

---

1991年度行政事務監査 交通委員會會議錄

서울特別市議會事務局

---

被監査機關 車輛整備事業所

---

日時 1991年12月4日(水) 午後5時

場所 交通委員會會議室

---

(17時 30分 監査開始)

○委員長 李永和; 座席을 좀 정돈하여 주시기 바랍니다.

지금으로부터 地方自治法 제36조, 同法施行令 제16조 및 서울特別市行政事務監査및調査에 관한條例에 의하여 車輛整備事業所에 대한 1991年度 서울特別市議會的 行政事務監査를 실시할 것을 宣言합니다.

(議事棒 3打)

여러분께서도 잘 아시다시피 行政事務監査는 市政運營에 대한 실태를 정확하게 파악해서 立法活動에 反映을 하고 내년 豫算案에 대한 심도있는 檢討를 위한 資料 및 情報를 획득을 해서 진정한 財政運營의 기반을 확립함으로써 궁극적으로는 市民 福利增進을 도모하고자 실시한 것입니다.

특히, 이번 監査는 第3代 우리 市議會가 出帆한 이후 처음으로 실시되는 行政事務監査인 만큼 委員 여러분께서는 千萬 市民의 대표자로서 남다른 사명감과 긍지를 가지고 市民의 입장에서 민심의 소재를 정확히 알고 오늘 監査에 임하여 주실 것을 부탁드립니다.

또한 監査를 받는 行政機關도 監査趣旨를 충분히 인식을 해서 市民에게 眞率하게 잘잘못을 報告하고 잘못된 부분에 대해서는 반성의 계기로 삼고 잘된 부분에 대해서는 확대 발전

시키며, 關係公務員의 노고를 치하하는 자리도 되는 만큼 성실하고도 진지한 答辯을 해 주시길 당부드립니다.

끝으로 交通委員長으로서 眞率하게 말씀드릴 것은 오늘 서울의 交通實態에 대해서 진정으로 섬겨야 하는 市民여러분께 깊은 사과의 말씀을 드리면서 執行部の 監査를 시작하겠습니다.

다음은 被監査機關의 宣誓가 있습니다. 宣誓方法은 車輛整備事業所長 이하 서울特別市議會에出席을해서答辯할수있는關係公務員등의 범위에 관한條例 第2條 規定에 의하여 關係公務員이 宣誓를 모두 하겠습니다.

車輛整備事業所長이 대표로 發言臺에 나오셔서 宣誓文을 朗讀하여 주시고 關係公務員은 그 자리에서 起立하여 주시기 바랍니다.

그리고 宣誓가 끝나면 宣誓文에 署名捺印한 후 提出하여 주시기 바랍니다. 그러면 車輛整備事業所長 宣誓하여 주시기 바랍니다.

○車輛整備事業所長 李東胤; (宣誓)

○委員長 李永和; 자리에 앉으세요.

다음은 車輛整備事業所 所管 業務現況 報告가 있습니다. 報告順序는 먼저 車輛整備事業所長의 人事에 이어서 幹部 소개를 한 다음에 業務現況 報告를 해 주시기 바랍니다. 業務現況 報告는 우리가 現地에서 한번 들었잖아요?

○車輛整備事業所長 李東胤; 네.

○委員長 李永和; 그러니까 아주 要約해서, 평소에 한 30分 걸렸다면 한 10分 이내로 이것 모두 報告를 해주세요.

○車輛整備事業所長 李東胤; 네, 알겠습니다.

○委員長 李永和; 報告하십시오.

○車輛整備事業所長 李東胤; 民主化 時代의 地方自治 契機를 맞아 존경하는 서울시 議員님을 모시고 車輛整備事業所의 業務報告를 드리게 됨을 저의 公職生活 30年 中 최대의 영광으로 생각하며 이러한 기회를 있게 해주신 委員長님과 委員님께 감사를 올립니다. 잘한 점은 많이 격려해 주시고 잘못된 점은 많이 꾸짖어 주시면 반성과 改善의 기회로 삼아 더욱 열심히 일하겠습니다. 감사합니다.

다음은 當 事業所의 幹部를 소개하겠습니다.

(幹部紹介 : 庶務係長 文永植, 整備1係長 柳寅詳, 整備2係長 盧炳文)

다음은 91年 業務報告를 간단히 말씀드리겠습니다.

.....

(보고)

차량정비사업소 주요업무보고

(뒤에 실음)

.....

○委員長 李永和; 몇 個 機關이예요, 38個部署?

○車輛整備事業所長 李東胤; 네.

○委員長 李永和; 어디가 제일 많나요, 滯納이 어느 機關이, 38個 部署 中에 어느 部署가 제일 많아요? 좋아요 일단 委員님이 質疑하실 것이니까, 좋아요.

○車輛整備事業所長 李東胤; 이상 간단하게 事業所 業務報告를 말씀드렸습니다. 감사합니다.

○委員長 李永和; 수고하셨습니다.

다음은 各 委員님들의 政策 質疑와 執行部答辯을 듣도록 하겠습니다. 質疑하실 委員님들 말씀하시지요. 崔鍾德 委員님 質疑하시겠습니다.

○崔鍾德 委員; 崔鍾德 委員입니다. 지난번에도 우리가 交通 委員會에서 車輛整備事業所 나가서 所長님으로부터 자세한 얘기를 많이 들었습니다. 그런데 내가 아는 것은 다름이 아니고 작년도에 清掃車에 대해서 에어컨을 다 달아준 것으로 압니다. 清掃車 改善을 위해서 에어컨을 달아준 것으로 아는데 所長님께선, 그게 사실입니까?

○車輛整備事業所長 李東胤; 네, 270臺 달았습니다.

○崔鍾德 委員; 그러면 작년에 달아준 會社가 어느 會社입니까?

○車輛整備事業所長 李東胤; 에어컨은 年初에 저희가 單價契約을 締結을 했습니다. 현대상사라고 單價契約을 締結해서 쪽 달아주었었습니다.

○崔鍾德 委員; 현대상사요?

○車輛整備事業所長 李東胤; 네!

○崔鍾德 委員; 그러면 그 당시 내가 아는 常識으로는 單價가 상당히 세게 들어온 줄 아는데, 다른 에어컨부품 회사보다. 그래 所長님 어떻게 생각하세요?

○車輛整備事業所長 李東胤; 그 契約 締結은 저희가 어디까지 나 豫算會計法 關係 規定에 따라서, 節次와 規定에 따라 하기 때문에 그렇게 높게 될 수는 없는 것으로 저희는 생각하고 있습니다만 어느 分野를 비싸다고 말씀하시는지?

○崔鍾德 委員; 아니 에어컨을 전체 달아주는데 1臺當 지금 會社하고 契約을 해서 270臺를 달으셨다고 했잖아요?

○車輛整備事業所長 李東胤; 네.

○崔鍾德 委員; 그런데 내가 알아본 사항은 會社보다 상당히 單價가 좀 세다, 調査한 결과 난 그렇게 아는데 所長님 거기에 대해서 자세히 아시는지.....

○車輛整備事業所長 李東胤; 죄송한 말씀입니다만 저는 금년 4月 8日字 赴任을 해서 契約締結 당시에는 제가 關與를 안해서 자세히 모르겠습니다만 公務員이 한 것인데 그렇게 關係規定과 法에 따라서 했을 텐데 그렇게 터무니없이 비싸게 할리가 없지 않을까 생각이 되고 있습니다.

