을 합니다. 長期繼續工事로 해서 總體 工事費가 1,000億이면 1,000億원 그렇게 해서 그것에 대해서는 1,000億은 그렇게 總括的인 入札을 부치지 않으면 1次年度 만큼 하고 그 다음 年度는 또 수의계약하고 이런 問題가 있습니다. 그래서 지금 現在 政府에서는 長期繼續契約으로 全體 工事を 1,000億이면 1,000億에 契約해 놓고 그 다음 年度에 許容되는 豫算이 300億 같으면 300億원만큼은 그 1,000億 範圍內에서 300億 만큼 떼어내 가지고 契約을 별도로 합니다. 이것이 確定契約입니다. 契約을 하고 또 그 다음 年度에 豫算承認이 나오는 대로 또 나머지 量中에서 그 範圍內에서 契約을 또 별도로 이렇게 합니다. 그렇기 때문에 實施로는 委員님 말씀한 대로 當該年度에 豫算이 承認된 範圍內에서 確定契約을 하기 때문에 그 별 差가 없습니다. 실지 運用面에서.....

○金鍾雄 委員; 그러면 하나 더, 그런 程度는 알겠습니다. 아까도 李敬雲 委員이나 여러 委員들이 자꾸 疑訝心을 가졌는데 今年度 不用額이 있었다는 자체는 제가 말하는 것은 그 뭐 살림을 잘 살아서 節減되어서 남은 돈이 아닌 事業을 못하고서 不用額으로써 남아 있는 金額이 있다 그러면 그만큼

事業을 못했다 이것이 그러면 來年度로 또 넘어 갑니다. 그러면 來年度 豫算額에 따라서 來年度 事業計劃이 됩니다. 그러면 事業自體도 前年度에 못 했던 事業 플러스 새로 來年度 事業計劃은 그대로 해서 그 두 가지가 다 進行되는 것입니까, 아니면 前年度에 못 했던 분을 채우고 그 나머지 부분만 來年度에 豫算事業으로 하는 것입니까?

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 委員님, 前年度 못 했던 部分은 事故移越되어서 豫算 契約部分하고 工事物量이 동시에 넘어 갑니다. 넘어가기 때문에 그 다음 年度하고 그것을 빼고 남은 今年度 못 했던 빼고 남은 部分에 대해서 다음 年度에 物量을 契約을 합니다.

○金鍾雄 委員; 글쎄, 그렇게 되니까 結果적으로 3年 計劃이 4년도 될 수 있고, 5년도 될 수 있다는 얘기가 되는 것이지요?

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 그것이 이제 두가지 側面을 볼 수 있습니다. 왜 그러냐 할 것 같으면 3년에 대한 投資計劃을 할 것으로 豫定은 해 놨는데 絶對工期가 不足해서 이것이 늦어지는 경우가 하나 있고, 또 자금조달이 여의치 못해서 늦어지는 境遇도 있습니다. 예를 들면 昨년도만 하더라도 사실은 1,400억 기채를 하려고 하는 것이 91년도 예산입니다. 우리가 예산의 투자 재원에서 1,400億이 빵구 났습니다. 今年度에도 지금 財源調達面에서 아까도 말씀드렸습시다만, 今年度 歲出豫算이 8,975億인데 말이지요. 實施로 今年末까지 지금 確實히 결함이 생길 金額이 2,400億입니다. 그러니까 昨년도 1,400億 今年度에 자꾸 돈이 豫定대로 投資가 안 되니까 그 안 되는 만큼 投資는 다음 年度로 넘어가는 것입니다. 그런 점을 이해해 주시기 바랍니다.

○金鍾雄 委員; 그 점은 제가 알겠습니다. 그런데 가장 제가 궁금한 것은 計劃事業이 3年, 計劃事業이 4年이 걸렸을 때는 누군가가 責任이 있을 것이다. 갑을에 대한 갑의 귀책사유냐 을의 사채사유냐에 따른 그것은 1年이 그냥 넘어가면서도 어느 한 쪽에 어느 일방에도 그것이 없다고는 볼 수 없지 않느냐, 우리 서울市側의 遲延으로 인해서 잘못했다면 工事業者들에게 우리가 당연히 그 사람들에게 그만한 것을 支拂해야 될테고, 工事業者들이 잘못했다면 우리 서울市가 그 사람들에게 그만큼 더 責任追窮을 해야 되지 않겠느냐 이렇게 봤는데 이렇게 봤을 때 現在 그런 事案들은 없었습니까?

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 지금 現在까지는 분명하게 서울市 여러 가지 甲의 事情에 의해서 그렇게 된 것이고, 乙의 事情에 의해서 工事が 契約된 것이 그것은 總括契約이 아니고, 當該年度 契約입니다. 確定돼 있는 金額을 乙의 事情에 의해서 工事が 遲延돼있는 境遇는 지체상금을 分擔하도록 돼 있습니다. 그래서 예를 들면 今年初로 記憶됩니다만 한보가 水西事件에 의해서 상당히 工事が 한 6個月間 工事を 못했습니다. 3-3工區입니다. 그래서 늦어지는 만큼 저희가 가차없이 遲滯償金을 6億여원을 받아들였습니다.

○金鍾雄 委員; 알겠습니다. 그것 一般的인 얘기로 끝내고 제가 딱 하나만 더 質疑하겠습니다. 지금 우리가 豫算을 이렇게 編成을 해 왔는데 참 서글픈 마음을 갖는 것은 이것 보시는 바와 같이 內務部指針에 의해서 합니다.

우리 市民들은 시의원들이 나가면 稅金도 적게 낼 수 있도록 하는 힘도 있고, 뭐 잘하는 것으로 알고 있는데 이 內務部指針이 와 있고 또 무엇을 하려고 그러면 이것은 조달청에 의해서 전부 다 하기 때문에 우리는 모릅니다, 이러니 우리

여기 앉아서 무슨 소리를 하고 있느냐 이래서 허탈감도 갖고 있는데, 지금 調達廳을 통해서 모든 物資가 購買가 되고 發注가 나가고 하는 制度가 과연 우리 地方化時代에 맞는 것이며, 또한 地下鐵建設本部 當事者 側面에서 봤을 때는 지금 과연 그것이 效率的이고 合理的이라고 봅니까? 이것 한 번 좀.....

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 그 問題는 저도 좀더 委員님께서指摘하시기 때문에 關聯部長들과 研究를 해 보겠습니다. 그러나 다만 지금 委員님께서指摘하신 대로 일부 改善할 점이 있지 않느냐 하는 것은 지금 느끼고 있습니다.

○金鍾雄 委員; 알겠습니다. 우리 交通委員들은 이 問題를 對政府 建議로 할 計劃을 세우고 本委員은 지금 여기에 着手를 하고 있습니다. 지금 보면 調達廳에 의해서 控除하는 手數料는 지금 몇 %로 돼 있습니까?

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 金額에 따라서 또 다릅니다. 그래서.....

○金鍾雄 委員; 그것 한 번 좀.....

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 저, 죄송합니다. 그것은 말이지요. 하여튼 뭐 工事は 어떻게, 그 다음에 資材購買는 어떻게 金額이 어떨 때는 몇 % 하는 것이 있는데 그 例는 말이지요. 제가 별도로 資料를 드리겠습니다. 實務者가 資料 안 가져 왔다니까.

○金鍾雄 委員; 그것 確實하게 細部的인 資料를 좀 주십시오. 우리 交通委員會가 主軸이 되어서 이제 地方化時代에 맞도록 調達廳을 통하지 않고 해야 되는 일들을 좀 展開해 나가도록 하겠습니다.

