
第10回서울特別市議會(定期會) 交通委員會會議錄 第1號
서울特別市議會事務處

日時 1992年12月2日(水) 午前10時

場所 交通委員會會議室

議事日程

1. 1991會計年度交通局所管歲入歲出決算및1991會計年度豫備費支出承認의件
 2. 1991會計年度地下鐵建設本部所管歲入歲出決算및1991會計年度豫備費支出承認의件
 3. 1991會計年度交通放送本部所管歲入歲出決算및1991會計年度豫備費支出承認의件
-

審査된案件

1. 1991會計年度交通局所管歲入歲出決算및1991會計年度豫備費支出承認의件 ... 2面
 2. 1991會計年度地下鐵建設本部所管歲入歲出決算및1991會計年度豫備費支出承認의件 ... 12面
 3. 1991會計年度交通放送本部所管歲入歲出決算및1991會計年度豫備費支出承認의件 ... 15面
-

(10時 36分 開議)

○委員長 李永和; 座席을 整頓해 주시기 바랍니다. 成員이 되었으므로 第10回 定期會 第1次 交通委員會를 開議하겠습니다.

(議事棒 3打)

지난 번 行政事務監査에 이어 오늘 決算審査 등 연일 계속

되는 定期會 日程에도 불구하고 서울市民의 代辯者로서 막중한 所任을 충실히 完遂하기 위해 적극적으로 參與해 주신 委員님들께 먼저 감사를 드립니다. 여러 委員님께서도 잘 아시다시피 決算審査는 서울시議會가 構成된 이후 처음으로 實施되는 만큼 行政事務監査와 평소 議政活動에서 把握한 資料와 情報를 충분히 活用을 해서 市民이 낸 税金이 어떻게 쓰여졌으며 진정으로 市民을 위해 執行되었는지에 중점을 두고 審査하여 주시기 바랍니다. 또한 決算審査와 關聯하여 터득한 각종 情報는 곧이어 審査할 豫算案 審査時 귀중한 資料로 活用되어질 것입니다. 아무쪼록 오늘의 決算審査가 效率的이고 내실있게 運營될 수 있도록 執行部에서 成實하고 진지한 자세로 임하여 주시기 바랍니다.

1. 1991會計年度交通局所管歲入歲出決算및1991會計年度豫備費支出承認의件

○委員長 李永和; 그러면 議事日程 第1項 1991會計年度 交通局所管 歲入歲出 決算 및 1991會計年度 豫備費支出 承認의件을 上程합니다.

(議事棒 3打)

먼저 交通局長 나오셔서 提案說明을 하여 주시기 바랍니다.

○交通局長 金振浩; 尊敬하는 李永和 委員長님, 그리고 交通委員會 委員 여러분, 이번 第10回 定期會 第1次 交通委員會에서 91會計年度 歲入歲出決算案을 提案說明 드리게 된 것을 매우 뜻 깊게 생각을 하면서 그간 저희들 交通行政에 여러 가지 支援해 주신데 대해서 다시 한 번 이 자리를 빌어 감사의 말씀을 드립니다. 委員長님의 인사말씀에서도 말씀이 계셨습니다만 처음 하는 일이기 때문에 저희들 提案說明이라든가

여러 가지 節次에 조금 不備한 그런 事項이 있으리라 이렇게 생각을 합니다만 그 점 깊은 諒解 있으시기를 먼저 부탁드립니다. 또한 이번 決算報告는 지난 9月 26日 91年度 서울特別市 歲入歲出決算檢査委員님들이 檢査한 內容을 바탕으로 提案을 하게 되었고 報告順序는 91年度の 施策과 그리고 歲入歲出豫算執行의 現況 그리고 조금 전에 報告드린 9月 26日 決算檢査時에 指摘된 세 가지 事項에 대한 報告를 드리도록 하겠습니다.

.....
(報告)

1991會計年度交通局所管歲入歲出決算및1991會計年度豫備費支出承認案

(뒤에 실음)

.....
그리고 뒤에 일반회계 세부내용의 결산서는 서면으로 같음 하도록 하겠습니다.