○委員長 李永和; 隨意契約을 했나.....

○崔鍾德 委員; 그럼 隨意契約을 한 거예요, 入札契約을 알고? 난 隨意契約을 한 줄 아는데요.

○車輛整備事業所長 李東胤; 當 契約은 공개입찰에 契約 되었습니다.

○崔鍾德 委員; 公開入札했어요?

○車輛整備事業所長 李東胤; 네.

○崔鍾德 委員; 그러면 지금 270臺에 대해서 에어컨 달린 건 금년 쓰시고 아무 이상 없습니까?

○車輛整備事業所長 李東胤; 현재까지는 저희가, 瑕疵期間이 또 있습니다. 瑕疵期間 內에 故障이 나면 瑕疵修理를 해주고 瑕疵期間이 넘어서 故障이 나면 求償 修理를 해주고 있습니다.

○崔鍾德 委員; 그러면 그 會社하고 얼마동안 그 期間을 서로 契約을 맺었습니까?

○車輛整備事業所長 李東胤; 1年 契約입니다.

○崔鍾德 委員; 1年요?

○車輛整備事業所長 李東胤; 네, 今年 末로 滿了됩니다. 單價 契約은 언제나 1年 契約입니다.

○崔鍾德 委員; 그럼 내년엔 가면 다시 또 손 봐야 되겠네요, 1年 넘었으니까?

○車輛整備事業所長 李東胤; 明年에 지금 현재 그걸로 봐서는

清掃車는 이제 앞으로 대부분 메이커에서 달아가지고 나올 그러한計劃입니다, 지금 여태까지는 메이커에서 안 달고 나온 것을 저희가 달아주었는데 기왕 清掃車 에어컨 달 바에는 메이커에서 달아가지고 나온 것이 서로 좋지 않겠느냐 해서 그렇게 지금 이야기를 하고 있습니다.

○崔鍾德 委員; 하여튼 내가 그現場을 가봤고 또 상당히 作業條件이 좋지를 앓고 또 自動車 整備工 練習場이라고 해도 過言이 아니고, 이런 실정에서 所長님이 거기서 勤務를 하시고 또 여러 거기 勤務하는 職員 여러분의 노고가 참 많고 해서 本委員 온 거기에 대해서 더 이상 묻지 않겠습니다. 앓는데, 그 점에 대해서는 내가 그것을 잘 압니다. 알기 때문에 이걸 묻는 거예요.

○車輛整備事業所長 李東胤; 감사합니다. 明年에 많이.....

○崔鍾德 委員; 이제 앞으로 내년이라도 또 달게 되면 公開입찰을 해서 公正性을 이루도록 所長님에게 부탁을 하는 바입니다.

○車輛整備事業所長 李東胤; 明年에 만일 本事業이 다시 契約이 되게 되면 委員님 말씀을 백번 參考삼아서 최선을 다해서 처리를 하도록 契約되도록 노력하겠습니다. 감사합니다.

○崔鍾德 委員; 네, 이상입니다.

○委員長 李永和; 金鍾雄 委員! 質疑하십시오.

○金鍾雄 委員; 金鍾雄 委員입니다. 巷間에 各 一線 區廳이나 各 機關마다 車輛整備所에 물론 어려운 사정도 있겠지만 自動車 修理를 의뢰했을 때 修理期間이 너무나 길게 걸려서 業務에 막대한 支障을 주고있다고 하는데 所長께서는 대체적으로 故障車가 入庫돼서 나가는 날짜가 평균 대략 몇 일이나 걸리는가 말씀해 주시고, 또한 이것을 빨리 좀 할 수 있는 方

案은 어떤 方案이 있으신지, 그리고 물론 어디나 다름없이 人力難에서는 허덕이고 있습니다만 특히 整備事業所에서 勤務하는 엔지니어들이 너무나 고자세적이고 또한 너무나 公職者라는 그런 관념을 갖고서 하기 때문에 一般 自動車整備業所와는 비교할 수 없을 정도의 차질이 있다고 하는데 그런 면에 대해서는 어떻게 되는지 所長님으로서 方案을 좀 밝혀 주시기 바랍니다.

그리고 아까 우리 委員長님께서 序頭에 말씀하셨던 지금 滯納額數가 상당한 額數로 되어 있는데 그 機關과 滯納된 원인이 어디에 있다고 보는지 좀 밝혀 주시기 바랍니다. 이상입니다.

○委員長 李永和; 質疑를 몇 분 하시고 答辯…….

○朴夏榮 委員; 答辯하고 質疑하지요.

○委員長 李永和; 네, 答辯하십시오.

○車輛整備事業所長 李東胤; 먼저 입고된 車가 시일이 많이 걸린다하는 그 문제에 대해서 말씀을 드리겠습니다. 當 所에 입고되는 車는 대부분 區廳에서 자체 整備를 못하는 車, 또 事故를 당해서 大修理를 要하는 車, 또 기관보링 車, 대부분이 重修理車輛만 입고하고 있습니다. 그리고 또 清掃車가 아닌 일반 事業所 車도 특히, 우리 서울市는 지금 外製 車가 많습니다. 路面 清掃車나 水道局에서 쓰는 車 또 유니목 해서 독일 벤츠 社에서 온 車 이러한 등등의 차들이 오면 부품이 없습니다.

처음에 車를 구입할 때에 부품조달계획을 같이 계약을 안해서 外國商社에서 車만 팔고 그냥 가버리면 部品調達の 길이 없습니다. 그러한 문제가 있고, 여러 가지 복합적인 문제가 있습니다만 저희 事業所에 奉職하는 公職者로서는 이러한 惡

條件 下에서도 최선을 다해서 그 車輛 修理日字를 앞당기기 위해서 열심히 노력을 하고있고 노력한 결과를 지금 여기에 서 제가 報告드릴 수 있게 된 것을 영광으로 생각합니다.

91年 1月부터 10月까지 저희가 車輛 出庫現況을 뵈었습니다. 여기에서 當日 出庫된 것이 10月末 현재 저희가 6,481臺 中 當日出庫된 것이 2,017臺로 31.2%를 점하고 있습니다. 그리고 2日서부터 4日 동안에 出庫된 게 2,174臺로써 33.5%를 점하고 있습니다. 5日에서부터 7日까지 出庫된게 1,349臺로써 20.8%를 점하고 있으며, 8日 이상 된 게 941臺로 14.5%를 점하고 있습니다. 여기에서 8日 이상은 아까 제가 序頭에 말씀드린 事故車輛을 말하고 있습니다.

그래서 저희 입장으로는 최대의 課題가, 整備廳 存立 최대의 課題가 清掃車를 신속, 정확하게 빼는 것을 저희가 최대의 목표로 삼고 있습니다. 그래서 委員님께서 指摘해 주신 바와 같이 저희들로서는 무슨 방법을 研究를 하고 무슨 수단을 써서라도 車輛 早期出庫에 대해서는 최선을 다하고 있습니다.

