
第53回서울特別市議會(臨時會) 交通委員會會議錄 第2號
서울特別市議會事務處

日時 1992年3月2日(月) 午前10時

場所 交通委員會

議事日程

1. 1992業務計劃報告
 2. 서울特別市地下鐵公債條例中改正條例案
 3. 서울特別市地下部分土地使用에 따른 補償基準에 대한 條例案
 4. 地下鐵7號線路線計劃線變更에 관한 請願
 5. 條例審議整備特別委員會檢討條例에 대한 意見聽取의件
-

審査된 案件

1. 1992業務計劃報告(交通局) ... 3面
 2. 서울特別市地下鐵公債條例中改正條例案(서울特別市長 提出) ... 8面
 3. 서울特別市地下部分土地使用에 따른 補償基準에 대한 條例案(서울特別市長 提出) ... 10面
 4. 地下鐵7號線路線計劃線變更에 관한 請願(崔相懾 議員 紹介) ... 13面
 5. 條例審議整備特別委員會檢討條例에 대한 意見聽取의件 ... 16面
-

(10時 26分 開議)

○委員長 李永和; 좌석을 정돈하여 주시기 바랍니다.

成員이 되었으므로 第2次 交通委員會 會議을 開議합니다.

(議事棒 3打)

먼저 議案擔當官室에서 報告가 있겠습니다.

○朴孝柱; 議案擔當官室 朴孝柱입니다. 報告를 올리겠습니다.

地下部分土地 使用에 따른 補償基準에 대한 條例案 異議提起 및 地下鐵5號線 路線 一部變更 要求에 관한 請願이 都市整備委員會 홍주구 議員의 소개로 서울特別市議會 議長으로부터 1992年 2月 27日字로 當 委員會에 回附되어 왔습니다.

이상으로 報告를 마치겠습니다.

○委員長 李永和; 최근에 버스파업의 위기로 非常交通對策을 樹立하느라 交通局長을 비롯하여 關係公務員들 참으로 노고가 많았습니다. 業務報告에 들어가기 전에 執行부에 몇 가지 事項을 부탁을 드리고자 합니다.

현재 서울의 交通與件은 급속한 자동차의 增加와 駐車難의 심화로 최악의 상태에 도달하였다고 하여도 過言이 아니라고 생각합니다. 이러한 交通與件을 해결하기 위해서는 무엇보다도 지속적인 地下鐵 建設을 통한 大衆交通手段의 擴大供給과 交通疏通의 흐름을 원활히 하기 위한 交通體系를 改善하고 충분한 駐車空間을 확보하는 등 다양한 施策이 推進되어야 할 것으로 생각을 합니다. 그러나 각종 交通政策은 施行하기 전에 반드시 면밀한 妥當性 調査와 專門家 등 各界 各層의 意見을 충분히 收斂함은 물론, 다양한 試驗檢證과 公聽會 등을 開催하여 市民의 共感帶가 형성된 다음에 施策이 推進되어야 施行錯誤도 防止할 수 있고 豫算의 浪費要素도 事前에 豫防할 수 있다고 생각을 하는 것입니다. 아무쪼록 오늘 실시되는 이 業務報告가 市政의 最大懸案인 交通問題에 대하여 알차고 성실한 報告의 場이 됨은 물론 市民生活의 불편을 다소나마 解消하고 市民에게 희망을 줄 수 있는 業務報告를 해주실 것을 當付드립니다.

1. 1992業務計劃報告(交通局)

(10時 30分)

○委員長 李永和; 다음은 議事日程 第1項 交通局所管 業務報告의 件을 上程합니다.

(議事棒 3打)

그러면 交通局長 나오셔서 業務報告를 해 주시기 바랍니다.

○交通局長 尹斗榮; 業務報告에 앞서서 저희 交通局所管 事業所에 人事移動이 좀 있었습니다. 그래서 그 동안 交通管理事業所長을 맡고 있던 朴定吉 所長이 지난 2月 19日字로 內務部 研修院에 入校를 했습니다. 그래서 현재 交通管理事業所長은 空席으로 있습니다. 그리고 아울러 지난해에 여러 委員님들께서 行政事務監査 時에 지적해 주신 여러 가지 내용과 또 각종 下命事項에 대해서는 처리결과를 油印物로 만들어서 이렇게 여러 委員님들께 올렸습니다. 參照해 주시길 부탁드립니다.

