

---

1991年度行監事務監査 交通委員會會議錄

서울特別市議會事務局

---

被監査機關 交通放送本部

---

日時 1991年12月7日(土)

場所 交通委員會會議室

---

(15時 40分 監査開始)

○委員長 李永和; 자리를 정돈하여 주시기 바랍니다.

지금으로부터 地方自治法 第36條, 同法施行令 第16條 및 서울特別市行政事務監査및調査에 관한條例에 의하여 交通放送本部에 대한 1991年度 서울特別市議會的 行政事務監査를 實施할 것을 宣言합니다.

(議事棒 3打)

여러분께서 잘 아시다시피 行政事務監査는 市政運營에 대한 實態를 정확히 파악해서 立法活動에 反映하고 내년 豫算案에 대한 深度 있는 檢討를 위한 資料 및 情報를 獲得을 해서 健全한 財政運營의 基盤을 確立함으로써 궁극적으로는 市民福祉 增進을 圖謀하고자 實施하는 것입니다.

특히, 이번 監査는 第3代 우리 市議會가 出帆한 이후 처음으로 實施되는 行政事務監査인만큼 委員 여러분께서는 千萬 市民의 代表者로서 남다른 使命感과 矜持를 가지고 市民의 立場에서 民心의 소재 토대 위에서 오늘 監査에 임하여 주실 것을 부탁드립니다. 또한 監査를 받는 執行機關도 監査趣旨를 충분히 認識을 해서 市民에게 眞率하게 잘잘못을 報告하고 잘못된 部分에 대해서는 反省의 契機로 삼고 잘된 部分에 대해서는 擴大 發展시키며 關聯職員의 勞苦를 致賀하는 자리도

되는 만큼 誠實하고도 진지한 答辯을 해 주시길 당부드립니다.

끝으로 交通委員長으로서 眞率하게 말씀드릴 것은 오늘의 서울의 交通實態에 대해서 진정으로 섬겨야 하는 市民 여러분께 깊은 사과의 말씀을 드리면서 執行部の 監査를 시작하겠습니다.

다음은 被監査機關의 宣誓가 있겠습니다. 宣誓 方法은 交通…….

(「委員長! 議事進行發言있습니다」 하는 委員 있음)

네.

○金箕英委員; 民主黨 金箕英 委員입니다. 오늘 저는 우리 交通委員會 監査에 있어 被監査機關인 交通放送本部에 계시는 여러분들에게 監査時間을 이미 정해진 午前 10時에서 午後 3時 30分으로 變更해서 監査를 시작하게 된 것을 미안하게 생각합니다. 木委員은 어제 午後에 오늘 監査時間을 늦추겠다는 말씀을 듣고 우리 野黨委員들은 분명히 反對를 했습니다. 그 理由는 이미 監査日程과 時間이 정해져서 우리 委員들은 물론 被監査機關에까지 通報가 된 狀態이고 또 監査는 서울特別市行政事務監査및調査에 관한條例 第4條에 의하면 公務員服務規程의 第9條에 의한 勤務時間中에 實施해야 된다는 原則을 規定하고 있기 때문에 反對를 했습니다. 또 土曜日 午後는 各 地域區에서 여러 가지 結婚式도 있고 行事도 있고 民意도 聽取해야 되고 이미 스케줄이 다 짜여있기 때문에 午後 3時 30분에 監査를 시작하면 우리 野黨委員들은 參席할 수 없다고 反對를 했습니다만 중요한 事項을 오늘 質疑하기 위하여 나왔습니다. 우리 市議員들은 분명히 政黨公薦을 받고 當選된 議員들입니다. 兩黨 幹事が 있고 常任委員마다 兩黨 幹사가

있습니다. 이것은 원만히 議會를 運營하기 위하여 만들어 내놓은 制度입니다. 모든 會議은 兩黨 幹事들이 원만히 妥協이 이루어졌을 때 훌륭한 會議요, 民主主義 議會라 할 수 있습니다. 우리 交通委員會는 民自黨 열세 분, 民主黨 두 분 이렇게 열다섯 분으로 되어 있습니다. 民主主義란 少數의 意見を 듣고 少數의 意見を 존중하면서 원만히 妥協點을 찾아 運營할 때 훌륭한 議會運營이라고 할 수 있겠습니다. 그런데 우리 民主黨 두 명 밖에 안 되는 少數라 하여 이미 決定해서 通報해 버린 監査時間을 그것도 勤務時間이 아닌 土曜日 午後에 24時間 前도 아닌 時間에 몇 사람의 사정 때문에 밀어붙이기 식으로 한 것에 대하여 몹시 서글픈 마음을 금치 못하면서 다시 한 번 被監査機關 여러분들에게 미안하다는 말씀을 드리면서 차제에 委員長께서도 다시는 이러한 일이 없겠다는 말씀을 해 주시고 監査에 들어가시기 바랍니다. 이상입니다.

○委員長 李永和; 그 問題에 대해서는 幹事間에 모두 議論도 있었고 또 被監査機關의 責任者로부터 양해가 충분히 되었고 또 議事局까지 모두 얘기가 되어서 그렇게 늦어지게 되었습니다. 양해해 주시기 바라고, 被監査機關에 대해서는 어제 本部長께도 사정을 말씀드렸습니다만 이해해 주시기 바랍니다.

다음은 被監査機關의 宣誓가 있겠습니다. 宣誓方法은 交通放送本部長 以下 서울特別市議會에出席하여答辯할수있는關係公務員등의範圍에관한條例 第2條의 規定에 의하여 關係公務員이 宣誓를 모두 하겠습니다.

交通放送本部長은 代表로 發言臺에 나오셔서 宣誓文을 낭독해 주시고 關係公務員은 그 자리에서 起立을 하여 주시기 바랍니다. 그리고 宣誓가 끝나면 宣誓文에 署名捺印한 후 提出하여 주시기 바랍니다.

그러면 交通放送本部長 宣誓하여 주시기 바랍니다.

○交通放送本部長 白錫春; (宣誓)

○委員長 李永和; 모두 앉으시지요.

다음은 交通放送本部 所管 業務現況 報告가 있겠습니다. 報告順序는 먼저 交通放送本部長의 인사에 이어 幹部紹介를 한 다음 業務現況을 報告해 주시기 바랍니다.

○交通放送本部長 白錫春; 交通放送本部長 白錫春입니다. 報告에 앞서 幹部紹介를 드리겠습니다.

(幹部紹介:總務局長 方東煥, 編成局長 徐相浩, 報道局長 李相鉉, 技術局長 柳福一, 情報室長 李興基, 審議室長 姜云植, 總務課長 李圭一)

이상 幹部紹介를 마치겠습니다.

계속해서 業務報告를 드리겠습니다. 業務報告를 드리기 앞서 그 동안 저희 交通放送의 發展을 위하여 여러모로 關心을 가져주신 李永和 委員長님을 비롯한 여러 委員들께 먼저 感謝의 말씀을 드립니다.

지금으로부터 91年度 交通放送本部の 運營에 관한 業務報告를 드리겠습니다.

.....