.....
(參照)

결산서

(뒤에 실음)

.....
○交通局長 金振浩; 이상 報告를 드렸습시다만 저희들이 완벽하게 豫算을 執行하지 못하고 決算檢査委員님들이 指摘하신 대로 다소 未洽한 豫算執行으로 저희들이 責任을 다 하지 못했다 하는 事項들이 되겠습니다만 이런 일이 앞으로 없도록 저희들 아주 다짐해서 提案說明을 드리면서 91年度會計年度의 決算을 承認해 주시면 저희들 앞으로 열심히 노력하겠습니다

는 事項을 다시 한 번 이 자리를 빌어서 다짐드리고자 합니다. 감사합니다.

○委員長 李永和; 交通局長, 수고 많이 하셨습니다. 다음은 專門委員 나오셔서 檢討報告를 해 주시기 바랍니다.

○專門委員 金泰鎬; 專門委員 檢討報告 드리겠습니다.

.....
(報告)

交通管理費 決算

(뒤에 실음)

.....
이상 報告를 마치겠습니다.

○委員長 李永和; 專門委員 수고 많았습니다.

다음은 決算書에 대하여 質疑와 答辯을 듣도록 하겠습니다. 質疑와 答辯은 交通局長을 상대로 一問一答式으로 進行을 하겠습니다. 質疑하실 委員님 質疑하시지요.

李敬雲 委員 質疑하시지요.

○李敬雲 委員; 李敬雲 委員입니다. 제가 간단히 두 가지만 質問을 드리겠습니다. 交通局 傘下에 豫算使用한 것을 보면 92年度 監査를 하면서도 이와 같은 얘기를 指摘을 했는데 91年度에 보면 不用額 處理한 것이 굉장히 많이 나타납니다. 여기 總括적으로 額數하면 162億 정도가 나오고 不用額 處理가 왜 그렇게 많은지 거기에 대해서 좀 答辯해 주시고, 두 번째는 駐車場施設費라든지, 買入費라든지 하는 데에서 不用額이 굉장히 많은 것 같아요. 59%인가 되는데 이것도 92年度 監査 때도 駐車場施設費 土地買入費에서 38.9%인가 使用을 하고 못하는 것으로 나타났습니다. 그렇다고 보면 91年度에서도 移越되는 額數가 이렇게 많은데 92年度 豫算編成도 어떻

게 그렇게 많이 했느냐 91年度에서 移越되어서 不用額處理가 많이 되었는데도 92年度에서도 또 그렇게 많이 策定을 했고 역시 92年度에서 策定된 것도 38.9%인가 使用밖에 못하고 나머지는 또 移越된다고 했으면 너무 豫算을 過大評價해서 策定을 하는 것 아니냐..... 서울市 豫算을 이렇게 보면 額數가 7兆, 8兆 된다고 얘기를 합니다만, 막상 서울市 豫算을 쓰다 보면 本委員이 지난 번에 豫決委員이었기 때문에 좀 세부적으로 제가 느낍니다. 사실상 단 5億을 어디다 떼었다 붙였다 할 一般會計가 없어요. 그런 판국에 우리 交通局에서는 몇 백억이라는 것이 그냥 移越되고 하는데 이것은 좀 問題가 있지 않느냐, 當該年度에 豫算은 꼭 執行을 하는 것이 原則인데 아무리 繼續事業費라고 하더라도 이와 같이 너무 移越되는 것은 豫算編成上 原則에 어긋나지 않느냐, 차라리 그렇다고 보면 繼續事業費로 豫算編成을 차라리 하든지 그러면 이와 같이 불합리한 점도 없는데 너무 이런 것이 많다고 本委員도 指摘을 하고 싶어요. 여기에 대해서 좀 交通局長께서 答辯해 주십시오.

○委員長 李永和; 交通局長 答辯하십시오.

○交通局長 金振浩; 李敬雲 委員께서 不用額이 너무 많지 않느냐, 특히 駐車特別會計의 不用額이 59%나 되는데 그 事由와 앞으로 繼續費 豫算으로 編成 運營하는 것이 어떠냐 이런 趣旨의 말씀이 계셨습니다. 이 不用額이 많은 것을 分析을 해 보면 아까 제가 報告를 드렸습시다만, 버스會社들의 停車場을 公用停車場을 市가 만들어서 하자 하는 그런 計劃으로 83億을 당초에 아마 豫算에 編成을 했는데 이 事業이 우선 場所의 選定問題라든가 여러 가지 事業 때문에 그 事業이 되지를 알았습니다. 그래서 거기에 原因이 있었다고 생각합니다.

다. 그 보다 더 큰 原因이 駐車場 確保問題입니다.