그리고 이 業務計劃報告와 관련해서 일전에 委員長님께서 深夜버스 計劃 路線이라든가 또는 버스專用車線의 工事區間과 設計區間, 그 다음에 地域 TSM事業 實施區間과 用役區間, 이것을 圖面으로 當付 말씀이 계셔서, 圖面으로 해서 전부 표시를 했습니다. 參考를 해 주시기 바랍니다.

그리고 그 동안 여러 委員님들께 많은 심려를 끼쳐드렸던 버스의 罷業問題는 여러 委員님들께서 心的으로, 또 여러 많은 걱정을 해 주신 덕분에 무사히 賃金妥結이 결정 되었습니다. 그 妥結內容을 잠시 報告를 드리면 지금까지 시내버스운전기사의 基本給을 포함해서 通常賃金은 67萬 4,000원이었습니다. 그것이 이번에 13萬 2,000원으로 約 19.6%를 올려

서 80萬 7,000원으로 이렇게 올렸습니다, 그리고 기타 보너스, 各種手當을 포함해서 總支給額이 從前에는 93萬 9,000원 수준이었는데 이것이 이번에 17萬 3,000원 올려서 111萬 2,000원으로 이렇게 대폭 賃금이 引上 調整이 되었습니다. 그래서 그 동안 여러 가지 技士의 부족으로 인해서 市民들께 많은 불편을 드렸습니다만 이번에 資金이 많이 그래도 引上 됨으로써 技士를 확보하는 데 많은 도움이 되어서 市民들께 다소 불편을 해소하는데 도움이 되지 않을까 이렇게 생각이 됩니다.

그럼 지금부터 油印物에 의해서 금년도 業務計劃을 報告 드리겠습니다.

.....
(報告)

1992業務計劃報告(交通局)

(뒤에 실음)

(報告中斷)

.....
○委員長 李永和; 10부제 권유하는 것, 그것을 우리 議會에도 내줘요. 우리 議會에도 내달라 이거예요. 公文化해서.

○交通局長 尹斗榮; 議長님 앞으로요?

○委員長 李永和; 네, 그것 내줘요, 우리 交通委員會 먼저하고 다음 段階로 全 議員에 다 실시해 보려고 하니까. 권유하는 것이니까 뭐 괜찮아요.

○交通局長 尹斗榮; 저희가 좀 외람되기 때문에요.....

○委員長 李永和; 아니 괜찮아요. 一般國民에게는 내고, 우린 公人인데요. 여기 내줘요.

○交通局長 尹斗榮; 交通委員長님 앞으로 내겠습니다.

○委員長 李永和; 그래요.

○交通局長 尹斗榮; 議長님 앞으로 내기는 저희가 외람되어서
좀.....

○委員長 李永和; 다 해야 돼요.

○交通局長 尹斗榮; 그리고 參考로 말씀드리면 저희 市廳職員
들은 전체 다 하고 있습니다.

○委員長 李永和; 우리 李敬雲 委員이 發言했지요? 저번에 本
會議 때 市長님에게 質疑 할 때에 李敬雲 委員이 發言한 거
예요. 그게. 10부제 실시하자고요.

○交通局長 尹斗榮; 參考로 말씀드리면 저희 市廳, 本廳의 職
員들은 課長 以上만 車를 가져옵니다, 10부제도 하면서 書記
官 以上만. 事務官 以下는 車를 못 가져오게 되어 있어요. 參
考로 말씀드립니다. 저희 市職員들이 솔선하자 이렇게 해서
저희들이 推進하고 있습니다.

그 다음에 出勤時差制 이 문제도 작년에 委員長님을 비롯해
서 여러 委員님들께서 말씀이 계셔서 이걸 저희가 總務處하
고 또 財務部 이런 關係機關과 적극 檢討를 하고 있습니다.

