
1991年度行政事務監査 交通委員會會議錄

서울特別市議會事務局

被監査機關 自動車管理事業所

日時 1991年12月4日(水) 午後2時

場所 交通委員會會議室

(14時 37分)

○委員長 李永和; 오늘 午後 會議를 續開하기 전에 江東區廳에 都市整備局長 오셨나요?

○江東區廳都市整備局長 金東煥; 네.

○委員長 李永和; 어제 質疑 내용이 路上駐車場을 모두 各 區別로 많이 만들고 있는데, 거기 駐車場이 需要는 어마어마한데 供給이 안 되어서 모두 住民들, 市民들이 불편, 불만이 대단한데 22個 區廳 中에 江東區가 왜 그렇게 區劃 正해놓은 것이 低調하냐, 이런 質疑였어요.

그래서 그 사유를 좀 報告를 하시기 바랍니다.

○江東區廳都市整備局長 金東煥; 네, 江東區廳都市整備局長 金東煥입니다. 지금 委員長께서 下命해 주신 質問에 대한 答辯을 드리겠습니다.

저희 江東區에 路上駐車場 區劃設定 實績은 현재 5個所에 254個로 되어 있습니다. 그리고 현재 計劃은 來年中에 3個所에 209臺를 더 增設하기로 지금 計劃을 하고 있습니다. 다만, 제가 他 區廳과 비교한 자료를 갖고 있지는 못합니다만 저희 江東區의 실정에 대해서 간략하게 이해가 가도록 제가 설명을 드리겠습니다.

현재 江東區에는 커다란 主 道路가 千戶大路가 있습니다. 그

리고 岩寺路 또 高德路 등이 있는데 이 主 道路가 현재 地下鐵 工事 路線에 전부 포함이 되어 있습니다. 그리고 저희 江東區는 約 50% 이상이 아파트地域으로 되어 있기 때문에, 그 地域에는 전부 裏面道路 활용하기 때문에 主 幹線道路가 그렇게 발달해 있지 않은 편입니다.

물론 千戶 舊 사거리, 여러분께서 다 아시다시피 千戶 舊 사거리를 통한 그러한 道路는 옛날 道路이기 때문에 駐車 需要는 굉장히 많습니다. 그러나 道路가 좁기 때문에 현재 駐卓區劃을 하고 싶어도 해줄 수가 없는 그러한 실정입니다. 현재 來年에 3個所 209個를 하는 것도 상당히 면밀히 檢討를 해서 하고 있습니다만 생각만큼 그렇게 많이 增設을 할 수 없는 실정입니다.

물론 裏面道路에 있어서는 저희가 擴充할 수 있는 대로 쪽 擴充했습니다만 저희 幹線道路가 그다지 발전하지 않은 상태에서 地下鐵 工事로 인해서 특히 상당히 어려움을 겪고 있습니다.

○委員長 李永和; 委員님들 質問 없으세요?

(「質問 있습니다」 하는 委員 있음)

네, 朴夏榮 委員 말씀하십시오.

○朴夏榮 委員; 朴夏榮 委員입니다. 市政 一線에서 수고를 많이 하시는 것으로 알고는 있습니다. 그런데 석연치 않은 몇 가지 점을 指摘하고 넘어갈까 이렇게 생각합니다. 交通問題는 말이지요. 우리 서울市の 문제에 局限되는 것이 아니라 이 시대 이 나라에 가장 급한 그러한 문제라고 생각이 됩니다. 이 문제에 대해서 都市整備局長은 어떻게 생각하는지 見解를 밝혀 주시고, 本委員이 알기로는 江東區廳은 22個 區廳에서 面積이 최다한, 가장 많은 區廳으로 알고 있고 또한 都市計劃도

변두리 地域이어서 아마 都市計劃이 가장 잘된 곳으로도 알고 있습니다. 그런데 지금 局長의 그 報告內容을 보니까 局長은 말이지요 잘 모르긴 합니다만 無事安逸과 그 타성적인 勤務態度에서 비롯되는 것이 아니냐, 왜 그러냐 적어도 이러한 중요한 業務를 擔當하는 입장이라면 각기 區廳과 區廳사이에 비교도 해보고 우리 區廳의 實情은 어떻게 되어 있느냐, 또 할 곳이 있느냐, 일을 찾아서 하는 능동적인 자세가 아니라 아마 기다려서 하는 그러한 자세가 아니냐 이렇게 봅니다.

또한 내가 아는 단 한 가지만 예를 드는데 그 誠心病院 주변에도 車가 많이 몰릴 뿐만 아니라 충분히 할 수 있는 곳이 있는데 이 地域에 대해서 과연 地域住民들의 要請은 없었는지, 또 要請이 없었다 하더라도 線을 그어야될 필요성을 느꼈는지 이 문제 또한 答辯을 해 주시고, 아마 오늘도 여러 가지 業務의 폭주를 빙자해서 안 오려고 하다가 억지로 나온 것 같은데 議會를 輕視하는 그러한 태도 앞으로 止揚하시기 바랍니다.

우선 이 몇 가지 먼저 答辯 주십시오.

○江東區廳都市整備局長 金東煥; 네, 答辯드리겠습니다. 저희 江東區의 面積이 他 區廳에 비해서 작은 것은 아닙니다. 한 중간쯤 갑니다. 그런데 저희 區廳에 約 50%가 그린벨트입니다. 그래서 실제 시가화는 전체 區의 50% 정도로 그다지 넓은 편은 아니라고 생각합니다. 그 다음에 성심병원의 주변에 駐車線 區劃에 대해서 말씀을 해 주셨는데 이 부분에 대해서 저희가 쪽 왔습니다.

그런데 아까도 말씀드렸다시피 저희 地下鐵 5號線이 千戶大路로 오다가 吉洞 사거리에서 양 방향으로 갈라지는 그러한 지점에 있어서 현재도 그쪽 交通難은 대단히 심한 것으로 알

고 있습니다. 그래서 저희 기존의 교통량, 또 계속 늘어나는 교통량이, 증가되는 그 부분을 分散하기 위해서 성심病院 근처에서부터 千東國民學校까지 이르는 길이 있습니다. 吉洞 사거리에서 좌측, 우측으로 사거리에서 빠져나가지 못한 차들을 성심病院 주변으로 誘導를 해서 地下鐵 工事が 시작되기 전보다는 交通量이 많이 늘었고 또 저기 주변이 상당히 道路가 交通量에 비해서 좁다고 지금 판단이 되고 있기 때문에 關係 警察廳과 협의를 해서 檢討해본 결과 駐車區劃線을 곳기에는 조금 부적합하지 않느냐 하는 판정을 내렸었습니다.

다만, 지금 委員님께서 指摘을 해 주셨기 때문에 저희가 다시 한 번 면밀히 檢討를 해볼 용의가 있습니다.

○朴夏榮 委員; 補充합니다. 지금 江東區 管內에 말이지요. 明年度의 計劃이 3個所 209臺分이라고 했는데 더 그을 수 있는 面積이 얼마나 되는지 이것을 묻겠는데 앞으로 더 그을 수 있는 面積을 찾기 위해서 물어보는 겁니다. 江東區廳 內에 말이지요. 線을 그을 수 있는 路線이 몇 개 路線이 있고 路線의 總 面積은 얼마입니까?

○江東區廳都市整備局長 金東煥; 지금 質問해 주신 총체적인 숫자는 제가 미처 자료를 준비.....

○朴夏榮 委員; 소위 主務局長이 그러한 現況도 파악치 못하고 무슨 이유가 많아요. 또 한 가지 더 묻겠습니다. 지금 都市整備局에서 하고 있는 業務가 여러 가지가 있는데 가장 중요한 業務가 무엇입니까?

○江東區廳都市整備局長 金東煥; 都市整備局은 傘下에 5個 課가 있습니다. 住宅課 그 다음 建築課, 그 다음에 都市整備課, 地籍課 그 다음 地域交通課가 있습니다.

○朴夏榮 委員; 그런데 무슨 課에 무슨 業務를 가장 比重을

높이 두고 가장 시급히 해결해야 될 命題를 안고 있다고 생각합니까?

○委員長 李永和; 市民의 입장에서 볼 때.

○江東區廳都市整備局長 金東煥; 市民의 입장에서 볼 때라고 말씀하셨는데 현재 서울시의 어떤 政策에 있어서 交通의 문제가 상당히 높은 위치에 있는 것으로 저는 알고 있습니다. 다만, 지금 그 높은 지위에 있는 그런 중요한 業務가 이제 區廳으로 상당업무가 移管이 되어서 새로이 地域交通課를 설치해 주시면서 많은 業務를 擔當할 것이며, 또한 능동적으로 하라는 의미에서 저는 그 課가 생긴 것으로 알고 있습니다. 다만, 都市整備局長의 입장에서 많은 民願의 業務를 갖고 있습니다. 住宅課의 業務도 각각 개인의 입장에서 중요한 것이기에.....

수천명, 1년에 저희가 許可를 내주는 사항이 수천 世帶가 됩니다. 거기에 딸린 식구가 수만 명입니다. 그 사람네들이 각각 집을 하나 마련하기 위해서 자기 온 財産과 일생을 바쳐서 하는 事業이기 때문에 역시 그 나름대로의 상당한 중요성을 가지고 인식을 하고 對處하고 있으며 또 建築課 역시 마찬가지입니다. 그래서 그러한 입장에서 보면 建築課나 住宅課의 業務가 대단히 比重이 높고 또한 우리 市の 전체적인 政策 위상으로 보서는.....

○朴夏榮 委員; 알았어요. 그런 필요 없는 答辯하지 말고, 묻는 答辯하세요. 行政은 말이지요. 골고루 고루 퍼서 모든 國民이 모든 분야에서 福祉惠澤을 누리도록 하는 것이 行政의 최선이라고 생각하는데 그런 것을 묻는 것이 아닙니다. 거기에도 緩急은 있어요.

그런데 그걸 떠나서 다른 것을 묻겠어요. 지금 交通課가 생

졌는데 江東區廳의 交通課는 말이지요. 職制가 어떻게 되어 있고, 職員은 總員은 몇 명인데 現員은 몇 명이고 과부족 현상을 한 번 얘기해 보세요.

○江東區廳都市整備局長 金東煥; 저희가 지금 地域交通課長을 帶同하고 왔습니다. 제가 확인을 해서.....

○朴夏榮 委員; 課長에게 물은 것이 아니잖아요, 局長에게 물었지요. 무슨 얘기하고 앉아있어요?

○江東區廳都市整備局長 金東煥; 정확한 사람숫자는 확인해서 報告드리겠습니다.

○朴夏榮 委員; 그러한 사람이 말이지 議會에서 자료를 가지고 나오라는데 무슨 핑계가 그렇게 많아요.

○江東區廳都市整備局長 金東煥; 죄송합니다.

○朴夏榮 委員; 本人이 양심에 立脚해서 잘했는지 잘못 했는지 얘기 해봐요.

○江東區廳都市整備局長 金東煥; 제 나름대로는 하느라고 했습니다만 委員님의 눈에는 아주 대단히 미흡한 것.....

○朴夏榮 委員; 그러한 변명적인, 그러한 구질구레한 答辯하지 말고 솔직한 심정에서 業務에 깊이 파고들지 못해서 파악을 못했다고 하는 그러한 自省있는 本人의 얘기가 되어야지 무슨 그 따위 얘기가 어디 있어요. 당신 말이지요 이것 꼭 書面提出 금일 중으로 해줘요.

○江東區廳都市整備局長 金東煥; 네.

○朴夏榮 委員; 江東區廳 內에 말이지요, 앞으로 駐車施設을 확보하기 위한 선을 그을 수 있는 總 路線이 몇 개 路線에 總 面積은 몇 km인데 금년도 몇 개, 작년도 몇 개, 내년도 몇 개하는데 앞으로 몇 개를 더 할 수 있는데 여기에 明示를 해 주시고, 왜 이렇게 많이 있음에도 불구하고, 없다면 모르

겠는데 있음에도 불구하고 明年度에 3個 路線에 209臺밖에 收容할 수 없는 그러한 施設 확보를 하겠다고 하는 그런 얘기인데 그 이유를 한번 밝혀서 提出해 주세요.

○江東區廳都市整備局長 金東煥; 네, 저희가 路上駐車場을 建設하고자 할 때는 면밀하게 各 路線을 파악을 해서 합시다만 저희 區廳長이 임의로 그 路線을 選定할 수는 현재 없습니다. 各種 民願事項이라든가 또 저희區에서 판단해서 이것은 가능하다고 판단되었을 경우에 警察廳과 함께 합의를 해서.....

○朴夏榮 委員; 제가 여기서 그러한 변명을 듣자는 것이 아니고 本委員의 質疑 要旨에 당신이 알아들었으면 가서 報告를 해줘요. 지금 바쁜 시간에 당신 얘기 많이 듣게 생겼어요, 지금 우리가.

○江東區廳都市整備局長 金東煥; 네.