저희들 駐車場 確保 土地買入을 위해서는 特定地域을 정해서 豫算編成을 해서 今年에는 저땅 저땅 몇 번지 어디를 사야 되겠다 하는 그런 게 있고, 그렇지 않으면 包括적으로 都市開發이나 어디에서 事業을 했을 때에 저희들이 나오는 땅 중에서 換乘駐車場이나 또 우리 公用駐車場이 필요할 때 사겠다 해서 包括적으로 特定筆地나 特定事業을 위해서 정해지지 않고 土地가 나오면 사겠다 하는 그런 包括적인 豫算으로 編成을 해 놓고 나올 때마다 決裁를 맡아 사다 보니까 걱정한 土地가 나오지 않게 되면 그 豫算을 執行 못하는 그런 일이 계속적으로 지금 進行되고 있습니다. 그래서 또 移越시켜서 今年에 또 그런 特定한 땅이 나오면 사도록 이렇게 죽 넘어온 豫算이기 때문에 이렇게 駐車場 確保를 위한 豫算이 200億씩이나 300億씩 이렇게 남아돌아 갔다 이렇게 된 事項입니다. 그래서 이런 不合理的 矛盾을 없애는 方法이 없겠는가 저희들도 研究檢討를 하고 있습니다만, 땅이 어디에 언제 나온다는 확실한 計劃을 우리가 入手하지 않는 이상 特定地目を 정해서 어디에 몇 坪 얼마, 어디에 몇 坪 얼마해서 딱딱 사도록 하면 豫算不用額이 안 나오는데 豫見되지 않은 事項을 前提로 해서 저희들이 歲入에 맞춰서 駐車場 나머지 事業이외는 駐車場事業으로 이렇게 編成을 하다 보니까 이런 矛盾이 있다 이렇게 저는 보고 있습니다. 그래서 이런 不用額이 안 나오는 쪽으로 土地를 合理的인 方法을 저희들이 한번 對策을 講究해 보는 쪽으로 이렇게 한번 노력을 해 보도록 하겠습니다.

○李敬雲 委員; 네, 交通局長께서 答辯하시는 것은 一理가 있습니다. 그런데 91年度에서 또 그랬고 92年度에서 또 그와

같은 현상이 있었다 하는 얘기입니다. 하기 때문에 제가 말씀드리고 싶은 것은 豫算은 서울市가 아무리 追更豫算까지 해도 8兆 이상이 된다고 보는데 제 생각입니다만, 우리가 적어도 土地買入費 정도나 이런 것은 한두달이나 이렇게 解決될 問題가 아닙니다. 이것은 이미 몇 개월 정도 計劃이 되고 또 그것이 몇 개월 정도 計劃이 안 되면 移越된다고 하는 것은 이미 알 수가 있다 하는 얘기입니다. 하기 때문에 잘못된 것 갖고 따지고 싶은 것은 아니고, 이미 91年度 이때 사용한 것은 現 金振浩 局長께서 쓴 것도 아니고 합니다만 이와 같은 것을 거울 삼아서 앞으로 일하시는데는 제 생각입니다만, 이미 不用額 處理가 될 것이다 하는 豫想이 되는 그 額數는 事전에 追更豫算案 編成을 다시 한다든지 해서 급한데, 交通問題가 지금 굉장히 많이 問題가 되고 있고 급한 施設이라든지 全般的으로 굉장히 많이 필요로 합니다. 빨리 轉用해서 쓰는 方法을 講究했으면 하는 本委員의 생각입니다. 거기에 대해서는 어떻게 생각을 하시는지요?

○交通局長 金振浩; 駐車特別會計에서 나오는 收入은 駐車場 確保에만 쓰도록 되어 있습니다. 그렇기 때문에 지금 제가 檢討를 해본다는 얘기는 했습니다만 每年 每年 特定敷地를 정해 놓지 않은 경우는 不特定敷地를 대상으로 했을 경우에 그러면 계속해서 移越, 移越, 넘어오지 않느냐 이런 생각을 합니다.