○委員長 李永和; 그 油印物 委員님들께도 1부씩 드려요. 나
만 가지고 있는데 油印物, 時差制 用役주어서 印刷物 나온 것
있잖아요?

○交通局長 尹斗榮; 네.

○委員長 李永和; 委員님들에게 전부 1부씩 드려요.

(「작년에 다 드렸는데요」 하는 이 있음)

委員님들께 다 드렸나요?

(「네」 하는 이 있음)

다른 委員님들 받았습니까?

안 받았을 거예요.

나는 事務室에 하나 郵送해 왔는데, 그것을 드려요. 아주 내용이 충실하더라고.

○交通局長 尹斗榮; 네, 한 번 더 저희들이 준비해서..... 저게 또 冊子가 많이 떨어져서요.

○委員長 李永和; 그리고 그게 言論에 나가더라도 괜찮을 것 같아요. 쉬쉬하지 말고 그 만큼 우리가 用役도 주고 애쓰고 있잖아요, 交通疎通 원활히 하기 위해서.

○交通局長 尹斗榮; 알겠습니다.

.....

(報告繼續)

1992業務計劃報告(交通局)

(뒤에 실음)

(報告中斷)

.....

○委員長 李永和; 그런데 어떤 사람이 구좌번호를 請牒狀에다 넣었데요. 욕을 굉장히 먹었다는 것이에요. 그게 차라리 현실적인지도 모르는데, 욕을 한다는 얘기가 있어요.

○交通局長 尹斗榮; 그러니까 그걸 말이죠, 제가 그래서 말씀을 드리는 게 이 意識을 바꿔나가야 됩니다. 그게 너무 약삭하지 않나, 體面없지 않나 이런 소리, 그런 생각을 바꿔나가도록, 意識을 좀 바꿔 나가야 하지 않나.....

○委員長 李永和; 그리고 禮式을 평일날 하면 좀 디스카운트를 뭐 50%를 해 준다는가, 果敢하게.

그렇게 해도 평일로 誘導하는 것 아니겠습니까?

○交通局長 尹斗榮; 禮式場이 평일은 좀 디스카운트가 지금 되고 있습니다. 그래서 그것과 아울러 저희들이 夜間 結婚式도 하면 어떠냐, 夜間에 뭐 그걸 꼭.....

○委員長 李永和; 연기호 씨가 城北區廳長 할 때 試圖 했잖아요.

○交通局長 尹斗榮; 그런 것, 이렇게 해서 적극 交通需要를 좀 줄이기 위한 그런 施策을 저희들이 적극 펼쳐 나갈 그런 計劃입니다. 이와 아울러서 카풀制 있지 않습니까, 카풀制. 이게 혼자 타고 들어오는 게 저희들이 調査해 보니까요 혼자, 그러니까 1人, 1人이 오너해서 들어오는 것이 아침 러시시간에 70% 이상입니다. 거의 80%가 혼자 타고 들어와요. 그래서 이것이 큰 문제가 아니냐, 그래서 앞으로 이러한 것도 制度的으로 카풀 仲介所가 서울에 한 군데 있습니다만 이것도 한 번 制度的으로 弘報 해서 카풀 적극 仲介 이런 것도 저희들이 운동을 펴나가야 되지 않겠느냐.....

○委員長 李永和; 그런데 그게 믿는 사람 아니면 안 됩디다. 내가 城山洞에서 恩平區 出勤할 적에 表를 앞에 붙여서, 交通委員長된 죄로 가면서 停留場에 서도 잘 안 타고 특히, 저녁에 한 번 집에 가면서 해 봤는데 내가 인상이 나빠서 그런지, 깡패 비슷해서 그런지 전혀 탈 생각을 안 하는 것이예요. 自家用車는.

○交通局長 尹斗榮; 요새 자꾸 車輛犯罪 이런 것 때문에 그러는데요. 그것도 그렇고 이제 또 미안해서 못 타는데 같은 방향에 얼굴이 익고, 몇 번 타 버릇 하면 말이죠, 사실상 솔직하게 조금 기름 값 부담하고 이러는 것도 制度化하면 좋은 것 같아요.