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 알겠습니다. 지금 委員님께서 말씀하신 그 具體的인 率關係는 말이지요. 저희들이 資料에 의

해서 지금 實務者들이 안 가져왔다 하니까 資料를 드리도록 하겠습니다.

○金鍾雄 委員; 알겠습니다. 以上입니다.

○委員長代理 裴丁洙; 崔鍾德 委員, 質疑해 주시기 바랍니다.

○崔鍾德 委員; 저는 簡單히 몇 마디만 묻겠습니다. 이제 今年도 참 다 저물어 가고 지방 우리가 一問一答式으로 어느 때 다람쥐 쳇바퀴 도는 식으로 이렇게 도는 것 같은데 우리가 今年度에 請願書 들어 온 것이 몇 件있지요?

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 電動車 말입니까?

○崔鍾德 委員; 아니, 面牧洞·馬場洞…….

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 네.

○崔鍾德 委員; 그 問題에 대해서는 어느 정도 解決했습니까?

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 지금 請願問題는 아직 常任委員會에서 지금 진중히 檢討하고 繫留中인 것으로 이렇게 돼 있습니다.

○崔鍾德 委員; 아니, 우리가 임시회할 적에도 建設本部長한테 얘기를 했는데 지방 우리가 이것 審議中도 아니고 어느덧 이렇게 그냥 今年을 이것을 또 넘기는데 來年에 가서 또 이것을 갖고서 또 따지고 또 이렇게 된다는 것이 참 서글픈 얘기입니다. 뭘가는 우리도 今年度에 매듭을 지어야 될텐데 매듭을 못짓고, 이 今年을 넘기게 된다는데 대해서 상당히 本委員으로서는 責任感을 느낍니다. 本部長 心情은 어떻습니까?

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 제가 民願을 빠른 時日內에 解決해서 市民들의 不便을 줄여가면서 工事を 해야 되겠다하는 것은 지금 崔委員님이 指摘한 대로 本部長도 전적으로 同感입니다.

그리고 지금 現在 請願內容에 대해서 저희들이 措置를 하고

있는 事項을 제가 말씀을 간단히 드리면 7號線에 사가정驛 區間에 대해서는.....

○崔鍾德 委員; 簡單 簡單히 말씀해 주세요. 時間이 없기에.

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 路線을 變更해달라는 請願이 있었는데, 지금 오늘 아침에 中浪區廳長이 區廳長會議 때 報告한 바에 보면 약 77%의 보상이 돼 가지고 지금 실마리가 좀 補償이 進行이 잘 되는 것으로 이렇게 제가 아침에 報告를 받았습시다.

그리고 精神病院 앞에 請願 들어와 있는 것은 역시 出入口를 하나 더 이쪽에 내주는 方向으로, 한 方向으로 돼 있는 것을 兩方向으로 한 쪽을 해주는 方向으로 이렇게 檢討를 하고 있습니다.

그리고 3號線에 그 아파트에 금이 갔다, 의 危險이 있지 않느냐 하는 그 請願事項에 대해서는 저희들이 權威있는 大學教授하고, 構造專門家, 安全協會에 있는 사람들하고 같이 診斷을 자체적으로 했습니다. 그 結果構造上에는 安全上 아무런 問題가 없다, 도괴의 危險은 없다, 이러한 結論을 얻었습니다. 그래서 여기에서 繫留中인 事項에 대해서는 저희들 나름대로 지금 解決하기 위해서 最善을 다하고 있습니다.

○崔鍾德 委員; 建設本部長이 하여튼 最善을 다 해서 努力한 다니니까 더 거기에 대해서는 얘기 안하겠습니다. 그러면 95個 工區에 그 각 工區마다 警備員있지 않아요?

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 네, 交通案内員.

○崔鍾德 委員; 교통안내원, 그러면 1個 工區에 案内員이 몇 명씩입니까?

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 지금 全體 183名이 있습니다. 工區에 따라서 1名 내지 한 2名 정도 이렇게 配置돼 있습니다.

다.

○崔鍾德 委員; 물론 本部長이 거짓말은 안하실테지만 내가 볼 적에는 있는 데도 있고, 없는 데는 싹 없습니다. 그러면 솔직히 얘기를 해요.

있는 데도 있어요. 어디가 있느냐 하면 城東區 저쪽으로만 보더라도 千戶洞간, 가며 보면 어디가 있느냐 民中病院 앞에 하나 있고 또 이쪽에 사거리 나와서 하나있고, 千戶洞 사거리 가서 하나 있고, 내가 몇 군데 돌아다니면서 봤는데 불과 工區가 한 열일곱개를 돌아다녀 보니까 警備員은 딱 3名밖에 없어요. 그런데 시방 와서 180 몇 명을 갖다가 있다 이렇게 말씀하시는데 그 분들은 會社에서 俸給 주는 것이지요? 그분들은.

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 네, 會社에서 日當을 줍니다.

○崔鍾德 委員; 日當을 주는데.....

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 그리고 저희들이 計算하기는 하루에 1萬 9,100원 政府勞賃單價를 基準해서 計算을 해 주고 있습니다.

○崔鍾德 委員; 정부노임단가로해서 1萬 9,100원.....

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 그런데 1萬 9,100원 가지고 실지로 안 되기 때문에 會社에서 뭐 2萬 5,000원 주는 수도 있고, 뭐 그렇습니다. 저희들 計算은 政府勞賃單價에 의해서 1萬 9,100원씩 주고 있습니다.

○崔鍾德 委員; 그리고 각 工區마다 技士들이 2名씩 나가신다고 그랬죠? 그러면 그 技士들은 몇급 資格證 가진 사람들입니까?

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 지금 이렇습니다. 政府公務員은 科學技術處에서 認定하는 技術士資格이라든가 기타 技士 몇

급 資格이 있습니다만 資格證을 가지고 있는 사람도 있고, 없는 사람도 있습니다.

○崔鍾德 委員; 그러면 그 사람들에게 한 달에 나가는 俸給은 얼마나 수준이 돼요?

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 그것은 公務員의 職級에 따라 다릅니다.

예를 들면 技士 같으면 6級…….

○崔鍾德 委員; 그런데 그만한 100億원에 달하는 工事を 주고서 技士資格證도 없고 거기에 대해서 經驗도 없는 사람들 내보낸다는 자체가 잘못된 것 아니에요? 地下鐵工事하는데 2名씩 나가는데 엄연히 技士資格證을 가진 사람이 나가야지 技士資格證이 없는 사람이 나가서 그것을 監督한다는 것도 그것이 아까도 내가 한 얘기지만 이런 것을 한계를 분명히 하셔야지, 이렇게 그냥 우물우물 넘기려고 말이에요. 내가 地下鐵에 대해서 나도 상당히 工區마다 研究를 한 사람이에요. 돌아다니면서, 저번에 내가 한 번 質疑했다가 뭐 두꺼비집이니 그런 것도 내가 거기서 배운 것입니다. 技士資格證이 없는 사람이 100億이 넘는 그런 工事を 거기 監督官으로 보낸다는 게 있을 수 있는 얘기예요? 안되면 採用을 해서 技士資格證이 있는 사람들을 보내야지. 내말이 글렀어요? 글렀으면 글렀다고 하고…….

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 崔委員님이 그런 말을 하실 분입니까? 그것은 아니고 제가 說明을 드리겠습니다.

○崔鍾德 委員; 說明 필요없어요.