왜냐 하면 이 費用을 가지고 다른 事業에다 投資할 수 있는 事項이 있으면 거기에다 轉用을 하든지 넣으면 되는데 이것은 駐車場을 確保하기 위한 데만 使用할 수 있도록 되어 있으니 駐車場이라는데 土地 아닙니까? 土地인데 이것이 아예 都市計劃에다 짝 해 가지고 남의 땅을 전부 駐車場 한다,

計劃해서 연차적으로 事業이 되도록 이렇게 計劃을 編成하면 그것은 가능할는지 모르겠습니다만, 發生하는 土地를 우리가 駐車場으로 適正하냐, 안 하냐 이렇게 買入計劃을 세우다 보니까 每年 이런 額이 자꾸 土地가 購入이 되지 않으면 넘어 오지 않느냐 이런 생각을 하고 있습니다. 그래서 合理的으로 執行될 수 있는 方法을 講究를 하겠습니다.

○委員長 李永和; 92年度는 어떻겠어요? 來年에 決算을 해 보면 그것도 몇백억 그렇게 될까요?

○交通局長 金振浩; 그런데 今年에는 다행히 말이죠 지금 決裁를 맡고 있습니다만 都市開發에서 지금 總整理를 해서 駐車場으로 우리한테 내놓은 땅이 상당히 적절한 駐車場이 많이 나오기 때문에 그 상당분야는 저희들이 買入을 합니다. 그래서 92年度 것은 이런 不用額이 안 나오지 않겠느냐 이렇게 생각을 하고 있습니다.

○李敬雲 委員; 그것이 92年度도 제가 알기로는 많던데.....

○交通局長 金振浩; 안 그렇습니다.

○李敬雲 委員; 12월에 買入한다는 것 2件이 있지요? 11월에 買入한 1件하고.....

○交通局長 金振浩; 최근에 10件이 들어와 있습니다.

○李敬雲 委員; 10件이 들어와요?

○交通局長 金振浩; 네, 그렇습니다.

○委員長 李永和; 다른 委員..... 裴丁洙 委員 質疑하십시오.

○裴丁洙 委員; 裴丁洙 委員입니다. 지금 우리 專門委員 檢討報告를 보면 말이죠 警察廳豫算 中 運轉免許 豫算 中 不用額은 1億 4,000萬원, 安全施設 豫算 中 不用額은 21億원 등이 상당히 不用額이 남아있는데 그 理由는 무엇인지 좀 말씀해 주시죠.

○서울地方警察廳交通管理課長 尹元鎬; 죄송합니다. 오늘 京湖행사가 있어서 交通地圖部長께서 나와서 答辯을 드려야 될 텐데 제가 대신 나와서 말씀을 드리겠습니다. 交通安全施設의 21億원하고, 債務負擔額이 9億원이 합쳐서 35億이 不用되었는데 公共料금이 3億 5,000萬원이 들어갔습니다. 그런데 이것은 豫算 節減額하고 또 落札差額 그리고 信號機電氣料금을 오를 것으로 보고 높이 策定했었습니다. 그런데 公共料금이 오르지 않아서 거기서 3億 정도가 줄었습니다.

그리고 運轉免許 豫算 中에서 不用額 된 것은 免許課長이와 있어서 거기서 상세히 答辯을 드리는 것이 좋을 것 같습니다.

○委員長 李永和; 어때요? 아까 交通局과 같은 생각이 드는데 92年度도 이렇게 不用額이 이 정도는 되나요?

○서울地方警察廳交通管理課長 尹元鎬; 今年度豫算執行에 보니까 그렇지 않습니다. 不用額을 대개 節減豫算을 經常費 같은데서 10%씩 줄여나가는데 그것을 찾아서 다른 데 쓰지는 않고 그냥 나뒀기 때문에 그렇습니다.

○委員長 李永和; 免許課長 答辯해 주세요.

○서울地方警察廳免許課長 權昇采; 免許課長입니다. 죄송합니다. 準備가 좀 덜 되었습니다. 바로 報告를 올리도록 하겠습니다.

○委員長 李永和; 答辯準備가 덜 되었어요?

○서울地方警察廳免許課長 權昇采; 바로 答辯 올리도록 하겠습니다. 죄송합니다.

○委員長 李永和; 그리고 不用額 中에 豫算節減 운운하지요? 그런데 그것도 아주 具體的으로 分析을 해 봐요. 해 보면 거의가 豫測할 수 있는 그런 豫算이 잡혀야 돼. 今年度부터는

말이죠 不用額을 많이 남기면 그 다음에 전부 削減해 버릴 작정이예요. 豫測할 수 있거든..... 不用額 같은 것은 豫測이 된다말이예요.

