
第53回서울特別市議會(臨時會) 交通委員會會議錄 第1號
서울特別市議會事務處

日時 1992年2月27日(木) 午前10時

場所 交通委員會

議事日程

1. 1992業務計劃報告(地下鐵建設本部)
 2. 1992業務計劃報告(交通放送本部)
 3. 1992業務計劃報告(地下鐵公社)
-

審査된案件

○ 報告事項 ... 1面

1. 1992業務計劃報告(地下鐵建設本部) ... 3面
 2. 1992業務計劃報告(交通放送本部) ... 5面
 3. 1992業務計劃報告(地下鐵公社) ... 9面
-

(10時 50分 開議)

○委員長 李永和; 좌석을 정돈하여 주시기 바랍니다.

成員이 되었으므로 第53回 臨時會 第1次 交通委員會 會議를
開議합니다.

(議事棒 3打)

○ 報告事項

○委員長 李永和; 먼저 議案擔當官室의 報告事項이 있겠습니다.

○朴孝柱; 議案擔當官室 朴孝柱입니다. 報告를 올리겠습니다.

서울特別市地下鐵公債條例中改正條例案이 서울特別市議會

議長으로부터 1992年 1月 20日字로 當 委員會에 回附되어 왔습니다.

地下鐵5號線 工事由 인한 아파트 지반 및 벽체 균열 補償에 관한 請願이 社會福祉委員會 柳光司 委員의 소개로 서울特別市議會議長으로부터 1992年 2月 20日字로 當 委員會에 回附되어 왔습니다.

1991年度 行政事務監査結果 是正 및 處理要求事項에 대한 處理結果報告書가 서울市로부터 提出되어 서울特別市議會議長으로부터 1992年 2月 20日字로 當 委員會에 回附되어 왔습니다.

이상으로 報告를 마치겠습니다.

○委員長 李永和; 委員 여러분! 그리고 執行部 機關長님 여러분! 돌이켜 보건대 지난 한해는 우리의 오랜 숙원이었던 地方自治制가 30餘 年만에 부활되어 民主憲政史에 큰 발자취를 남긴 참으로 뜻깊은 한해였다고 생각합니다. 開院 初에는 희망과 설레임 그리고 걱정도 많았지만 行政事務監査와 豫算審査 그리고 크고 작은 案件 등을 처리하는 과정을 통하여 볼 때 아직 日淺한 議政史에 비해서는 큰 대과 없이 開院 첫해를 마무리했고, 市民의 기대에 부응할 수 있는 가능성을 발견했다는 점에서 자긍심을 갖게 되었습니다. 이와 같이 기대 이상의 議政效果를 거둘 수 있었던 것은 평소 여러 委員님들께서 높은 識見과 市民의 여망을 바탕으로 해서 議政活動에 적극적으로 참여하여 주신 결과가 아닌가 생각을 합니다.

또한 執行部에서도 開院 첫 해임에도 불구하고 적극적으로 성실하게 議會에 協調하여 주신 결과라고 생각합니다. 따라서 금년 한 해에도 지난해의 議政經驗을 바탕으로 더욱더 내실 있는 議政活動을 거둘 수 있도록 여러 委員님들께서 적극적

인 협조와 支援을 아끼지 말아주실 것을 바랍니다.

또한 議會의 機能이란 施策 집행 후에 잘잘못을 가리는 牽制와 監視하는 機能도 중요하다고 생각합니다만 施策을 집행하기 전에 허심탄회하게 論議하는 그 意義 또한 牽制와 監視 機能에 못지 않게 자못 크다고 생각합니다.

따라서 執行部에서도 우리 議會에 主要業務懸案에 대하여 설명 기회를 수시로 가짐으로써 유기적인 협조관계가 정립되어야 한다고 생각합니다. 그와 같은 연유에서 오늘 실시되는 業務報告도 마련된 자리인 만큼 市政의 최우선 과제인 交通懸案問題에 대하여 성실하게 報告하여 주실 것을 부탁드립니다.

1. 1992業務計劃報告(地下鐵建設本部)

(10時 54分)

○委員長 李永和; 다음은 議事日程 第1項 地下鐵建設本部所管 業務報告의 件을 上程합니다.

(議事棒 3打)

그러면 地下鐵建設本部長 나오셔서 業務報告를 하여 주시기 바랍니다.