또 앞으로 더 研究, 노력하고 해서 하여튼 최선을 다하도록 노력하겠습니다. 노력의 方便으로써는 우리가 部品 調達을 제일로 꼽고 있습니다. 그래서 현재 금년에 저희가 361종의 4억 3,700萬원 어치를 單價契約을 締結을 했습니다. 그리고 저희 部品調達은 메이커 調達를 많이 하고 있습니다. 그리고 저희가 지금 아까도 말씀을 올렸습시다만, 뭐가 제일 문제가 있고 隘路가 있느냐 하면 外製 車가 도입될 때에 車輛管理部 署에서 일방적으로 도입을 하는데 저희 整備事業所는 일체 알리지도 않아서 카다록도 하나 없고 그 車에 대한 整備知識을 아무도 갖고 있지 않은 그런 車種이 많이 있습니다. 이런 것을 勘案해서 앞으로는 有關機關과 긴밀한 협조를 해서 그



런 外製 車가, 新種 車가 처음에 들어올 때는 저희들이 整備 事業所에서 整備職員을 教育 派遣을 해서 技術 習得을 해오는 그러한 것을 制度的으로 지금 講究하려고 노력하고 있습니다.

그리고 單價契約을 더 확대를 해서 部品이 早期 調達될 수 있도록 노력을 하고 있습니다.

○金鍾雄 委員; 作業時間은 어떻게 됩니까?

○車輛整備事業所長 李東胤; 作業時間은 아침 8時 30分부터 5時까지입니다.

○金鍾雄 委員; 夜間勤務나 이런 制度는 전혀 없습니까?

○車輛整備事業所長 李東胤; 야간은 없습니다. 또 저희 특수성이라는 것이 뭐냐 하면 저희가 이게 整備事業所가 일반 清掃車 整備하고 다른 점은 청소車 整備라는 것은 故障 車가 있을 때는 修理를 하지만 故障 車가 없을 때는 整備를 쉽니다. 그러나 저희 整備工 등은 항상 故障 車가 待機를 하고 있습니다. 그래서 쉴 시간이 없습니다. 그래서 저의 생각 같아서 시간을 늘리는 게 문제가 아니고 시간 중에라도 어떻게 여하히 최선을 다해 주느냐, 특히 技術者라는 것은 共產主義 國家에서도 억지로 시킬 수는 없습니다. 밑에 가서 볼트를 조이고 있으면 조이는 줄 알지 위에서 어떻게..... . 문제는 인간적으로 호소를 해서 열심히 해 주도록 이것이 훨씬 더 效果的으로 알고 있고 지금 夜間作業도 사실 사람이 夜間에 말이 그렇지 作業이 되지 않습니다. 거기다 또 輕整備 같은 눈에 뻘히 보이는 빵구를 때워라 이런 것은 가능하겠지만 技術을 要하는 精密部品을 夜間에 組立하고 整備한다는 것은 조금 어려움이 있습니다.

그래서 저희는 아직까지 夜間作業은 하지 않고 있습니다. 이

점 이해해 주셨으면 감사하겠습니다.

(李永和 委員長, 崔鍾德 幹事와 司會交代)

○委員長代理 崔鍾德; 發言하실 委員님…….

○朴夏榮 委員; 아니 아직 答辯…….

○委員長代理 崔鍾德; 안 끝났어요?

○車輛整備事業所長 李東胤; 滯納을 제가 말씀드리겠습니다. 滯納의 원인이 왜 그러냐 하면 88年 以前까지는 저희가 特別會計 方式이었습니다. 特別會計면 저희가 車輛整備를 하면 勞務費와 管理費를 같이 算定을 합니다. 그래서 車輛1臺가 入庫되면, 가령 1週日 있으면 1週日에 대한 管理費, 거기에 대한 勞務費 쪽 算定을 해서 通報를 합니다. 그러면 豫約機關에서는 실질적으로 豫算은 100원밖에 調達이 안 됐는데 저희로부터 通告는 200원이 갑니다. 그럼 100원밖에 못 내고 100원은 못 내게 됩니다.

그래서 그러한 弊端이 있다 보니까 어차피 서울市長이 왼쪽 주머니에서 꺼내서 오른쪽 주머니에 넣는 그런 制度인데 그렇게 하다보니까 滯納이 생기고 자꾸 機關과 機關끼리 필요 없는 行政力만 浪費하기 때문에 一般會計로 轉換을 했습니다.

그리고 88년부터는 管理費와 勞務費를 받지 않는 대신에 一般會計에서 補助를 해주고 저희는 단순히 部品을 調達하면서 部品價格 그대로만 告知를 하고 있습니다. 그래 여기에 지금 10億원 滯納된 것은 88年 以前에 特別會計 당시에 滯納된 것이며 여기에 한 가지 더 附言해서 말씀드릴 것은 이 10億원이라는 돈은 豫算 上의 문제이지 어느 業體한테 저희가 무슨 빚을 졌다는 이런 것은 없습니다.

그래서 이젠 앞으로 豫算, 當局에서 豫算 上으로 처리할 그런 計劃으로 하고 있습니다. 그래서 현재는 지금 滯納 같은

것이 있을 수가 없습니다.

○委員長代理 崔鍾德; 朴夏榮 委員 發言해 주시지요.

○朴夏榮 委員; 朴夏榮 委員입니다. 먼저 所長께 묻습니다.

지금 많은 일들을 했습니다. 整備實績을 보니까 本廳, 區廳, 事業所, 기타 합해서 6,481臺라고 하는 엄청난 숫자의 車輛을 整備해서 出庫해서 우리 市政 一線에서 일하는 모든 일에 큰 도움을 준 것으로 일단 이렇게 판단을 합니다.

그러나 本委員이 지금 판단하기로는 말이지요, 車輛整備에 있어서는 行政職보다는 技能職이 있어야 整備가 되는 것으로 알고 있는데, 왜? 技術을 要하기 때문에. 그런데 人員, 그 職員 TO를 보니까 131名の 技能職 中에서 52名이라고 하는 거의 1/3이 넘는 이러한 技能職 人力이 지금 不在한 상태입니다.

그럼에도 불구하고 이 많은 車輛이 제 때에 整備가 되어서 나갔다고 하는 것은 거의 기적에 가까운 그런 현실이다, 이렇게 판단하면서, 그렇다면 이 많은 車輛이 修理가 되었다는 것은 같은 종류의 車가, 같은 所屬에 있는 같은 車가 拙速 修理로 해서 나갔다가 되돌아온 事例는 없는지, 왜 그러나 輕微한 故障은 모두가 區廳에서 修理를 하고 적어도 重修理 이상, 중간 정도 整備 이상의 大形修理를 했다 이렇게 판단이 되는데 그러한 이유에서 본다면 本委員은 그렇게 판단합니다.

혹 그러한 拙速 修理가 있어 2중 3중으로 횡수만 번복이 되어서 많은 量의 車輛이 整備가 된 것은 아닌지 묻고 싶고, 따라서 이와 같은 技能인력의 확보에 어려운 현실은 오늘날 우리 社會에서 일어나고 있는 여러 가지 문제를 배경으로 불적에 충분히 이해는 됩니다만, 앞으로 이와 같은 缺員狀態가 계속된다든지 아니면 겨우 學院을 修了하고 우리 整備事業所

에 와서 修習하는 그러한 의미를 가지고 잠시 다녀가는 事例은 없는지, 이와 같은 문제가 있다면 이와 같은 것을 制度的으로 장치를 마련해서 적어도 技能職이 한번 들어오면 多年間 技能을 習得을 하고 완숙한 熟練工이 되어서 車輛을 완벽히 修理할 수 있는 그러한 技能蓄積을 하는 그러한 技能人力이 되어야 되겠는데 여기에 대한 특단의 대책은 없는지 묻고 싶습니다.

그리고 이것은 交通局長께 묻겠습니다.