○金箕英 委員; 한 가지 묻겠습니다. 방금도 말씀하셨습니다만 來年度에 209臺를 할 수 있다면 왜 진작 안하고 이제야 할 수 있다 하는지 거기에 대한 答辯을 해 주시고, 우리 局長은 서울市民이 아녘니까, 겁니까?

○江東區廳都市整備局長 金東煥; 서울市民입니다.

○金箕英 委員; 서울市民이죠. 서울市民이면 서울市民을 대표한 서울市議會에서 監査를 하면서 필요로 해서 좀 다녀가시라는데 公文을 보내줘야 오겠다, 그런 얘기한 적 있어요, 없어요?

○江東區廳都市整備局長 金東煥; 제가 아까 有線上으로 누군지 모르겠지만 市議會로부터 연락을 받았습니다. 현대 제가 " 왜 참석을 안 하느냐" 이렇게 얘기를 들었는데 사실은 제가 몰랐습니다.

○金箕英 委員; 모른다고, 公文을 보내야 온다, 市議會에서

전화가 왔는데 그것이 있을 수 있는 일이에요. 그래도 公務員이면 말이지요. 市民의 税金으로써 月給을 받고 祿을 먹는 사람이 市民의 上典자리에 앉아 있으면 안돼요. 머슴이에요, 머슴. 主人이 부르면 와야지. 지금 地方化 時代이고 民主化 時代입니다. 그런 생각 버리고 앞으로는 그런 생각버리세요.

○江東區廳都市整備局長 金東煥; 네.

○委員長 李永和; 그 대답을 해봐요. 209臺를 來年度에 할 수 있으면 진작 할 수 있지 않았어요. 로비가 안 들어왔나.....

○江東區廳都市整備局長 金東煥; 아닙니다. 저희가 자체 판단을 하기도 하고 이제 各 民願의 進達을 받으면 나름대로 우선 순위를 정해서, 물론 豫算問題도 있고 하겠지만 그 당시 交通量을 時時刻刻으로 交通量이 바뀝니다. 그리고 또 交通事情도 바뀌고 하기 때문에 우선 순위별로 하다보니까 3個所를 저희가 찾아내서 이것을 하겠다는 것입니다.

또 이것은 저희 區廳에서 몇 개 路線을 選定을 했지만 選定한 후에는 다시 아까도 말씀드렸지만 交通을 擔當하고 있는 警察과 또 다시 협의를 해서 하는 어떤 절차상의 문제에 있어서 그런 것뿐이지 결코 그런 것은 아닙니다.

그래서 이것은 저희가 來年度에 하는 것은 事業을 위해서 豫算을 策定해서 현재 區議會에 저희가 上程을 해놓고 있습니다.

(「補充質疑 있습니다」 하는 委員 있음)

○委員長 李永和; 네, 李敬雲 委員 補充質疑하십시오.

○李敬雲 委員; 李敬雲 委員입니다.

지금 두 同僚委員이 江東區 都市整備局長한테 여러 가지 質問을 했습니다. 저 역시도 두 가지만 말씀을 드리겠습니다.

무엇이냐 하면 서울시에 22個 區廳이 있는데 그 중에서 江東區가 路上駐車場이 가장 적다하는 얘기입니다. 지금 서울시에서 駐車場難 때문에 모든 市民이 골치가 아프고, 여기 交通局長께서도 앉아 계시지만 交通局에도 駐車場 擔當官까지 두고 있는 그와 같은 실정에 主務局長으로서 22個區 中에 가장 꼴찌, 또 江東區보다도 많은 데는 10倍 이상의 面積을 갖고 있다는 얘기입니다. 보통 7·8倍 이상의 駐車場 面積을 가지고 있는데 江東區만이 유독 이와 같이 적다고 할 때 交通業務나 交通施策에 대해서 너무 등한시하는 것 아니냐? 主務局長으로서 너무 業務에 태만하고 요새말로 알기 쉽게 얘기해서 住民이 建議를 해도 들어주지 않고 목이나 어깨에 힘 짝 주고 業務遂行하는 것 아니냐 하는 얘기입니다.

또 한 가지는 22個區 中에 이렇게 적을 수가 있느냐 하는 얘기입니다. 우리가 交通국 監査를 하다가 워낙 차이가 지고, 이거 主務局長이 일 안 하는 것 같기 때문에 本人을 직접 召還해서 이와 같이 들어보라고 불렀던 것이고 방금 朴 委員님이나 金箕英 委員님도 말씀하셨지만 적어도 市議會에서 監査하면서, 各 市 局長님들도 와서 여러 가지 答辯을 하고 땀을 흘려가면서 答辯을 하는데 區廳에 主務局長이 부르는데 전화로 올 수 없다는 등, 書面提出 하라는 등, 이것은 얘기가 안 되지요. 서울시 公務員이라고 하면 거기에 대해 확인을 하고 체크하기 위해서 市議會에서 부르는데 그와 같은 입장에서 대답 안 한다는 것은 主務局長으로서 전혀 용납할 수도 없고, 우리가 볼 때 市議會에서 부르는 데도 이렇게 힘을 주는데 보통 江東區 住民들이 都市整備局長에게 뭐 얘기할 수가 있겠느냐는 얘기입니다.

다시 한 번 이런 기회에 本人 스스로 반성하고 앞으로 市

行政하는데 여러 가지 참작해서 住民의 입장에 서서 근무해 주실 것을 당부드려요.

○江東區廳都市整備局長 金東煥; 네, 委員님 말씀대로 앞으로 좀더 住民의 입장에서 住民을 생각하며 일하는 태도를 갖도록 하겠습니다. 감사합니다.

○委員長 李永和; 江東區廳 都市整備局長 수고 많이 했습니다. 가서 業務를 보세요.

(14時 55分)

(14時 55分 監査開始)

○委員長 李永和; 자리를 좀 정돈해 주십시오. 지금으로부터 地方自治法 第36條, 同法施行令 第16條 및 서울特別市行政事務監査및調査에 관한條例에 의하여 自動車管理事業所에 대한 1991年度 서울특별市議會의 行政事務監査를 실시할 것을 宣言합니다.

(議事棒 3打)

여러분께서도 잘 아시다시피 行政事務監査는 市政運營에 대한 실태를 정확하게 파악하여 立法活動에 반영을 하고 來年豫算案에 대한 심도있는 檢討를 위한 資料 및 정보를 획득을 해서 건전한 財政運營의 기반을 확립함으로써 궁극적으로는 市民 福祉增進을 도모하고자 실시하는 것입니다.

특히, 이번 監査는 第3代 우리 市議會가 出帆한 이후 처음으로 실시되는 行政事務監査인 만큼 委員 여러분께서는 千萬 市民의 代表者로써 남다른 使命感과 긍지를 가지시고, 市民의 입장에서 民心의 소재 토대 위에서 오늘 監査에 임하여 주실 것을 부탁드립니다.

또한 監査를 받는 執行官들도 監査趣旨를 충분히 인식을 하고 市民에게 진솔하게 잘잘못을 報告하고 잘못된 부분에 대

해서는 반성의 계기로 삼고, 잘된 부분에 대해서는 擴大發展시키며 關係公務員의 노고를 치하하는 자리도 되는 만큼 성실하고도 진지한 答辯을 해 주실 것을 당부드립니다.

끝으로 交通委員長으로서 진솔하게 말씀드릴 것은 오늘 서울의 交通實態에 대해서 진정으로 섬겨야 하는 市民 여러분께 깊은 사과의 말씀을 드리면서 執行部の 監査를 시작하도록 하겠습니다.

다음은 被監査機關의 宣誓가 있습니다. 宣誓方法은 自動車管理事業所長 이하 서울特別市議會에 出席하여 答辯할 수 있는 關係公務員 등의 범위에 관한 條例 第2條의 規定에 의하여 關係公務員이 宣誓를 모두 하겠습니다. 自動車管理事業所長은 대표로 發言臺에 나오셔서 宣誓文을 낭독하여 주시고 關係公務員은 그 자리에서 起立하여 주시기 바랍니다. 그리고 宣誓가 끝나면 宣誓文에 署名捺印한 후 提出하여 주시기 바랍니다. 그러면 自動車管理事業所長 宣誓하여 주시기 바랍니다.

○自動車管理事業所長 朴忠會; (宣誓)

○委員長 李永和; 다음은 自動車管理事業所所管 業務現況을 보고하겠습니다. 報告순서는 먼저 自動車管理事業所長의 人事에 이어 幹部紹介를 한 다음에 業務現況을 報告하여 주시기 바랍니다.

○自動車管理事業所長 朴忠會; 평소 존경하는 李永和 委員長님과 또 交通委員會 委員 여러분 앞에서 저희 自動車管理事業所의 業務를 報告하게 된 것을 영광으로 생각하고 또 한편으로는 자랑스럽게 생각을 합니다. 특히, 저희들이 일을 본 것 중에서 잘된 것은 각별히 격려를 해주시면 더욱더 우리 市民의 民願 해결하는데 보탬이 되겠고 또 잘못된 것은 상세

히 指導를 해 주시면 앞으로 저희가 業務를 추진하는데 委員
님들이 걱정 없이 市民에게 봉사할 수 있도록 하겠습니다.

그럼 먼저 業務報告에 앞서서 저희 事業所의 課長들을 紹介
해 드리겠습니다.

(幹部紹介 : 管理課長 金大根, 登錄課長 丁日永, 檢査課長
尹永秀, 登村洞支所長 裴相弼)

이상 幹部 紹介를 마치고 다음은 油印物에 의해서 業務報告
를 드리도록 하겠습니다.

.....

(보고)

자동차관리사업소 업무보고

(뒤에 실음)

.....

이상 간략하게 저희가 보고있는 업무내용을 보고드렸습니다.
경청해 주셔서 대단히 감사합니다.

○委員長 李永和; 수고했습니다. 다음은 각 委員님들의 政策
質疑와 執行部の 答辯을 듣도록 하겠습니다. 委員님께 거듭
당부드립니다만 평소 議政活動에서 습득하신 各種 情報와 자
료 등을 활용하셔서 市民의 代辯者로서 市民의 기대에 부응
하는 아주 핵심적이고 심도 있는 行政事務監査가 될 수 있도
록 質問하여 주시고 執行部에서도 양심에 따라 숨김과 보탬
이 없이 성실하게 사실 그대로를 答辯해 주시기 바랍니다. 政
策質疑와 答辯은 自動車管理事業所長을 상대로 一問一答 式
으로 진행하고자 합니다. 그러면 質疑할 委員님 發言해 주시
기 바랍니다. 李敬雲 委員님 質疑하십시오.

○李敬雲 委員; 李敬雲 委員입니다. 간략하게 요점만 質疑를
하겠습니다. 本委員이 알기로는 管理事業所에 新規登錄을 하

러 가면 오전에 가서는 오후에 業務가 끝나고, 오후에 가면 그 다음날 業務가 끝난다고 市民들은 얘기를 합니다. 이것이 사실인지 아닌지 所長께서는 答辯해 주시고, 정상적으로 新規登錄을 하자면 실제로 필요한 시간은 몇 시간이 필요한지 이것 좀 答辯해 주시길 바랍니다.

그 다음에 아직도 아까 설명하실 때 所長께서는 不條理가 지금은 전혀 없어졌다고 했는데 本委員이 調査해 보고 그 事業所 앞에 代行業者들과 얘기를 나눈 것으로 봐서는 아직도 急行료가 진행이 된다고 합니다. 여하튼 이점에 대해서 다시 한 번 答辯해 주시길 바랍니다

왜냐하면 新規登錄을 할 때 代行業者한테는 4 내지 5萬원만 주면 業務가 빨리 處理가 된다고 하는데, 물론 그 急行료는 業者가 所得할 수도 있습니다. 그러나 여하튼 急行료를 주면 일은 빨리 處理가 된다는 얘기입니다. 그러면 市民은 여하튼 急行료가 가기 때문에 公務員이 急行료를 안 받는다 하더라도 결과는 盛行이 되고 있다하는 얘기입니다. 이 점에 대해서 所長께서는 어떻게 생각하시는지 答辯해 주시고, 그 다음에 不條理 誠金函을 설치해 놓았다고 하셨습니다. 그 不條理 誠金函은 不條理가 전혀없다고 하면 誠金函은 왜 만들어 놓았으며, 91年度 誠金函에 들어온 돈은 얼마이며, 또 誠金函에 들어온 돈은 어디다 어떻게 쓰여지는지 答辯해 주시길 바랍니다. 이상입니다.

(李永和 委員長, 裴丁洙 幹事와 司會交代)

○委員長代理 裴丁洙; 自動車管理事業所長님 나오셔서 答辯해 주시길 바랍니다.