○裴丁洙 委員; 지금 課長님 말이죠. 저희들이 이것은 豫算編成을 안 했기 때문에 거기에 대한 規模라든지 그런 全面的으로 알 수는 없지만 저희들 委員들이 箇箇人이 생각이다 그럴 것입니다. 지금 현재 이것은 옛날 總理室에서 다 策定을 해서 아마 下達된 豫算인 것 같기도 하고 그래서 사실 우리 委員들이 신경을 쓰는 問題는 바로 이런 것들이 신경을 많이 쓰이는 것입니다. 그래서 우리가 와서 앞으로 점차적으로 是正이 되겠지만 지금 현재 이렇게 엄청난 돈들이 말이죠. 不用額으로 남는 理由가 저희들은 이해가 가지 못합니다. 얼마 전에도 우리 交通시스템이라든지 또 우리 交通地圖部長도 와서 누누이 얘기를 했는데 이러한 問題들을 豫算策定 때 세심하게 해 주셔야 아마 되실 것입니다.

○서울地方警察廳免許課長 權昇采; 명심하겠습니다.

○委員長 李永和; 다른 委員님들 質問없으십니까?

○李敬雲 委員; 한 가지만 質問드리겠습니다.

○委員長 李永和; 李敬雲 委員 質疑하십시오

○李敬雲 委員; 車輛整備하는데 手數料가 한 11億 정도가 滯納된 것으로 나타나는데 말입니다. 그것은 整備하면 期間이 언제까지 納付하나요? 車輛整備事業所長이 말씀하시죠. 왜 11億씩이나 이것 滯納된 것을 그냥 缺員處分하게 만들죠?

○車輛整備事業所長 李東胤; 車輛整備手數料 10億 9,600萬원의 滯納內譯을 보면, 83년부터 84년까지가 2億, 85년이 225萬 8,000원, 86년이 5億 9,000萬원, 87년이 10億 이렇게 總計 10億 9,600萬원입니다만 이것은 車輛修理하고서 修理費

納付方法이 變更되었습니다. 그래서 88年 이전에는 先入庫 修理하고 告知書 發付하고 修理費 納付 精算 滯納發生 이런 식으로 修理費가 納付되었고 現行制度는 先 車輛 및 先入金 納付 修理通報 請求精算 이렇기 때문에 88年 이전에는 滯納 이 많이 되었습니다.

그래서 이것은 缺員處分하는 것으로 그렇게 審査委員께서 決定되신 것으로.....

○李敬雲 委員; 됐습니다.

○委員長 李永和; 免許課長, 아직 準備하고 있나?

(「다 되었습니다」 하는 關係公務員 있음)

○交通局長 金振浩; 委員長님 아까 專門委員이 아주 정확하게 條項 條項 아주 指摘을 잘해 주셨습니다. 轉用額에 대한 問題 또 事故移越 이런 것도 좀 세심하게 事業을 判斷하는 方向으로 되었을 경우에 移越額이 없다. 또 不用額 問題도 마찬가지로 입니다. 豫算을 정확하게 策定하고, 事業을 정확하게 執行하면 이런 事項들이 안 나온다 또 事業을 不合理的하게 策定함으로 해서 豫算編成 執行을 했는데 事業目的을 達成하지 못한 이러한 크게 봐서 4가지를 아까 指摘을 해 주셨습니다. 저희들이 豫算編成 執行하는 데에는 이런 事項들이 나오지 않도록 가장 적게 나오는 게 가장 정확한 豫算의 編成이고 또 業務를 가장 정확한 豫算의 編成이고 또 業務를 가장 정확하게 하는 것이다 이런 생각을 가지고 있습니다. 그래서 이번 決算을 통해서 저희들 執行部에서 豫算運用함에 있어서 지금 指摘해 주신 事項들을 전반적으로 勘案을 해서 앞으로 이런 면에서 우리 市民들이 기대하는데 어긋나지 않도록 최선을 다해서 執行하고 또 豫算編成하고 이렇게 해야 되겠다 이렇게 생각을 하고 있습니다. 감사합니다.

○委員長 李永和; 다른 委員님..... 答辯을 다음 地下鐵建設本部 한 후에 들으면 어떤가요? 時間이 없으니까..... 書面答辯도 可能합니다. 以上으로 決算書에 대한 質疑와 答辯을 終結 하겠습니다.

그러면 1991年會計年度 交通局所管 歲入歲出決算 및 1991會計年度 豫備費支出 承認의 件은 서울特別市에서 提出한 決算書와 같이 承認하고자 하는데 異議없으십니까?