첫째는 本委員이 알기로는 우리 아직 大韓民國에는 車齡이 規定이 되어서 몇 年이 넘으면 車를 廢車, 대체하는 이러한 規定이 있는지 없는지는 확실히 제가 調査를 안 했기 때문에 斷言的인 말씀은 못 드립니다만, 얼핏 아는 常識으로는 그러한 法的 制度가 없는 것으로 알기 때문에 특히 우리 官에서 쓰고 있는 우리 官用車輛에 있어서는 臺數만, 숫자만 많이 保有하고 있지 실질적으로 車령이 老化가 되어, 老朽가 되어서 정말 참 버거버거하는 이러한 고물 車가 상당수 있는데, 숫자만 가지고 있지 실지 機動力이나 그 능력 면에서는 형편없는 車들이 많이 있는데 이와 같은 車령의 초과, 老朽한 車輛을 代車, 廢車할 用意는 없는지, 또한 이에 대한 특별한 對策은 없는지 밝혀 주시고, 다음에는 지금 整備所를 下水處理場 관계 때문에 以前한다고 했는데 따라서 移轉할 計劃은 있지만 候補地가 選定이 안되었다 이렇게 얘기를 했는데 本委員의 생각으로는 車輛整備事業所를 1個所 두어서 22個 區廳에서 遠距離 또는 近距離 할 것 없이 와서 修理하는 그러한 불편함, 그리고 여러 가지 어려운 점들이 많이 있을 것으로 思料가 되는데 此際에 말이죠, 이것을 東, 西로 가르든지, 東, 西, 南, 北 軸으로 해서 整備所를 가르든지 아니면 委託 또는 指

定 修理業體를 해서 修理하는 방법이 있다고 생각이 되는데 이와 같은 것에는 政策的 着眼이 있는지, 아니면 없다면 이대로 할 것인지, 아니면 별도의 對策은 있는 것인지 간단하게 요점 答辯만 부탁드립니다.

○委員長代理 崔鍾德; 整備事業所長님부터 먼저 答辯을 해 주세요.

○車輛整備事業所長 李東胤; 瑕疵가 있어서 再修理를 했지 않았나, 이 문제에 대해서 말씀 드리겠습니다. 自動車 整備工들은 區廳에 있는 整備工이나 여기 事業所에 있는 整備工들이나 整備에 대한 技術은 비슷합니다. 비슷하기 때문에 얼른 말해서 저희가 自動車を 修理해 주는데 그냥 해 주는 것이 아닙니다. 다 돈 받고 해 주는데 만일에 저희가 잘못해서 하자가 있어서 再修理 입고를 했는데 저희가 돈을 받는다 이렇게 했을 때 區廳 같은 데에서는 그것을 承服을 않습니다.

또 저희가 똑같은 整備技術者인데 여기서 엉터리로 해서 區廳에 出庫를 해 가지고서 또 故障이 났다, 이것도 사실 없습니다. 왜냐하면 저희 施設을 봐서 아시겠지만 저희 檢車場에서, 檢車場과 整備는 완전히 분리된 조직 하에서 檢車場에서 완전히 檢車를 하고 있습니다. 그리고 저희가 또 구태여 미흡한 사항을 出庫할 이유도 없고 지금 왜냐하면 현재 整備工도 整備工이지만 특히 區廳에서 골머리를 앓는 게 운전자들이 미숙한 사람들이 많습니다, 清掃車 운전원들. 그래서 그러한 등등해서 修理해서 나간 車가 바로 故障나는 수는 있습니다만 저희가 잘못, 瑕疵로 인해서 다시 입고된다는 것은 저희는 없습니다. 있으면 저희가 안됩니다, 이게.

○朴夏榮 委員; 됐습니다.

○車輛整備事業所長 李東胤; 네, 그리고 다음에 技能人力 確

保 打開方案에 대해서 말씀드리겠습니다. 여러 委員님 잘 아시겠지만 지금 3D 忌避現狀이라고 해서 어려운 일, 힘든 일, 위험한 일 안 하는, 이렇게 해서 사실 죄송한 말씀 같습니 다만 整備事業所長으로서는 어떻게든 제가 지금 제일 큰 루트가 지금 우리 整備員들이 편안하게 일할 수 있게 뒷받침해주는 것, 가급적이면 이 사람들이 가고 싶어도 所長 얼굴 봐서 안 가는 이러한 風潮를 만들기 위해서 저는 최선을 다하고 있습니다. 그리고 現地 技能人力이 계속해서 事業所에 남아서 일할 수 있는 그런 與件을 만들기 위해서는 저희가 手當도 新設해 달라고 위에다 要求를 하고 있고, 또 여러 가지 福祉施設問題, 厚生問題에 대해서 많이 신경을 쓰고 있고 저희 豫算이 허락하는 한, 또 제 힘이 미치는 한 豫算 確保를 위해서 本廳과 折衷을 하고 있습니다.

그리고 이 문제는 社會의 與件上 현재는 약간 좀 어렵습니다만 제가.....

○朴夏榮 委員; 됐습니다. 그 정도 答辯 좋아요.

○車輛整備事業所長 李東胤; 네, 앞으로 잘될 것으로 생각을 하고 있습니다.

○委員長代理 崔鍾德; 그러면 交通局長께서 答辯해 주시기 바랍니다.

○交通局長 尹斗榮; 朴委員님의 질의에 대해서 간단히 答辯 올리겠습니다. 현재 이 自家用 車輛에 대한 車齡은 規定이 없습니다. 制限이 없습니다. 다만, 事業用 車輛, 예를 든다면 택시는 5年, 또 시내버스 같은 경우는 7年 이렇게 營業用 車輛에 대해서는 制限 規定을 두고 있습니다만 自家用 車輛은 制限이 없는데 저희 市의 車輛 같은 경우는 대개 이제 한 8年에서 9年 이렇게 되면 代廢車가 이루어지고 있습니다.

그렇게 해서 과거에는 옛날 쫓차 이런 것이 오래 썼습니다만 近間에는 代·廢車가 잘 이루어지고 있습니다.

다음에 이 整備事業所의 增設問題는 이것이 지금 區가 自治區가 되면서 車輛이 굉장히, 官用車輛이 區에 늘고 있습니다. 清掃車輛도 앞으로 人力에서 車輛收去로 轉換함에 따라서 車輛이 많이 늘 것으로 알고 있습니다.

그래서 이것은 아마 自治區別로도 이에 대한 대책이 檢討가 되지 않겠는가 이렇게 생각해볼 때 이걸 저희들이 앞으로 좀 더 研究를 해야 되겠습니다만 현재 제 개인적인 생각으로는 整備事業所를 增設하기까지는 이럴 필요는 없지 않겠는가 이렇게 생각하고, 앞으로 이 문제는 아까 말씀하신 대로 委託修理라든가 이런 방법, 또 自治區別로 整備事業所를 갖는다든가 이런 방법이 점차 檢討가 되어야 된다고 그렇게 생각을 합니다.

○委員長代理 崔鍾德; 그러면 發言하실 委員…….

金箕英 委員님께서 發言하겠습니다.

○金箕英 委員; 民主黨 金箕英 委員입니다. 整備事業所 移轉計劃을 보니까 市長 方針이 86年 12月 15日, 이미 市長 方針이 내려온 것으로 알고 있습니다. 물론 서울시 下水局 主管 아래 하라고 한 것 같은데 벌써 5년이 다 됐는데 지금까지 후보지조차 選定되지 않은 것에 대해서 所長은 下水局에 항의하신 일이 있으신지, 그걸 좀 答辯해 주시고, 過年度 整備費 滯納問題에 대해서 88年 1月 1日 以前 整備費 滯納現況이 約 10億원에 달하고 있다고 했습니다.