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 아니죠. 技士 1級 2級……. 그러니까 勞動部입니다. 産業人力管理公團에서 免許주는 그것은 일반적으로 資格證이고, 우리 公務員이 예를 들면 技員이라든

가 또 技士補라든가 그러면 그것에 상당히 그 분야에 연륜이 쌓여야 技員補가 技員이 되고, 또 技員이 技士補가 되고, 技士補가 技士가 되고, 그 다음에 技座가 되고 이렇게 때문에.....

○崔鍾德 委員; 잠깐만요. 지금 本部長께서는 자꾸 얘기가 뭐 技士가 뭐 올라가고 이렇게 한다고 이러는데 우리 막말로 목수가 목수데 모도가 올라가는 식으로 이렇게 얘기하시는 모양인데 내 얘기는 100億원짜기 넘는 工事を 맡기면서 왜 엄연히 技士資格證이 있는 사람들을 쓰지 않고, 公務員 級數갖고서 얘기한다는 것은..... 그것은 技術職입니다. 어디까지나 行政職이 아니고 그 굴속에 가서 監督하는 것은.....

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 제가 말씀드리겠습니다. 이렇습니다. 현재 지금 말씀하신 대로 100億이 넘는 工事라든가 여기에는 우리나라 建設業法上 施工會社 現場代理人은 반드시 技術士를 配置하도록 이렇게 法에 규정되어 있기 때문에 그렇게 되어 있고, 또 저희들은 監理團을 構成해 가지고 100億 원 이상에 대해서는 建設技術管理法에 의해서 建設部가 免許를 준 專門責任監理, 施工責任監理가 있습니다만 監理를 주도 록 되어 있습니다.

○崔鍾德 委員; 내 얘기 들어요. 監理를 주는 것 建築技士가 있고 監理團이 있는 줄 저도 압니다. 아는데 監理團이라는 것은 監理만 하고 마는 것이고, 技士라는 것은 거기서 상시 勤務하지요?

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 그렇습니다. 監理團도 상시 勤務합니다.

○崔鍾德 委員; 監理團도요?

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 그럼요. 現場에 상주합니다. 監

理團이.

○崔鍾德 委員; 그런데 내가 지난 번에 資料要請한 것을 보니까 보통 95個 工區에 보면 100億원이 일추 다 되는 것이 한 7·80%되는 것으로 봤습니다.

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 네, 그렇습니다.

○崔鍾德 委員; 그래서 내 얘기는 우리가 어느 때 地下鐵工事場을 깔지 앞으로 더 두고 보시면 아시겠지만 이렇게 資格證이 있는 사람을 왜 採用을 않느냐는 그 얘기에요.

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 무슨 말씀인지 알겠습니다.

○崔鍾德 委員; 앞으로 資格證있는 사람을 해서 事故 덜 나게, 新聞에 안 나고 스므스하게 덮어 가는데 내가 알 적에는 매일 事故나고 며칠만에 하나씩 죽는지 압니다. 그러니까 철저한 監理士를 보내고 철저하게 좀 해 주시기 바랍니다.

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 알겠습니다.

○崔鍾德 委員; 이상입니다.

○委員長代理 裴丁洙; 우리 委員님들은 말이죠 豫算에 대한 質問만 좀 하십시오. 왜 그러냐 하면 時間도 가고 그러니까 豫算에 관한 質問 좀 많이 하시라는 그런 얘기입니다.

○權純直 委員; 權純直 委員입니다. 간단하게 한가지만 質疑 하겠어요. 地下鐵建設事業은 대부분 2年이상 걸리는 繼續事業인데도 불구하고 當該年度의 豫算의 編成 後 필요에 따라 다음연도로 事故移越시키는 등 便法으로 豫算을 編成하고 있는 것은 會計年度의 獨立原則에도 어긋나며, 사전에 繼續事業으로 編入함이 충분히 豫測됨에도 불구하고 繼續事業으로 編成하지 않는 理由는 全體 投資規模를 計上하고 年度別 연부액을 정하고 議會의 承認을 받아야 하는 번거로움을 피하기 위한 것으로 부당한 豫算編成이라고 생각을 하는데 이에 대

한 地下鐵建設本部長의 意見은 어떠한지 答辯해 주시고 對策에 대해서도 명확하게 말씀해 주시기 바랍니다. 答辯해 주십시오.

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 答辯하겠습니다. 지금 完成에 順延을 요하는 工事は 지금 權委員님께서 指摘하신 대로 現在豫算會計法上 계속비로써 계약하는 방안이 있고, 또 예산 회계법상 지금 우리 현재 서울 市 뿐만 아니라 우리 政府에서 施行하고 있는 長期繼續契約으로써 施行하는 方案이 있습니다. 그런데 지금 地下鐵의 경우에 繼續費로 執行하기 어려운 것이 繼續費는 지금 어떤 工事を 하는데 4年이 걸린다 이렇게 되면 總 投資額이 1,000億이다 그러면 91年度에 250億, 92年度 250億, 93年度 250億, 年度別로 딱 金額을 配分해 놓습니다. 配分해 놓으면 어떻게 運營이 硬直性이 있느냐 할 것 같으면 지금 收入 財源이 불투명하거든요.

예를 들면 돈이 歲入이 좀 많으면 이것을 250億 당초 豫定했다가 한 400億이나 이렇게 集中投資를 하려 해도 繼續費工事로 해놓으면 그게 그렇게 안 됩니다. 그래서 이것이 지금 분명하게 돈이 總體事業費가 6兆 8,540億 들어갈 것 같으면 6兆 8,540億을 年度別로 돈이 확고하게 필요한 만큼 歲入이 保障되는 것 같으면 지금 委員님 말씀하신 대로 그렇게 해도 됩니다. 되는데 지금 예를 들면 서울 市 형편이 조금 낫다든가, 政府의 歲計剩餘金이 많이 생기게 되면 支援金이 우리한테 더 들어올 수도 있고 年末에 이렇게 때문에 이 豫算의 運用의 경직성 때문에 지금 우리 서울 市 地下鐵 뿐만 아니고 建設部나 우리 뭐 港灣廳이나, 鐵道廳이나 전부가 長期繼續契約을 採擇하고 있습니다. 그런데 지금 長期繼續契約은 지금 어떻게 하느냐 할 것 같으면 全體 工事費를 總體契約을 합니

다. 이만한 덩어리全體를 契約을 해 가지고 그 다음 年度別로 今年度 같으면 今年度 할 분을 市議會, 政府 같으면 國會에 今年度に 2,000億 중에 300億을 投資하겠습니다, 이렇게 되면 豫算承認 나면 300億만큼全體 1,000億 중에서 떼어 가지고 契約을 별도로 합니다. 그러면 700億이 남습니다. 남으면 그 다음연도 來年度 같으면 93年度에 政府 豫算이 500億이 政府豫算 같으면 國會, 市 같으면 500億이 市議會에 通過되면 남은 700億 중에서 500億만큼 契約을 합니다. 契約해서 執行하고, 나머지 200億 남은 것은 다음연도에 하고 이렇게 하기 때문에 豫算에 지금 현재 여러 가지 서울 市나 政府의 豫算制度로 봐가지고는 豫算의 탄력적인 運用을 위해서는 長期繼續契約을 안할 수가 없습니다.

왜 그러나 할 것 같으면 지금 地下鐵의 경우에 5年 걸리는데 1,000億 工事を 每年 200億씩 配分해 놔 버리면 來年度에 여러 가지 替費地가 잘 팔려가지고 歲入이 한 400億 정도 投資하려고 해도 投資를 못합니다. 그런 점이 있기 때문에 委員님 말씀하시는 것이 일리는 있습니다만, 현재 여러 가지 서울 市나 政府의 財源運用計劃上 틀림없이 어떤 工事に 年度別로 한 4年 工事 같으면 4年 동안에 投資財源을 確定的으로 豫測하기가 어렵습니다. 그래서 이렇게 조금 전에 말씀드렸습니다만 地下鐵 뿐만 아니라 調達廳이 執行하는 모든 우리 政府工事は 다 이렇게 運營하고 있습니다. 그 점 理解해 주시기 바랍니다.