○委員長 李永和; 示範으로 아파트단지 내에서 밖에 할 수가 없어요. 거기서는 얼굴도 알고 그러니까.

○交通局長 尹斗榮; 네, 적극 이런 것도 한번 저희들이 啓導해 나가야 되지 않느냐 이런 생각을 가지고 推進 中에 있습

니다.

.....
(報告繼續)

1992業務計劃報告(交通局)

(뒤에 실음)
.....

長時間 傾聽해 주셔서 대단히 감사합니다. 이상 交通局 所管 事業에 대해서 報告를 마치겠습니다. 감사합니다.

○委員長 李永和; 交通局長 수고 많이 했습니다. 이상으로 交通局 所管에 대한 業務報告를 마치겠습니다.

그리고 지금 道路局 所管하고 地方警察廳 業務報告書가 여러분들 앞에 다 있지요?

모두 애써서 잘 만들어 주셨는데 오늘 시간도 없고 하니까 다음에 또 우리 地方警察廳 交通指導部長님도 나오시고 이리면 다음 會期 때 道路局 所管, 警察廳 所管 質疑를 모두 하시도록 하고, 이 두 所管은 다음 會期로 넘기도록 하겠습니다.

2. 서울特別市地下鐵公債條例中改正條例案(서울特別市長 提出)

(11時 37分)

○委員長 李永和; 다음은 議事日程 第2項 서울特別市地下鐵公債條例中改正條例案을 上程합니다.

(議事棒 3打)

먼저 交通局長 나오셔서 條例案에 提案說明을 해 주시기 바랍니다.

○交通局長 尹斗榮; 地下鐵公債條例中改正條例案 提案說明을 올리겠습니다.

우선 改正事由는 地下鐵이라는 것이 名稱이 바뀌었습니다, 都市鐵道로. "地下鐵道の 建設 및 運營에 관한 法律"이 아니고 앞으로는 "都市鐵道法" 이렇게 名稱이 바뀌고, 그 다음에 이제 그에 따라서 "地下鐵道" 이것을 "都市鐵道"로 名稱이 바뀌는 內容이 되겠습니다. 그 다음에 "地下鐵公債"를 "都市鐵道公債" 이렇게 名稱이 바뀌는 內容이 되겠습니다.

그리고 從前에 저희들이 國務總理 直屬機關으로 이렇게 해서 國務總理 감독을 받던 것이 內務部長官 감독으로 바뀌에 따라서 內容 중에 "國務總理의 事前承認을 얻어"이런 것이 말하자면 "內務部長官"으로 이렇게 바뀐 그 두 가지 內容이 되겠습니다. 여기에 그 名稱만 바뀐 것이고 특별한 內容이 修正된 것은 없습니다. 이상 提案說明을 마치겠습니다.

○委員長 李永和; 專門委員 나오셔서 條例案에 대한 檢討報告를 해 주시기 바랍니다.

○專門委員 金泰鎬; 專門委員 檢討報告드리겠습니다.

.....

(報告)

서울特別市地下鐵公債條例中改正條例案 檢討報告

(뒤에 실음)

.....

이상 檢討報告를 마치겠습니다.

○委員長 李永和; 지금까지 條例案에 대한 交通局長의 提案說明과 專門委員의 檢討報告를 잘 들었습니다.

다음은 서울特別市地下鐵公債條例中改正條例案에 대한 質疑와 答辯이 있겠습니다.

質疑와 答辯은 交通局長을 상대로 一門一答式으로 進行토록 하겠습니다.

그러면 質疑하실 委員님 있으시면 質疑해 주시기 바랍니다.

이건 字句 修正이지요, 字句 修正?

(「네」 하는 이 있음)

質疑하실 委員이 안 계십니다. 그래서 이상으로 서울特別市 地下鐵公債條例中改正條例案에 대한 質疑와 答辯을 모두 마치고, 그러면 서울特別市地下鐵公債條例中改正條例案은 原案대로 議決코자 하는데 異議가 없으시지요?