그러면 이걸 滯納額을 계속 納付치 않아도 되는 것인지 또 過怠料 같은 것을 매기는 방법은 없는지 答辯해 주시고, 또 조금 전 同僚委員 答辯 中에서 滯納額이 市長의 주머니 돈이

라고 했는데 本委員은 市長의 돈이 아니고 市民의 돈이라고 생각하는데 所長이 그 돈이 市長의 돈으로 계속 생각하는지 答辯을 바랍니다.

또 한 가지는 所長 所管은 아니더라도 車輛整備事業所와 關連되기 때문에 所長의 見解를 묻겠습니다. 所長께서는 이 방면에 造詣가 깊기 때문에 잘 아시리라 믿습니다. 지금 市中에 不法 整備事業所 다시 말해서 배터리 점이 無許可로 많이 營業을 하고 있고 또 많은 사람들이 이용을 하고 있는데 이것을 그대로 놔둬도 될 것인지, 어떤 資格試驗을 본다던가 해서 陽性化 시키든지 아니면 團束을 철저히 해서 市民의 피해가 없어야 된다고 생각하는데 所長의 見解와 어떻게 하면 좋은 방법이 있는지 또 이것을 建議하실 意向은 없으신지 答辯을 바랍니다. 이상입니다.

○委員長代理 崔鍾德; 所長께서 答辯을 하시는데 너무 살을 많이 붙이시지 말고 骨格만 확실하게 말씀해 주시면 대단히 감사하겠습니다.

○車輛整備事業所長 李東胤; 事業所 移轉計劃에 대해서 말씀드리겠습니다. 이 事業所 移轉 計劃이 市長 方針은 86年 12月 15일에 났습니다만 當 交通局에 通報되기는 금년 91年 1월에 通報가 처음 됐습니다. 처음 돼서 公文이 왔다, 갔다 했고 또 금년 10월에 다시 下水局에서 運輸 2課로 公文이 온 것을 다시 運輸2課에서 또 下水局으로 公文이 간 것으로 그렇게 되어 있습니다. 이래서 저희 通報가 늦게 됐습니다. 86년에 결정된 사항을 91년에서야 交通局으로 通報가 되었습니다.

그 이상 저희 내부적인 문제입니다만 상당히 그래서 지금 어려운 점이 서로 있습니다. 그렇게 이해해 주시면.....



○金箕英 委員; 그러면 下水道에서 지금까지 몇 年間 市長 方針을 그냥 낮잠을 재워 놔다가 91年度에서 通報를 했다는 말씀이죠?

○車輛整備事業所長 李東胤; 下水道는 下水道 나름대로 敷地 選定을 해서 어떻게 한 것으로 알고 있습니다만 공식적으로 저희 교통국에 通報하기는 91년에 처음 왔습니다.

○金箕英 委員; 그럼 下水道에 문제가 있겠군요?

○車輛整備事業所長 李東胤; 81年 以前 滯納額 문제는 제가 市長 말씀은 무슨 말이나 하면 어차피 10億원의 豫算이 配定이 돼야지만 滯納機關에서 저희한테 納付를 할 수가 있는 것이기 때문에 어차피 똑같은 돈이 配定되어서 똑같이 納付가 되는 그런 의도로써 말씀했던 것입니다.

그래서 지금으로써는 저희가 이것은 過怠料 納付 그런 그 성질도 아니고 제가 아는 豫算會計法 관계로써는 그 過怠料는 해당이 안 되는 것으로 그렇게 알고 있습니다.

○金箕英 委員; 그러면 계속 納付치 않고 있으면.....

○車輛整備事業所長 李東胤; 그래서 어차피 豫算上으로 이것은 處理가 되어야할 것으로 그렇게 알고 있습니다.

○金箕英 委員; 그러면 이 문제는 市長이 결정해 주지 않으면 계속 滯納額으로 밀려 있습니까?

○車輛整備事業所長 李東胤; 그래서 이게 지금 豫算課하고 지금 處理方案을 論議하고 있습니다. 그렇게 이해해 주시면 감사하겠습니다. 不法業所 문제점은 제가 좀, 이 문제에 대해서는 私見을 前提로 해서 말씀을 올리겠습니다.

이 不法 整備가 생기는 원인부터 저희가 分析을 해보면 需要, 供給의 원칙에 의해서 볼 때에 저희가 지금 車輛 整備가 需要는 많은데 供給이 따라가지 못하고 있는 것으로 알고 있

습니다. 왜냐하면 지금 整備工場을 만들려면 600坪 垡地에 重工業地域, 公業地域 이렇게 해서 許可가 나게 되어 있습니다.

그런데 사실 서울에 지금 整備工場 만들 그만한 땅이 있으면 오피스텔 지어서 세를 놓으면 훨씬 낫습니다. 그래서 도저히 지금 실질적으로 整備工場을 하려는 데가 없고 지금 整備工場을 하고 있는 江南의 여러 整備工場들도 땅 主人들이 전부 나가라고 하는 이런 형편입니다. 문제는 저희가 이걸 解消하는 方案은 옛날이 3級 整備業所라는 것이 있었습니다. 그런데 지금은 없어졌습니다.

3級整備業所는 배터리점, 인테리어 이런 데가 있어서, 그 때는 그것을 해서 3級整備業所에서 輕整備를 했었는데 그것을 하다보니까 문제가 있었습니다. 제동장치다 조양장치를 책임 없이 해서 事故가 頻發하니까 法的으로 없어졌습니다. 그런데 이러한 문제를 해결하기 위해서는 어차피 輕整備業을 法的으로 保障해 주고 供給이 있는 한 需要도 충족해 주는 方案을 강구해야 되지 않겠는가 저는 私見으로 그렇게 생각하고 있습니다.

○金箕英 委員; 그러니까 어떤 制度的으로 완화를 해서 이걸 어떻게 하든지 許可를 해서 하도록 해야될 것 아닙니까?

○車輛整備事業所長 李東胤; 네.

○金箕英 委員; 지금 현재 無許可로 하는 곳이 많죠?

○車輛整備事業所長 李東胤; 無許可를 제가 한 5年 前に 本廳 運輸2課 整備係長을 하면서 無許可 團束을 하는 데 있어서 별 수단을 다 쓰고 研究를 많이 했습니다만 문제는 需要, 供給에 문제가 있기 때문에 需要가 있는 한 供給이 없을 수가 없습니다. 그래서 상당히 이게 團束만 가지고는 無許可 整

備業所가 根絶되기가 어렵습니다. 이건 制度的으로 需要를 충족시켜주는 이러한 方案이 강구되어야 되지 않을까 이렇게 생각을 하고 있습니다. 團束만 가지고는 사실 어렵습니다. 深夜에 저런 외진 곳에서 하는데 도저히 방법이 없습니다. 지금도 長安平 나가보시면 아시겠지만 밤에 다하고 있습니다, 無許可 整備. 그걸 公務員들이 일일이 찾아다니면서 團束 시키는 어렵습니다.

○金箕英 委員; 알았습니다. 그러면 이 문제는 아마 局長님이 答辯을 해주실 성질 같습니다. 간단하게 局長님 答辯해 주시고, 아까 市長의 돈이 아니고 市民의 돈이라고 생각하는데, 그건 所長은 市民의 돈이라고 생각하시죠? 그 돈이 市長의 돈이라고 하셨는데.....