○自動車管理事業所長 朴忠會; 감사합니다. 李敬雲 委員님의 質問에 答辯하겠습니다. 新規登錄은 아까 말씀드린 대로 하루

에 千 몇 件이 登錄이 되고 있습니다. 이것을 저희 앞 窓口에서 職員 6名이 處理를 하고 있고, 뒤에 또 CRT 치는 아가씨가 저희 本社의 경우에 6名이 있습니다. 아까 말씀하신 대로 오전에 登錄을 하면 지금 오전에 登錄한 것은 거의 오전에 끝나고 있습니다. 그러나 오후에는 1時부터 3時 사이에 接受된 것은 거의 1時 頃 것은 그날 나가는데 2時부터 3時 사이에 온 것은 그날 제대로 우리가 處理를 못해 주고 있습니다. 어떤 것은 處理가 되지만 못하고 있습니다. 그것은 2時부터 3時 사이에 民願이 가장 폭주하는 그런 時間帶입니다.

지금 新規登錄 절차를 가만히 보면 自動車 營業所에서, 소위 販賣商에서 販賣를 하면 그 사람들이 저희들한테 등록을 하러 오는 것이 아니라 그 販賣業所 몇 개를 묶어서 소위 代行業者가 돌아다니면서 모아가지고 옵니다. 그래 오전 9時부터 들려서 모아가지고 오는 시간이 2時부터 3時입니다. 그래서 저희 事業所가 民願이 폭주하는 시간이 2時부터 3時입니다.

그래서 보통 가지고 오면 이 사람들이 10件에서 4,50件까지 한 사람이 가지고 옵니다. 이렇게 해서 오후에 接受가 된 것은 저희 人員 때문에, 또 業務 한계 때문에 못해 주고 다음날 오전이 좀 한가하니까 오전에 해 줍니다. 오전은 사실상 한가합니다. 그래서 오전에 해주고 있고 또는 6時 이후에도 勤務하는 그런 경우가 종종 있습니다.

그 다음에 실제 登錄業務를 處理하는 시간은 저희들이 民願事務處理 規程에는 즉시로 되어 있습니다. 즉시로 하면 8勤務時間 이내에 하도록 이렇게 規定이 되어 있습니다. 그러나 딱 한 件을 處理한다고 보면 10分이내에 끝납니다, 한 件은. 그런데 여기서 가끔 또 是非가 붙습니다. 제대로 書類를 해 오면 바로 즉시 끝나는데 이걸 또 자기가 맞다, 어떻다, 왜

이것을 안해 주느냐 해서 여기에서 시간이 걸리니까 실질적으로 어떤 件에 대해서는 20分도 걸리는 또 30분도 걸리는 그런 것도 종종 있습니다.

○李敬雲 委員; 잠깐만요, 한 件을 處理하는데 10분 정도가 所要되는데 오전에 온 것이 오후에 간다, 오전에 한 것이 오전 늦게 끝난다하면 이것은 서울市民들한테는 굉장히 불편을 주는 것이라고요.

○自動車管理事業所長 朴忠會; 네, 그렇습니다.

○李敬雲 委員; 그럼, 말도 못하게 불편을 주는 건데 이렇다고 보면 이 書類上에 보면 지금 TO 상으로 人員이 6名밖에 부족하지 않다고 얘기를 했습니다. 과연 이 6名 부족한 TO가 業務量은 區廳보다 4.4倍요, 동보다는 5.1倍라고 했습니다. 그렇다고 보면 區廳市民願이나 洞의 行政도 굉장히 복잡한데 이것보다 4.4倍 내지 5.1倍 가량의 많은 業務量을 處理하면서 TO는 218名 中에 6名이 부족하다고 했습니다. 그럼 이 TO가 맞는 TO냐 하는 얘기입니다. 도저히 이해가 안가는 TO지요?

○自動車管理事業所長 朴忠會; 그 TO가 지금 현재 우리가 218名, 저희들이 4月 8日 갔을 때에는 205名입니다. 그래서 이것을 다시 또 저희들이 처음에 가서 分析을 해 보았더니 205名이라는 숫자는 언제적 얘기냐면 87年 지소가 나뉘질 때, 아니 그 때에 186名이었습니다, 죄송합니다. 87年度에 186名, 저희가 갔을 때 205名입니다. 그러면 87年度에 우리 自動車 登錄臺數가 몇 대냐 하면 63萬臺입니다, 그 때가 63萬臺일 때 186名으로 TO가 策定되어 있었고.....

○李敬雲 委員; 먼저 것 數值나 이런 것은 필요한 얘기가 아니고 현재 그럼 TO를 잘못 잡아서 市民들한테 이렇게 불편

을 줄 필요가 있느냐 하는 얘기입니다.

○自動車管理事業所長 朴忠會; 그래서 저희들이 分析을 해본 결과 57名이 부족했습니다. 그래서 이것을 緊急하게 저희들이 22名 補充하려고 했더니 나중에 TO가 조금 늘어서 10名이 더 왔습니다. 왔는데 근본적인 解決策은 TO만 늘려서는 안 되겠다, 事業所가 두 곳에 있다보니까 간혹 우리 本所만 하더라도 道峰에서 저희 本所까지 와야, 三成洞까지 와야 民願이 解決이 됩니다. 이런 불편을 없애기 위해서는 根本적으로 分散해야 되겠다, 그러면 모든 게 人員도 解決되고 業務量이 分散되니까 별문제가 없지 않느냐 해서 저희들이 그런 방향으로 지금 가고 있습니다.

그래 TO는 지금 현재 本所가 계속 지속이 된다면 저희들이 TO는 한 300名 늘여야 됩니다, 사실은. 그런데 앞으로 각 사업소가 이제 22個가 되는 셈이 되니까 TO에 대해서는 우리가 참고 현재 일을 하고 있습니다.

○李敬雲 委員; 실제로 이 TO가 중요한 것은 아니고 市民들에게 불편을 이렇게 준다는 것이 중요하다는 얘기입니다.

○自動車管理事業所長 朴忠會; 네, 그렇습니다. 다음에 不條理가 없다, 여기에 대해서 제가 答辯을 드리겠습니다. 代行業者가 4.5萬원 받는다 이것은 저희들도 대충 듣고는 있습니다. 그래서 이것이 公務員에게도 가고 또 자기도 챙기고 하지 않느냐 보통 이렇게 생각할 수가 있습니다. 그러나 저희들이 지금 현재 어떻게 일을 하고 있느냐 하면 우리 事業所가 조금 특이합니다.

一般 民願人이 와서 한 件으로 끝나는 事業所가 아니라 代行業者가 매일 常勤하다시피, 한 300名이 저희 事業所에 常勤합니다. 저희와 똑같이 9時에 出勤을 해서 우리가 끝나면

떠납니다. 그래서 이 사람들에게 한 번 돈을 받으면 그게 약점입니다. 그래서 한 번 받아버리면 그 다음부터는 표가 나게 되어 있습니다, 우리 公務員이. 질질 끌려가게 되어 있어요. 지금 우리가 어떻게 하고 있느냐하면 그 代行業者, 앞에 열여섯 개인가가 있습니다, 司法書士가. 代行業者가. 그 열여섯 군데가 있고 거기에 職員들이 많은데, 또 長安平에서 오는 職員해서 한 300名 되는데 저희들이 조금만 不條理가 발견이 되면 즉시 告發을 지금 하고 있습니다. 지난 번에 저희들이 가서 5월에 地下鐵債券 變造事件이 일어났습니다. 그 때 저희 職員도 관련이 되어 있었습니다. 그 職員이 그 전부터 있던 職員입니다, 4月 8日 온 職員이 아니라. 그래서 이것을 措置를 하려고 하니깐 공갈이 들어와요. 그래서 저희가 우리 職員은 職位解除시키고 懲戒에 올렸습니다. 그리고 그 司法書士는 이 事業所를 管轄하는 江南區廳에 의뢰를 해서 許可 取消을 시켰습니다. 그리고 성북警察署에 바로 告發을 했습니다. 또 그 다음에 8월에 代行業所에서 變造事件이 또 났습니다. 그래 이것도 江南區廳에 저희들이 許可取消 要求를, 行政措置 要求를 했고, 이것이 營業停止로 결국은 떨어졌습시다만 措置를 했고 또, 變造된 것은 저희들이 辨償을 받았습니다. 또 이 사람이 營業停止 中에 營業을 하고 있어서 다시 또 摘發해서 江南區廳에 지금 許可取消 要求를 해 놓고 있습니다. 아직 措置가, 결과를 못 봤습시다만, 그리고 告發도 했습니다.

그 다음에 이번에 또 3번째 이렇게 告發을 했습니다. 저희들이 不正이 있다고 하면 告發을 하면, 또 우리가 措置를 하면 당장 어떤 反擊이 들어올텐데 전혀 그런 게 없습니다, 현재 전혀 없습니다. 그리고 저희들 職員들의 태도나 말씨에서 나타나게 되어 있습니다. 그래 나는 이것으로 측정합니다. 그

리고 또 가끔 代行業所 여기에 모니터로 제가 확인을 하고 있습니다. 그래서 제가 알기로는 대단히 죄송합니다만 不條理根絶에 대해서는 상당한 효과를 보지 않았느냐, 자체 평가를 하고 있습니다.

○李敬雲 委員; 所長님! 答辯하시는데 不條理없다 하는 것은 좋습니다. 그러나 현재 이것이 業務 處理하는데 이루어지고 있다 하는 얘기입니다, 결과가. 또 한 가지 論理上에 안맞는 것은 그러면 무엇 때문에 不條理誠金函은 왜 만들어 놓느냐 하는 얘기입니다.

○自動車管理事業所長 朴忠會; 이것을 제가 설명을 드리겠습니다. 不條理誠金函은 처음에는 아이디어가 없었습니다. 저희들이 처음에 가니까 書類에다가 봉투를 넣어서 보낸다는 얘기에요. 우리 職員懇談會에서 그 얘기가 나타났어요. 제가 懇談會 한다고 했는데, 職員 懇談會에서 그 얘기가 나타났어요. 자기는 안 받아야겠는데 자꾸 봉투를 書類에다 넣어서 던진다 이 말이에요. 뒤에 民願人들이 있는데 저 사람 망신 줄 수도 없고, 봉투를 꺼내 줄 수도 없고, 자꾸 밀면 주고 밀면 주고 한다 이 말이에요. 그러다 우리 職員이 "당신 뭘 바래 빨리 해 달라는 것이야, 해줄게" 그래 빨리 해서 보내는 그런 식이었는데 이런 것들이 상당히 고통스러웠습니다, 그것이 한 두 번이 아니고. 그러면 좋다 우리가 이웃돕기 誠金函을 만들자, 不條理誠金函이 아니라 이웃돕기 誠金函입니다. 그 위에는 이렇게 저희들이 써놓았습니다 "우리는 公正하게 民願을 處理해 드리겠습니다. 만일에 不條理한 돈이 있을 때에는 이웃돕기 誠金으로 寄託하겠습니다" 이렇게 저희들이 써놓았습니다.

그래서 이 이웃돕기 誠金函의 設置는 저희 職員들이 「부조

리한 돈을 절대 안 받겠다 하는 意志의 표현입니다. 그리고 民願人에게는, 거기에 들어오는 代行業者에게는 "우리는 안 받으니까 당신들도 주지 말아라" 이러한 표현으로서 저희들이 이웃돕기 誠金函을 設置했지, 이웃돕기 誠金函을 募金하기 위해서 設置한 것은 아닙니다. 答辯이 미흡합니다만 양해해 주시기 바랍니다.

○李敬雲 委員; 91年度에 誠金函에 들어온 돈은 얼마이고, 돈을 어디다 썼느냐.....

○自動車管理事業所長 朴忠會; 네, 지금 현재 141萬원이 지금 들어와 있습니다. 그래서 금년 연말에 저희 課長들과도 相議를 했습니다. 이웃돕기 誠金으로 쓸 豫定입니다. 그래서 우리가 江南區에 속해 있기 때문에 江南區에 할까 했는데 이거 너무 부자니까 안 된다해서 제일 財政이 약한 區에 저희들이 보내기로, 이렇게 되어서 연말에 그렇게 저희들 쓰겠습니다. 현재 141萬원 들어와 있습니다. 그리고 지금 현재에는 이웃돕기 誠金이 들어오지 않고 있습니다. 상당히 저희들이 성공을 거둔 것이 아니냐 이렇게 지금 판단하고 있습니다.

○李敬雲 委員; 제가 한 말씀만 더 드리고 끝내겠습니다.

뭐냐하면 여하튼 業務處理 하는데 急行料가 代行業者한테도 간다하는 얘기입니다. 물론 우리 公務員들이 안 받는다하는 것은 좋습니다. 이것은 대대적으로 환영해줘야 되고 칭찬해 주어야 되는데 만에 하나라도 갈 수 있다고 생각이 되기 때문에 왜 急行料를 주면 역시 일은 빨리 處理가 된다하는 얘기입니다. 하기 때문에 이것이 市民들한테 와 닿는 이미지는 안 그렇게 느껴진다 하는 얘기입니다. 이것은 하여간 所長께서 앞으로 業務遂行하시는데 분명히 그나마 그런 急行料라도 없도록 막아주시길 바랍니다. 이상입니다.

○自動車管理事業所長 朴忠會; 네, 감사합니다.

○委員長代理 裴丁洙; 金箕英 委員 質疑해 주시기 바랍니다.