(「네, 없습니다」 하는 委員 있음)

異議가 없으시다 함으로 議事日程 第2項 서울特別市地下鐵公債條例中改正條例案은 原案대로 可決되었음을 宣布합니다.

(議事棒 3打)

.....
(參照)

서울특별시지하철공채조례중개정조례안

(뒤에 실음)
.....

3. 서울特別市地下部分土地使用에 따른 補償基準에 대한 條例案
(서울特別市長 提出)

(11時 44分)

○委員長 李永和; 다음은 議事日程 第3項 서울特別市地下部分土地使用에 따른 補償基準에 대한 條例案을 上程합니다.

(議事棒 3打)

서울特別市 地下部分土地使用에 따른 補償基準에 대한 條例案은 지난 定期會議 時 朴夏榮, 方孝吉, 梁元模 委員 세 분으로 條例審查 小委員會를 構成해서 條例案에 대하여 審査를 해 왔으므로 먼저 朴夏榮 小委員長님으로부터 그 동안 審査

한 結果에 대하여 說明을 듣도록 하겠습니다.

朴夏榮 委員님 나오셔서 報告를 해 주시기 바랍니다.

○條例審査小委員長 朴夏榮; 條例審査小委員長 朴夏榮 委員입니다. 本 地下部分土地使用에 따른 補償基準에 대한 條例案 審査小委員會의 審査結果를 報告드리겠습니다.

○委員長 李永和; 이게 第1次 報告죠?

○條例審査小委員長 朴夏榮; 네.

方孝吉 委員, 梁元模 委員 그리고, 本委員으로 구성된 條例案 審査委員會는 지난 定期會 때 交通委員會에서 回附하여 주신 本 條例案에 대하여 1992年 1月 29日에 第1次 小委員會 및 2月 18日에 第2次 小委員會를 열어 執行部側인 地下鐵建設本部長을 參席시킨 가운데 深度 있는 檢討와 축조심의를 하였습니다.

本 條例案은 여러 委員님께서도 아시는 바와 같이 地下鐵建設에 따른 該當地域에 地下部分土地使用에 대한 구체적 補償範圍와 補償對象地域의 分類, 補償費 算定 및 區分地上權設定 등을 規定하고자 하는 것입니다.

小委員會에서는 深度있는 檢討結果 問題가 있다고 보는 第10條, 다시 말하면 區分地上權設定 및 地下施設物의 維持管理에 관한 件입니다. 第1項 「지하부분 사용을 위하여 補償完了한 土地의 區分에 대하여는 區分地上權을 設定하여 建築 등 行爲로부터 地下施設物을 보호한다」는 規定을 삭제하기로 意見を 모았습니다.

그 이유는 都市鐵道法施行令 第5條의2第1項에서 「補償한 土地의 地下部分에 대하여는 土地所有者와 協議하여 區分地上權을 設定하여야 한다」고 規定하고 있습니다. 따라서, 이 條項의 法理的 解析은 補償하고 區分地上權을 設定하되 土地

所有者와 協議가 前提되어야 하므로 土地所有者가 만족스럽지 못한 補償費를 받고 登記簿 上에 區分地上權을 設定한다는 것은 財産權에 상대한 손해를 가한다는 것으로 생각하여 누구도 區分地上權 設定에 응하지 않으리라는 현실적인 側面을 고려한 것으로, 本 條例案 第10條第1項은 死文化的 性格을 가지고 있는 것으로 判斷하여 삭제하기로 意見을 모았습니다.

한편, 土地所有者가 補償을 받고 그 土地 및 建物を 제3자에게 賣買한 경우 제3자의 法的 保護問題도 거론되었으나, 社會常規上 土地나 建物を 買入하고자 하는 者는 都市計劃確認願을 열람하는 것은 최소한의 基本業務이며 地下鐵道가 지나가는 것은 보통사람이라면 누구나 잘 알 수 있는 施設物으로써 土地나 建物밑에 地下鐵道가 지나가는 것을 모르고 買入하였다고 주장하는 것은 善意의 제3자로 보기 힘들다고 판단하였습니다.