○車輛整備事業所長 李東胤; 제가 표현이 잘못 됐습니다만 어떻게 市民이 낸 税金인데 市長 돈이겠습니까만 豫算 처리상 그렇게 된다는 것을 좀 廣義로 解析해 주셨으면 감사하겠습니다.

○金箕英 委員; 이상입니다. 局長님 答辯.....

○交通局長 尹斗榮; 答辯을 올리겠습니다. 지금 현재 배터리 가게 같은 것 있지 않습니까, 사실은 그것이 不法整備는 아닙니다. 이게 自由業이 돼있습니다. 그래서 여기에서 整備業所에 許可하는 品目は 22個 品目を 整備하는 것, 이것은 整備業所에 許可를 맡아서 하게 되어 있습니다.

예를 든다면 엔진 보링을 한다든가, 뭐 차체를 내린다든가 이런 큰 것 있지 않습니까, 安全을 要하는 그런 分野들. 이런 것은 整備業所에서 많이 하게 되어 있고 기타 간단하게 배터리를 갈아넣는다거나 무슨 이런 것 있지 않습니까, 본인이 손수 할 수 있는, 車主가 손수 할 수 있는 그런 分野는 自由業

이 되어 있습니다. 그래서 현재 배터리 가게들이 많이 나와 있는데 그런 것이 문제가 아니고 배터리 가게에서 소위 整備業所에서 해야 할 事項들을, 엔진을 내린다든가 이런 것들을 하고 있기 때문에 이것이 문제가 됩니다. 그래서 소위 自動車 줄만한 그런 整備를 하는 행위를 저희들이 區廳에 地域交通課라든가 또는 區廳에서, 本廳에서도 團束을 하고 있습니다만 團束의 限界 때문에 그것이 제대로 못 이루어지고 있는 것에 대해서는 대단히 죄송스럽게 생각을 합니다.

앞으로 이 分野에 대해서도 저희들이 特別團束을 해 나가도록 이렇게 조치를 하겠습니다.

○金箕英 委員; 좋습니다.

(崔鍾德 幹事, 李永和 委員長과 司會交代)

○委員長 李永和; 李敬雲 委員님 質疑하십시오.

○李敬雲 委員; 李敬雲 委員입니다. 간단하게 세 가지만 質問 드리겠습니다. 車輛整備事業所에 지난번에 저희 委員들이 가서 보니까 많은 部品이 지금 거기에 있습니다. 그런데 現部品 在庫 中에 사용 불가능한 部品들이 많이 있다고 저는 생각을 하는데 그 死藏되는 製品, 死藏되는 部品은 몇 %나 되는지 가격으로 다 따져서 프로테지를 말씀해 주시면 되겠습니다.

그 다음에 6級 以下 技能職들의 離職率이 많다고 했는데 거기서 6級 以下 技能職들이 평균 勤務 年限은 몇 年이고, 離職率은 얼마나 되는지 答해 주시기 바랍니다.

그 다음에 이것은 열심히 일을 해 주셨다고 칭찬을 먼저 드립니다. 왜 그러냐 하면 11月 31日 현재, 금년도 整備計劃이 7,260臺인데 11月 31日 현재 7,350臺를 했습니다. 그렇다고 보면 11月 末로 오히려 초과해서 達成을 했기 때문에 우선 칭찬을 해 드리면서, 더욱이 人員이 約 35%가 부족한 52名

이 부족하다고 했는데, 52名の 人員이 부족한 狀況에서 11月까지 目標達成을 했고, 12月까지 하면 約 한 10% 이상의 整備 目標達成을 할 수 있다고 보면 이 人員 TO상하고, 人員 TO상 對比 目標수량이 맞지 않지 않느냐? 所長께서는 어떻게 생각하시는지, 本委員이 볼 때는 目標 數値가 안 맞는 것 같다고 저는 봅니다. 여기 좀 答辯해 주시기 바랍니다. 이상입니다.

○委員長 李永和; 整備所長! 答辯하시지요.

○車輛整備事業所長 李東胤; 먼저 死藏品 발생 現況을 말씀드리겠습니다. 參考적으로 말씀드리면 90年度에 저희가 總 部品을 20億원 어치를 구입을 했습니다. 거기에서 지금 死藏品 발생이 6,219萬원 어치가 발생이 되었습니다. 그리고 死藏品은 금년 1月 22日 處分을 했습니다. 그런데 단, 死藏品은 90年度에서만 발생한 게 아니고 그 以前 것도 좀 포함되어 있습니다. 死藏品은 금년 1月 22日 處分을 했는데 보통 한 3%, 그래서 저희가 지금 어떻게..... 이 문제는 저희 역시 상당히 신경쓰고 있는 문제입니다만 저희가 지금 車가, 제가 제일 隘路를 느끼는 것이 있습니다. 車가 가령 가서 아까 局長님 말씀하신 것과 같이 車가 廢車 年限이 되어서 딱 廢車를 하면 되는데 區廳 같은 데는 廢車 年限이 넘어도 廢車가 안 되고 그냥 運營하고 있는데 그러한 걸 우리가 部品을 사 놓았다가 어느 날 저희한테 아무 通報도 없이 그냥 廢車해 버립니다. 그러면 그게 死藏品이 되어 버립니다. 그래 이러한 死藏品 豫防을 위해서 저희 나름대로 굉장히 部品 需給計劃을 세우면서 노력을 하고 있고 지금 90년에 한 3%가 발생이 됐습니다.

○李敬雲 委員; 그렇다면 91年 1月 1日 6,219萬원 어치 死藏

품을 處理했다 그런 얘기입니까?

○ 車輛整備事業所長 李東胤; 네.

○李敬雲 委員; 그렇다고 보면 그 때 處理할때 그 處理하는 것으로 인해서 損害는 얼마나 났는지 그것도 좀 말씀해 주시지요. 처음에 구입할 때 單價대로는 받지 못 했을 것 아니냐 하는 얘기입니다.

○車輛整備事業所長 李東胤; 6,200萬원 짜리가 賣却 價格이 63萬 5,000원입니다. 상당한 損害가 난 것입니다. 그래 死藏品이 생기면 완전히 그냥 고철 값밖에 못 받습니다.

○李敬雲 委員; 그러면 이건 얘기가 안 되잖아요, 6,200萬원 어치를 63萬원 받고 팔았다, 물론 뭐 死藏品이니까 그렇다고 해서 이해는 갑니다만 너무 차이가 지지 않느냐 하는 얘기입니다.

○車輛整備事業所長 李東胤; 그게 참 아까도 제가 말씀 올렸 습니다만 死藏品 발생은 어찌할 수 없는 현실이고 저희들로서는 최대한도로 死藏品の 발생을, 數量을 줄이기 위해서 노력을 하고 있습니다. 그나마 저희 自動車會社의 與件이, 잘 아시겠지만 같은 車種이라도 시도때도 없이 部品을 변형을 시키고 나오기 때문에 死藏品 발생은 어찌할 수 없습시다만 저희들로서는 줄이기 위해서 노력을 하고 있습니다.

○李敬雲 委員; 한 가지 부탁드리는 것은.....

○委員長 李永和; 單價契約만 하고 필요할 때마다 가져오면 되는 것 아니에요?

○車輛整備事業所長 李東胤; 그런데 自動車部品이 전체가 單價契約은 될 수가 없습니다. 전체는 못하고 一般 國內品 이..... 이 사항에 대해서 參考的으로 다시 말씀 올리겠습니다. 이 6,200萬원 死藏品이 重機管理事業所가 폐쇄되면서 저

희에게 移管된 物品이 대부분이었습니다.