○金箕英 委員; 民主黨 金箕英 委員입니다. 방금 李敬雲 委員님께서 質問하신 점, 補充質問이라고 할까요, 그걸 말씀드리겠습니다. 自動車登錄을 하는데 좀더 빨리 登錄을 마치기 위해서 소위 그 自動車登錄 代行業者가 있는데 一般人이 가면 늦게 해주고 또 代行業者들이 가면 빨리 해주고 그러한 事例는 없었습니까? 또 民願 案内 및 無料 代書 全擔職員을 配置 運營하고 있다고 答辯됐습니다. 그런데 왜, 事業所 앞에 代行業者들이 돈을 받고 해 주고 있는데 그것을 단속할 방법은 없습니까? 왜 그 民願 案内도 해주고 無料 代書を 하는 職員들이 있는데 왜 그 事業所 앞에 그런 代行業者들이 盛行하고 있는지 거기에 대해서 答辯해 주시고 또 조금 전에 答辯해 주신 가운데 그 代行業者들이 와서 자꾸 사람도 많은데 돈을 주기 때문에 그 사람을 망신주기도 곤란하고 해서 뭘 바라느냐, 뭘 원하느냐 하고 빨리 處理해 주고 誠金函에 넣었다고 했습니다. 그럼 빨리 處理해 준 그 자체가 不條理가 아닌지 거기에 대한 答辯을 좀 해 주시기 바랍니다.

그리고 業務 擔當制에 의한 民願不條理 處理 狀況 및 不條理 類型別 狀況에 대해서 所長께서 말씀을 해 주시면 감사하겠습니다. 이상입니다.

○委員長代理 裴丁洙; 管理所長님 答辯하여 주시기 바랍니다.

○自動車管理事業所長 朴忠會; 먼저 質問하신 代行業者가 가면 빨리 해주고 그 다음에 일반인이 가면 늦게 해주는 그런 우려가 있다 여기에 대한 答辯입니다.

지금 急行料가 어디에 가장, 어느 業務에 적용될 수 있느냐 하면 新規登錄業務입니다. 금방 委員님께서도 여기에 초점을

맞춰서 質問하신 것 같은데 저희가 철저하게, 그 전에 전번에도 말씀드렸습니다만 新規登録은 앞에서 여섯 사람이 지금 보고 있습니다. 저희가 가기 전에는 會社別로 擔當이 處理를 했습니다, 會社別로. 그래서 그 擔當만 잘해 놓으면 소위 말하자면 急行料를 주면 잘되게 이렇게 조직이 되어 있었습니다. 그런데 우리가 4月 8日 가서 6段階를 거쳐야 登録證이 나오도록, 登録이 完了되도록 저희들이 그렇게 고쳤습니다. 무슨 말이나 하면 전번에는 한 사람만 잘하면 이게 바로 될 수가 있는데 이제는 여섯 사람을 다 거쳐야, 여섯 사람을 다 잘 사귀어 놓아야 말하자면 이 登録이 빨리 되도록 이렇게 지금 措置를 했습니다. 그리고 이 여섯 사람의 事務分掌은 그러니까 그전에는 擔當制에서 機能別로 바꿨다는 얘기입니다. 그래 機能別로 보면 것 사람이 맨 끝에서 接受를 합니다. 이 接受는 철저하게 順番制입니다. 저희들이 순번제로 안하면 자기들끼리 自中之亂이 일어나서 이걸 큰일입니다. 順番制로 안 해주면 우리도 곤란하지만 代行業者 자기들끼리 순번을 안 지키면 문제가 생기니까 順番制로 안 할 수 없습니다. 그 순번에 의해서 그 다음 번은 地下鐵 公債金額이 맞는가 안 맞는가 확인을 하고 또 이것이 가짜가, 變造했는가 또 하고 그 다음에 登録稅 金額이 맞는가 안 맞는가 확인하고 또 그 다음에는 製作證 또 臨時運行 許可證 이런 것들이 다 맞는가 안 맞는가 또 許可期間이 지났을 때는 過怠料도 물리고 이런 식으로 해서 6段階를 거쳐야, 또 最終段階에서는 이게 登録證을 내어주는, 등록증을 내주어야 이것이 完了된 것입니다. 이것이 최종적인데 이렇게 했습니다.

그러면 擔當으로 할 때는 빨리 나가는데 6단계를 거치니까 더 늦을 것 아니냐 이런 우려가 있습니다. 그래 지난번에도

제가 報告를 드렸습니다만 실제로 해 보니까 그전 職員들이 9時, 10時까지 하던 것이 우리는 6時에 거의 그 業務量은 할 수가 있었다라, 또 機能別로 專門化 되었기 때문에 보는 視角이 보는 눈이 다릅니다. 그래서 상당히 빨리 進行되고 있고 또 처음에는 사실상 그전보다 좀 느렸습니다. 그전보다 늦으면 代行業體가 가만히 안 있어요.

그래서 조금만 참아라, 조금만 참아라 해서 지금은 종전보다 더 잘 되고 있습니다. 그래서 그 사람들이 아무런 不平이 없습니다, 그렇게 하는 것에 대해서 그래 지금 저희가 間接으로 듣기는 "참 기발한 아이디어다" 이렇게 지금 저희들이 듣고 있습니다만 이 점에 대해서는 일반인은 늦게 해주고, 代行業體는 빨리 해주고 이런 염려는 안 하셔도 되겠습니다.

○金箕英 委員; 아니 그러면 6段階를 거치기 때문에 그런 弊端이 없다고 말씀을 하셨는데 첫 단계만 順序를 바꿔서 넣어 놓으면 6단계는 빨리 될 것 아닙니까?

○自動車管理事業所長 朴忠會; 그런데 順序를 바꿀 수 없는 것이 금방도 말씀드렸지만 代行業者 자기들끼리 이것을 안 지킬 수가 없습니다.

○金箕英 委員; 아니 代行業者는 代行業者고 일반인과 代行業者를 지금 얘기합니다. 代行業者들끼리 얘기한 것이 아니고.

○自動車管理事業所長 朴忠會; 순서대로 합니다, 우리가 一般人也 똑같이 합니다. 지금 代行業者가 가져오는 것이 거의 90%이고 일반이 가져오는 것은 한 10%쯤 됩니다. 그래 이것은 별.....

○金箕英 委員; 그러니까 一般人이 말이지요, 소위 그 職員들까지 配置해서 無料 代書까지 해주는데 代行業者들한테 90% 정도로 갖다준다는 것은 무엇인가 便利하기 때문에 돈을 주

어가면서 하는 것 아니냐......

○自動車管理事業所長 朴忠會; 지금 여기 新規登錄은 代行業者가 우리 앞에 있는 그 業者가 대부분 아니고 現代면 現代해서 江南에 있는 營業所를 쪽 돌아다니면서 걸어오는 사람이 있습니다. 아까도 말씀드렸습시다만 오전에 쪽 걸어가지고 午後 2·3時 되면 그 사람이 가져와요. 그러니까 그런 사람들에 의해서 이루어지니까......

(「自動車 販賣所입니까?」 하는 委員 있음)

○自動車管理事業所長 朴忠會; 네, 販賣所요, 우리가 自動車を 사면 "저희들이 登錄을 다해드리겠습니다" 이걸 서비스하는 것으로 합니다, 실제도 해주고 있고. 그것이 바로 그것입니다. 그래서 거의 90%가 그 사람들에 의해서 이루어지고 있고 그 사람들은 철저히 순서 안 지키면 그 사람들 싸움납니다. 그 사람들이 보통 前科 7·8犯이라고 보통 그렇게 얘기합니다. 그런데 여름에 보면 文身도 있고 복잡해요, 상당히. 그래 처음에 가서는 저희들하고도 秩序 잡느라고 싸움을 많이 했는데 이제는 우리가 리더를, 주도를 해 나가고 있고 수시로 그 사람들 모아서 會議도 합니다, 저희들이 우리가 또 어떤, 무엇이 變更이 되면 써놓기도 하고, 會議도 하고 그래서 "이렇게 고쳤을 때 問題點이 무엇이나, 너희들 얘기를 해봐라"해서도 하고 있고 이렇게 지금 상당히 협조하면서 해가고 있습니다.

○金箕英 委員; 네, 그 問題는 됐습니다. 그 問題는 되었고 衡平의 원칙에 의해서 順序대르 一般人이 가든, 代行業者가 가든 順序대로 해주시기 바라고 다음 答辯해 주시기 바랍니다.

○自動車管理事業所長 朴忠會; 그 다음에 代行業者를 團束할

무엇은 없느냐? 이것은 法에 의해서 行政書士業務를 보는 사람들입니다. 法規에 違反될 때는 아까도 말씀드렸습시다만 가차없이 該當 管理廳에 法規에 의한 處罰을 저희들이 要求하고 있습니다. 제가 아까 말씀드렸습시다만 3件 중 이미 하나는 處理되었고, 2件이 현재 進行 中에 있고 또 告發까지 병행합니다. 이렇게 해서 지금 하고 있습니다.

또 저희 現行 法規에 의해서 認可를 받은 業體이기 때문에 그 違反事項에 대해서는 우리가 依賴를 하지만 그밖에는 行政書士 自體가 이게 代行 아납니까? 그래서 代行自體에 대해서는 저희들이 處罰할 어떤 規定이 없습니다. 그 다음에 이제 이웃돕기 誠金은 아까 내가 표현이 잘못되었나 모르겠습시다만 자꾸 봉투를 들이미니까 "당신 뭐할려고 그러냐, 지금 빨리 해주라는 얘기 아니냐" 그 사람 順序입니다, 그 사람 順序.

○金箕英 委員; 빨리 해주었다고 했지 않았어요.

○自動車管理事業所長 朴忠會; 네, 빨리 해줬습니다.

○金箕英 委員; 그건 順序에 立脚해서 해주어야지.

○自動車管理事業所長 朴忠會; 順序입니다, 그 順序가 와서 돈을 민 것입니다. 그래서 이제 一說에 듣기는 前에는 어떤지 모르겠습시다만 左右之間 相當히 接受시켜놓고 負擔스러웠습니다. 얼마를 주어야 할까 부담스러웠는데 지금 그렇지 안 해서 좋다 이렇게 까지 반응이 나오고 있습니다. 그 順序가 와서 그렇습니다, 그 순서에 와서.

그 다음에 不條理 類型은 아까도 말씀드린 대로 또 委員님들이 대개 짐작하신 대로 거의가 急行料입니다. 저희 事業所가 2個밖에 없다 보니까 또 아까 말씀드렸듯이 車輛은 둘 생길 때 63萬臺였는데 지금은 134萬臺입니다. 이 民願業務가

230%로 늘었습니다, 여기에서 우리 事業所에 오셨지만 복잡합니다. 절차도 복잡하고 또 일이 많다 보니까 窓口가 너무 또 길어요. 그러니까 어디로 찾아갈지 모릅니다. 이런 狀況에서 急行料를 주고 빨리 할 수 있지 않느냐, 이런 내용인데 전에 新聞에 나고 또 搜查 방향이 뭐냐하면 전부 急行料였습니다.

여기에 제일 문제가 아까 新規登錄할 때 빨리 해 달라는 急行料입니다, 類型이. 다른 것은 안 되는 것은 그건, 現在 우리 職員들로서는 안 되는 것은 안됩니다. 대단히 외람된 얘기입니다만 엇그제 3部 要人 것도 저희들이 안 해주었습니다. 또 長官님들 것도 저희들이 안 해주었습니다. 원칙에 안 맞는 것은 절대 안 해 줍니다, 우리가. 저한테도 부탁이 오고, 그러나 우리 職員들한테 "원칙에 맞는 것은 바로 해줘라, 안 맞는 것은 절대 안 된다. 이것이 부조리 剔抉에 첫째 아니냐" 적당히 하는데, 職員이 裁量이 있는데.....

○金箕英 委員; 그 부탁이 온걸 구체적으로 말씀을 해주세요. 뭐 누구라고 밝히시지 않아도 되는데 어떤 부탁이 왔습니까?

○自動車管理事業所長 朴忠會; 가령 "從前 車番號를 그대로 달라", 또 어떤 企業의 長은 "몇 번을 좀 달라" 이런 내용입니다. 그래서 저희들이 昨年 5월부터 7月 25日까지 外製車番號를 全部 우리 넘버로 바꾸었습니다. 소위 0번으로 바꾸었습니다. 그것이 전부 무엇이나 하면 企業에 좀 된다는 사람들의 車인데 한 대도 그 번호라든지, 좋은 번호라든지 안 주었습니다. 대개 좋은 번호를 選好하는 사람들이 1가 몇 번을 要求하는데 外製車 한 臺도 없습니다, 1가. 한번 보십시오.

○金箕英 委員; 그것은 아주 잘하셨습니다. 만약 그것을 안 해준다고 뭐라 하면 우리 의회에다 얘기를 하세요.