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 地下鐵建設本部長입니다. 평소 존경하옵는 李永和 委員長님 그리고 여러 委員님들께 새해 業務를 報告 드리게 됨을 매우 뜻 있게 생각합니다. 우선 지난 2月 11日 汝矣島에서 일어난 막장 土砂崩落事故로 委員님들과 市民들에게 심려를 끼쳐드린 점에 대해서 本部長으로서 대단히 송구스럽게 생각합니다. 저희들 地下鐵建設 要員 一同은 市民의 발이 될 地下鐵의 중요성을 깊이 인식하고 熱과 誠을 다해 훌륭한 地下鐵을 하루라도 빨리 안전하게 建設되

도록 최선을 다 하겠습니다. 委員님들께서도 항상 따뜻한 애정으로 많은 指導와 鞭撻이 있으시길 부탁드립니다.

특히 地下鐵은 幹線道路와 기존의 建物에 인접하여 工事を 추진하고 있으므로 불가피하게 市民들에게 통행의 불편을 주고 工사로 인한 소음, 진동으로 인접 建物에 피해를 주는 사례가 많이 있습니다. 이러한 피해를 최소한으로 줄이도록 최선의 노력을 다 하겠습니다만 여러 委員들께서도 市民의 협조가 없이는 地下鐵 建設이 불가능하다는 점을 住民들에게 널리 이해 시켜주실 것을 거듭 부탁의 말씀을 드립니다.

그러면 준비된 資料에 의해서 금년도 業務報告를 드리겠습니다.

.....

(報告)

1992業務計劃報告(地下鐵建設本部)

(뒤에 실음)

(報告中斷)

.....

다음에 油印物이 그 밑에 하나 있습니다. 그것을 參考해 주시기 바랍니다. 이 내용은 작년 11月 27日 永登浦區 堂山洞에서 일부 터널막장의 崩壞事故로 委員님들께 상당히 걱정을 끼치고 해서 죄송스럽습니다만 그 事故에 대해서 저희들은 후에 조치를 인근 建物の 被害라든가 또 그 工事 被害로 인하여 營業을 하지 못한 사람들에 대한 補償措置, 이것에 대해서는 저희들 나름대로 住民과 協議해서 최선을 다 했고 또 하고 있습니다. 그래서 그 措置內容에 대해서 오늘 委員님들께 報告를 드리도록 하겠습니다.

.....

(報告繼續)

1992業務計劃報告(地下鐵建設本部)

(뒤에 실음)

.....

이상으로 報告를 마치겠습니다.

○委員長 李永和; 地下鐵建設本部長, 수고 많이 했습니다. 이
상으로 地下鐵建設本部所管 業務報告를 마치겠습니다.

(「委員長, 議事進行發言입니다」 하는 委員있음)

네, 金箕英 委員님 말씀하십시오.

○金箕英 委員; 民主黨 소속 金箕英입니다.

금년도 첫 번째 열리는 常任委員會입니다. 地下鐵建設本部長
으로부터 報告를 잘 받았습시다. 이제 報告는 다 받았으니 委
員들의 質疑로 들어가기로 합시다. 만약 委員들의 質疑가 없
다면 이것은 市民들이 알아야 할 權利를 박탈한 것입니다. 여
기에 대해서 委員長께서는 委員들이 質疑를 하게 하고 會議
를 계속하도록 해 주시길 부탁드립니다. 發言을 마칩니다.

○委員長 李永和; 우리 金箕英 委員의 發言에 대해서는 交通
委員會 與·野 幹事會議와 交通委員會 전체 懇談會에서 그 동
안 이 報告를 들은 후에, 現場踏查를 한 후에, 다음 會期 時
에 심도 있는 質疑를 하도록 合意를 모두 보지 않았습니까?
金箕英 委員님이 양해 좀 해 주시기 바랍니다.

2. 1992業務計劃報告(交通放送本部)

(11時 56分)

○委員長 李永和; 다음은 議事日程 第2項 交通放送本部所管
業務報告의 件을 上程합니다.

(議事棒 3打)

交通放送本部長 나오셔서 業務報告를 하여 주시기 바랍니다.
○交通放送本部長 白錫春; 交通放送本部長 白錫春입니다. 평소 존경하는 李永和 委員長님을 비롯한 여러 委員님들께서 그 동안 저희 交通放送의 발전을 위하여 여러모로 격려와 편달을 하여 주신 것에 대하여 깊은 感謝를 드립니다. 지금으로부터 92年度 交通放送本部業務計劃을 報告드리겠습니다.