○李敬雲 委員; 그러면 그렇겠지, 이렇게 차이가 난다는 것은 조금 이해가 안 가지요.

○金箕英 委員; 公務員들이 그런데 문제가 있어요. 만약 개인 것이라면 그렇게 損害를 보면서까지 그대로 놔두었겠느냐 이 것입니다. 그런 문제에 대해서 각별히 신경을 써주셔야 돼요.

○車輛整備事業所長 李東胤; 네.

○李敬雲 委員; 아무리 생각을 해도 이 6,200萬원 어치가 63萬원 받고 팔았다고 하면 이건 뭐 答辯하시는데 너무 엉터리죠?

○車輛整備事業所長 李東胤; 죄송합니다.

○李敬雲 委員; 그러면 91年度 이후에 3%가 死藏되었다고 보면 그것은 가격으로는 얼마치나 됩니까?

○車輛整備事業所長 李東胤; 이게 지금 여기에 대한 3%는 90年度の 部品에 대한 比率을 한 번 빼본 것입니다. 90年度에 20億원을 구입을 했는데 여기에 대한 6,200이 死藏品이 되어 여기에 대한 3%를 얘기하는 것입니다.

○李敬雲 委員; 그래서 91年度도 3%다.

○車輛整備專業所長 李東胤; 그런데 앞으로는 이렇게 많이 나오질 않습니다, 이제는. 그리고 이 重機管理事業所가 폐쇄되면서 거기에 있는 모든 部品이 저희한테 移管해서 여기서 발생된 것이고 이렇게 나오지를 않습니다.

○李敬雲 委員; 됐습니다.

○委員長 李永和; 質疑하신 것 答辯 하나 덜 했지 않아요?

○李敬雲 委員; 제가 質疑한 것 또 있지요?

○車輛整備事業所長 李東胤; 네, 있습니다. 整備員 離職問題에 대해서 말씀드리겠습니다.

90年度에는 저희가 整備員이 128名이었습니다. 그중 21名이 勤務年數 2年 미만인 자가 離職을 했습니다. 그리고 91年度에는 整備員 131名 中 24名이 離職을 했습니다. 그리고 目標을 초과 달성한 이 사항에 대해서 말씀 올리겠습니다.

저희가 지금.....

○委員長 李永和; 아니 평균 勤務年限이 얼마라고요?

○李敬雲 委員; 제가 質問한 것과는 조금 答辯이 맞지를 않습니다. 6級 以下 技能職들이 평균 勤務年限은 몇 年이나, 그 다음에 6級 以下の 離職率은 몇 %냐 이렇게 제가 質問을 드렸습니다.

○車輛整備事業所長 李東胤; 여기서는 6級이 아니고 저희들이 10등급으로 얘기를 합니다. 最下位級이 10등급입니다, 저희는.

○李敬雲 委員; 여기 보면 人員不足한 現況이 6級 以下로 데이터가 나와 있어서 제가 질문을 그렇게 드렸어요.

○車輛整備事業所長 李東胤; 10등급입니다.

○李敬雲 委員; 技能職 6級 아니에요? 6級이 12名, 7級이 4名, 8級이 13名, 9級이.....

○車輛整備事業所長 李東胤; 이 사항을 제가 말씀드리겠습니다. 이 사항은 저희가 왜 부족이 51名이나 하면 저희가 人員이 모자라서 인원 增員要請을 쪽 해서 금년 10月 28日字로 37名 增員이 되었습니다, 그 사람들을 아직 채우지 않고 있습니다.

그런데 그것은 저희가 채우는 것이 아니고 本廳에서 人事移動으로써 채워줍니다. 그리고 저희가 지금하나 隘路가 여기 6등급입니다, 이것은 12名이 마이너스인데 저희 있는 下級職員이 올라가는 것이 아니고 本廳에서 전체적인 TO를 가지고



調整을 하기 때문에 인원문제는 저희가, 事業所長이 할 수 없는 것입니다, 이것은 事業所長은 人員 採用을 하지 않습니다.

그래서 지금 여기 마이너스된 것은 저희가 增員된 지가 얼마 안되기 때문에 아마 本廳에서 近間 調整을 하겠다고 그렇게 이야기를 하고 있습니다.

○李敬雲 委員; 技能職 뽑고, 안 뽑고 하는 것을 갖고 얘기하는 것이 아니고 6級 以下 하여튼 10등급까지 技能職들의 평균 勤務年限이 몇 年이냐 하는 얘기입니다. 그리고 6級 以下 技能職들이 離職率은 얼마나 되느냐 하고 제가 質問을 했는데, 뭐 人員 뽑고, 안 뽑고 하는 걸 答辯을 하시면 저의 質問 하고는 딴 얘기입니다.

○車輛整備事業所長 李東胤; 네, 勤務年數別은 여기서는 級數別로 따지지 않고 年數別로 따졌습니다. 그래서 2年 以下가 38名, 2年부터 2年 이상 5年 미만인 24名, 5年 이상 10年 미만이 34名, 10年 이상이 54名, 그래서 150名 이렇게 나오고 있습니다.

○李敬雲 委員; 다음 質問 答해 주세요.

○車輛整備事業所長 李東胤; 11月末 이 目標達成 초과는 저희가 6월까지 491臺로 增車가 되었기 때문에 그래서 그게 이제 조금 目標達成이 초과되었고, 제 自畫自讚 같습니다만 제가 열심히 했습니다. 열심히 해서 제가 4월에 赴任을 하면서 참 죄송한 말씀입니다만 우리 公務員이 一般職 18名이 技能職 131名을 뒷바라지를 하면서 우리 一般職公務員들이 垂範을 보이기 위해서 최선을 다했습니다.

그리고 죄송한 말씀 같습니다만 所長인 저는 九老區 開峰洞에 살고 있습니다. 事業所까지 30km입니다. 그래서 제가 집에서 6時 40분에 출발해서 事業所 도착이 7시 40분이 됩니

다. 所長이 제 一着으로 나옵니다. 그렇게 우리 全 職員이 노력을 해서 이렇게 目標를 達成하고 業務를 많이 改善하고 있습니다. 이러한 점을 좀 勘案해 주셨으면 감사하겠습니다.

○李敬雲 委員; 그럼 TO인원은 맞다 하는 얘가지요?

○車輛整備事業所長 李東胤; TO는 저희가 지금 그래서 현재 車가 增車가 되고 해서 앞으로 人員을 더 補強해 줄 것으로 저희들은 그렇게 알고 있습니다.

○李敬雲 委員; 이것은 우선 所長님이 열심히 하신 데에서 이와 같이 좋은 成果가 있다고 생각을 합니다. 사실상은 이것은 所長님한테 칭찬을 드리고 싶어서 제가 이런 데이터 갖고 말씀드릴 것입니다.

또 하나 여기 交通局長께서도 계시지만 누구든 할 수 있으면 자기 職分 다해서 열심히 해서 이와 같이 超過達成하는 것이 기본적인 입장이에요. 그러나 우선 所長님한테는 여러 職員들하고 다 같이 열심히 해줬다는 것에 대해서 우선 讚辭를 보내고 고맙게도 생각을 합니다. 앞으로도 열심히 해 주십시오.

○車輛整備事業所長 李東胤; 감사합니다.

○李敬雲 委員; 고맙습니다.