- 權純直 委員; 그러니까 財政上 할 수 없다는 것입니까?
- 地下鐵建設本部長 禹命奎; 네, 그렇습니다.
- 權純直 委員; 네, 알겠습니다. 이상입니다.
- 委員長代理 裴丁洙; 네, 李敬雲 委員님 質疑해 주시기 바랍니다

니다.

○李敬雲 委員; 李敬雲 委員입니다. 보편적으로 豫算編成은 잘 됐다고 제가 評價를 하고 싶어요. 그러나 워낙 큰 額數에서 사소한 豫算上의 의심점이 있기 때문에 좀 짚고 넘어가고 싶고, 꼭 제가 여기서 質疑드린 것이 많은 우리 執行部 職員들하고 關係되는 것이기 때문에 質疑드리는데 혹시 깎으려고 하는 것 아니냐 하는 이미지는 우선 갖지 말아주셨으면 좋겠습니다. 단지 내가 모르기 때문에 質問드리는 問題도 있기 때문에 理解를 해 주시면서 들어 주시면 좋겠습니다.

첫 번째 歲入部分에서 말입니다. 不用品 賣却代 2,500萬원이라는 것이 있습니다. 그것이 무슨 賣却代죠?

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 이렇습니다. 저희들이 地下鐵工事を 하는 과정에 과일을 박다보면 길이가 規格이 나오는 것이, 예를 들면 쉽게 말해 20m 짜리가 있는데 박다 보면 위에 한 1m나 2m 소위 말하는 동강이 생깁니다. 자투리, 그 다음에 그러한 것은 우리가 現場에서 發生되기 때문에 賣却해야 됩니다. 그래서 今年度分에 대해서는 공개입찰을 붙여서 賣却을 했습니다. 그래서 賣却代입니다.

○李敬雲 委員; 그 자투리.....

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 不用資材.

○李敬雲 委員; 不用資材?

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 네, 不用資材.

○李敬雲 委員; 그런데 그것이 그렇게 많아요? 357톤이나 된다고..... 맞아요?

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 네, 357톤입니다. 그래서 톤당 한 7萬원을 예정해서 2,500萬원을 計上했습니다.

○李敬雲 委員; 357톤은 대단한 物量인데, 제가 짚고 넘어가

는 것은 그렇게 많을 수가 있느냐..... 농담 좀 해도 될까요?

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 네, 좋습니다.

○李敬雲 委員; 釜山에 軍需基地, 뭐냐 하면 쓸만한 것도 業者들한테 鐵鋼材 파는 것이 아니야 하는 생각도 없지 않아 약간은 있습니다.

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 今年에 참고로 말씀드리면 금년에 말이지요 現在 있는 그 不用鋼材를 즉 調査를 해 보니까 한 7,600件 정도 됩니다. 그래서 그것은 年末까지 處分하도록 해 놨습니다.

○李敬雲 委員; 너무 분위기가 딱딱해서 농담한 것으로 들어 주셨으면 좋겠습니다.

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 알겠습니다.

○李敬雲 委員; 혹시 이제 제가 그 자투리 아주 짧은 것 이런 것은 理解를 하겠는데 혹여나 5m라든지 그렇지 않으면 10m라든지 이런 것은 더러 쓸 수 있는 것도 혹시 賣却되지 않았나 하는 점은, 그런 것은 없나요?

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 그것은 저희들이 審査를 합니다. 不用鋼材, 規格審査를 해가지고 處理하기 때문에.....

○李敬雲 委員; 그 다음에 歲出部分에 보면, 이것은 간단히 答辯해 주셔도 좋습니다.

○朴夏榮 委員; 그 부분에 補充質問하도록 諒解해 주세요.

○李敬雲 委員; 네, 그러세요.

○朴夏榮 委員; 朴夏榮 委員입니다. 지금 李敬雲 委員님 質問에 대한 그 後續 補充質問 조금 드리겠습니다. 물론 不用資材 뭐 賣却하는 것 당연하지요. 그런데 問題는 사입가격은 얼마입니까? 그러면 사입가격 鋼材.....

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 購入價格말입니까?

○朴夏榮 委員; 購入價格요.

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 톤당 약 30萬원입니다. 規格이 다 다릅니다만, 30萬원.

○朴夏榮 委員; 지금 賣却價格은 7萬원 이라고 그랬지요?

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 네.

○朴夏榮 委員; 그러면 이 7萬원의 價格은 말이지요, 제 常識입니다 그것은 아주 高철가격인데 과연 그 不用으로 發生하는 鋼材가 古鐵과 類似한 것인지 말이지 심히 말이지요 이것은 퀘스천마크가 붙습니다.

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 그것은 이제 말씀드리면 저희들이.....

○朴夏榮 委員; 아니, 뭐 솔직히 한 번 얘기.....

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 아니, 제가 말씀드리겠습니다. 그것은 두 군데에 鑑定을 依頼했습니다. 韓國鑑定院하고 이 鑑定機關에 실지에 의해서.....

○朴夏榮 委員; 뭐 自尊心 상하지 말고 들어주십시오.

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 네.

○朴夏榮 委員; 혹시 말이지요. 業者의 談合속에서 節次만 競爭入札에 부해서 落札시키는 경우는 없습니까?

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 그 關係말입니까?

○朴夏榮 委員; 네, 이렇게 價格이 쌀 수가 없어요. 내가 불적에.

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 그렇지 않습니다.

○朴夏榮 委員; 뭐, 아니라면 다행인데 그러나 우리가 常識論적으로 불 적에 시중의 鐵製市價, 또 古鐵의 市價, 또 中間資材로 쓰일 수 있는 그와 같은 不用資材가 충분히 됩니다. 原資材가..... 그럼에도 불구하고 一般市中的 막 高철값으로 이

것이 拂下가 됐다 이것은 다분히 疑惑을 자아냅니다. 아무리 正當한 執行을 했다 하더라도.....

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 제가 말씀드리려는 것은 市中的 고철값이 아니고 지금 이제 不用鋼材에 대해서 韓國鑑定院하고 또 어느 機關에 지금 두 군데 依賴해 가지고 그 중에서 높은 價格을 策定을.....

○朴夏榮 委員; 알아요, 내 不正을 깔아 놓고 하는 얘기는 아니고 一般常識으로 봤을 적에 선뜻 납득이 안 되기 때문에 차제에 분명히 說明을 해 두는 것도 執行부의 立場이나, 議會의 立場에서 서로 피차 正當하고 떳떳한 일이 아니냐 이러한 觀點을 누구나 사실 質問을 하는 것입니다. 아시겠어요?

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 네, 그래서 사실은 뭐 援護福祉公團에 뭐 傘下에 수의계약을 해달라 하는 얘기도 상당히 要求가 들어오고 있습니다.

그래 제가 당연히 市長님께 報告드리고 뿌리쳤습니다. 이것은 다만 額數가 얼마 되더라도 公開競爭에 부쳐 가지고 떳떳이 해야 된다 이래서 사실은 新聞公告를 해가지고 이것은 절대로 제가 委員님들이 염려 안 하셔도 됩니다.

○李敬雲 委員; 전혀 本部長님 의심나서 質疑하신 것은 아니에요.

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 알겠습니다. 그리고 또 그렇게 그런 質問을 해 주니까 저도 이 機會에 떳떳하게 答辯할 수 있는 機會를 주어서 아주 고맙게 생각합니다.