.....
(報告)

1992業務計劃報告(交通放送本部)

(뒤에 실음)

(報告中斷)

.....
○委員長 李永和; 우리 建議한 것 내려왔나요, 公報處에서?

○交通放送本部長 白錫春; 公報處에서 아직 안 내려 왔습니다.

○委員長 李永和; 研究를 아마 단단히 하는 모양이에요. 議長님도 내가 모시고 방문했어요.

○交通放送本部長 白錫春; 네.

.....
(報告繼續)

1992業務計劃報告(交通放送本部)

(뒤에 실음)

(報告中斷)

.....
參考로 한 가지 말씀드릴 것은 혹시 저희 放送을 듣는 분들이 궁금해하실 것 같아서 말씀을 드리겠습니다. MC가 일부 교체되는 데가 95·95쇼에 현재 양지운氏와 이경자氏가 하는

것이 김성환氏와 이성미氏로 바뀌지고, 길따라 노래따라는 권귀옥氏에서 김흥국氏로 바뀌지며, 서울야곡은 김성원氏에서 조명남氏로 바뀌지겠습니다. 여기 95·95쇼와 길따라 노래따라는 進行하는데 좀 問題가 있고 補完했으면 해서 바뀌지고, 서울야곡은 저희가 김성원氏를 좀더 留任하기를 원했습니다만 50% 以上の 出演料 引上과 또 저희는 生放送 위주인데 錄音放送을 원했기 때문에 도저히 저희한테..... 저희가 원했지만, 많은 聽取層을 가지고 있지만 저희가 할 수 없이 이 분과는 역시 訣別해야 하는 입장에 있음을 參考로 말씀드리겠습니다.

○委員長 李永和; 김상희 양은 그대로 하나요?

○交通放送本部長 白錫春; 네, 그대로 합니다. 나머지 要員들은 그대로 전부 進行이 되겠습니다.

계속해서 작년도에 여러 委員님들께서 建議하셨던 事項에 대해서 그 處理結果를 報告드리겠습니다.

.....
(報告繼續)

1992業務計劃報告(交通放送本部)

(뒤에 실음)

.....
이상 委員님들께 答辯事項을 마치고 전체적인 報告事項을 마치겠습니다.

○委員長 李永和; 그런데 그 친절한전기사가 있죠, 지금 친절한 전기사의 善行을 放送하고 있잖아요, 지금?

○交通放送本部長 白錫春; 네, 작은 親切, 작은 奉仕.

○委員長 李永和; 그것 플러스해서 이웃과 또 자기가 자기 얘기 못하니까 자기 친구, 자기 얘기는 자기가 직접 못하잖아

요. 그러니까 사는 이웃과 자기 친구, 기독교에서는 왼손이 한 일을 오른손이 모르도록 하라 했지만 우리나라는 道德性回復이나 이런 것을 위해서 이웃과 친구가 좋은 일 한 것 있잖아요, 善行한 것. 비단 운전기사뿐만 아니라 아주 착한 일을 한 사람들이 많이 있습니다. 이런 것도 받아서 같이 放送을 해 주는 그런 社會 氛圍氣를 만드는 것이 어떻겠느냐 이런 얘기에요. 이런 프로가 있으니까, 參考로 하십시오.

○交通放送本部長 白錫春; 委員長님 좋으신 말씀인데요, 저희가 參考로 한 가지 잠깐 말씀드리면, 補充해서 說明드리면 이렇게입니다. 지금 현재 작은 親切, 작은 奉仕에 대한 것은 사실은 여러분들도 아시다시피 어느 분이든지 택시를 타고 내리면 거의 한 7·80%가 다 불쾌하다는 얘기를 많이 하고 있습니다.....

○委員長 李永和; 맞아요.

○交通放送本部長 白錫春; 이것을 어떻게, 그동안 잘못하니까 이것을 是正하자는 캠페인을 1년을 두고 했는데도 큰 效果가 없기 때문에 차라리 잘하는 사람을 表彰을 주고, 表彰을 해서 이 사람들한테 親切賞이라든가 善行狀을 주면 좀더 效果가 있지 않겠느냐 그래서 이 방향을 좀 바꿔 봤습니다. 그래서 저희가 그 善行狀과 親切賞과 동시에 車에다 붙일 수 있는 조그마한, 이 사람은 아주 親切하게 事行을 한 사람입니다 이렇게 해서 그 車 안에다 붙이면 타는 사람이 언제든지 보면 안심하고, 혹여 무슨 잘못되는 어떤 狀況이 있지 않을까 걱정하지 않아도 될만한 그런 것을 보일 수 있도록 그렇게 붙이도록 해 줬습니다.