(報告)

91年度 交通放送本部の 運營

(뒤에 실음)

.....

이상 간추린 業務報告를 마치겠습니다.

○委員長 李永和; 수고했습니다.

다음은 各 委員님들의 政策質疑와 執行部の 答辯을 듣도록 하겠습니다. 委員님께서 거듭 부탁드립니다만 평소 議政活動

에서 習得하신 各種 情報와 資料 등을 活用하시어 市民의 代辯者로서 市民의 기대에 副應하는 核心的이고 深度있는 행정 사무감사가 될 수 있도록 質問하여 주시고 執行部에서도 방금 宣誓한 대로 良心에 따라 숨김과 보탬이 없이 誠實하게 사실 그대로를 答辯해 주시길 바랍니다.

政策質疑와 答辯은 交通放送本部長을 상대로 一問一答式으로 進行을 하겠습니다. 그러면 質疑하실 委員님?

權純直 委員님 質疑하십시오.

○權純直 委員; 民自黨 所屬 權純直 委員입니다. 質問을 하기 전에 金箕英 委員님께서 議事進行發言을 하신 것은 委員長님께서도 兩 幹事間에 協議가 충분히 있었다고 말씀을 하시고 또 被監查機關의 양해를 얻어 어제 委員 여러분들의 충분한 意思를 존중해서 決定되었다는 것을 말씀을 드리면서 質問에 들어가겠습니다.

(「委員長 말씀 있습니다」 하는 委員 있음)

○委員長 李永和; 네.

○金箕英 委員; 어제 어떻게 여러 委員들의 意見을 충분히 들었습니까? 분명히 우리 野黨들은 反對했습니다. 그건 그대로 넘어가려고 했는데 是認할 것은 是認을 하세요.

○權純直 委員; 아니 어저께 충분한.....

○金箕英 委員; 못하겠다, 안 된다고 우리는 얘기를 했습니다.

○權純直 委員; 나도 내일 아침에 일이 있기 때문에 못 한다고 얘기를 했습니다. 그래도 그렇게 決定이 된 것입니다, 그건 어제. 그건 여러 委員들이 거의 다 그렇게 하겠다고 말씀을 하신 것입니다. 분명히 말씀하십시오. 그것은.

○金箕英委員; 兩黨 幹事間에 合議가 안 되었잖아요?

○權純直 委員; 지금 委員長님이 兩黨 幹事間에 合議를 봤다고 분명히 말씀을 했습니다.

○金箕英 委員; 언제 兩黨 合議가 되어요?

○崔鍾德 委員; 서로 조용히 넘어가고.....

○權純直 委員; 그만하고 그럼 質問에 들어가겠습니다.

○崔鍾德 委員; 그것으로 끝내야지 왜 자꾸 또.....

○權純直 委員; 뭐 그런 것 가지고 이러쿵 저러쿵.....

○崔鍾德 委員; 아니 일단은 이것 보세요, 이게 우리 親睦會하는 것이 아니에요. 親睦會하는 것이 아니고 엄연히 法대로.....

○委員長 李永和; 發言하세요.

○權純直 委員; 發言하겠습니다. 連日 首都圈 一帶에 원활한 交通流 통과 交通安全을 圖謀하기 위해서 交通情報에 迅速하고 정확한 交通知識을 提示하고 弘報해 주시는 本部長과 關係公務員 여러분에게 먼저 致賀를 하면서 質問을 하겠습니다.

서울特別市條例 第2815號 運營監督에 의하면 放送本部の 監督·指揮는 市長이 한다라고 明示되어 있는데, 本委員이 생각하기로는 交通放送本部 運營을 서울시에서 하다 보니 많은 市の 豫算이 消耗되고 있으며, 그리고 交通放送本部마저도 官에서 運營하고 있다고 해서 協贊廣告밖에 할 수 없어서 自立度를 維持하지 못하고 서울시의 豫算으로 運營을 하고 있어 많은 問題들이 있다고 생각을 하면서, 交通放送局을 警察廳에서 運營하거나 그렇지 않으면 交通放送公社로 設立을 해서 運營한다면 商業廣告를 할 수 있고, 여기에서 얻을 수 있는 收入額이 60億원은 자신 있다고 本部長께서 말씀을 하셨습니다. 이와 같이 한다면 어떠한 問題點들이 있고 또 어떤 어려운 점이 있는지 答辯을 해 주시고, 다음 質問들 하겠습니다.

○委員長 李永和; 먼저 듣고 다시 質問하겠다고요?

○權純直 委員; 네, 제가 質疑한 것 먼저 答辯을 듣고 다시 質問하겠습니다.

○委員長 李永和; 答辯하시지요.

○交通放送本部長 白錫春; 네, 말씀을 드리겠습니다. 우리 權純直 委員님 말씀하신 지금 그 서울시 豫算으로 運營하는 交通放送이 여러 가지 어려운 실정에 있으니까 이것을 商業廣告를 할 수 있도록 警察廳에서 運營하든가 아니면 公社로 構成하는 問題를 말씀을 하셨습니다만, 저희가 이 商業廣告 때문에 公社 構成하는 것이라든가 警察廳에서 運營하는 方法에 대한 것은 아직 생각한 바가 없습니다. 그런 앞으로 저희가 한 번 研究해 봐야할 課題가 아닌가 생각을 합니다. 그러나 다만, 商業廣告를 했을 경우에 60億원 가량이라는 것은 지금 현재 저희가 確認한 바로는 저희하고 같이 開局한 佛教나 平和放送이 금년도에 53億원이 되고, 저희 자체 協贊廣告가 13億원 가까이 되니까 합하면 60億원 가량은 問題가 없지 않느냐, 그렇게 되면 1年間, 금년도에 저희가 지금 63億원을 쓴 것을 봐서 어렵지 않게 運營할 수 있지 않느냐 그런 생각을 해 봤습니다. 그래서 여러 委員님들하고 公席에서 말씀드린 바 있습니다만 이 公社 問題에 이르는 것은 저희가 하나의 研究할 事項이 아닌가 생각을 해 봅니다.

○權純直 委員; 그건 어디서 研究해야 되는 것입니까?

○交通放送本部長 白錫春; 저희가 한 번, 委員님들이 말씀하신 것은 저희가 檢討를 하든가 研究할 課題가 아닌가 생각을 합니다.

○權純直 委員; 아까 本部長께서는 聽取率도 말씀하셨어요. 그렇다면 지금 佛教放送 같은 데도 比較해서 말씀하셨는데

우리 交通放送局 商業廣告가 60億원이 아니라 100億원이라도 올라갈 수 있다고, 收入이 될 수 있다고 생각이 됩니다.

○交通放送本部長 白錫春; 글쎄, 聽取率 높은 것으로 收入이 올라간다면 더 많아질 것으로 생각은 하고 있습니다만 그건 저희가 하나의 希望事項이지 그렇게 꼭 된다는 保障은 제가 確答을 드리긴 좀 어려운 것 같습니다.

○權純直 委員; 그러면 關係機關에 알아봐서 文書로 答辯을 주시겠다는 것입니까?