○李敬雲 委員; 믿냐 안 믿냐는 우리 마음이고.....

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 맞습니다.

○李敬雲 委員; 그 다음에 이것은 간단히 答辯해 주셔도 됩니다. 歲出部分에 보면 아까 여기 계신 行政府의 職員되시는 분

들은 전혀 이상하게 생각하지 마시고 들어 주시면 되겠습니다. 그 歲出部分에 行政資料募集活動費라고 해가지고 每月 한 명한테 200萬원씩 나갔는데 이것이 무슨 돈이에요? 이런 것 本部長님 뒤 물어보지 않으셔도 대번 알잖아요? 行政資料募集活動費해 갖고 200萬원씩 每月 나가는 豫算이 잡혀 있는데 이것이 무슨 活動費예요? 그래서 年間 2,400萬원이 잡혀 있어요.

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 아마 官署當經費에 月 한 200萬 원 정도가 아마 所要되는 것 같습니다.

○李敬雲 委員; 아니, 그런데 한 명으로 돼있다고요.

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 네?

○李敬雲 委員; 한 명으로 돼 있고 12個月을 한 사람 별도 200萬원씩 月給 주는지 몰라도 이런 것이 있어요.

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 그런데 아마 저 한 명이 아니고 한 機關을 가지고 한다는 것이 잘못된 것 같습니다.

(「1級機關은 전부 200萬원씩……」 하는 關係公務員 있음)

아, 1級機關은…….

○李敬雲 委員; 1級機關이라니 무슨 1級機關이야?

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 機關長이 綜合建設本部라든가 地下鐵建設本部, 그 다음 清掃事業本部 이 1級이 있는데 機關에는 200萬원씩 計算돼 있습니다.

○李敬雲 委員; 그러면 1級機關長한테요?

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 1級機關에는 200萬씩 計算돼 있다는…….

○李敬雲 委員; 機關長님한테 주는 것이 아니에요?

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 네.

○李敬雲 委員; 이것은 공통돼 있다 그런 얘기입니까?

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 네, 예를 들면 뭐 公務員教育院이라든가 1級이 機關長으로 있는 組織에는 이렇게 돼 있다.....

○李敬雲 委員; 아니, 그것 本部長께서 타는 것이면 따지려고 本部長님 月給까지 다 뽑아 가지고 왔어요. 사실은 그런 것 같아서요. 실제예요.

뭐 情報費라든지, 辦公費라든지 이것 다 特別辦公費해 갖고 다 뽑아 갖고 왔는데 이것이 긴가 민가 해 갖고.....

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 그것 特別辦公費나 情報費 같은 것 좀 올려 주도록 어떻게 조치를.....

○李敬雲 委員; 이것까지 하면 너무 많은 것같아서..... 좋습니다. 그 다음에 또 한 가지있어요. 職員年間 所要經費라고 해 갖고 3萬원씩 553名 그래서 1,659萬원이 豫算이 策定이 됐는데 이것이 무슨 支出인데 全人員 3萬원씩 다 잡혀 있는지?

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 아, 이렇다 합니다. 李委員님께서 저보다 더 소상히 檢討를 했습니다. 이것이 職員들의 生日이 되면 市에서 이렇게 선물 보내는 것이 있고 또 職員의 慶弔事가 있으면 喪을 당한다든가 이렇게 되면.....

○李敬雲 委員; 그런 것 별도로 또 있던데..... 아니, 좋습니다.

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 말씀드리겠습니다. 生日에 1人當 1萬 5,000원.

○李敬雲 委員; 됐어요. 들을 것 없습니다. 그 다음에요. 또 情報費 中에 地下鐵建設工事促進費라고 해서 160萬원씩 해서 12달이있어요. 그것은 또 무슨 돈이에요? 地下鐵工事 보니까 무슨 그런 것이 굉장히 많더라구요. 사실은 全體의 豫算中에

따지면 아무것도 아닌데 단 100萬원이라도 따질 것은 따져야 되겠기에 이제 質問드리는 것입니다.

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 저, 이런 관계입니다. 얘기 들으니까 地下鐵工事現場이 지금 土木工事場만 하더라도 약 95個 工區 그 다음에 지금 이제 거기에다가 더 追加되는 것이 電氣工事, 信號工事, 通信工事, 軌道工事 이러한 것이 따지면 한 200個 정도나 숫자는 될 것입니다. 그러니까 아마 現場에 나가게 되면 경우에 따라서 그것도 監督이라든가 激勵도 좀 하고 그럴 事項이 있는 것 같습니다. 그런 費用으로.....

○李敬雲 委員; 이것은 그러면 어떠한 것을 하나하나 細部的으로 딱 잡혀져 있는 것은 아니고.....

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 네, 그렇습니다.

○李敬雲 委員; 地下鐵建設本部에 전반적으로 費用이라고 보면 되겠습니까?

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 네, 맞습니다.

○李敬雲 委員; 이런 것은 깎아 봤댔자 아무것도 아닌데 무슨 돈인지 모르기 때문에 質問드린 것입니다. 그 다음에 그 地下鐵建設分野別 資料募集活動費라고 또 있어요. 250萬원 해 갖고 8個 分野로 되어 있는데 그것은 또 무슨 돈이에요?

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 저희들이 실지 많이 새로운 技術이 발전돼 나오기 때문에 이제 電氣分野면 電氣分野, 土木分野, 信號分野에 대해서 새로운 資料라든가, 책자리든가 이런 것을 購入을 해 가지고 할 必要가 있기 때문에 그런 豫算이 좀 必要합니다. 예를 들면 새로 나오는 月刊 技術雜誌를 購入한다든가.....

○李敬雲 委員; 맞습니다.

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 그렇게 좀 이해를 해 주시면 좋

겠습니다.

○李敬雲 委員; 네, 좋습니다. 제가 質問드린 것 꼭 아까도 얘기를 했지만 깎자고 내가 質疑드린 것은 아닙니다.

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 알겠습니다.

○李敬雲 委員; 내용이 뭐 하고 하기 때문에 質疑드렸고, 저의 質疑는 마치면서 한 가지 간단하게 答해 주셔도 됩니다. 言論에서 말입니다.

이것은 豫算審議하고 내용은 다름니다만, 言論에서 가끔 新聞에 나오는 것을 보면 地下鐵工事が 자꾸 늦어지는 理由가 서울市에 돈이 없어서 그런다고 이렇게 言論에 비춰지는데 우리가 볼 때는 市議員들 立場에서 볼 때는 꼭 그런 것만도 아니라고 저는 생각을 하는데 지금 本部長께서 보실 때는 確實히 서울市에 돈이 없어서 地下鐵工事が 지금 遲延되고 있다고 보세요?

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 네, 그것은 아닙니다. 아니고.....

○李敬雲 委員; 전혀 안 그렇지요?

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 네, 그렇습니다. 왜 그러냐 할 것 같으면 이것이 이제 複合的인 要因입니다.

○李敬雲 委員; 그렇지요?

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 예를 들면 첫째.....

○李敬雲 委員; 土地買入이라든지 뭐.....

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 맞습니다. 土地買入.

○李敬雲 委員; 여러 가지 있는데 그러니까 이 住民들하고 對話를 하다 보면 서울市에서 돈도 없는데 地下鐵工事先 여기 저기 벌여놓고 못하고 있다, 이렇게 하는 것이 서울市 全體를 아주 이미지를 좋지 않게들 보는 시각이 있다고요. 혹시 여기

言論에서 나오신 분들이 계신지 몰라도 이런 것 좀 써 주십시오하고 내가 質疑를 드리는 것입니다.