○委員長 李永和; 崔鍾德 委員님 質疑하십시오.

○崔鍾德 委員; 우리가 지난번에 거기에 나갔을 적에는 清掃車만 있지 自家用 車는 1臺도 고치는 것이 없었습니다. 지금 보니까 自家用이 1,700臺나 되는데 거기서 순사나리 것까지 보태면 아마 한 2,000臺가 훌쩍 넘을 것이라고 저는 압니다.

그런데 所長께서 아침 6시에 나온다는 것은, 나와서 일을 하려면 여기서 전화 오고, 저기서 전화 오고 높은 데에서 와서 내 車부터 고쳐서 보내라, 아마 별개 다 많은 것입니다.

그러다 보니까 所長도 상당히 늙으셨네, 왜냐하면 여기서치고, 저기서 치는 바람에 말예요.

그래서 아까도 내가 구체적으로 따지려다가 지난번에 우리가 나가서도 現場을 보았고 해서 여러 가지로 간단히 얘기하고 말았는데 지난번에 갔을 적에는 自家用車는 한 臺도 없었어, 맨 清掃車만 있고 고물만 갖다 놓았는데 所長님 아주 솔직히 얘기하세요.

왜냐하면 各 區廳長, 여기 交通局長도 앉아 계신데, 서울市中에서도 좀 이걸 빨리 고쳐오라고 소리 지를 테고 또 警察系統에서도 이렇게 휘어잡고 들어와서 얼른 고치라고 할테고 아마 그랬을 것입니다.

그러니까 거기에 대해서 自家用이 왜 한 대도 故障난게 없는가에 대해서 상당히 나는 의아심을 가졌어요. 그러니까 아주 오늘 솔직히 얘기하세요. 여기 交通局長 앉아있다고 해서 얘기 못할 것 없어요. 해봐야 앞으로 한 2,3年하면 그만둘 텐데, 얼마 후에 停年退職하실 분이 아주 솔직히 좀 얘기를 여기서 하세요.

○車輛整備事業所長 李東胤; 말씀 올리겠습니다. 여기서 말하는 김에 행정차, 소형차량은.....

○崔鍾德 委員; 아니 그런데 交通局長님 왜 옆에 앉아서 또 행정차, 뭘 차, 가만히.....

○交通局長 尹斗榮; 아니 그게 뭐냐하면요, 區廳長이니 局長들 차 있잖아요. 그것은 전부 自家用들이에요, 行政車輛이 아니고.

○車輛整備事業所長 李東胤; 저희 乘用車는 263臺 밖에 안 됩니다.

○崔鍾德 委員; 아니 自家用인 줄 압니다. 自家用도 거기 갖

다 놓고서 우리가 나간다고 하니까 그날 싹 치워 버렸어요. 내가 안다고요, 치운 것.

○車輛整備事業所長 李東胤; 아닙니다. 저희 지금 總 3,579臺 中에 乘用車는 263臺밖에 안 됩니다, 여기에서 지금 소형차 는 제일 많은 것이 지금 洞에 나가있는 픽업車 그것이 500臺 가 됩니다. 乘用車는 안 되고 솔직히 얘기해서 區廳長님 車나 또는 自家用이 市의 車가 아닙니다, 오질 않습니다. 지금 自家用乘用車 오는 것은 本廳하고 區廳에서 이제 일반적으로 쓰는 것, 포니, 엑셀 이런 것만 오지 고급 乘用車는 대부분 市 車가 아니기 때문에 오질 않습니다, 지금.

○崔鍾德 委員; 아니 車를 아주 형편없이 고치니까 안 온다 이거지요. 잘만 고치면 그곳으로 갈텐데.....

○車輛整備事業所長 李東胤; 乘用車는 263臺밖에 안됩니다. 그래서 10%도 안됩니다, 전체가.

○崔鍾德 委員; 그런데 우리가 나갔을 때 왜, 의아해 하느냐 하면 그날 自家用은 고장난 것이 하나도 없더라고.....

○車輛整備事業所長 李東胤; 실체가 없습니다.

○崔鍾德 委員; 다 갖다 치웠지요, 전날.

○車輛整備事業所長 李東胤; 아닙니다. 乘用車는 하루에 1臺 올까 말까 합니다, 실제로. 乘用車는 오지를 않습니다.

○崔鍾德 委員; 이것으로 간단하게 질의를 마감하겠습니다.

(「한 가지만 補充質疑 하겠습니다」 하는 委員 있음)

○委員長 李永和; 金箕英 委員님 말씀하십시오.

○金箕英 委員; 金箕英 委員입니다. 아까 그 整備費 滯納이 10億원이 된다고 했는데 그 該當部署가 어디 어디인지, 왜 車만 고치고 돈을 지금까지 豫算만 타령하고 돈을 내놓지 않는 것이지 該當部署 名單을 좀 提出해 주시기 바랍니다.

此後에 書面으로 해도 좋습니다.

○車輛整備事業所長 李東胤; 알겠습니다.

○委員長 李永和; 質疑하실 분 안 계시지요?

(「없습니다」 하는 委員 있음)

그래서 이제 어제에도 交通局長께는 말씀했지만 이 車輛整備事業所는 근본적으로 무슨 刷新策을 만들어야 된다고 난 그렇게 생각을 합니다. 그래서 어제 얘기한 대로 東, 西, 南, 北으로 흩어지도록 하는 방법도 있고, 아예 區廳 單位로 주어서 民間人에게 委託을 하는 方案도, 아주 근본적인 刷新策을 마련해야 된다고 이런 생각을 하고 있습니다.

그 다음에 이제 그런 刷新策이 마련될 때까지 車輛整備事業所長은 말이지요. 清掃車를 우선적으로 修理하는, 市民의 입장에서 보면 제일 급한 것 이것이거든요. 清掃車를 우선적으로 修理하는, 그리고 어제 交通局長한테 야간手當이라도 주어서 급한 것은 밤에도 좀 修理를 하는 이런 方案도 내가 講究하라고 했는데 그런 문제도 研究를 해 주시기 바랍니다.

이상으로 質疑와 答辯을 終結하겠습니다.

(議事棒 3打)

장시간 동안 監査하시느라 委員 여러분 수고가 많으셨습니다. 또한 監査를 받느라고 準備와 答辯을 하느라고 애쓰신 車輛整備事業所長과 關係官 여러분께서도 고생 많이 하셨습니다.

아무쪼록 오늘 실시한 行政事務監査가 一過性에 그치지 않도록 監査 中에 지적된 사항에 대해서는 조속한 시일 내에 是正토록 措置하여 報告하여 주시고 試行錯誤로 발생한 사항은 향후 동일한 事例가 반복되지 않도록 특별한 관심을 가지고 業務推進에 慎重을 기하여 주시기 바랍니다.

그러면 이상으로 車輛整備事業所에 대한 서울特別市議會 行政事務監査를 모두 마치고자 합니다. 監査終了를 宣布합니다.

(議事棒 3打)

(18時 39分 監査終了)

---

○出席監査委員

李永和 裴丁洙 崔鍾德 李敬雲  
元松喜 郭壽榮 朴夏榮 權純直  
朴泰源 方孝吉 崔沆洛 金鍾雄  
梁元模 金箕英

○出席專門委員

金泰鎬

○被監査機關參席者

交通局長 尹斗榮  
車輛整備事業所長 李東胤  
庶務係長 文永植  
整備1所長 柳寅詳  
整備2係長 盧炳文