○自動車管理事業所長 朴忠會; 그래서 원칙에 벗어난 것은 절대 안 한다. 이렇게 아주 천명이 되어 있고 우리 職員들이 그렇게 하고 있습니다. 또 우리 職員들 약속이 제가 약속은 12月 末日까지만 우리가 "당신들 전부 뽑혀 온 사람들 아니냐, 12月 末日까지만 명예롭게 勤務하고 그 다음에 명예롭게 떠나자"이렇게 제가 약속을 했는데 그 때는 이제 12月 末까지 전부 넘기는 어떤 案을 가지고 있었는데 그것이 한 6個月 정도 늦어졌습니다. 그래서 그 사람들이 6個月 늦어진 데 대해서는 또 내가 양해를 구하고 또 앞으로 6個月 동안 최선을 다해서 勤務를 하겠습니다. 不條理 類型은 아까 말씀대로 대개 急行料다 이것을 말씀드리겠습니다. 안 되는 것은 안 됩니다. 答辯이 좀 미흡하더라도 양해해 주시기 바랍니다.

○金箕英 委員; 그 處理狀況에 대해서는, 구체적인 處理狀況, 不條理한 件에 대한 處理는.....

○自動車管理事業所長 朴忠會; 不條理한 件에 대해서는 저희들이 아까 말씀대로 즉시 告發했습니다. 또 하나 告發 件이 있습니다. 司法書士를 상대로써 했고 그 다음에 重機를 그전에 잘못 나간 것, 전에 잘못 나간 것, 이것도 전부 저희들이 取消를 시켰습니다. 8臺가 되는데 重機.....

저희들이 不條理한 것이 발견되면 즉시 法規에 의해서 處理하고 있습니다. 그래 지난 번 監査院에서 8명이 나와서 3週 동안 저희 事業所를 지난 10월에 監査를 했습니다. 그래서 별 문제 없이 넘어갔습니다. 不條理한 이런 것들에 대해서는 지금 措置를 했기 때문에 별 문제가 없이 넘어갔습니다.

○委員長代理 裴丁洙; 答辯이 끝났고, 다른 委員님들 質問하실 분 안 계십니까?

(「제가 한 말씀」 하는 委員 있음)

네, 元松喜 委員 質問해 주시기 바랍니다.

○元松喜 委員; 民願關係에 대해서 좀 말씀을 드리겠습니다. 自動車 免許證을 내려면 適性檢査, 合格되고 나서 適性檢査를 받고 하는데 免許證을 소지한 사람이 有效期間이 지나서 適性檢査를 다시 받아야 할 이유가 있는가, 그것을 없애고 편안하게 해줄 수는 없는가, 免許證을 가진 사람은 익히 인정을 받았던 사람이기 때문에 그것으로 인해서 民願, 바쁜 세상에 왔다 갔다 하게 그렇게 만들지 않고 簡素化 해서 免許證이 既 있던 사람은 適性檢査나 有效期間을 그때 그때 받지 않고 가서 交付만 할 수 있도록 이렇게 處理할 생각은 없는가, 한번 여쭙보고 싶습니다.

○自動車管理事業所長 朴忠會; 네, 잘 들었습니다. 免許證에 관한 사항은 저희 市 業務가 아니고 地方 警察廳의 業務입니다. 그래서 저희 事業所와 맞은 편에 免許試驗場도 있고 또 거기서 免許證 交付나 또는 이것을 更新해 주고 있습니다만 警察들 業務이기 때문에 제가 잘 자세히 몰라서 충분한 答辯을 못 드려 죄송합니다.

○元松喜 委員; 그건 서울市長이 최종 결재를 해서 나오는 것 아닙니까? 免許證이.

○自動車管理事業所長 朴忠會; 免許證은 警察全權業務입니다.

○元松喜 委員; 전 그렇게 보질 않고 있는데요. 서울市長의 職印을 찍어서 免許證이 나오는 것으로 알고 있는데 잘못 알고 있는 겁니까, 제가?

○自動車管理事業所長 朴忠會; 警察 全權業務입니다, 그게.

○委員長代理 裴丁洙; 元松喜 委員님 지금 말씀은 警察廳 交通課에서 擔當하고 있는 業務입니다. 그러니까 그렇게 諒解해 주시고..... 그러면 權純直 委員 質疑해 주시지요.

○權純直 委員; 民自黨 所屬 權純直 委員입니다. 本委員은 自動車管理事業所長에게 묻고자 합니다. 自動車管理事業所 監査資料에 의하면 어느 것 하나 잘못된 것이 없는 것처럼 보이거나 산더미처럼 쌓여져 있는 民願을 얼마나 효율적으로 處理하며 運營하고 있는지, 현재 서울市內 自動車登録稅가 130萬臺를 넘어서고 있으며 하루 平均 740臺, 月平均 增加率 10%를 나타내고 있는데 이 엄청난 民願을 보다 신속하게 그리고 市民들에게 불편을 주지 않는 民願이 이루어져야 함에도 불구하고 실제로 自動車登録을 하려면 몇 시간씩 기다려야하는 많은 불편이 있는데도 親切하고, 公正하고 迅速한 民願奉仕가 이루어진다고 생각을 하시는지, 그리고 듣기 좋은 말보다는 실질적으로 民願人의 편에 서서 일하겠다는 강력한 所信과 意志를 말씀해 주시고, 民願處理業務改善 11個 사항은 현재 실시하고 있으므로 市民들의 불편함을 덜어주겠다는 所長의 강한 實踐力을 致賀하며 현재 建議되고 있는 民願處理法 改正을 要하는 業務改善, 그게 建議事項은 언제쯤 이루어질 것이며 施行時期는 언제가 될 것인지 答辯해 주시기 바랍니다. 이상입니다.

○委員長代理 裴丁洙; 自動車管理事業所長님 나오셔서 答辯하여 주시기 바랍니다.

○自動車管理事業所長 朴忠會; 權純直 委員님의 質問을 잘 들었습니다. 自動車가 지난 10월에 740臺가 增加했습니다. 그래서 이 증가율은 約 10%다, 그래서 自動車가 많이 增加하니까 登録稅 등 市民의 民願處理가 상당히 불평이 많지 않느냐 이렇게 質問을…….

그건 이해하겠습니다. 그래서 自動車登録稅를 낼 때 從前에는 民원인이 써서 자기가 기록을 해서 저희들한테 建議를 해

서 商業銀行에 이렇게 納付를 했습니다. 그래 이것도 물론 自進納付니까 本人이 써야됩니다. 그런데 이것도 저희 事業所에서는 본인이 쓴 것보다는 우리가 해 주는 것이 더 민원인에게 편리하지 않겠느냐, 또 本人이 쓰는데는 틀린 것도 많습니
다.

그래서 우리가 檢印할 때에 다시 또 써야하는 이런 불편이 있습니다. 그래서 저희들이 자체 電算으로 프로그램을 만들어서 自動車登録稅를 電算에 의해서 지금 處理를 일부 하고 있습니다. 支所에서는 지금 全量 電算에 의해서 車種이 뭐다 해서 대기만 하면 바로 電算으로 다 찍어서 그냥 나올 수 있도록 이렇게 지금 措置를 했고, 저희 本所는 현재 新規車輛에 대해서는 전부 電算化하고 있습니다.

내년부터는 전체를 다 電算化할 그런 計劃입니다. 그런데 電算으로 하는데 또 애로가 뭐냐하면 器機가 속도가 느립니다. 그래 器機가 속도가 느려서 원래 이것은 行政電算網 자체가 느립니다. 느려서 조금 문제가 있기는 있습니다. 그러나 民願人들이 쓰는 것보다는 저희가 電算을 해버리니까 不正도 없고, 또 잘못된 것도 없고, 誤記도 없고 그래서 상당히 行政의 신뢰성을 높이는 좋은 기회가 아니겠느냐, 이렇게 해서 車輛이 增加하더라도 要員들을 좀 늘여서 登録稅나 기타 民願處理에 조금도 支障이 없도록 이렇게 措置를 하고 있고, 또 계속해서 檢討해서 더 편리하게 될 수 있도록 이렇게 措置를 하겠습니다. 그리고 솔직히 말씀드려서 저희 事業所가 民願을 處理하는데 迅速하게는 저희들이 못해 주고 있습니다. 아까도 말씀드렸습니다만 전부 우리 民願이 즉시 민원입니다. 이것은 民願事務處理規程에 8勤務時間 이내에 處理하도록 이렇게 되어 있습니다만 8勤務時間 이내에 못 해준 것도 있습니다. 여

러 번 말씀을 드렸습시다만 職員 數는 적고, 民願 數는 폭주하고 해서 현재 못하고 있는데 그래서 여기에 대한 代案으로, 迅速하게 해주기 위한 代案으로 이제 22個 事業所가 생긴다 이렇게 이해를 하시면, 22個 區로 分散이 되니까 자기 地域에서 자기가 사는 區廳에서, 자기의 生活圈에서 處理가 되니까 이런 문제는 解決이 조만 간에 解決되지 않겠느냐 이렇게 생각합니다.

다만, 저희가 民願을 處理하는데 公正性만은 確保하고 있습니다. 아까 말씀도, 우려하신 接受制, 이것은 꼭 순번에 의해서 하고 있고, 그 다음에 法規의 規定에 맞으면 이걸 분명히 해줍니다, 우리가. 안 맞는 것은, 이걸 누구도 안 해준다. 이렇게 해서 公正性만은 確保하겠습니다. 이 民願事務를 處理하는데 3대 要素인 親切·公正·迅速, 迅速과 公正은 이렇게 말씀드리고 그럼 親切에 대해서는 어떠냐? 이것은 아주 親切하게 해 주지는 못하고 있다, 이것을 솔직히 是認하겠습니다.

우리 상대가 이런 代行業者입니다, 일명 브로커입니다. 이 사람들을 다루는 방식이 조금 아주 친절하게 할 때도 있지만 親切하지 않아야 잘될 그런 경우도 있습니다. 케이스 바이 케이스를 저희들이 運營을 하고 있습니다.

○委員長代理 裴丁洙; 管理所長님 간단 간단하게 答辯을 주시기 바랍니다.

○自動車管理事業所長 朴忠會; 네.

○權純直 委員; 그것은 아까 李敬雲 委員님이 質問하신 것과 같습니다. 그래서 제가 말씀드린 것은 정말 所長은 민원인편에 서서 일하겠다는 강력한 그런 所信이 있는지, 그렇게 제가 말씀해 달라고 얘기를 했고.....

○自動車管理事業所長 朴忠會; 네, 지금 答辯하겠습니다.

○權純直 委員; 간단하게 얘기해 주십시오. 그리고 法 改正을 要求하는 業務改善 建議事項은 언제쯤 이루어질 것이며, 施行 時期는 언제가 될 것인지 答辯을 해 달라고 했어요. 이것만 答辯해 주세요.

○自動車管理事業所長 朴忠會; 네, 저는 서울시 中間 官吏層으로서 이 自動車管理事業所에 처음 發令을 받아가지고 느낀 바가, 이렇게 市政이 뒤진 데가 있느냐, 이렇게 市民이 불편한 데가 있느냐 恨歎을 했습니다. 또 우리 온 職員도 마찬가지로입니다. 해서 저희들이 결심을 한 것은, 또 분명히 우리가 해야 할 일은 市民에게 좀더 편리하게 또 좀더 밝게 해줄 수 있는 方案이 무엇이나 해서 여태까지 노력을 해왔습니다.

그래서 그 동안에 가장 우려했던 不條理를 없애는데 力點을 두었고 그 다음에는 迅速, 親切하기 위해서 各 區로 分散하면 民願處理가 잘될 것 아니냐 해서 이것을 아주 意志를 가지고 제가 있는 동안에 하나의 業績으로 하기 위해서 不撤晝夜 노력을 하고 있습니다. 委員님께서도 여기에 좀 밀어주시면 더욱더 저희들 意志가 잘 펴 나가리라고 이렇게 봅니다. 좀 부탁을 드리겠습니다.

그리고 法 改正要求한 것은 交通部에 이미 가 있습니다. 그래서 지금 언제쯤 될 것이냐 하는 것에 대해서는 제가 확실한 答辯을 못 드리겠습니다. 저희들이 한번 더 交通部에 點檢을 해서 어느 기회에 다시 報告드릴 수 있는 기회를 주시면 대단히 감사하겠습니다.

○權純直 委員; 됐습니다.

○委員長代理 裴丁洙; 質疑하실 委員님 안 계십니까? 네, 우리 金鍾雄 委員님 質疑하여 주시기 바랍니다.

○金鍾雄 委員; 金鍾雄 委員입니다. 資料의 6페이지에 있는

歲入實績 面에 보면 稅外收入란이 있는데 稅外收入이란 구체적으로 어떤 것이며 그 徵收率이 51.4%밖에 안 되는 그 이유와 또 稅外收入 또한 用途는 일반 다른 세입과 같은 用途로 쓰여지는지 그것 좀 한번 말씀해 주세요.

○委員長代理 裴丁洙; 管理所長님 答辯하여 주시기 바랍니다.