○交通放送本部長 白錫春; 그 問題는 研究檢討해서 저희가 追後에 따로 報告를 드리도록 하겠습니다.

○權純直 委員; 文書로 答辯해 주시기 바랍니다, 한 10日 內로.

○交通放送本部長 白錫春; 네, 알겠습니다.

○權純直 委員; 그리고 다음 묻겠습니다. 서울시規則 第2412號 第4條 交通放送業務에 의하면 현재 施行되고 있는 廣告放送의 編成은 어떻게 되어 있으며, 協贊廣告는 또 어떻게 이루어지고 있는지 좀더 자세히 말씀해 주시길 바라고, 두 번째 서울시規則 第2412號 第14條 放送編成委員會에 관한 것인데 放送編成委員會는 지금 현재 어떻게 이루어져 있으며 委員의 資格은 어느 範圍에 의해서 이루어져 있는지 答辯해 주시길 바랍니다.

이상입니다.

○交通放送本部長 白錫春; 네, 感謝합니다. 지금 放送法 第30條에 의해서 構成된 交通放送視聽者委員은 현재에 教授가 한 분, 前任 MBC 社長하시던 분, 그 다음에 著名人士 일곱 분, 그 다음에 言論界 두 분 그렇게 해서 지금 현재 15名으로 構成이 되어 있습니다.

○權純直 委員; 열다섯 분으로요?



○交通放送本部長 白錫春; 네.

○權純直 委員; 그럼 그 전에 묻은 廣告放送에 대한 編成은 어떻게 되어 있는가 하고 協贊廣告는 또 어떻게 이루어져 있는가 이걸 答辯해 주세요.

○交通放送本部長 白錫春; 저희 協贊廣告는 아까 잠깐 말씀을 드렸습시다만 저희가 廣告放送프로가 編成된 內容은, 交通에 대해 協贊하는 內容은 주로 定時 情報, 새질서·새생활 캠페인, 生活뉴스, 交通情報를 放送할 때마다 저희가 協贊을 붙이고 있습니다. 그래서 저희가 금년도에 12億 9,000萬원을 協贊放送을 했습니다. 아까 放送의 프로를 전부 말씀하셨습니다만 평상시 22個 프로, 土曜日 7個 프로로써 全體 22個 프로입니다. 잠깐 말씀을 드리면 평상시에는 저희가 아침에 5시부터 새아침 새하루, 그 다음에 自動車運轉免許 講義와 國民體操, TBS와 함께라는 프로名입니다. 프로名을 한 번 저희가 전부 紹介해 올리겠습니다. 아침의 대행진이 1부와 2부로 하고 있으며, 그 사이에 年中캠페인을 實施하고 그 다음에 9시에 交通時代, 그 다음 生活뉴스를 10시에 55分間 實施되며, 그 다음에 交通情報와 氣象, 각 프로마다 저희가 아까 잠깐 말씀드렸습시다만 15分과 30分과 45分 正刻에 하루에 정시 정보를, 交通情報를 4번씩하고 또 수시 정보는 그 15分 사이, 간격에 특수한 情報가 들어오면 하더라도 저희가 放送을 하고 있습니다. 그 다음 11시에 自動車百科 그 다음 12시에 9·5·9 5쇼가 1部, 2부로 해서 1시부터 2시까지 끝나고 2시부터 서울·서울·서울이라는 프로로써 서울市の 各 業務別로 해서 市民들로부터 電話相談을 받아서 궁금한 事項을 풀어드리고 있습니다. 그 다음에 3시에는 歌謠運轉席 1部, 2부로 해서 역시 交通에 대한 案内와 交通에 따른 教養을 위주로 해

서 交通에 대한 疑問事項을 저희가 풀어 드리고 있습니다.

○權純直 委員; 本部長님 됐습니다. 이제 알겠습니다.

○委員長 李永和; 다음 朴泰源 委員님 質疑하십시오.

○朴泰源 委員; 本部長님 수고 많습니다. 市民의 聽取率이 날로 늘어나는데 交通難으로 市民들에게 不便을 주고 있는 狀況에서 解消하는데 一翼을 擔當하시는 것에 대해서 本部長 以下 여러 關係公務員에게 激勵의 말씀을 드립니다.

지금 제가 묻고자 하는 것은 權純直 委員의 補充質問입니다. 여기 商業廣告하고 時事뉴스가 못하게 되어 있다고 하는데 어디에서 못하게 制裁를 하고 있는지, 그게 法條文에 나와 있는 것인지, 行政措置인지 그거 한번 말씀해 주시면 좋겠습니다.

○交通放送本部長 白錫春; 네, 말씀을 드리겠습니다. 90年 6月 11日 저희 交通放送이 開局한 이래 6月 16日, 며칠 후에 公報處로부터 政治 및 時事關聯內容을 排除해 달라는 協助要請이 있어서 저희가 交通問題와 氣象情報만을 위주로 하고 나머지 순수한 生活情報로써 農水産物 物價, 住宅, 保健, 環境情報와 서울市政 소식만을 저희가 生活뉴스로서 報道를 하고 있습니다. 그래서 작년도 6月 16日날 公報處로부터 저희가 公文, 行政的인 指示를 받아서 時事뉴스를 못하고 있습니다.

○朴泰源 委員; 그러면 앞으로 商業廣告나 時事뉴스 關係에 대해서 行政措置이면 行政措置를 취하게 되면 商業廣告나 時事뉴스를 할 수 있다는 것입니까?

○交通放送本部長 白錫春; 그러니까 지금 商業廣告는 이렇게 되어 있습니다. 저희가 廣告放送의 許可狀이 매해 年末로 끝이고, 매해 1月 1日부터 바뀌게 되어 있습니다. 그래 내년도

도 마찬가지입니다. 各 放送局이 똑같이 되어 있는데요, 저희가 금년도에 放送을 하도록 되어 있는데 許可條件이 아주 明示가 되어 있습니다. 아까 잠깐 말씀을 드렸지만 저희 放送事項이 交通·氣象 放送을 中心으로 한 放送事項 全般에 대해 하는데 다만, 商業廣告放送을 除外하고 協贊 및 公益廣告는 許容한다고 그렇게 但書を 붙였습니다. 그것에 의해서 저희가 許可狀 나가는 것은 遞信部長官이 늘 하도록 되어 있습니다.

○朴泰源 委員; 글썬 許可狀에 나온 것으로 아는데 아까 우리 權純直 委員님이 商業廣告를 했더니 60餘億원의 收入을 올릴 수 있으니 좀더 나은 活性化를 하고 또 市民의 交通不便을 덜어주는데 좀 활발히 하는데 意義가 있지 않느냐 해서 말씀을 하셨는데, 그 方法을 좀 알기 위해서 어떻게 하면 商業廣告를 할 수 있는 方法이, 꼭 許可規定에 法規定이 있어서 나오는 것인지 그게 좀 疑問이 나서 여쭙보는 것입니다.