(「없습니다」 하는 委員 있음)

異議가 없다 하시므로 可決되었음을 宣布합니다.

(議事棒 3打)

오늘 決算書에 대하여 提案說明과 質疑에 答辯하여 주신 交通局長과 關係公務員 여러분 수고 많으셨습니다. 退場하셔도 좋습니다. 座席을 整頓해 주시기 바랍니다.

2. 1991會計年度地下鐵建設本部所管歲入歲出決算및1991會計年度豫備費支出承認의件

(11時 25分)

○委員長 李永和; 다음은 議事日程 第2項 1991年會計年度 地下鐵建設本部所管 歲入歲出決算 및 1991年會計年度 豫備費支出承認의 件을 上程합니다.

(議事棒 3打)

먼저 地下鐵建設本部長 나오셔서 提案說明을 해 주시기 바랍니다.

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 地下鐵建設本部長입니다.

尊敬하는 李永和 委員長님 그리고 여러 委員님들께 91會計年度 地下鐵運輸事業特別會計에 대한 決算報告를 드리게 된 것을 매우 뜻깊게 생각합니다. 地下鐵建設의 投資成果는 第

2期 地下鐵工事が 마무리되는 段階에서 나타나게 될 것입니
다만, 竣工할 때까지는 막대한 投資비가 持續적으로 投入되어
야 합니다. 91年度 財源調達에서는 區劃整理特別會計 差益金
1,400億원이 차질이 생겨 全體的으로 1,268億원의 歲入缺陷
이 있었으며 이에 따른 豫算執行 留保로 불가피하게 不用額
이 歲入에 차질이 생긴만큼 發生하게 되었습니다. 91年度 또
한 91年度 政府 追更에서 300億원이 追加로 地下鐵建設에
支援되었고 또한 昨年度에 建設景氣 過熱에 따른 레미콘이나
시멘트 등 資材波動과 技能人力の 不足 또한 補償遲延으로
일부 工事が 不進하여 3,053億원의 事故移越額이 發生하였습
니다. 委員님들께서 決算報告書を 深度있게 檢討하시고 未備
事項을 指摘해 주시면 改善토록 措置하겠습니다.

그러면 準備된 油印物에 의거해서 91年度決算內容을 報告
드리겠습니다.

○委員長 李永和; 重要な 要點만 報告하여 주세요.

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 委員長님 말씀대로 要點만 報告
드리겠습니다.

.....

(報告)

1991會計年度地下鐵建設本部所管歲入歲出決算및1991會計
年度豫備費支出承認案

(뒤에 실음)

.....

이상으로 提案說明을 마치겠습니다.

○委員長 李永和; 地下鐵建設本部 수고 많이 하셨습니다. 다
음은 專門委員 나오셔서 檢討報告를 해 주시기 바랍니다.

○專門委員 金泰鎬; 檢討報告 드리겠습니다.

.....
(報告)

1991會計年度 地下鐵建設本部 所管 歲入歲出 決算書 檢討
報告

(뒤에 실음)

.....

이상 報告를 마치겠습니다.

○委員長 李永和; 專門委員 수고 많으셨습니다. 다음은 決算
書에 대하여 質疑와 答辯을 듣도록 하겠습니다. 質疑와 答辯
은 地下鐵建設本部長을 상대로 一問一答式으로 進行하도록
하겠습니다. 그러면 방금 專門委員의 상세한 檢討報告가 있었
습니다만, 質疑하실 委員 發言하여 주시기 바랍니다. 裴丁洙
委員님 質疑하십시오.

○裴丁洙 委員; 裴丁洙 委員입니다. 지금 현재 專門委員 檢討
를 보면 말이지요. 項目別로 구분해서 상세하게 檢討報告가
있었는데 지금 현재 地下鐵建設本部는 連續事業이기 때문에
그런데 다른 것보다는 상당히 많이 不用額이 남아 있는 것
으로 알고 있습니다. 그런 점에 대해서 앞으로 우리 委員님들
이 바라는 것은 지금 현재 書面으로 모든 것들을 말이죠 우
리 專門委員 檢討報告에 의해서 書面으로 提出해 주시기 付
託드립니다.

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 네, 그렇게 하겠습니다.

○委員長 李永和; 專門委員이 指摘한 內容도 포함을 해서.....
더 이상 質疑하실 委員님 없으십니까?