○自動車管理事業所長 朴忠會; 稅外收入은 稅法에 의하지 않은 稅金입니다, 이것은 各單行 法에서 얘기한 주로 過怠料가 되겠습니다. 저희는 自動車管理法을 위반 했을 때에 賦課하는 行政罰으로써 過怠料가 主宗이고, 그 다음에 저희가 商業銀行이 지금 들어와 있고 또 證紙販賣所 또 保險會社가 들어와 있습니다. 그래 여기에 대한 財産賃貸 收入 그리고 또 저희들이 自動車 番號板을 返納받을 때가 많습니다. 그런 業務가 있습니다. 또 他 市·道에서 올 때에는 저희 서울市 番號로 바꿔야 하기 때문에 이걸 返納을 받습니다.

그래서 여기에 대한 高稅 賣却代金 이렇게 해서 세외수입이 이루어집니다. 그러니까 稅金 이외의 稅金이 되겠습니다. 그리고 이것은 마찬가지로 저희 特別會計로 세입이 잡히도록 이렇게 되어 있습니다. 쓰는 用途에 대해서는 저희들이 執行에 대해서는 자세히 모르겠습니다.

○金鍾雄 委員; 徵收率이 낮은 이유는 무엇입니까?

○自動車管理事業所長 朴忠會; 徵收率은 주로 過怠料가 지금 제일 主宗을 이루고 있는데 이것은 대개 過怠料를 안 낸다는 얘기는 義務를 履行하지 않았다. 義務를 履行하지 않았다는 얘기는 거의가 住所가 不明입니다, 住所가 없습니다. 그래 우리가 過怠料 賦課해도 도달이 안됐기 때문에 그렇고, 또 어떤 경우는 義務者가 破産했다거나 혹은 도망간 것이 있습니다. 또 他 市·道에 轉出해 버린 경우가 있고 이래서 저희들이

다 받지 못하고 있는 그런 형편입니다.

○金鍾雄 委員; 그러면 내가 또 하나만 묻겠습니다. 지금 巷間, 市中에 아까 말씀하던 그 브로커 같은 사람들이, 代行業者 이런 사람들이 돈을 얼마를 내면 좋은 番號를 받아줄 수 있습니다 하는 공공연한 얘기들을 하고 다닌다고 하는데 아까 所長님께서서는 過去에는 가능했지만 이제 컴퓨터로 하기 때문에 절대로 될 수 없다는 얘기를 하셨는데 과연 이게 制度的으로 이제 안 되는 겁니까, 할 수 있는데도 所長님의 意志로써 이것을 根絶시키고 있다는 얘기입니까? 지금 앞서 말한 대로 그런 사람들은 지금 공공연히 그런 얘기들을 하고 다닌다고 지금 합니다. 차제에 좀 명확하게 한 번 밝혀주십시오.

○自動車管理事業所長 朴忠會; 네, 過去에는 自動車番號附與 臺帳이 있었습니다, 그래서 순서대로 써주게 되어 있습니다. 그러니까 가령 어떤 생각을 가진다면 좋은 番號를 빼놓고 이렇게 해줄 수가 있는 그런 여지가 많았는데 지금은 컴퓨터가 無作爲로 番號를 빼내게 되어 있습니다. 가령 100個를 한 박스에 넣어서 여기서 無作爲로 튀어 나옵니다. 가령 99번이 나왔다가, 13번이 나왔다가 그 다음에 25番 나왔다가 無作爲로 튀어나오게 이렇게 組織이 되어 있습니다. 그래서 현재는 技術的으로 불가능하다 이것을 제가 말씀드릴 수 있겠고, 또한 사람이 쳐서 빼는 것이 아니라 지금 우리가 여덟 사람이 빼냅니다, 우리 本所의 경우는.

新規에서 여섯 사람이 지금 빼내고 있고 그 다음에 他市·道에서 들어온 轉入車 이것도 두 사람이 빼고 있고 그래서 여덟 사람이 빼내고 있습니다. 먼저 치면 먼저 아무거나 튀어나오게 되어있어요. 그리고 番號가 먼저 나오는 것이 아니라

전부를 다 入力한, 가령 그랜저 2.4다 그러면 所有者가 누구이고 住所가 무엇이고 排氣量이 얼마고 다 넣은 다음에 제일 마지막에 番號가 나오게 되어 있습니다.

그럼 다 넣어버리면, 쳐버리면 이 내용이 政府 電算網으로, 바로 들어갑니다. 그래 이것을 다시 바꿀 수가 없어요. 그 다음에 제일 마지막에 番號가 튀어 나오면 終結입니다. 이렇게 되어 있기 때문에 우리가 인위적으로 技術的으로 좋은 番號는 불가능하다. 그리고 또 제가 巷間에 듣기는 登錄業者가 아까도 말씀드렸듯이 10個부터 50個를 갖다 걸어온다 이 말입니다. 10個에서 50個 中에는 좋은 番號가 나옵니다, 틀림없이 나와요.

그래서 이 사람들이 좋은 番號를 가지고 가면 자기가 "이렇게 이렇게 해서 좋은 番號를 뺏습니다" 하니까 車도 처음 산 사람 기분도 맞춰 주어서 돈을 조금 더, 어떻게 手數料를 더 받는다 이런 얘기는 제가 듣고 있습니다. 答辯이 충분한지 모르겠습니다.

○委員長代理 裴丁洙; 朴夏榮 委員 質疑해 주시기 바랍니다.

○朴夏榮 委員; 아마 끝번 質疑者가 되는 것 같습니다. 質疑하게 된 動機는 우리 所長의 여러 가지 意志를 보니까 그 만큼하면 믿는다 이런 마음은 들었는데 本委員이 要求한 資料 事項이 되기 때문에 일단 質疑 한번 하겠습니다.

먼저 不條理關係에 많이 論難이 있었는데, 역시 不條理는 돈을 주는 사람도 중요하지만 받는 사람의 意志에 따라서 부조리는 剔抉이 된다 이렇게 생각이 되어서 우리 所長 이하 事業所 여러분들 다시 한 번 人格을 높이고 또 여러분들의 意志를 致賀드립니다. 고맙습니다.

本委員이 質問코자 하는 것은 陳情과 建議에 대한 內容 件

인데 제가 資料를 살펴보니 90年度, 91年度의 內容을 보니까 90年度에는 陳情 또는 建議 件數가 總 26件, 91년에는, 今年度입니다. 아직 해가 다 안 갔는데 總 陳情 建議가 45件에 이르고 있습니다. 그런데 그 處理內容을 보니까, 處理內容 報道는 그런데 왜 이렇게 車輛臺數도 늘어나지만 불과 1년도 안 되는 사이에 이와 같은 陳情과 建議內容이 繫留하고 있느냐 하는 이유를 밝혀주시고, 둘째는 이 處理內容을 살펴보니까 저는 自動車에 대한 專門的 數는 잘 모릅시다만 類型別로 分析이 안되기 때문에 그 얘기는 안 하겠습니다. 보니까 모두가 다 完決이 된 것으로 되어 있습니다.

그런데 그 完決의 의미는 전 두 가지로 解析을 하는데 첫째는 民願人이 要求하는, 願하는 사안대로 處理된 것도 하나의 完決이요, 또한 接受된 內容을 民願人이 원하는 대로 法規 또는 制度 또는 기타 擔當者의 素養에 따라서 안 되는 수도 있습니다. 안돼서 반려 내지는 뜻하는 대로 안된 것도 完決이라고 하는 것이지요. 內容을 명확하게 背景說明 없이 좀 答辯해 주세요.

○委員長代理 裴丁洙; 自動車管理事業所長 나와서 答辯해 주시기 바랍니다.

○自動車管理事業所長 朴忠會; 朴夏榮 委員님 質問 잘 들었습니다. 陳情 件數가 90년에는 26件이었습니다. 그리고 今年 10月까지 45件입니다. 거의 100%는 안 됩니다만 못 미치게 增加를 했습니다. 이 이유는 저희들은 이렇게 分析을 합니다. 종종 저희들이 어떤 抗議를 받느냐 하면 전에는 다 이렇게 해서 다 됐는데 왜 안 해주느냐 이런 점이 많습니다. 전에는 다 됐는데 왜 안 해 주느냐? 그래 說明을 저희들이 해줍니다. 가령 이런 것도 있습니다. 예를 들면 冷凍業을 하는 사람이

冷凍車を 購入을 해서 저희들한테 代・廢車할 때 冷凍車を 사서 저희들한테 代・廢車 要求를 하면 그대로 해줍니다. 그런데 冷凍車가 아니라 貨物車を 삽니다. 그래서 자기가 任意로 冷凍車로 바뀌요. 構造變更하는 겁니다.

그래서 우리한테 代・廢車 해주라고 하면 형태가 冷凍車이니까 해주는 경우가 往年에 있었다 이것입니다. 자기들 主張에 의하면 있었다. 그런데 우리가 따져볼 때는 一般 貨物車を 冷凍車로 와서 構造變更을 한 다음에, 構造變更 許可를 받은 다음에 다시 또 檢査場에 가서 이것이 適正하다고 받은 다음에 冷凍車로써 登錄을 다시 하고 그리고 從前에 冷凍車가 이제 車齡이 지났으니까 이것을 해야 될 것 아니냐, 이렇게 되어야 할 텐데 貨物車を 가지고 와서 構造變更 안하고 무조건 冷凍으로 올려서 해달라고 한다, 이것은 잘못된 것이다 이것입니다.

그래서 저희들이 온 뒤로 특히 많은 것은 안 되는 것들이 주로 많았습니다. 뭐 이런 것들입니다. 그래서 民願이 많이 늘어났다 이렇게 答辯을 드릴 수가 있겠고, 그 다음에 이제 그 處理 內容이 그러면 그 사람들이 원하는 대로 됐느냐 또는 안 됐느냐? 대단히 죄송합니다만 이 統計를 제가 정확히 빼지는 못했습니다. 원하는 것이 몇 件, 46件 중에서 원하는 것이 몇 件. 원하는 대로 안한 것이 몇 件 이렇게 統計를 못 뺀 것을 諒解를 제가 구하겠습니다.

그러나 저희들이 긍정적으로 檢討해서 해준 것도 있습니다만 안 되는 것이 상당히 많았다 이렇게 지금 저희가 기억을 하고 있습니다. 아까도 말씀드렸지만 "전에는 됐는데 왜 안되냐" 어떤 때는 長安平에서 갑자기 어떤 브로커 소위 代行業者가 와서 큰소리를 팽팡 쳐요, 民願室이 시끄럽습니다. 왜

그러나 하고 課長이 나가보면 그런 얘기들입니다. 전에는 다 됐는데, 왜 안 되느냐.....

그래서 오히려 여기 常住했던 브로커가 그 사람을 制裁하는 그런 경우도 있었습니다. "전과 다르다, 풍토가 다르다" 이것입니다. "너 왜 떠드느냐" 이거예요. 그래서 망신시켜주거나 그런 것도 있는데 뭐 이런 것들이 주로 많습시다. 그래서 陳情件이 많지 않느냐 이렇게 보고 현재 저희가 陳情이나 이런 것은 다 解決했지만 현재 소송이 하나 繫留된 게 있습니다. 이것도 전혀 안 되는 것입니다. 가령 2.5톤 車를 갖다가 代·廢車하면서 1.5톤으로 代·廢車 해달라 이런 내용입니다. 免許는 분명히 2.5톤으로 나갔습시다.

그러면 2.5톤으로 하든지 우리 規定에 의하면 2.5톤 내지 5톤 이하로 해야 합니다, 規定에 의하면. 그런데 1.4톤으로 해달라 이런 내용인데 지금 訴訟을 하고 있어요, 이분이. 그래 이런 것도 陳情에 다 넣었습시다만 그것도 陳情의 한 件이 들어갑니다. 그래 안된다 이게 지금 訴訟을 하고 있습니다. 이런 것들이 주로 大宗을 이룬다 이렇게 答辯을 드리겠습니다.

○朴夏榮 委員; 補充합니다. 提示하신 내용에는 訴訟過程 내용이 없는데 本委員이 알기로는 말이죠, 성의껏 열심히 됐다고 하지만 業務의 폭주 속에서 행여 故意的이 아니라 過失로 보는데 앞으로는 자료의 提出을 보다 성실하게 해주길 부탁 드리고.....

○自動車管理事業所長 朴忠會; 네, 알겠습니다.

○朴夏榮 委員; 그 다음에는 지금 이 件數가 많아지는 類型을 대충 이렇게 보니까 우리 그 市民들 소위 말하면 民顯을 要求하는 사람들, 車를 가진 사람들이 法規 내지는 그때그때 변

하는 여러 가지의 그 業務節次를 모르기 때문에 발생이 되는 그러한 내용이 많은 것으로 알고 있는데, 이것은 곧 本市 또는 管理事務所 자체에서 弘報의 부족이 아니냐 이렇게 판단이 되는데 앞으로 弘報를 강화해서 民願 또는 陳情, 建議 이와 같은 등등의 건이 많이 발생이 안 되도록 하는 것도 아마 우리 公職者의 자세가 아니냐 생각이 되는데, 이 기회에 留意해 주시고 그 다음에는 말이죠, 이와 같은 件數가 많이 발생이 된다 하는 것은 다시 말해서 民願의 所持와도 관계가 됩니다.