한편 문제가 있다고 하더라도 賣買當事者 私人間의 信義誠實의 問題이며, 既 補償을 마친 서울市로써는 法的 當事者가 아니라고 意見을 모았습니다.

第10條第2項 地下施設物로부터 施設物 폭의 2배 이내에서 建築 등 行爲를 하고자할 경우 地下施設物管理者와, 다시 말하면 部署가 되겠습니다. 事前協議 하여야 한다는 規定은 私有財産에 대한 事前協議라는 強制的 性格이 강한 바 鐵道法 第76條에 根據하여 「地下施設物의 安定에 필요하다고 인정될 때에는 施設物 幅의 2배 이내의 범위 내에서 建築 등 行爲를 제한하거나 필요한 事項을 명할 수 있다」로 修正하기로 意見을 모았습니다.

補償費 調整은 입체이용 저해율을 높여야 되는 바 입체이용

저해율 算定은 學術的·工學的으로 研究, 檢討되어야 하는 것으로 보다 深度있는 檢討를 위하여 小委員會 活動이 더 필요하다고 생각합니다. 한편, 本條例와 관련하여 請願이 2件 接受되었으므로 관련 請願과 병행 審議하고자 합니다. 그러므로 금번 第53回 臨時會에서는 그 동안 活動의 經過報告를 드리고 다음 會期에 最終的인 小委員會의 審査結果를 報告드리도록 하겠습니다.

委員님께서도 高見을 내주시면 小委員會에서는 적극 受容할 것을 말씀드립니다. 아무쪼록 小委員會 活動에 부족한 점이 있더라도 양해하여 주시기 바라며, 이상으로 小委員會 活動報告를 마치겠습니다.

감사합니다.

○委員長 李永和; 朴夏榮 委員님 수고 많이 했습니다.

서울特別市地下部分土地使用에따른補償基準에대한條例案은 市民의 財産權 行使와 또 本件 關聯請願 2件的 建議가 다시 接受가 되었습니다. 그래서 현재 多數 市民의 利害와 直結되어 있으므로 朴夏榮 小委員長이 動議하신대로 좀더 시간을 갖고 深度있고 眞摯한 檢討를 위해서는 일단 계류한 후, 다음 會期에 처리하는 것이 바람직하다고 생각하는데 委員 여러분들은 異議 없으십니까?

(「네, 없습니다」 하는 委員 있음)

그러면 異議 없으시다 하므로 서울特別市地下部分土地使用에따른補償基準에대한條例案은 다음 會期에 처리하기로 하겠습니다.

(議事棒 3打)

4. 地下鐵7號線路線計劃線變更에 관한請願(崔相燮 議員 紹介)

(11時 51分)

○委員長 李永和; 다음은 議事日程 第4項 地下鐵 7號線 路線計劃線 變更에 관한 請願을 上程합니다.

(議事棒 3打)

地下鐵7號線 路線計劃線 變更에 관한 請願도 지난 定期會議時 裴丁洙·李敬雲·崔抗洛 委員 세 분으로 請願審查小委員會를 구성해서 請願에 대한 檢討를 하였으므로 裴丁洙 小委員長으로부터 그동안 檢討한 結果에 대하여 說明을 듣도록 하겠습니다.

裴丁洙 小委員長 나오셔서 審查結果를 報告하여 주시기 바랍니다.

○請願審查小委員長 裴丁洙; 請願審查小委員長 裴丁洙 委員입니다. 本 地下鐵7號線 路線計劃線 變更 請願에 관한 審查小委員會의 審查結果를 報告드리겠습니다. 李敬雲 委員, 崔抗洛 委員 그리고 本 委員으로 構成된 請願審查小委員會는 지난 定期會 때 交通委員會에서 回附하여 주신 本 請願 件에 대하여 1992年 2月 25日에 第1次 小委員會를 開催하여 執行部 側인 地下鐵建設本部 金學載次長을 出席시킨 가운데 深度 있는 檢討를 하였고, 1992年 2月 26日에는 小委員會 委員님과 該當地域區 議員이신 金仁雨 議員님과 建設現場 7-13공구 事業所에서 民願人 代表 및 地下鐵建設本部 關係者를 出席시킨 가운데 本 請願에 관한 진지하고 허심탄회한 討議를 하였으며 現場을 踏査하기도 하였습니다.