○交通放送本部長 白錫春; 글썬요 지금 현재 저희가 알고 있는 事項으로써는 이 許可狀에 없는 事項은 저희가 放送을 못 하도록 되어 있기 때문에 저희가 放送을 못 하고요, 어떤 行政的인 規制 이외에 다른 事項이 없는 것으로 지금 저희는 그렇게 알고 있습니다.

○朴泰源 委員; 알겠습니다.

○委員長 李永和; 金箕英 委員님, 質疑하시지요.

○金箕英 委員; 民主黨 金箕英 委員입니다. 連日 放送業務에 勞苦가 많으신 本部長 以下 任職員 여러분에게 敬意를 표합니다. 91年 市政資料集을 보면 交通放送本部の 金년도 計劃이 市民으로부터 信賴받는 放送으로써 聽取率 提高를 위한 放送編成을 위해 年 2回 春·秋季 生活時間臺 變更時에 定期 放送프로그램을 改編, 프로그램의 質 向上을 圖謀하고 民族의

大移動이라고까지 表現되는 年末 年始, 秋夕 連休, 설날 期間 中 全國적으로 늘어나는 交通人口들에게 헬기를 비롯한 各種 移動通信裝備를 動員하는 한편 全 人力을 投入함으로써 고향 가는 길과, 서울로 오는 길의 원활한 交通流通을 돕기 위해서 계기성 特別放送을 製作 放送하며 海外交通現場 紹介 및 交通文化의 水準向上을 위하여 年 2回 春·秋季프로 改編 全 運轉者, 主婦, 學生, 職場人 등 1,000餘名을 對象으로 聽取率, 選好度, 希望事項 등의 放送聽取率 調査 分析을 통하여 프로그램 改編에 反映하고 開局이 日淺한 關係로 不足한 圖書 및 音盤資料를 補強, 圖書 500卷, 音盤資料 1萬餘장을 購入하여 利用의 效率을 기하고자 圖書 및 音盤資料를 電算化한다, 放送裝備를 補強하여 音質向上을 圖謀하고, 可聽取圈을 擴大하기 위해 携帶放送裝備 13種, 스튜디오裝備 12種 및 無電機 리모트콘트롤을 購入 放送裝備를 補強하고 難聽地域 解消을 위한 無電網 運轉으로 UHF受信機를 購入 冠岳山 및 北漢山에 設置하며 送信車 1臺 외에 放送裝備를 7種 購入, 移動放送車 1臺 외에 放送裝備를 7種 購入, 移動放送車を 運營함으로써 可聽取圈을 擴大하고 受話者 料金負擔制 實施로 交通情報 提供 市民에게 負擔을 輕減시키고 良質의 交通情報를 提供 받으면서 현 160회선의 구내 교환전화회선을 200회선으로 增設함은 물론 放送 구내 관로의 二重 構成으로 障碍發生을 迅速處理하면서 원활한 放送을 하고 또한 交通情報의 接受와 신속 정확한 傳達을 위하여 人力 裝備 등을 補強하고 通信員을 再整備, 情報 蒐集體制를 強化하고자 서울市警 交通 센터의 모니터 增設을 현재의 8臺에서 33臺로 增設하고 情報의 體系的 管理를 위해 컴퓨터 1臺를 設置하여 接受要員 및 統計管理를 위한 컴퓨터要員을 確保하여 交通情報 接受體制

를 強化할 計劃이다 라고 되어 있습니다. 이 計劃이 맞습니까?

○交通放送本部長 白錫春; 네, 맞습니다.

○金箕英 委員; 그렇게 計劃대로 하셨습니까?

○交通放送本部長 白錫春; 네, 하고 있습니다.

○金箕英 委員; 豫算不足은 없습니까?

○交通放送本部長 白錫春; 지금 말씀하신 그 事項에 대해서는 豫算不足이 없습니다.

○金箕英 委員; 그럼 앞으로 豫算이 충분합니까, 이 豫算가지고?

○交通放送本部長 白錫春; 그러니까 지금 우리가 하고자 하는 그 範圍가 어디냐에 따라서 豫算이 不足하냐, 모자라느냐 하는 問題가 나오겠습니다. 저희가 이제 豫算의 不足이라는 것은 지금 委員님께서 말씀하신 그런 정도의 事業을 하는 데에는 저희가 필요한 豫算을 確保해서 그것을 하는 것이고, 더 이상 可聽取 擴大를 위해서 하는 問題라든가, 또는 앞으로의 交通情報를 좀더 體系있는 情報를 入手하기 위해서 그 정도 가지고는 不足하다는 얘기가 나오게 되겠습니다.

○金箕英 委員; 本委員이 同僚委員들과 함께 交通放送本部를 訪問한 바 있습니다. 事務室이 不足해서 복도에다 책상을 내어 놓고 勤務를 하는 것을 보면서 느끼는 게 많았습니다. 서울市가 쓸데없는 데는 돈을 쓰고 꼭 이렇게 필요한 데는 쓰지 못하고 있구나 하는 그런 생각이 들었습니다. 本部長께서는 차제에 班常會 回報같은 各種 弘報物을, 市民이 별로 보지도 않는 弘報物에 들어간 豫算을 아껴서 放送本部에 그 아까운 돈을 주도록 要求하실 意向은 없으신지요?

○交通放送本部長 白錫春; 委員님께서 말씀하시니까 한 번 事

項을 確認해서 報告는 드려 보겠습니다만 그 事項은 저하고는 전혀 좀 關係가 없는 事項이라서 제가 지금 꼭 집어서 말씀드리기는 어려운 것 같습니다.

○金箕英 委員; 그리고 과연 班常會 弘報物이 市民 여러분들이 얼마만큼 필요로 하며 읽어보시는지, 그 效果는 얼마나 큰지, 輿論調査를 放送局 자체에서 調査해서 報道할 意向은 없으십니까?

○交通放送本部長 白錫春; 글썄요 저희가 그런 事項을 調査할 能力을 가지고 있지는 못합니다. 調査되어서 事項이 들어올 것 같으면 報道는 할 수 있습니다만 市民이 要求하고, 어떤 意見이 이런 隘路事項이 있다 하는 것에 대해서 들어온다 할 것 같으면 저희가 報道는 할 수 있습니다만 지금 調査할 수 있는 저희가 人的資源이라든가 이런 것은 없으니까 調査할 能力을 갖추고 있지 못하고 있다는 것을 말씀을 드립니다.

○金箕英 委員; 다음은 지난 臨時會時 常任委員會에서 本委員이 本部長께 質疑를 통해서 서울시 公務員들의 無事安逸과 不正, 腐敗, 非理公務員들을 豫防的 次元에서 放送할 意向은 없으신지 물었습니다, 기억하고 계십니까?

○交通放送本部長 白錫春; 네.

○金箕英 委員; 그 때 사람이 없어서, 人力이 떨어져서 못하고 있고 情報提供에 의해서 報道하고 있다고 했습니다. 맞습니까?

○交通放送本部長 白錫春; 네, 맞습니다.

○金箕英 委員; 그러나 향후 非理公務員을 豫防的 次元에서 報道하시겠다고 하셨죠?