왜 그러나, 여러분들이 그때 그때에 이와 같은 陳情 내지는 建議할 수 있는 내용의 所持를 담고 있는 여러 가지 事案들에 대해서 주로 거기 한 번쯤 와서 찾아봐서 안되기 때문에 이와 같은 陳情으로 建議하는 件도 많이 있을 것이다 이렇게 판단되는데 그렇다면 그러한 民願을 要求하는 事案에 대해서 迅速하고 公正하게 그리고 제대로 處理를 해줬다면 이러한 件數가 줄어들지 않겠느냐 이렇게 판단해 봅니다.

여기에 대해서 所長께서는 本委員의 見解와 같이 하시는지 아니면, 다르다면 어떻게 무엇을 다르게 생각하고 있는지 앞으로 여기에 대한 對策은 무엇이나 하는 答辯을 좀 해주세요. ○自動車管理事業所長 朴忠會; 네, 그래서 今年에 民願이 增加한 것은 아까 설명해 드린 대로 從前에 됐는데 왜 안 되느냐 하는 抗議表示의 民願이 많았고 저희들의 展望은 今年에는 그렇지만 이제는 어느 정도 상당히 정착이 됐다 해서 來年부터는 正常으로 돌아가서 그렇게 많지 않을 것 아니냐, 왜냐면 지금 현재 勤務하고 있는, 또는 自動車管理事業所에서 어떻게 民願處理를 하고 있다, 어떤 意志를 가지고 하고 있다 하는 것은 이제 代行業者들이 상당히 알고 있기 때문에 來年

에는 좀 줄어들 것 아니냐 이렇게 생각을 하고, 또 여기에 대해서는 방금 弘報 말씀하시는데, 참 指摘을 잘 해주셔서 감사합니다.

저희들이 지금 計劃으로는 自動車 民願業務가 區로도 넘어가고 또 來年 7月에는 거의 다 넘어가고 이런 상황에 있습니다. 그 이전에 저희들이 班常會 油印物을 통해서 저희 自動車業務에 대해서 弘報를 지금 많이 하려고 計劃을 하고 있습니다. 그리고 그 이전에 저희들이 自動車 民願에 대해서 4월에 우리가 오자마자 4월에 民願書式하고 또 民願便覽을 各 洞事務所에 備置를 했습니다. 그리고 이제 各 洞 職員들도 洞長이 教育을 해서 自動車에 대해서 물어 본다면 정확하게 答辯해주고, 아니면 거기 民願오신 분들이 항상 볼 수 있도록 民願臺에 備置하도록 이렇게 措置를 했고 또 이번에 한 3,000부를 저희들이 만들었습니다, 自動車 民願案内 이렇게. 自動車 民願案内가 완전한 冊子로 나오긴 아마 自動車管理事業所가 생긴 뒤로 이번이 처음으로 제가 알고 있습니다.

그래서 모든 民願을 아주 상세하게 보기만 하면 알 수 있게 저희들이 만들어서 各 洞에도 금방 얘기한대로 民願臺에 備置해서 市民들이 볼 수 있도록 이렇게 措置를 했고 各 區에도 市民奉仕室에 備置할 수 있도록 이렇게 조치를 했습니다. 그리고 우리 서울市 全 公務員이 自動車民願에 대해서는 뭐가 모르면 그래도 뭔가 얘기를 좀 해줘야 될 것 아니냐 해서 各室·課에도, 市廳이나 區廳 전부 다 저희들이 配布를, 이렇게 저희들이 하나 만들어서 했습니다. 그래 自動車の 民願에 관한 것은 이것만 보면 다 解決할 수 있다 이렇게 해서 저희들이 今年 11월에 配付를 完了했습니다.

朴夏榮 委員님, 지금 현재로 앞으로 저희들이 市民들이 自動

車에 관해서는 좀더 친근하게 좀더 알기 쉽게 될 수 있도록 弘報를 좀 강화하고 또 이런 方向으로 저희들이 行政을 펴 나가도록 이렇게 하겠습니다. 좋은 말씀 감사합니다.

(裴丁洙 幹事, 李永和 委員長과 司會交代)

○委員長 李永和; 梁元模 委員님 質疑하시기 바랍니다.

○梁元模 委員; 所長께서 從前 番號를 그전에는 달았었는데 지금 안 해주신다고 하셨는데, 그 從前 番號를 완전히 抹消를 시켜서 없애는 것인지 그렇지 않으면 다른 去來에 의해서 또 달아주는 그런 방법을 택하고 있는지 그게 좀 의문이 나서 말씀을 드리고, 그리고 急行料 관계도 주로 自動車 販賣營業所에서 販賣하면서 그 去來가 계속 있어서 急行料가 實行이 되고 있는지 그게 좀 의문이 가는 것 같아서 말씀을 드리겠습니다.

自動車 營業所에서 販賣를 하면서 登錄을 하는데 그 사람들이 전부 다 그것을 대행을 해 주고 있지 않습니까? 거기에서 주로 急行料가 되고 있는지 말씀드리고 또 歲入實績에 대해서 한 번 말씀드리겠습니다.

自動車事業所의 세입 實績 內容中 稅外收入 內容을 보면 目標額을 32億 8,400萬원으로 잡고 調整額은 112億 3,900萬원에 未收額 57億 7,300萬원으로 目標額을 훨씬 超過했는데當初 目標額 설정을 어떠한 根據로 策定이 되었는지를 좀 설명해 주셨으면 감사하겠습니다.

○委員長 李永和; 自動車管理事業所長 答辯하십시오.

○自動車管理事業所長 朴忠會; 自動車番號가 일단 抹消가 되면 재사용은 그것으로 끝납니다. 다시 사용을 못합니다. 그리고 이제 營業用은 車가, 그 營業用은 番號와 함께 免許가 나왔기 때문에 車가 代·廢車 되어도 항상 그 番號를 쓰도록 되

어 있습니다, 營業用은.

그러니까 新規로 增加하는 것은 새로 附與하고, 既 나간 것은 계속 그 番號가 附與되도록 이렇게 했습니다. 그래서 從前의 附與했던 그 番號가 抹消되면 그걸로 죽어버리고 앞으로 登錄되는 것은 새로 나온 番號만 들어갑니다. 그래서 지금 요 새 새 車에 가가 나온 것은 아마 없을 것입니다. 한번 유심히 다니시면서 봐주시기 바랍니다. 가 나온 것은 없습니다. 이것이 원칙에 어긋나니까 안 해줍니다. 그 다음에 急行料는 이제 주로 이런 얘기입니다.

急行料는 내가 이제 실태를 한 번 조사해 보니까 自動車營業所에서 登錄을 해 주겠다고 굳이 친절을 베푼 그런 事例들이 많을 것입니다. 그 이유가 뭐냐 이것을 한 번 이제 저도 여기 와서 알았는데 나도 차 살 때에 그 사람들이 登錄을 해주었습니다. 그런데 그 사람들이 굳이 그렇게 친절을 베푼 이유가 뭐냐, 당연히 해 줘야 되죠, 해줘야 되는데 친절을 베푼 이유가 자기들이 利益이 있습니다. 대충 調査해 보니까 가령 登錄稅는 저희들이 5%, 教育稅 1%해서 6%이니까 이것은 꿈쩍 못합니다, 대개 아니까. 그런데 債券에 대해서 유도리가 있다 이 말예요.

債券도 總額에 대해서는 지금 꿈쩍 못합니다, 債券도 總額은 꿈쩍 못해요. 그런데 債券 割引하는데 문제가 있더라, 그래 우리 여기 事業所에서 대충 보면 한 51%에도 해준 경우가 있고, 뭐 그때그때 時勢라고도 하겠지만 혹은 54%, 56% 이렇게 業所에서 받는 것으로 저희들이 알고 있습니다, 저쪽 業所에서. 그것은 하나의 심부름 代行이니까 자기들의, 개인과 개인간의 去來이니까 우리가 그렇게 관여할 바는 못됩니다.

그래서 실제로는 자기들이 여기 와서 51% 정도에 견인을 하

면서 55%를 받아온다 이 말입니다. 그럼 4%는 자기들이 手数料로 먹는 것이다, 이렇게 생각하시면 뭐 그것이 急行料 아니겠느냐, 그래서 아까 登録 販賣業所가 직접 와서 登録을 안 하고 거길 쪽 거둬서 오는 소위 代行業者, 즉 브로커가 있다고 하는데 그 사람들이 아까 販賣業所에서 債券이 얼마인데, 割引하면 얼마인데 해서 한 4% 더 받은 것 이중에서 이 사람에게 件當 얼마씩 주고 이렇게 지금 하는 것으로 알고 있습니다.

그래서 저희들이 이것도 市民 불편 아니냐, 물론 사적인 去來이지만 代行해 주고 심부름했으니까 당연히 심부름 값 줘야할 그런 형편도 있지만 이것도 문제가 아니냐 해서 저희들이 처음 와서 "오늘의 債券 割引率은 얼마입니다"하고 銀行 앞에 저쪽에 아주 크게 電光板으로 그 割引率을 갖다가 摘示를 하려고 했습니다. 그래 그것을 證券去來所하고 直結돼 가지고 거기서 하려고 했더니 이것은 場外 去來지 일반적으로 公示가 안된답니다. 거래 明示가 안 된답니다. 場外去來다, 그럼 여기에 대한 代案으로 商業銀行에서 이걸 債券 견인을 해 버려라, 이제 商業銀行에서 銀行에서 해줘 버리면 이 사람들이 54%, 55% 임의로 안 할 것 아니냐 이것입니다. 딱 매일 정해질 것 아니냐 해서 그것을 研究했더니 銀行法에 의해서 도저히 他 業務는 안 된답니다. 이게 안 된다, 그래서 앞으로 研究課題입니다.

이것은 어떤 다른 法에 의해서 이걸 一般人들이, 代行業者들이 割引할 것이 아니라 혹은 어디 明洞에 있는 어떤 債券業者가 할 것이 아니라 이것도 어느 公信力이 있는 機關에서 하는 것이 낫지 않겠느냐 하는 제 개인적인 생각을 이렇게 가지고 있습니다. 急行料는 그렇게 해서 收拾 되지 않겠느냐,

또 一說에 제가 듣기는 新規로 넘기려 하니까 販賣業所에서 반대한다 이런 얘기가 있습니다. 이것도 이것과 관련되지 않겠느냐 이런 생각을 해 봅니다.

그 다음에 이제 세입 實績은 登錄稅 말고 稅外수입이 今年의 目標가 31億 7,000만원으로 현재 잡혀 있습니다. 여기에 서 約 80億원을 저희들이 調整을 했고 그 다음에 현재 徵收한 것이 56億원 정도 저희들이 徵收를 했습니다. 그러면 目標가 적는데 꽤 이렇게 많이 받았느냐 이런 문제가 나올 수가 있는데 目標를 설정한 이유를 금방 물으셨는데 저희들이 4月 8日 이후에 왔기 때문에 目標設定한 이유는 확실하게 제가 모르겠습니다만 例年の 增加 趨勢로 보지 않겠느냐 이렇게 봅니다.

昨年에 目標가 19億 8,300萬원입니다. 그런데 우리 대개 이게 目標를 정해놓고 目標에 도달하는 것이 최선인데 目標에 도달하지 못하면 그 機關에 대해서는 조금 성적이 不良하다 이런 평가를 받을 염려가 있어서 적게 한 것인지, 어쨌든 目標를 적게 정해도 들어온 것은 들어온 것이다, 왜 이걸 受動的이기 때문에 우리가 人爲的으로 더 調整할 수 없는 사항이기 때문에, 그런 것에서 하지 않았겠느냐 하는 그런 생각도 해봅니다만 정확하지는 않습니다.

그래 昨年보다는 今年에 230%를 더 조정을 해서 지금 31億 원이 되었습니다. 그런데도 또 더 目標를 오버한 것은 제가 생각하기에는 自動車管理法 등을 엄격하게 執行한 것이 아니라, 여기에 대한 規定을 철저히 우리 職員들이 遵守한 것이 아니겠느냐 이렇게 생각합니다. 지금 過怠料로, 주로 稅外수입으로 들어올 수 있는 主宗이 過怠料인데 過怠料는 自動車管理法에서 여러 가지 項目이 있습니다. 住所變更 안 해도 過

怠料, 또 臨時番號 달고 返納 안 해도, 期間 넘어서 한 것도 그것도 10萬원 過怠料, 檢査 안 받아도 過怠料 또 他市·道에서 와서 또 登錄 안 해도 過怠料, 또 變更登錄 안 해도 過怠料, 뭐 過怠料가 여러 가지 종류가 있습니다.

그래 이런 것들에 대해서 상당히 遵守를 안 하는 市民이 많았지 않았겠느냐 이렇게 하고, 그래서 아울러서 저희들도 아까 우리 朴夏榮 委員님께서 말씀하신 대로 이 부분에 대해서도 自動車管理法에 의해서 무엇 무엇을 義務懈怠하면 이렇게 이렇게 不利益을 본다 하는 것도 함께 弘報하도록 이렇게 해서 來년에는 市民들이 그렇게 큰 부담이 되지 않도록 이렇게 노력을 하겠습니다.