○委員長 李永和; 그것 잘 했습니다.

○交通放送本部長 白錫春; 參考로 委員長님 말씀하신 事項도

계속해서 저희가 그런 방향으로 노력해서 檢討를 하겠습니다.
○委員長 李永和; 네, 交通放送本部長 수고 많이 하셨습니다.
다음은 점심시간이 됐습니다만 전번에 交通委에서도 報告를 받으시고, 서울市政 計劃이 이제 確定이 되었기 때문에 이젠 밀고 나가야 될 그런 段階에 너무 여러분들 여기에 오래도록 붙잡아 놓을 수도 없고 해서 地下鐵公社所管 業務報告를 오후에 받으려 했습니다만 점심시간에 우리가 報告를 받고 후에 점심을 하는 방향으로 이렇게 하겠습니다.

3. 1992業務計劃報告(地下鐵公社)

(12時 17分)

○委員長 李永和; 다음은 議事日程 第3項 地下鐵公社所管 業務報告의 件을 上程하겠습니다.

(議事棒 3打)

地下鐵公社社長님 나오셔서 業務報告를 해주시기 바랍니다.

○地下鐵公社社長 韓眞熙; 地下鐵公社 社長입니다. 존경하는 李永和 委員長님 그리고 交通委員會 委員님 여러분! 바쁘신 중에도 저희 公社의 92年度 主要業務計劃을 報告드릴 수 있는 기회를 주신 것에 대하여 衷心으로 感謝의 말씀을 드립니다. 저희 公社의 任職員 一同은 지난해 12月 6일에 있었던 行政事務監査 時 여러 委員님께서 指摘해 주시고 또 建議해 주신 事項에 관하여 대부분 改善 措置하였으며 나머지 未盡한 부분에 대해서도 계속 推進함으로써 여러 委員님들의 關心事項인 地下鐵運營 改善에 충분히 反映될 수 있도록 최선을 다 했습니다. 委員님들의 끊임없는 指導와 鞭撻에 힘입어 91年 事業計劃은 차질 없이 遂行되어 公社의 最大 事業目標인 輸送과 收入面에서 좋은 實績을 올렸습니다. 1日 平均 輸

送目標 338萬 名에 대하여 實績은 340萬 名으로써 0.5%를 超過 達成했으며, 收入은 1日 平均 目標 7億 500萬원 對比 98.1%에 해당되는 6億 9,200萬원을 올림으로써 目標에는 약간 未達되었습니다만 그 主要原因은 普通券에 비해 20%내지 35%가 割引되는 定額券 이용자가 작년보다 1.5배 더 늘어나고, 無賃인 老人券 이용도 1.2배 增加된 바 있어서 그 結果에 起因된 것이라고 생각을 합니다. 또한 乘車難을 緩和를 위해 서 중점적으로 推進한 電動車 增車計劃은 85年 全 路線 開通 이후 年度別 최고 增車數量인 210輛을 搬入함으로써 混雜率을 90年 266%에서 240% 대로 크게 낮추었습니다.

한편 委員님들께서 각별히 강조하시고 指摘해 주신 安全運行確行問題는 公社의 가장 중요한 課題의 하나로써 저희 任職員 모두가 事故 豫防에 최선을 다 하고 있습니다. 여러 委員님들께서 아시는 바와 같이 地下鐵은 安全運行과 定時運行을 生命으로 하고 있습니다. 최근 運行 횟수의 增加와 乘客의 폭주로 車輛線路, 電力設備 등에 過負荷 現狀이 나타나고 있고, 또 1號線 등 施設과 裝備老朽化로 다소의 運轉障礙와 安全事故가 발생하고 있는 것은 사실입니다. 그러나 豫防活動의 強化로 事故件數는 減少趨勢에 있어서 89年度에 34件이 있었던 것이 작년에는 27件으로 크게 低下되었습니다. 앞으로 安全運行을 確行하기 위해서는 모든 施設物과 裝備 등에 관한 철저한 點檢과 整備에 만전을 기하고 走行施設을 段階적으로 改良해 나가는 동시에 整備施設의 擴充과 補修裝備를 現代化함으로써 예측되는 運轉障礙와 安全事故를 豫防하는 데 盡力 하겠습니다. 이를 위해 저희 公社에서는 이미 5個年 計劃을 樹立하여 1,066億원의 所要豫算을 確定하고 금년도 豫算에 233億원을 確保하고 있습니다. 이와 같은 物量確保에 못지