○交通放送本部長 白錫春; 네, 저희가 確認이 되는 事項이 있으면 할 수 있다고 했습니다.

○金箕英 委員; 그럼 報道하신 적이 한 번이라도 있습니까?  
그 후에.....

○交通放送本部長 白錫春; 개인적인 非理보다는 저희 서울시에서 잘못하고 있는 事項 같은 것은 때론 저희가 確認이 되면 報道한바 있습니다.

○金箕英 委員; 제가 들은 情報로는 이번 서울시에서 各 區廳에 優秀公務員, 模範公務員을 推薦해서 서울시에 올리라고 한 것을 알고 계십니까?

○交通放送本部長 白錫春; 네, 알고 있습니다.

○金箕英 委員; 優秀公務員, 模範公務員을 表彰上申할 때 規定이 있겠죠, 혹시 무엇 무엇인지 알고 계십니까?

○交通放送本部長 白錫春; 죄송하지만 제가 그걸 確認을 못하고 있습니다.

○金箕英 委員; 제가 알고 있기로는 그 중 한 가지 公務員 品位維持 義務에 충실한 者로 되어 있는 것으로 알고 있습니다. 그게 맞습니까?

○交通放送本部長 白錫春; 그런 구체적인 事項까지는 제가 確認을 못해서 미안합니다.

○金箕英 委員; 제가 말씀드리고 싶은 것은 各 區廳에 擔當局長과 區廳長이 各 區廳에 備置되어 있는 行政處分臺帳에 公務員記錄카드가 있을 터인데 公務員이 懲戒委員會에 回附되어서 청색경고를 받은 公務員을 模範公務員으로 表彰을 上申했고, 또 서울시에서는 그대로 決定한 것으로 알고 있는데 이런 것이 바로 非理라고 생각합니다. 調査해서 放送할 意向은 없으십니까?

○交通放送本部長 白錫春; 저희는 그런 調査機能도 없지만, 당초에 調査하려면 어떤 記者라든가 이런 뭐가 있어야 되는

데 저희는 그런 要員도 지금 確保를 못하고 있습니다. 일전에도 말씀을 드렸지만 저희가 그런 것을 報道할 수 있는 能力은 전혀 지금 갖추고 있지 못하고 저희한테 떨어지는 各種 報道資料 들어오는 그것만 가지고서 간추리기조차도 어려운 실정이고 現場에 나간다는 것은 더더군다나 전혀 저희가 지금 상상을 못하고 있는 그런 실정에 있습니다.

○金箕英 委員; 서울시에서 市 財源으로 放送局을 運營할 때는 이런 것도 放送을 해야 된다고 생각합니다, 調査도 하고. 이걸 언제 까지 그냥 財源, 人力 이것 때문에 계속 이대로 나가실 것입니까?

○交通放送本部長 白錫春; 앞으로 人力이 確保되면 여러 가지 저희가 取材해서 委員님 말씀하는 그런 事項을 비롯해서 하여튼 저희가 確認이 되는 그런 事項에 대해서는 報道할 수 있지 않은가 생각을 합니다.

○金箕英 委員; 그러면 내년도 豫算에 그런 人力이라든가 그 필요로 해서 그 豫算을 策定할 그런 計劃을 세운 것은 있습니까?

○交通放送本部長 白錫春; 要請을 했습니다만 내년도에 지금 현재 確認된 바로는 저희가 11名 要求한 가운데에서 5名이 되어서 交通專門人力 한 사람하고, 電算要員 한 사람하고, PD 세 사람하고 이렇게 다섯 사람만 確保되어 있습니다. 현재 그 事項은 豫算審議하는데 具體적으로 委員님들께 報告를 드리겠습니다.

○金箕英 委員; 제게 들어온 情報로는 某 區廳 職員이 89年 姦通으로 警察署에 告發 당하여 檢察廳에 넘어갔습니다. 다행히 그 婦人이 告訴를 取下해서 풀려났습니다만 檢察廳에서 區廳으로 이 사실을 通報해서 區廳에서 懲戒委員會를 열어



청색경고를 받은 사람을, 公務員 品位維持 義務를 손상한 사람을 模範公務員으로 表彰을 上申했다는 것은 무엇을 의미합니까? 이것이 사실이라면 그걸 어떻게 하시겠습니까?

報道를 좀 하시겠는지요?

○交通放送本部長 白錫春; 글썄 지금 현재로써는 저희가 그것을 答辯드리기는 무척 난해한 것 같습니다.

○金箕英 委員; 그렇다면 그 區廳에는 全 公務員들이 다 姦通보다 더 큰 公務員 品位維持 義務를 違反했다는 말이 되겠는데요.....

(「委員長님 議事進行發言입니다」 하는 委員 있음)

○委員長 李永和; 進行發言하세요.

○金鍾雄 委員; 金鍾雄 委員입니다.

개인의 인기도 좋고, 政黨의 名譽도 좋습니다만 우리 交通委員會의 委員들의 資質問題에 關係되는 그런 發言은 좀 삼가 주시고, 앞서도 얘기했지만 交通放送에서 時事뉴스를 할 수 없고, 一般情報를 할 수 없다는 것을 분명히 알고 있는 사실인데 지금 金箕英 委員께서 얘기하는 問題의 公務員이 交通放送局에 지금 勤務하고 있는 사람입니까?

○金箕英 委員; 이것은 豫防的 次元에서 公務員 非理를 放送을 하시겠다고 했기 때문에 제가 말씀을 드립니다. 들어 보세요.

○金鍾雄 委員; 그래서 本委員이 듣기에는 그 內容자체가 지금 交通放送에서 본래의 目的에서 그걸 하게 되어 있는 狀況이 아닌데 앞으로 우리가 研究 努力해서 이걸 할 수 있는 길을 터주면 모르지만 交通委員會에 活動事項도 제대로 報道가 되지 않아서 지난번 우리가 交通放送의 본래의 目的이 뭐냐고 따진 적이 있었습니다. 그보다 더 중대한 일들도 지금 許

可와 關係되어서 行政措置를 받았다는 얘기를 지난 번 常任 委員會의 때도 하셨는데 지금 오늘 또 이와 같은 얘기를 한다는 얘기는 우리 行政事務監査에서 벗어난 일이라고 생각합니다. 그래서 이보다는 좀더 實質的인 行政事務監査가 될 수 있도록 우리 같이 努力합시다.

○金箕英 委員; 本委員은 오늘 우리 放送本部監査에서 이런 問題를 우리가 의논해서, 市議員들이 우리市에 勤務하는 公務員들이 잘못을 했을 때는 指摘을 해서 다시는 이런 일이 없도록 하기 위해서 監査도 필요하고 한 것입니다. 그래서 放送本部監査에서 제가 말씀을 드립니다. 물론 이 問題를 우리 常任委 所管이 아니기 때문에 우리 常任委 監査에서는 말씀을 못드렸습니다. 放送本부와, 放送과 연결되기 때문에 그 말씀을 드립니다. 理解를 해 주시고 이걸 우리가.....