(「없습니다」 하는 委員 있음)

以上으로 決算書에 대한 質疑와 答辯을 終結하겠습니다.

그러면 1991會計年度 地下鐵建設本部所管歲入歲出決算 및

1991會計年度 豫備費支出承認의 件은 서울特別市에서 提出한 決算書와 같이 承認하고자 하는데 異議없으십니까?

(「없습니다」 하는 委員 있음)

異議없으시다 함으로 可決되었음을 宣布합니다.

(議事棒 3打)

決算書에 대하여 提案說明과 質疑에 答辯하여 주신 地下鐵 建設本部長을 비롯한 關係公務員, 수고 많이 했습니다. 退場 하셔도 됩니다. 좌석을 정돈해 주시기 바랍니다.

3. 1991會計年度交通放送本部所管歲入歲出決算및1991會計年度豫備費支出承認의件

(12時)

○委員長 李永和; 다음은 議事日程 第3項 1991會計年度 交通 放送本部所管 歲入歲出決算 및 1991會計年度 豫備費支出 承認의 件을 上程합니다.

(議事棒 3打)

먼저 交通放送本部長 나오셔서 提案說明을 해 주시기 바랍니다.

○交通放送本部長 白錫春; 交通放送本部長입니다.

○委員長 李永和; 要點만 報告하여 주세요.

○交通放送本部長 白錫春; 91年度 歲入歲出 決算報告를 드리 겠습니다.

.....
(報告)

1991年度 歲入歲出 決算報告

(報告中斷)

(뒤에 실음)

.....
○委員長 李永和; 간단하게 하세요.

○交通放送本部長 白錫春; 6페이지, 7페이지는 생략하겠습니다.

○委員長 李永和; 그게 마지막 장입니까?

○交通放送本部長 白錫春; 내용만 죽 말씀드리겠습니다.

.....
(報告繼續)

1991年度 歲入歲出 決算報告

(뒤에 실음)

.....
이상 저희 91年度の 交通放送本部の 歲入歲出에 대한 決算報告를 마치겠습니다.

○委員長 李永和; 交通放送本部長 수고했습니다. 다음은 專門委員 나오셔서 檢討報告를 해 주시기 바랍니다.

○專門委員 金泰鎬; 專門委員 檢討報告드리겠습니다.

.....
(報告)

1991會計年度交通放送本部所管 歲入歲出決算書 검토보고서

(뒤에 실음)

.....
이상 보고를 마치겠습니다.

○委員長 李永和; 專門委員 수고했습니다. 다음은 決算書에 대하여 委員님들의 質疑와 執行部の 答辯을 듣도록 하겠습니다. 質疑와 答辯은 交通放送本部長을 상대로 一問一答式으로 進行하겠습니다. 그러면 방금 專門委員의 상세한 檢討報告가 있었습시다만 質疑하실 委員 發言하여 주시기 바랍니다.

○李敬雲 委員; 여기는 이상이 없겠네요.

○委員長 李永和; 質疑하실 委員이 안 계시기 때문에 이상으로 決算書에 대한 質疑와 答辯을 모두 마치고 그러면 1991會計年度 交通放送本部所管 歲入歲出 決算 및 1991會計年度 豫備費 支出承認의 件을 서울 特別市에서 提出한 決算書와 같이 承認코자 하는데 異議가 없으십니까?

(「없습니다」 하는 委員 있음)

異議가 없으시다 함으로 可決되었음을 宣布합니다.

(議事棒 3打)

長時間 동안 會議進行에 協助하여 주신 委員 여러분, 수고가 많으셨습니다. 아울러 決算書에 대하여 提案說明과 質疑에 答辯하여 주신 交通放送本部長, 關係公務員 여러분, 고생이 많았습니다. 이상으로 오늘 會議를 모두 마치겠습니다. 散會를 宣布합니다.

(議事棒 3打)

(12時 16分 散會)

○出席委員

李永和 裴丁洙 李敬雲 郭壽榮
金康植 朴夏榮 權純直 梁元模
金箕英

○專門委員

金泰鎬

○出席公務員

交通局長 金振浩
地下鐵建設本部
本部長 禹命奎
次長 李平載

交通管理事業所長 李裕澤
自動車管理事業所長 朴忠會
車輛整備事業所長 李東胤
交通放送本部長 白錫春

○其他參席者

서울地方警察廳
交通管理課長 尹元鎬
免許課長 權昇采