않게 더 중요한 것은 그러한 業務를 직접 다루는 職員들의 精神姿勢와 勤務紀綱에 달려 있음을 念頭に 두고 任職員 모두가 熱과 誠을 다 할 것을 다짐합니다. 다행히도 작년 年末 이후 단 1件的 障礙와 事故없이 正常運行을 維持하고 있습니다만 年末까지 이러한 狀態를 維持함으로써 금년에는 無事故 無災害 실현을 반드시 이루어 보겠다는 의지를 갖고 더욱 분발하겠습니다. 계속해서 저희 公社를 아끼시는 마음으로 指導해 주시고, 성원해 주시기를 간곡히 바라마지 않습니다.

그러면 委員님들께 配付해 드린 1992年度 主要業務計劃 油印物에 의해서 報告를 드리겠습니다.

.....
(報告)

1992業務計劃報告(地下鐵公社)

(뒤에 실음)
.....

이상으로 좀 빨리 報告를 드렸습시다만 重要的 부분에 대해서 報告를 드렸습니다.

○委員長 李永和; 地下鐵公社 社長님 수고 많이 하셨습니다. 하나만 제가 끝으로 말씀을 드릴 것은 地下鐵 經營合理化도 중요하고, 乘客을 親切하게 위하시는 것도 중요하지만 작년에 우리 監査 때 얘기한 事故豫防對策, 그러니까 乘客의 人命을 다루는 問題이기 때문에 가장 중요한데 事故豫防에 대해서 최우선 業務로 다루어 주시고, 작년 監査 때 地域別 事故豫防 責任者를 서명을 하고 表를 내주셨지요?

○地下鐵公社社長 韓眞熙; 네, 했습니다.

○委員長 李永和; 물론 定期特別點檢도 꼭 필요하겠지만, 이렇게 온 職員들이, 온 幹部들이 다 動員되어서 事故豫防을 하

는 것이 가장 중요하다 이렇게 생각해서, 그러니까 작년 한해 동안의 事故豫防實績表를 하나 提出해 주시기 바랍니다.

○地下鐵公社社長 韓眞熙; 네.

○委員長 李永和; 그래서 거기에 보면 누가 責任진 곳이 事故가 났고, 안 났고가 명백히 될 테니까. 그래서 이 事故豫防은 역시 노력한 만큼 豫防이 되지 않느냐 이렇게 볼 때에 그 功過는 명백히 가려야 되지 않느냐 이런 생각에서 말씀을 드렸습니다.

○地下鐵公社社長 韓眞熙; 委員長님 말씀 명심하고 또 지금 實績에 관해서는 저희들이 集計하고 있기 때문에 資料로 提出을 하도록 하겠습니다.

○委員長 李永和; 네, 수고 하셨습니다.

오늘 執行部에서 報告한 業務計劃이 計劃된 대로 완벽하게 執行되어야 되겠습니다. 그러자면 확고한 의지와 使命感을 갖고 施策을 推進하여 주시기 바랍니다. 長時間 동안 會議進行에 協助하여 주신 委員 여러분 수고 많이 하셨습니다. 아울러 오늘 業務報告를 해 주신 地下鐵建設本部長과 交通放送本部長 그리고 地下鐵公社 社長과 關係公務員 여러분에게도 感謝를 드립니다.

다음 會議는 3月 2日 10時에 시작하겠습니다. 交通局 所管 業務報告를 받고 그 동안 未決된 案件을 處理하도록 하겠습니다. 이상으로 오늘 會議를 모두 마치겠습니다.

散會를 宣布합니다.

(議事棒 3打)

(12時 48分 散會)

.....
(參照)

書面答辯書
(뒤에 실음)

○出席委員

李永和 崔鍾德 李敬雲 元松喜
郭壽榮 金康植 朴夏榮 權純直
崔沆洛 梁元模 金箕英

○專門委員

金泰鎬

○出席公務員

地下鐵建設本部長 禹命奎
交通放送本部長 白錫春
地下鐵公社社長 韓眞熙