○金鍾雄 委員; 그렇다면 金箕英 委員께서 그 問題 公務員들의 非違事實을 우리 放送本部長에게 넘겨주었는데 放送을 안한 사실입니까, 어떻게 된 것입니까?

○金箕英 委員; 아니 그래서 그 意思를, 見解를 여쭙고 있습니다. 그래서 放送本部 여러분들은 이런 問題를 사실을 確認해서 區廳擔當局長, 區廳長, 市廳 擔當局長의 잘못된 점을 指摘을 해줘서 다시는 이러한 公務員들이 없도록 해야 된다고 생각합니다. 어떻게 해서 청색경고를 받은 公務員들을 優秀公務員으로 表彰했을 때 全 서울市 公務員들이 勤務할 意慾이 생기겠습니까? 模範 公務員 表彰을 받으면 手當도 더 받고, 進級에 굉장히 영향이 있다고 합니다. 이것이 사실인지 確認해서 사실이라면 이러한 일을 일으킨 公務員 또 이것을 알면서, 品位維持 義務를 違反한 것을 알면서 表彰을 한 高級公務員들에게 따끔한 일침을 해서 다시는 이런 일이 일어나서는

안 되겠다고 생각을 해서 제가 本部長님께 放送과 關係된 말  
씀을 드렸습니다. 이상입니다.

○委員長 李永和; 다음 質疑하실 委員님?

朴夏榮 委員님 質疑하십시오.

○朴夏榮 委員; 朴夏榮 委員입니다. 本委員의 생각으로는 監  
査에 부합이 되는 우리 交通委員會에 합당한 그러한 質問 發  
言이 아니기 때문에 本 目的에 違背되는 發言은 委員長님께  
서 制止하여 줄 것을 正式으로 同意합니다.

(「再請입니다」 하는 委員 있음)

(「三請없입니다」하는 委員 있음)

○委員長 李永和; 네, 會議의 원만한 進行을 위해서 삼가 주  
시기를 바랍니다.

다음 質疑하실 委員?

梁元模 委員님 質疑하십시오.

○梁元模 委員; 梁元模 委員입니다.

協贊放送에서 91年度 廣告收入 目標額이 12億 9,000萬원인  
데 그 契約이 12億 9,000萬원으로써 道路交通安全協會 外 9  
個 業體라고 이렇게 되어 있습니다. 이 9個 業體에 種目別로  
契約額이 어떻게 되어 있는지 種目別로 報告를 바라겠습니다.

○委員長 李永和; 本部長 答辯하십시오.

○交通放送本部長 白錫春; 네, 알겠습니다. 저희가 작성된 것  
이 있으니 조금만 기다려 주십시오. 구체적으로..... 한국타이  
어제조에서 2億 8,300萬원, 損害保險協會에서 2億 2,500萬원  
그 다음에 道路公社에서 2億 1,600萬원 그 다음에 道路公社  
에서 2億 1,600萬원 그 다음에 뉴욕제과에서 3,100萬원, 韓  
國觀光公社에서 900萬원, 극동정유에서 5,700萬원, 연합인슈  
에서 6,200萬원, 交通安全振興公團에서 2,900萬원 農業協同

組合에서 2,000萬원, 경인 에너지에서 2,900萬원, 現代自動車 서비스에서 2億 6,500萬원, 韓國潤滑油에서 600萬원, 한국유 화에서 1,700萬원, 大宇自動車에서 1,100萬원, 大宇國民車에서 2,200萬원, 호텔빅토리아에서 200萬원, 동신출판사에서 600萬원 등입니다.

○梁元模 委員; 앞으로 業務報告에는, 監査報告에는 이걸 구체적으로 좀 이렇게 나열을 해주시면 感謝하겠습니다. 業體別로 이렇게 契約額을 하다보니까 우리가 알 수 없는 것이 있기 때문에 앞으로는 정확한 報告를 좀 해 주었으면 感謝하겠습니다.

○交通放送本部長 白錫春; 알겠습니다.

(李永和 委員長, 裴丁洙幹事와 司會交代)

○委員長代理 裴丁洙; 金鍾雄 委員님 質疑해 주시기 바랍니다.

○金鍾雄 委員; 金鍾雄 委員입니다.

本部長께서는 금년 91年 한 해를 보내면서 年初에 計劃했던 바와 현재 실천한 면에 있어서 交通放送 本部長으로서 어떤 면은 잘 되었다고 보며, 어떤 점이 잘못 되었다고 생각하는지 간략하게 對答해 주시기 바랍니다.

○交通放送本部長 白錫春; 네 말씀을 드리겠습니다. 금년도에 저희가 여러 가지 말씀을 드릴 수 있겠습니다만 잘된 점과, 잘못된 점을 말씀을 하셨는데 저희가 交通放送이 지금 開局해서 1年 6個月이 經過되어 오는 동안에 잘된 점이라는 것은 交通放送이 그 동안 情報提供해 주는 것이 初期에 비해서는, 初期에 겨우 點의 情報를 내던 것을 線과 地域概念으로다 向上을 시켰고 또 初期에 겨우 한 500餘件, 1,000件 미만이 되던 情報가 1,500件이상 向上이 되어서 많은 情報가 들어오고

또 그와 아울러서 저희도 情報提供하는 것이 당초에 한 5·600件에서 지금 1,400件까지 이렇게 向上이 되었다는 것은 상당히 바람직한 일이 아니가 생각을 합니다. 그와 아울러서 지난 11月 4日 프로가 改編되고난 이후 初期에는 1時間에 正當的인 情報를 한 번 내고 그 다음에 交通에 관한 隨時 情報를 몇 번씩 내었습니다만 지금 현재 와서는 1時間의 固定情報를 4번씩 내고 또 아울러 隨時 情報까지 해서 하루에 200餘回씩을 放送을 하고 있습니다. 이런 것으로 봐서 交通情報를 提供하게 되기까지에는 저희가 저 個人的으로나 저희 放送局에서 바라고 싶은 것은 좀더 體系的이고, 신속하고, 정확한 情報提供해 주길 바라는데, 지금 현재 있는, 警察局이 가지고 있는 裝備라든가 저희가 지금 쓰고 있는 人力가지고는 도저히 不足하고 더더군다나 現場에서 저희한테 固定的인 이런 通信員을 두지는 못하고, 상당히 아무 것도 支給을 못하는 狀態에서의 情報提供을 받기 때문에 어떤 體系的인 情報가 안 되고 있는 데에서 어려움이 있고, 더 나가서는 人的資源에 의한 어떤 交通情報가 되다 보니까 實質的인 아주 確認할 수 있는 科學的인 裝備가 아직까지 不足한 점에서는 상당히 어려운 점이 있지 않은가 생각을 합니다. 初期에, 開局 初期라서 여러 가지 人的 構成에서도 各種 分野의 사람이 모여서 初期에는 어려웠습니다만 지금 현재는 初期에 어려웠던 점이 전부 解消가 되어서 아주 일사불란한 속에서 아까도 잠깐 말씀을 드렸습니다만 추석이라든가, 설날 때에 1주일씩 정말 추운 벌판에 세워놓아도 아무 불평없이 1주일씩을 지탱을 하면서 放送을 하는 것을 볼 때에 우리 放送要員은 다른 放送社에 비해서 정말 몸으로 때우는 이러한 意志들을 가지고 있지 않느냐, 이런 측에서는 상당히 奉仕하는 자세에서 勤務하