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 네, 맞습니다.

○李敬雲 委員; 서울시에서는 왜 돈도 없으면서 마냥 地下鐵工事만 여기 저기 파헤치지, 始作한 것도 자꾸만 遲延이 된다, 이렇게 이제 많이 言論에서 나오기 때문에 이런 것이 이제 市民들이 볼 때는 서울시에다 무작정 工事 파헤친다 뭐 좋지 않게 보고, 서울시 돈이 하나도 없다 이렇게 評價를 하기 때문에 이런 機會에 한 번 내가 質疑를 드렸습니다.

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 네, 알겠습니다.

○李敬雲 委員; 저도 분명히 그런 때 나오면 자신있게 그렇지 않다고 說明은 많이 합니다만, 우선 言論에 비치기 때문에 그렇게들 많은 사람들이 믿으려 듭니다.

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 네.

○李敬雲 委員; 以上입니다.

○委員長代理 裴丁洙; 朴夏榮 委員 質疑하여 주시기 바랍니다.

○朴夏榮 委員; 朴夏榮 委員입니다. 設計變更으로 인한 豫算에 미치는 影響 몇 가지를 좀 質問드리겠습니다. 첫째로 豫算上 當初 用役設計費와 變更後의 設計費增額은 아까 없다고 그랬는데 사실이지요, 없지요, 用役設計費가 없다고 그랬지요?

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 用役設計費말입니까?

○朴夏榮 委員; 아니, 設計를 當初에 했는데 中間에 設計를 變更하지 않습니까? 設計用役을 했는데 그대로 自體에서 設計를 했기 때문에 豫算은 浪費가 없다 이런 말씀을 아까 하셨지요?

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 네, 現在까지로는 部長들한테 確認하면 그렇다는 얘기.....

○朴夏榮 委員; 다시 한 번 確認을 해보는 것입니다.

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 네.

○朴夏榮 委員; 두 번째는 設計變更으로 인한 工期遲延에서 오는 豫算上 損失金額은 얼마나 되는지 혹시 推計적으로 한번..... 그것은 무슨 얘기냐 하면 設計가 當初대로 되지 않고 變更이 되기 때문에 工事部分이 變更이 많이 되지 않습니까? 工事部分이 잘 理解가 안 되세요? 무슨 얘기냐 하면 當初의 設計에 의해서 落札을 했는데 100億에 落札을 했다고 假定을 할 적에 設計를 變更함으로써 追加費用이 10億 또는 5億 또는 이와같은 增額되는 部分이 있을 것 아닙니까?

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 있습니다.

○朴夏榮 委員; 그런 것이 얼마나 나오니까? 그렇게 해서 增額되는 豫算이.....

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 그것은 아직도 確實하게 지금 集計가.....

○朴夏榮 委員; 그 동안 推計적으로 대충.....

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 예를 들면 이렇습니다. 왜 그러냐 할 것 같으면 지금 이제 設計變更으로 해가지고 地下鐵의 경우는, 주로 뭐냐 할 것 같으면 地盤이 나쁘기 때문에 地盤을 補強하는 工事費에 상당히 돈이 많이 듭니다.

○朴夏榮 委員; 아니, 地盤補強이 됐든, 線路의 變更이었던, 構造物의 變更이었던 아무튼 말이지요. 當初 計算대로 工事が 施工이 되지 못하고 여러 가지 與件變化 때문에 變更되는 事由로 해서 일어나는 豫算上의 金額이 얼마나 投入되느냐?

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 지금 現在까지는 아직 集計를 具

體的으로 못해 봤습니다.

○朴夏榮 委員; 한번 해 볼 用意는 없습니까?

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 한번 檢討를 하겠습니까.

○朴夏榮 委員; 이것 豫算과 直結되는 事項이기 때문에 꼭 必要한 것으로 알고 있는데.....

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 이것 委員님들 이렇게 보시면 됩니다. 제가 지난 번에 委員長께서 2號線 延長區間에 設計變更을 한 것을 가지고 竣工한 區間에 當初 設計하고 設計變更한 것의 增感이 얼마 있느냐고 이렇게 보니까 그것을 다 뽑아봤습니다. 이 全體 工事費가 좀 줄었습니다. 設計變更에.....그래서 이것 이상하다 이것입니다. 그래서 제가 어떻게 해서 처음에 그것은 地下鐵工事하던 것을 우리가 引受받았는데 一般的으로 設計變更하면 地質與件 豫測 못한 事項 때문에 돈이 늘어나는 것이 通常인데 이 돈이 줄어졌어요. 이 資料가 낸 것이 있습니다만, 그래서 어떻게 해서 줄었냐 하니까 當初 工事を 스컬리월로 비싼 것으로 計劃을 했다가 그 다음에 工事하는 過程에서 木洞도 하는 것입니다. 이것 뭐 그렇게 할 必要가 없고 이래서 다시 旣 方法으로 工事を 했어요. 그래서 이 工事費를 보니까 줄어진 金額이 말이지요, 最終 竣工額이.....

다 합쳐서 9億 2,300이 줄어졌어요. 그래서 이것은 通常的으로 理解가 안 가기 때문에 제가 過法 것을 한 번 훑어 보니까 工事執行할 적에 처음에 發注할 적에 아주 돈을 投資를 많이 하도록 設計해서 또 變更하는 方案이 있고, 또 이제 저희들과 같이 조금 不確實한 事項에 대해서는 최소한의 工事費를 넣어 놓고 進行하는 過程에서 조정한다. 이렇게 되면 工事費가 늘어나고 이러기 때문에 委員님들 設計變更은 이렇게

理解해 주셔야 됩니다. 設計에 대한 變更事項이 發生하게 되면 그것은 建設部 標準품셈에 의해서 품은 말이지요. 그 다음 勞賃은 政府勞賃單價에 의해서 하기 때문에 그것은 사실 그대로 積算되기 때문에 工事費가 늘어난다든가, 줄어진다든가 하는 것은 큰 問題가 없는 것이다, 저희들 이렇게 보고 있습니다.

○朴夏榮 委員; 뭐 豫算上 損失보다는 豫算이 減少가 된다니 까 꽤 多幸이고 또 一般的으로 볼 적에는 대부분 設計를 變更했다 하면 豫算이 增額되는 것으로 이렇게 알고 있습니다. 꽤 다행입니다.

앞으로 가능하면 設計變更 자주 하는 것도 좋네요.

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 아니, 제가 말씀드리겠습니다. 이것이 말이지요 지금 工事를 하고 있는 것이 設計變更으로 減額됐다는 것이 아니고, 2號線 延長工事인 新道林에서 木洞 區間까지가 몇 個 工區냐 같으면 7個 工區가 있는데 이 竣工한 것을 보니까 最終적으로 減額됐습니다. 이런 얘기입니다.

○朴夏榮 委員; 뭐 그렇지 않은 것도 있을 것이다.....

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 여타 區間에 늘어납니다.

○朴夏榮 委員; 네, 알았습니다. 다음 세 번째 質問드리겠습니다. 지금 各種 安全事故라든지 여러 가지 事故가 많이 하는데 그 中에서도 崩壞事故로 인해서 일어난 事故는 몇 곳이나 되는지 혹시 記憶이 되십니까?

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 崩壞로 일어나는 事故가 4件이 있었습니다.

○朴夏榮 委員; 4件이지요?

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 네.

○朴夏榮 委員; 그렇다면 말이지요. 이와 같은 崩壞事故로 인

한 불가피하게 設計變更을 해야 될 境遇가 있지요?

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 네, 그렇습니다.