○委員長 李永和; 수고했습니다. 다음은 金箕英 委員님 질의 하시겠습니다. 質疑하는 핵심을 빨리 파악을 해서 答辯을 간단 간단하게 해주세요.

○自動車管理事業所長 朴忠會; 네.

○金箕英 委員; 民主黨 金箕英 委員입니다. 지루하시겠지만 간단하게 묻겠습니다. 살을 붙이지 말고 간단하게 答辯해 주시기 바랍니다. 所長께서 매일 生日者와 幹部들과 연찬을 한다고 하는데 本委員도 참 좋은 생각이라고 생각합니다. 평균 잡아서 每月 約 20名 이상이 宴餐을 할 것 같은데 그 經費는 어디서 調達되는지, 俸給에서 調達하지는 않을 것 아닙니까? 答辯을 바라고요.

다음은 自動車 番號板 製作은 어디서 하며 1個의 單價는 얼마이며 現 價格은 언제부터 적용했는지 答辯해 주시기 바랍니다.

다음은 管理事業所의 公用自動車 臺數를 種類別로 大答해 주시기 바랍니다. 이상입니다.

○委員長 李永和; 管理事業所長 答辯해 주시기 바랍니다.

○自動車管理事業所長 朴忠會; 生日者 宴餐은 저희 豫算에 情報費가 있습니다. 여기서 支出해서 하고 있습니다. 원래 當初 豫算에 生日者 宴餐會 費用으로 저희들이 豫算을 짜서 承認을 받았습니다.

그 다음에 番號板은 저희들이 乘用車의 경우 約 1,980원이 들어갑니다, 두개가. 앞 뒤 두개, 이것은 番號板 자체는 1,000원이고 여기에 附加稅가 10%가 붙습니다. 그리고 이게 봉인과 볼트 합해서 880원 해서 番號板 두 개에 1,980원이 들어가겠습니다. 이것은 1980年 1月 1日 市長이 承認해 준 價格입니다. 그리고 番號板 製作 業所는 本所에 하나, 支所에 하나가 있습니다. 이것은 民間人에게 市長이 許可해준 그런 事業所가 되겠습니다. 저희 事業所에 있는 車輛을 質問하신 것으로 그렇게 이해해도 되겠습니까?

○金箕英 委員; 네, 그렇습니다.

○自動車管理事業所長 朴忠會; 저희 事業所에는 本所에 竝차 하나, 엑셀 하나에 그리고 支所에 또 이제 엑셀 벤이 1臺가 있습니다. 그래서 모두 3臺가 있습니다, 車輛이.

○金箕英 委員; 아까 情報費로 宴餐을 하신다고 했는데요, 지금 情報費 支出額이 지금 90萬원으로 되어 있습니다. 지금까지 90萬원을 썼다는 얘깁니까?

○自動車管理事業所長 朴忠會; 90萬원이 더 됩니다. 제가 좀..... 저희 情報費가 1,932萬원 豫算이 잡혀있습니다. 이중에서 1,678萬원을 支出했습니다. 이 情報費 이제 稅務手當 情報費 그러니까 우리 稅務職員들은 전부 다 한 달에 3萬원 씩 1人當 나오고 있습니다. 그리고 5級 이상 定額 情報費 이런 것들입니다. 月給에 附課해서 나가는 그런 情報費, 또 여

기에 아까 말씀드린 生日 宴餐費가 들어있습니다.

○金箕英 委員; 그런데 우리 監查資料를 한번 보세요. 監查資料 5페이지에 보면 말이죠. 情報費가 275萬원으로 잡혔는데 그리고 支出額이 10月 31日 현재 90萬원이라고 했는데 지금 答辯하고 틀리지 않습니까?

○自動車管理事業所長 朴忠會; 여기 또 4페이지 중간쯤 보시면 福利厚生費 밑에 情報費가 있습니다. 그리고 제일 뒤에 나온 것이 追更에 편성되어서 저희들이 執行한 것입니다. 가운데쯤 보시면 情報費가 나와있습니다.

○金箕英 委員; 그러면 뒤에 나온 것은 이거 쓰신 후에 추가로 쓰신 것입니까? 여기 왜 차이가 나는지.....

○自動車管理事業所長 朴忠會; 追更에서 90萬원 쓴 것은 저희들이 追更에서 견인이 되어서 執行한 내역입니다.今年도 이게 本豫算이 아니라 追更豫算에서 機關運營情報費로 별도 項目입니다. 機關運營情報費로 編成이 되었기 때문에 여기에 대한 項目이 별도로 이렇게 採擇이 됐습니다.

○金箕英 委員; 여기에 조금 이해가 잘 안 가는데요.

○自動車管理事業所長 朴忠會; 그 앞에 나와있는 情報費는 이것은 저것입니다. 5級은 每月 5萬 5,000원 그 다음에 4級은 20萬원 그리고 稅務手當이 또 있습니다. 稅務手當이 우리 과 징요원들, 職員當 한 달에 아까 말씀드렸듯이 3萬원, 本 豫算에 이게 編成되었고 나중에今年 7月 이후에 저희들이 機關運營情報費로 90萬원이 策定되었습니다. 그것 執行한 것입니다.

○金箕英 委員; 그럼 앞에 情報費 內譯 안에 들어간 것입니까, 이게?

○自動車管理事業所長 朴忠會; 이 情報費 내역하고는 좀 다름

니다, 성격이. 뒤의 것은 機關運營情報費로 임의로 쓸 수가 있고 여기 앞에 나와있는 이 情報費를 아까 宴餐費 그것하고 그 다음에 定額으로 나가는 情報費입니다. 每月 定額으로 個人當 나가는 情報費입니다.

○金箕英 委員; 앞의 것은 每月 개인당 나가는 情報費이고 뒤의 것은 아까 宴餐하는데 쓰신 情報費이고요.

○自動車管理事業所長 朴忠會; 아니 앞에 情報費가 그게 포함되어 있고 뒤의 것은 機關運營情報費로 별도로 追更에서 反映한 그런 情報費입니다. 아까 그 生日 宴餐費는 앞에 나와있는 情報費에 포함되어 있습니다

○金箕英 委員; 앞의 나온 情報費에 포함되어 있고, 그럼 機關運營費가 말이죠, 관서당 경비, 情報費 거기에 대한 좀 자세하게 설명 좀 해 주시면 좋겠네요, 알기 쉽게?

○李敬雲 委員; 機關情報費는 來年豫算에서는 꼭 깎아도 되겠네, 그렇지요?

○崔鐘德 委員; 아니 어떻게 情報費가 二重으로 되어 갖고 있습니까? 만날 저기 하시는데 거기 總 職員이 먼저 우리 나갔을 때 250名이라고 했는데.....

○自動車管理事業所長 朴忠會; 200名.

○崔鍾德 委員; 200名인데 돈 90萬원 갖고 생일잔치하는데, 매달 90萬원 갖고는 어디가 설렁탕이나 먹으면 될지는 몰라도 이건 얘기도 안 되는 얘기고 그러면 앞으로 우리보고 豫算을 올려달라고 이렇게 해서 확 깎아서 내렸는지 당최 거기에 대해서 분간을 못하겠어요. 그러니까 所長, 웃지 말고 똑바로 대답하세요.

○自動車管理事業所長 朴忠會; 네, 앞에 나온 情報費는.....

○崔鍾德 委員; 내가 왜냐하면 먼저 우리가 거기 나갔을 적에

정말로 보니까 도깨비 市場이에요. 그런데 한 사람이 가방에 다 싸 짊어지고 온 게 무려 한 5,60件 정도 싸 갖고 오고, 그 온 분들한테 물어보니까 오늘 12時에 登錄해야 내일 12時나 나온다고 個人的으로 하는 분들. 그래서 아까도 어떤 委員이 얘기했을 테지만, 뭐 事業所에서 그러리라곤 믿지는 않으나 각 앞에 보면 福德房들을 쪽 차려놓고 앉아있는데 내가 그 등록을 한다는 그런 條件을 그 사람들에게 얘기해서 물어보니까 "그래 經費가 얼마가 들어가야 됩니까" 그러니까, "한 4·5萬원 들어가야 됩니다", 그래 "왜 이게 이렇게 많이 들어갑니까" 이렇게 물으니까 하는 얘기가 "그거 뭐 다 아는 것 아십니까" 이렇게 얘기를 함이다. 그렇다고 해서 뭐 事業所가 내가 그 사람들에게 받았다고 하는 것은 아니나, 이게 200餘名の 생일잔치에 돈 90萬원 갖고, 물론 事務室에서 사이다나 과일이나 사다 놓고 먹으면 되지만 도대체 이해가 안 가요. 그러니까 所長은 똑바로 그런 것은 그렇고 아닌 것은 아니고 거기에 대해서 확실한 答辯을 해요.

○自動車管理事業所長 朴忠會; 아까 情報費 答辯드리겠습니다. 앞에 나와있는 豫算上 1,932萬원의 情報費는 아까 말씀드린 대로 本豫算에 編成된 우리 과징요원 소위 稅務手當입니다. 稅務情報費가 個人當 나가는 것이고, 그 다음에 5級 이상 職員에게 나가는, 月定으로 나가는 情報費가 되겠습니다. 그 다음에 뒤에 나와있는 90萬원의 情報費는 저희들이 市에서 특별히 配定을 한 것이 무엇이나면 저희들이 要求를 했습니다. 저희들이 食費가지고 4食이 나가고 있습니다, 本豫算에. 그래서 사기양양책으로 食費를 좀 늘려주십시오 했더니 市에서 20食으로 그러니까 16食을 더 늘려준 것입니다. 이것이 情報費 名目으로 해서 각 職員들에게 月定으로 나갑니다.

그래서 追加된, 追更에 반영된 그런 情報費입니다.

그리고 거기에 관서당경비, 機關運營費는 뭐냐 하면 우리 機關運營이 어렵다 해서 月 100萬원씩 情報費로 적정해 주는 그런 것입니다. 이게 追更에 反映된 것입니다. 뒤에 나온 것은 追更에서 反映된 것이기 때문에 뒤로 빼놓은 그런 것입니다, 項目이 다릅니다.

○金箕英 委員; 所長께서 말이죠, 지금 情報費에서 宴餐을 하셨다고 했습니다.

○自動車管理事業所長 朴忠會; 네.

○金箕英 委員; 그럼 앞에 情報費는 5급 이상 個人當 月定情報費라고 말씀을 하셨고 뒤의 것은 食代를 하라고 별도로 追加로 支援한 것이다 이런 말씀이 계셨는데 그러면 5級 이상들 月定情報費 그 돈에서 宴餐을 하셨다는 말씀입니까, 아니면 뒤에 食代로 하라고 한 것을 했다는 말씀입니까?

○自動車管理事業所長 朴忠會; 아니 아까 얘기드린 1,932萬원 그것은 5級 이상 職員의 月定情報費, 그 다음에 稅務職의 月定手當 그 다음에 여기에 宴餐費가 들어있다는 얘기입니다. 그리고 아까 뒤에 말씀드린 그것은 個人에게 支給되는 食費입니다, 個人에게.

○金箕英 委員; 좀 부탁을 드리겠는데요. 앞으로 監查資料는 명확하게 좀 알기 쉽게 資料提出을 해주기 바랍니다.

○自動車管理事業所長 朴忠會; 네, 알았습니다.

○委員長 李永和; 質疑하실 委員님 안 계십니까?

(「없습니다」 하는 委員 있음)

이상으로 質疑와 答辯을 終結하겠습니다.

(議事棒 3打)

장시간 동안 監查하시느라 委員님 여러분 수고가 많으셨습니다.

니다. 또한 監査 準備와 答辯한다고 애쓰신 自動車管理事業所
長과 關係官 여러분도 고생 많이 하셨습니다. 아무쪼록 오늘
실시한 行政事務監査가 一過性에 그치지 않도록 監査中에 指
摘된 事項에 대해서는 조속한 시일 내에 是正 措置하여 報告
하여 주시고 試行錯誤로 발생한 사항은 향후 동일한 事例가
반복되지 않도록 특별한 관심을 가지고 業務推進에 慎重을
기하여 주시기 바랍니다.

그러면 이상으로 自動車管理事業所에 대한 서울特別市議會
의 行政事務監査를 모두 마치고자 합니다. 수고했습니다.

(議事棒 3打)

(16時 54分 監査終了)

○出席監査委員

李永和 裴丁沫 崔鍾德 李敬雲
元松喜 郭壽榮 朴夏榮 權純直
朴泰源 方孝吉 崔沆洛 金鍾雄
梁元模 金箕英

○出席專門委員

金泰鎬

○被監査機關參席者

自動車管理事業所長 朴忠會
管理課長 金大根
登錄課長 丁日永
檢査課長 尹永秀
登村洞支所長 裴相弼