고 있다고 생각했을 때, 어떤 때는 職員들에게 상당히 感謝한 마음을 가지고 있습니다. 그래서 저희가 이제 1年을 통해서 저희 放送이 앞으로 좀더 發展이 되려면 初期에 우리 放送이 開局을 할 때는 錄音放送 위주의 人力을 構成했던 것이 현재 와서는 순수한 生放送으로써, 冬日制放送을 하려다 보니 좀 專門人力이 不足하다는 問題가 있고, 둘째로는 交通情報의 體系的인 신속 精確한 것을 위해서는 현재의 蒐集方法보다는 어떤 固定的인 情報體系를 하기 위해서 CCTV라든가 機動性 있는 情報 生産을 위해서 이런 感應裝置 같은 것이 좀더 擴散이 되어서 電算網까지 해서 科學裝備에 의한 이런 情報가 提供되면 名實相符한 그러한 정보를, 우리 市民에게 提供할 수 있지 않느냐 그렇게 생각을 해 보고, 셋째로는 可聽取의 擴大입니다. 먼데 全國을 하자는 것이 아니고 서울市民이 土曜日이나 日曜日 같은 때 나가고 또 서울 근방에도 冠岳山이나 北漢山 뒷면에 가면 難聽地域이 많습니다. 이런 難聽地域을 빨리 解消해서 우리 情報를 들음으로 인해서 적어도 100리, 200리 밖에서부터 우리 放送을 듣고서 그 方向을 찾아서 들어옴으로써 좀더 時間短縮을 할 수 있는 이런 利點을 차지할 수 있지 않느냐 그런 생각을 해봅니다.

그 다음에는 내년도에 어느 정도 이루어질지는 모르겠습니다만 지금 현재 推進하고 있는 저희 放送局의, 아까도 말씀드린 486坪의 좁은 공간에다 會議室 하나 없고, 공개홀 하나 없는 이런 狀態에서 저희 放送이 그나마 市民들의 積極的인 呼應 또 激勵속에서 지금 이루어지고 있는 것은 상당히 고무적인 일이 아닌가 생각을 합니다. 이런 면에서 몇 가지 어려운 점이 있습니다만 현재에는 나름대로 最善을 다하고 있습니다. 제가 생각하고 있는 말씀은 그 정도 올리겠습니다.

○金鍾雄 委員; 잘 알겠습니다. 一般的인 事項은 여기 앉은 우리 交通委員들은 다들 알고 있는 事項입니다. 本委員이 그와 같은 質問을 드리게 된 동기는 우리 交通放送은 서울 市傘下 많은 機關, 公社와 團體들이 있습니다만 유달리 완전 소모하는 團體로써 되어 있습니다. 여기 앉은 우리 委員들은 千萬市民들의 稅金을 어디에 어떻게 제대로 쓰고 있는가를 監視, 監督하기 위해 와 있습니다. 이 자리에 함께 한 關係公務員 여러분들도 또한 마찬가지로 우리 千萬 서울市民의 한 사람입니다. 어떻게 하면 이 血稅를 적절히 잘 쓰고, 적절하게 쓰여지는 가를 해야됩니다. 그러기 위해서는 누구보다도 일선 公職者인 여러분들이 無事安逸主義를 배척하고 하나도 내 것 같은 마음으로써 위해 줬을 때 됩니다. 이젠 아시는 바와 같이 地方化 時代입니다. 종전과 같이 無事安逸의 時代는 이제 끝났습니다. 오늘 交通放送局 監査를 시작하면서 여러 委員들이 공통적으로 느낀 바는 아무리 어려운 與件 下에서 수고들 하다고 하지만 여기에는 어떻게 예외된 별천지와 같다는 감을 느끼고, 準備 자체에서 本部長께서는 너무나 많은 소홀함을 보여주고 있습니다. 麾下의 여러 사람들의 補充資料를 받아 아시는 것은 좋은데 우리가 지난 번 만남 때, 常任委 때 指摘했던 事項들을 이 資料 속에 잘했든, 못했든 措置事項만 있었어도 오늘 처음으로 이런 불상사는 빚어지지 않았을 것입니다. 전혀 예기치 못한 일들입니다. 우리가 지난 常任委 때 指摘한 事項을, 무엇을 물었는데 그것은 어떻게 措置가 되었다는 事項 마저도 안 되어 있다는 얘기입니다. 또한 根本的인 모든 事項들을 本部長께서는 깊이 認識하지 못한 데에서 여러 委員들이 共感을 하고 있습니다. 앞으로는 날이 가면 갈수록 더 정확한 情報와, 더 확실한 監査가 된다는 것을 認識

하시고 좀더 깊은 배려를 해 달라는 뜻에서 몇 말씀 드렸습니다. 그럼 本委員이 本論에 들어가서 몇 가지 여쭙 事項은 盜難車輛이나, 犯罪者追跡에 있어서 放送의 效果를 어느 정도로 보고 있습니까? 다시 말씀드리어서 盜難車輛手配나 犯罪者들의 追跡에 있어서 寄與한 寄與도가 몇 %나 된다고 봅니까?

○交通放送本部長 白錫春; 글쎄요, 그 寄與도를 몇 %로 測定하기는 무척 어려운 것 같습니다. 저희가 아까 말씀드린 대로 제가 보고 올렸습니다만 그 3,000餘件을 放送을 했습니다만 그것이 實質적으로 저희가 放送을 해서 찾아가는 臺數 같은 것이 얼마이며 이런 면에서는 전혀 그 수치를 確認할 方法이 없습니다. 그러나 다만, 저희가 종전에 비해서 도난 당하는 車輛이 약간 減少되고 있다는 그런 정도만 알지, 구체적인 確認을 할 方法이 없어서 그런 資料를 저희가 入手를 못하고, 入手하려고 努力을 했습니다만 그것을 確認을 못했습니다.

○金鍾雄 委員; 좋습니다. 순수한 서울市民의 税金으로 運營되는 交通放送인데 이번 交通局傘下에 있는 全 機關을 監査하면서 느낀 것은 엄연히 우리 交通放送局을 所有하고 있으면서도 이 交通局 傘下에 있는 모든 行政機關마저도 弘報不足으로 전부 두 번, 세 번 뛰어다니지 않아야 될 事項들이 모르는 弘報不足에 인해서 이 복잡한 交通속을 뛰어 다니면서 일선 機關을 다니는 것을 많이 봤습니다. 이와 같은 問題들은 우리 局長에게도 얘기를 했습니다만 앞으로는 우리 交通放送이 유일한 交通에만 局限할 것이 아니라 市政弘報에도 많은 寄與를 해야 되겠다고 생각합니다. 여기에 대해서 本部長으로서 어떻게 생각합니까?