本 請願 件은 여러 委員님께서도 아시는 바와 같이 7號線 사가정역과 용마산역 간에 830m가 住宅地 76筆地를 地下部分으로 通過하게 設計되어 있으므로 해서 이 地域住民들이 地下鐵이 지나감에 따라 발생할 것으로 보는 소음과 진동에

대한 두려움과 地下部分土地使用에 따른 區分地上權 設定으로 財産的 損失에 대한 불만이 本 請願의 주된 이유입니다.

小委員會에서는 이 문제를 심각히 인식하여 民願인들이 要求하는 事項을 深度있게 檢討하였으며, 이를 요구사항별로 간단하게 小委員會議의 意見을 말씀드리겠습니다.

첫째, 土地所有者가 適正水準의 補償을 받을 수 있도록 條例制定에 신중을 기해 달라는 要求는 本 交通委員會에서 既 接受되어 檢討 中에 있으며, 他 地下部分土地使用에 따른 補償基準에 대한 條例審査小委員會와 協議토록 하겠습니다.

둘째, 民願인들이 살고 있는 76筆地를 收用해 달라는, 公共目的을 위하여 개인의 土地를 收用할 수 있으나 收用의 前提條件이 地下鐵工事로 인하여 기존의 土地使用目的이 현저히 沮害되거나 불가피할 경우에 한 한 것으로, 과연 地下鐵이 지나가는 것이 本來의 住居目的에 심대한 영향을 끼치는 것인지 좀더 檢討하기로 하였습니다.

셋째, 路線變更을 要求하는 것은 技術적으로 상당한 어려움이 있다는 것을 建設本部側으로부터 설명을 들었습니다만 民願인들의 입장에 서서 과연 技術적으로 不可能한 것인지 좀더 檢討하기로 하였습니다.

넷째, 土地所有者가 地下部分使用이 가능하도록 條例改正을 要求하고 있으나 이는 既存 條例案에서도 사용 不可能하도록 規定되어있지 아니하므로 문제가 없다고 봅니다.

여하튼 議會는 合法的, 合目的的으로 가능한 범위 안에서 住民의 입장에 서서 일하는 것이 議會의 바람직한 位相이라고 생각하며 보다 深度 있는 檢討를 위해 小委員會 활동이 더 필요하다고 생각합니다.

따라서 금번 第53回 臨時會에서는 그 동안 小委員會 활동에

대한 經過報告를 드리고 다음 기회에 技術的 側面, 法的 側面을 충분히 檢討하여 最終的인 小委員會 審査結果를 報告드리도록 하겠습니다.

한편, 委員님들께서도 高見을 내주시면 小委員會에서는 적극 受容할 것을 말씀드립니다. 아무쪼록 小委員會 活動에 不足한 점이 있다 하더라도 양해하여 주실 것을 믿으며 이상으로 小委員會 審査報告를 마치겠습니다. 감사합니다.

○委員長 李永和; 裴丁洙 委員님 수고 많이 하셨습니다. 地下鐵7號線 路線計劃線 變更에 관한 請願은 서울特別市地下部分 土地使用에 따른 補償基準에 대한 條例案 檢討結果와 多數 市民의 財產權 權利行使에 밀접한 관련이 있으므로 裴丁洙 小委員會長이 動議하신 바와 같이 충분한 시간을 갖고 신중하고 진지한 檢討를 위해서는 일단 계류한 후 다음 會期에 處理하는 것이 바람직하다고 생각하는데 委員 여러분 異議 없으십니까?

(「네, 없습니다」 하는 委員 있음)

그러면 異議 없으시다 함으로 地下鐵7號線 路線計劃線 變更에 관한 請願은 다음 會期에 處理하겠습니다.