○朴夏榮 委員; 그런 境遇 工期遲延에는 關係 없습니까?

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 지금 이렇습니다. 工期는 전혀 關係가 없습니다 하고 이렇게 말씀을 드리기는 어렵습니다만, 지금 地下鐵工區가 94·5個 工區인데 作業場이 지금 580군데입니다. 그러니까 通常 제가 보니까 한 現場에 作業하는 工區가 한 다섯 군데 정도 平均해서 이렇게 있습니다. 그렇기 때문에 지금 朴委員님께서 指摘한 대로 어느 工區에 무슨 崩壞事故 나면 그 區間에는 상당 期間 補強을 할 때까지 工事を 못 합니다. 그러니까 作業에 다소 工期에 支障이 있는 것은 있습니다만, 여타 作業場에서 工事が 계속하고 하기 때문에 全體 竣工하는데는 크게 影響은.....

○朴夏榮 委員; 蹉跌이 없다.....

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 蹉跌이 없지 않겠느냐 지금 일단 그렇게 보고 있습니다.

○朴夏榮 委員; 아울러서 그와 같은 事故로 인해서 工期遲延 이런 것이 뭐 全體的으로 없다고 그랬는데 여기에 부연해서 豫算의 增額 또는 浪費的 要因은 發生되지 않는 것이지요?

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 그로 인해 그것이 歸責事由가 甲에 있지 않고, 乙에 있는 境遇는 그것은 施工會社 負擔으로 措置를 하고 있습니다.

○朴夏榮 委員; 그러면 4군데가 있었다고 그랬는데 그 중에서 그러한 事例는 없습니까? 전부 施工會社 歸責事由로 해서 負擔이 됐는지, 아니면 우리 地下鐵建設本部에서 그 責任의 一端을 지기 때문에 豫算의 增額 또는 浪費가 됐는지 그런 것은 없습니까?

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 그 4個 工區에 대해서 補強工事に 대해서는 우리가 이 地下鐵工事に 대한 被害建物이라든가 그러한 事項에 대해서 審議委員會가 具體的으로 構成되어 있습니다. 예를 들면 次長이 委員長으로 해서 關係部長, 그 다음에 必要하면 內部사람 넣어 가지고 이것을 歸責事由가 어디 있느냐 이런 關係를 하는데 그것은 저희들이 그 委員會에서 審議를 해서 最終的으로 마무리 짓도록 하겠습니다.

○朴夏榮 委員; 없었느냐 내가 그것을 물어보는 것이지요, 하는 것은 그러한 節次에 의해서.

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 現在까지는 마무리 지은 것은 없었습니다.

○朴夏榮 委員; 다음 旣 質問으로 좀 옮겨가야 되겠습니다. 지금 地下鐵 建設過程에서 土地補償 또는 地下圈補償 等等으로 많은 補償業務를 다루고 있다는 事實을 알고 있습니다. 여기에 관한 問題를 좀 質問을 드리겠습니다. 그 補償協議에 不服을 해서 裁決을 要하는 民願件數는 대충 어느 정도 나오니까? 百分比로 볼 적에 100件이면 몇 件 정도는 裁決을 要하는 事項이 나오는지 그런 얘기가 되겠습니다.

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 그것 裁決要請할 事項이 지금 最終的으로 協議하는데 1次協議, 2次協議 法的 節次가 있습니다. 그래서 1月 末이나 2月되어야 最終的인.....

○朴夏榮 委員; 상당히 좀 많이 나온다고 이렇게 보지요? 지금.

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 네, 그렇습니다.

○朴夏榮 委員; 그렇지요?

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 네, 그런데 지금.....

○朴夏榮 委員; 지금 말이지요. 예를 들겠습니다. 當初 鑑定

에 의한 補償을 協議하고자하는 價格이 A筆地에 10萬원이었다 했을 적에 裁決에 의한 增額되는 部分은 어느 정도 되겠습니까, 얼마 정도가 올라갑니까? 대충 몇 %로 봐서.

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 지금은 말이지요, 裁決에 올라가지고 建設部가 鑑定依頼할 적에 鑑定基準을 當初에 鑑定했던 그 時點으로 鑑定하기 때문에 크게 變動이 없으리라고 생각됩니다. 지금 제가 볼 때는 말이지요. 鑑定時點이 같고 鑑定은 뭐냐 같으면 評價士가 A鑑定士가 評價했느냐 鑑定評價士만 다를 뿐이지 鑑定時點이 같기 때문에 지금은 말이지요.....

○朴夏榮 委員; 그런 意味가 아니고 일단 A評價士가 했든, B評價士가 했든 간에 일단 鑑定이 끝나서 地價가 확정인 된 것입니다. 그러면 民願人에게 通報를 할 것 아닙니까? 이 價格의 補償에 協議에 응하겠느냐 有無를 通報할 것 아닙니까?

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 네.

○朴夏榮 委員; 그러면 그 補償에 응하는 사람은 補償에 協約을 하고 補償金을 가져갈 것이고, 나는 도저히 이 시가에 비해서 또 周邊 여러 가지 價格에 비해서 이것은 싸기 때문에 응할 수 없다 하는 境遇에 裁決을 要하는 것 아닙니까?

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 네.

○朴夏榮 委員; 그렇게 됐을 적에 대체적으로 그 룰이라면 語弊가 있지만 조정되는 범위가 있는 것으로 아는데 어느 정도 調整이 됩니까?

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 아직 地下鐵의 境遇에는 그러한 適用 例가 많지 않기 때문에 來年쯤 되면.....

○朴夏榮 委員; 내 正確한 문건조사는 안 했지만 대충 그런 것을 알고 있기 때문에 한번 물어 봤습니다. 그 다음에는 말

이지요. 裁決을 要求하는 民願件數가 많은 것만은 사실이지요? 現在로 봐서.

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 제가 지금 現在보는 見解입니다. 當初 豫想했던 것보다는 그렇게 많지 않을 것으로 豫測이 됩니다.

○朴夏榮 委員; 豫測이지요?

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 네, 왜 그러냐 할 것 같으면 中浪區廳의 境遇도 벌써 補償이 77% 했다 하니까.....

○朴夏榮 委員; 좋습니다. 많은 적든 裁決을 要하는 사람들이 많이 그런대로 나온다고 하는 것은 當初의 그 補償評價 自體가 적당한 그러한 評價가 이루어지지 못했다 이렇게 생각되는데 혹시 本部長께서는 이 問題에 대해서 어떻게 見解를 가지시는지 한 번 밝혀 주시지요.

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 저는 이렇게 생각합니다. 當初의 補償價格을 評價하는 것도 專門性을 가진 土地評價士가 하는데 그 土地評價士도 사람이기 때문에 참, 神이 하는 것 같이 完全無缺할 수는 없지만 그래도 國家가 認定한 資格을 가진 사람이 評價하기 때문에 어느 정도 合理性을 띤 것이 아니겠느냐 뭐 이렇게 생각이 되고, 또 이 收用裁決을 申請하는 분은 결국은 자기가 아무래도 期待하던 만큼 補償費가 덜 나오는 境遇도 있겠고, 또 境遇에 따라서는 土地評價가 잘못되는 境遇도 있을지 모르겠습니다만 그것을 보는 視角의 差가 아니겠느냐 이렇게 지금 봅니다.

○朴夏榮 委員; 좋습니다. 이런 것을 좀 느껴봅니다. 그 評價士에게 附與된 法的權限, 權利行事的 範圍는 말이지요. 마치 불가능의 領域처럼 느껴지는 境遇가 있는데 혹시 그런 感을 느끼지 않습니까?