(議事棒 3打)

그 동안 條例 및 請願審査小委員님들께서는 바쁘신 가운데에서도 시간을 割愛하여 案件에 대한 深度있는 檢討와 現場을 踏查하시는 등 참으로 노고가 많으셨습니다. 그러나 本 條例와 業體의 내용이 市民들의 權利行使와 直結되어 있을 뿐만 아니라, 관련된 2件的 請願이 다시 接受되었고 査案의 重要性에 비추어서 더욱더 深度있고 진지하게 檢討를 하여 주실 것을 當付드립니다.

5. 條例審議整備特別委員會檢討條例에 대한 意見聽取의件

(12時 00分)

○委員長 李永和; 다음은 지난 2月 25日字로 條例審議整備特別委員會에서 檢討한 條例中 우리 交通委員會의 所管 條例인 地下鐵建設諮問委員會條例와 交通安全對策委員會 設置條例에 대하여 우리 委員會에 意見を 照會하여 왔습니다.

議事日程 第5項 條例審議整備特別委員會檢許條例에 대한 意見聽取의 件을 上程합니다.

(議事棒 3打)

그러면 條例審議整備特別委員會에서 檢討된 내용과 다른 意見 있으시면 말씀하여 주시기 바랍니다.

(「委員長!」 하는 委員 있음)

네, 方孝吉 委員 말씀하여 주시기 바랍니다.

○方孝吉 委員; 方孝吉 委員입니다.

서울特別市 職制改編에 따라 서울特別市交通安全對策委員會 設置條例中 第3條第2項에서 "建設管理局長"을 "道路局長"으로, "警察局長"을 "서울地方警察廳長", "地下鐵運營事業部長"을 "地下鐵公社 社長"으로, "教育委員會 學務局長"을 "中等教育局長"으로 改正할 것을 提案합니다. 이상입니다.

○委員長 李永和; 또 다른 委員님.....

(「없습니다」 하는 委員 있음)

그러면 條例審議整備特別委員會에서 意見 照會한 서울特別市地下鐵建設諮問委員會條例에는 異議가 없고, 서울特別市交通安全對策委員會設置條例中 第7條와 新設條項에 대해서는 찬성 하며, 第3條第2項第5號의 "建設管理局長"을 "道路局長"으로, 第7號의 "警察局長"을 "서울地方警察廳長"으로, 第10號의 "地下鐵運營事業所長"을 "地下鐵公社 社長"으로, 第11號의

"教育委員會 學務局長"을 "中等教育局長"으로 修正하자는 方孝吉 委員의 修正意見이 提出되었으므로 이 修正意見을 添附하여 條例審議整備特別委員會에 委員長 名義로 意見을 回附코저 하는데 委員님들 異議 없으십니까?

(「네, 없습니다」 하는 委員 있음)

異議가 없다 함으로 方孝吉委員의 修正意見을 添附하여 交通委員會 意見으로 條例審議整備特別委員會에 回附를 하도록 하겠습니다.

(議事棒 3打)

오늘 報告된 業務計劃이 年初에 計劃된 대로 완벽하게 執行될 수 있도록 확고한 意志와 使命感을 가지고 施策을 推進하여 주시기 바랍니다. 長時間 동안 會議進行에 협조하여 주신 委員 여러분 수고 많이 하셨습니다.

아울러 오늘 業務報告를 해 주신 交通局長, 地下鐵建設本部長 그리고 關係公務員 여러분에게도 감사를 드립니다.

이상으로 오늘 會議를 모두 마치겠습니다.

散會를 宣布합니다.

(議事棒 3打)

(12時 04分 散會)

○出席委員

李永和 裴丁洙 崔鍾德 朴夏榮

權純直 朴泰原 方孝吉 梁元模

金箕英

○專門委員

金泰鎬

○出席公務員

交通局

交通局長 尹斗榮
交通企劃課長 諸他龍
運輸1課長 金泰常
運輸2課長 梁大雄
駐車計劃擔當官 朴成重
地下鐵建設本部長 禹命奎