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 土地評價士가 評價하는데 자기가 어느 누구의 干涉을 받아서 되겠습니까? 그것은 法律에 의해서 附與된 權限을......

○朴夏榮 委員; 이와같은 過失行爲가 發生할 수 있다고 하는 것은 裁決에 의해서 增額되는 部分이 나오기 때문에 아까 말씀대로 人間이기 때문에 本意는 아니지만 過失行爲가 있다 이렇게 보는데 그렇기 때문에 質問을 한 번 해 본 것입니다.

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 네, 알겠습니다.

○朴夏榮 委員; 그 다음 質問 좀 드리겠습니다. 裁決收用에 의해서 增額된 補償金이 豫算執行 側面에서 볼 적에 이것을 適當하다고 보겠지만 浪費的 側面으로 보는 것은 혹시 없으신지요?

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 저희들은 裁決해서 增額된다 하더라도 저희들은 豫算을 管理하는 側面에서는 浪費的인 要因이라고 보지 않습니다. 그 理由는 大韓民國 國民 누구도 法이 보장하는 範圍內에서 保護를 받을 權利가 있습니다. 그런데 이것은 協議가 안 되면 裁決申請해서 거기에서 裁決되면 누구든지 받아들여도록 되어 있는 것이기 때문에 그것은 豫算浪費라고는 저희들 생각하지 않습니다.

○朴夏榮 委員; 또 한 가지는 말이지요. 이와 같은 裁決에 의해서 자기의 損失을 補償받은 이러한 節次가 있는데 대부분 이에 해당되는 분들이 이와 같은 節次上의 問題를 모르거나 혹은 안다 하더라도 번거롭기 때문에 약간의 그 補償에 關心을 가지면서도 귀찮은 마음으로 또는 모르기 때문에 이와 같은 節次를 밟지 않는 境遇도 다분히 있다고 봅니다. 그렇다고 이와 같은 補償對象者에게 充分한 裁決에 대한 節次를 認知시키고 있는지, 아니면 그저 알아서 하면 받아주고 그대로 넘

어 오면 多幸이다 이렇게 보시는 것이지요?

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 그것은 이렇습니다. 補償은 區廳에서 우리가 주로 補償할적에 土地所有者하고, 建設所有者하고 協議가 안 되면 그 裁決申請의 節次를 土地所有者가 받는 것이 아니고, 토지소유지는 가만히 있더라도 區廳에서 行政機關에서 그 節次를 다 밟아 주기 때문에 그것은 큰 土地所有者에게는 負擔되는 事例가 별로 없습니다.

○朴夏榮 委員; 조금 저하고 質問의 見解와는 달리 答辯해 주시는데 아무튼 本委員은 그렇게 생각합니다. 우리 나라의 教育水準이 世界 어느 나라보다도 높고 또 많은 市民들이 자기의 利害와 關係되는 事案에 대해서 各種매스컴을 통해서도 충분히 알고 있다. 이렇게 認識은 되지만 그러나 그렇다 하더라도 專門的인 이와 같은 事案에 대해서는 아는 사람들보다는 아마 모르는 분들이 더 많을 것으로 이렇게 思料가 됩니다. 그래서 이와 같은 자기의 財産權과 關聯되는 事案에는 우리가 보다 執行部에서 충분한 弘報 節次를 통해서 나중에 끝난 다음에 후회하는 그런 民願이 發生되지 않도록 하는 것도 行政의 서비스 質을 向上시키는 것이다. 이렇게 생각되는데 그와 같은 부탁을 드리면서 本委員의 質問을 마치겠습니다.

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 네, 고맙습니다.

○委員長代理 裴丁洙; 더 이상 質疑하실 委員님 안 계십니까?
(「없습니다」 하는 委員 있음)

이상으로 地下鐵建設本部所管 豫算案에 대한 質疑와 答辯을 終結하겠습니다.

오늘 豫算案에 대한 提案說明과 質疑에 答辯을 하여 주신 地下鐵建設本部長을 비롯해서 關係公務員들 수고 많으셨습니다.

그러면 豫算案에 대한 計數調整 作業을 위하여 停會를 갖도록 하겠습니다. 停會를 宣布하겠습니다.

(議事棒 3打)

(15時 46分 會議中止)

(17時 54分 繼續開議)

○委員長 李永和; 座席을 整頓해 주시기 바랍니다. 成員이 되었으므로 續開를 하겠습니다.

(議事棒 3打)

停會時間中 豫算案에 대하여 綜合 審査한 結果에 대해서 裴丁洙 委員 나오셔서 報告해 주시기 바랍니다.

○裴丁洙 委員; 交通委員會所管 豫算案 調整外 一般會計 調整 交通安全管理費 中 重要事業費 1億 8,000萬원을 削減하고, 人件費, 官署當經費, 基本經常費 등에 日間 調整하고, 交通事業特別會計 中 民間代行 牽引手數料 73億원 중 18億원을 削減하고 55億원으로 調整하며 그 理由는 民間代行業體의 過多 競爭 防止를 위한 것임. 따라서 當然히 歲入部分도 同一額을 削減하여 豫算案 95億 5,000萬원 中 18億원을 削減하여 77億원으로 調整함.

택시運轉資格制 業務推進費 300萬원 中 150萬원을 調整하고, 택시運轉資格制 實施 民間에 대한 補助 1億 5,000萬원 中 7,000萬원을 削減하여 8,000萬원으로 調整하여 따라서 歲入部分도 기타 잡수입 중 택시 運轉資格制 手數料 收入 2億 3,600萬원을 1億 6,450萬원으로 調整함.

地下鐵運輸特別會計 電動車 購入 中 92年 債務購入分 226輛의 先手金 20%를 輛當 6億 6,000萬원씩 計算되었으나 70億원을 削減이는 최근의 電動車輛의 國際入札價 下落에 기인한 것임.

固定負債償還金 92年度 서울市 財政投融资基金 中 借入金 2,000萬圓 中 1,000億圓만 年內 借入되어 93年度 利子償還額을 1,000億圓만 計算하여 70億圓을 削減함. 이에 따라 削減額 總 140億圓을 豫備費에 充當합니다.

우리 委員님들이 그 동안 豫算에 努力을 하셨는데 부득하게 저희 委員들이 여기에 削減內譯을 지금 현재 同意를 했습니다. 滿場一致로 可決시켜 주셔서 대단히 감사합니다.

○委員長 李永和; 裴丁洙 委員 수고 많이 하셨습니다.

裴丁洙 委員이 發議한 修正動議案內容에 대하여 委員 여러분 再請하십니까?

(「再請합니다」 하는 委員 있음)

그러면 裴丁洙 委員이 發議한 修正動議案은 正式議題로 成立이 되었습니다. 다른 말씀 없으시죠?

그러면 1993年度 交通委員會所管 豫算案 中 裴丁洙 委員이 提案하신 修正動議案 部分은 修正案과 같이하고 나머지 部分은 서울特別市長이 提出한 原案과 같이 議決하고자 하는데 委員 여러분, 異議없으십니까?

(「異議없습니다」 하는 委員 있음)

異議없으시다 함으로 可決되었음을 宣布합니다.

(議事棒 3打)

長時間 동안 豫算을 審査하시느라고 수고 많았습니다. 이상으로 오늘 會議를 모두 마치겠습니다. 散會를 宣布합니다.

(議事棒 3打)

(17時 58分 散會)

○出席委員

李永和 裴丁洙 崔鍾德 李敬雲

朴夏榮 權純直 崔沆洛 金鍾雄

梁元模 金箕英

○專門委員

金泰鎬

○出席公務員

地下鐵建設本部長 禹命奎