○交通放送本部長 白錫春; 네, 저희가 아까 잠깐 말씀을 드렸



습니다만 그건 절대적으로 共感입니다. 그래서 저희가 뉴스 報道에서도 보시는 바와 같이 다른 수처에 비해서 서울市에 관한 市政消息이 절대적으로 압도를 하고 있습니다. 저희가 뉴스 報道에서도 그동안, 11個月 동안에 2萬 3,000餘件을 했습니다만 그 가운데에서 서울市가 9,526件으로써 전체 100% 중에 40.2%를 점하고 있는 것으로 봐서 저희가 서울市 市政消息을 상당히 비중을 두고 있으며 또 그와 아울러서 서울·서울·서울이라는 午後 2時에 하는 프로는 순수한 서울市 市政을 가지고 對市民들의 궁금증을 풀어주는 그런 時間으로 아주 割愛해서 放送을 하고 있습니다. 그래 서울市에서 어떤, 서울市民을 위한 市政消息이라든가 PR할 수 있는 時間은 저희가 割愛가 충분하게 되어 있습니다.

○金鍾雄 委員; 좋습니다. 巷間에, 市中에 들리는 얘기가 交通放送局을 警察廳 所屬으로 가게 된다는 얘기가 있는데 이 얘기는 처음 設立 때부터 있었던 얘기입니까, 아니면 지금 뜬 소문에서 난 것입니까?

○交通放送本部長 白錫春; 글썄요, 그 소문은 어디서 나온 지는 모르겠습니다만 交通放送이 처음에 아까 잠깐 저희가 開局 沿革을 말씀드렸습니다만 애당초에 交通放送의 設立經緯가 처음에 警察에서 設立計劃을 樹立해서 大統領裁可를 받아서 警察에서 서울市로 運營을 移管하다 보니까 그런 얘기가 나오지 않았는가 저는 그런 생각을 합니다. 그렇게 하고 지금 현재 豫算이라든가 전체적인 運營 면에서 監督은 서울市에서 하고 있고, 이런 交通情報를 提供해 주는 次元에서의 서울市 警交通센터라든가 이런 데에서는 저희 業務를 일부 支援을 해주고 있기 때문에 전혀 業務를 일부 支援을 해주고 있기 때문에 전혀 警察하고 무관하지 않은 狀態로 있기 때문에 그

런 얘기가 나오지 않는가 생각을 합니다. 서울시 警察廳으로 간다는 問題는 전혀 저희는 생각한 바가 없습니다.

○金鍾雄 委員; 業務的으로 봤을 때에 交通局과 警察廳으로 봤을 때는 엄청난 일은 警察廳과 協助가 많습니까, 어느 쪽이 더 많습니까?

○交通放送本部長 白錫春; 一般的인 業務는 전부 交通局과 하고요, 警察廳은 交通情報提供的인 次元에서, 情報入手하는 次元에서, 이런 次元에서의 警察廳하고만 이루어지고 있습니다.

○金鍾雄 委員; 放送은 본래의 目的을 達成하는 데는 警察廳과의 關係가 더 밀접하게 된다는 얘기가 아니겠습니까?

○交通放送本部長 白錫春; 그렇지만은 않겠죠. 제가 생각하기에는 警察하고만 절대로..... 交通流通이라는 問題를 놓고 봤을 때는 警察廳에 치우치고요, 이런 敎養問題도 警察과 우리 서울시하고 關係이고, 放送을 전체 運營하는 次元에서는 절대적으로 서울시에서 關與를 하고 있고 서울시의 監督을 받고 있습니다.

○金鍾雄 委員; 하나만 더 묻겠습니다. 지금 他 市·道에서도 廣域都市에서 이 交通放送을 研究하는 데가 있습니까, 國內에서?

○交通放送本部長 白錫春; 글썄 저는 전혀 아는 바가 없습니다.

○金鍾雄 委員; 알겠습니다. 아무튼 本委員의 質問을 끝내면서 다음 常任委 때는 보다 충실한 資料準備와 진실한 答辯을 해 주실 것을 부탁드립니다. 이상입니다.

○交通放送本部長 白錫春; 유념하겠습니다. 感謝합니다.

(裴丁洙 幹事, 李永和 委員과 司會交代)

○委員長 李永和; 다음 質問하실.....

崔鍾德 委員님 質問하십시오.

○崔鍾德 委員; 崔鍾德 委員입니다. 지금 本部長님께서 말씀하시길 여러 가지 隘路事項도 많으실 테고, 그런데 서울市에서 財政은 타고, 警察 일을 한 1/3은 해 주는 것 같아요. 그럼 內務部에서도 거기에 대해서 좀 해줘야 되는데 전적으로 서울市에 依存을 하려고 하는데 그런 점에 저도 상당히 못마땅합니다. 그리고 基督教放送이나 佛敎放送이나 여러 지금 放送 認可를 많이 내주는데 구태여 交通放送局만 公報處에서 안 내주는 原因이 뭡니까, 뉴스라든가 商業廣告를 못하게 하는 原因이 뭡니까? 아니 내가 묻는 것은 商業廣告나 뉴스를 못하게 하는, 公報處에서 認可를 안 해 주는 理由가 뭡냐고 지금 本部長님께 묻는 것입니다.

○交通放送本部長 白錫春; 글썄요, 안 해 주는 理由를 저희가 구체적인 것은 이해를 못하고 있습니다만 하여튼 官에서 하는 放送이기 때문에, 時事뉴스는 交通放送이 官營放送이라는 정에서 開局 初期에서부터 이제 政治 및 時事뉴스를 排除하라는 그런 것이 나와서 저희가 못하고 있고, 商業廣告도 역시 저희가 官에서 運營하는 그런 것을 하는 것으로써 더 이상 다른 어떤 배후에 깔린 內容은 모르겠습니다만 현재 상태에서는 저희가 알기에는 그런 정도밖에 認識을 못하고 있습니다.

○崔鍾德 委員; 아니 交通放送局에 우리가 서울市에서 서울 千萬市民이 稅金을 내어서 交通放送局에 1年 豫算을 協助해 주는데 지금 交通放送局에 京畿道 一圓, 忠淸北道 一圓, 仁川直轄市 一圓에 放送을 하는데 그건 도저히 말이에요, 우리 서울市의 稅金을 내어서 우리가 하는데 그 사람들이 들으면서 어찌 商業放送을 못하게 하고 그건 얘기가 안 되는 것 아네

요. 재주는 곰이 넘고 돈은 중국 놈이 받는다는 식으로 말이에요, 제가 볼 적에 衡平에 어긋나는 것 같습니다. 그러니까 이 점에 대해서 좀 강력하게 公報處에다 좀 하시고 서울市長님한테도 말씀을 하셔서 商業放送을 絶對적으로 推進하도록 내년도에는 해주셨으면 대단히 感謝하겠습니다. 이상입니다.

○委員長 李永和; 答辯하시지요.

○交通放送本部長 白錫春; 알겠습니다. 崔 委員님께서 말씀하시는 問題에 대해서 위로는 市長님께 報告를 드리고 강력하게 公報處에 推進하도록 努力을 하겠습니다. 지금 서울市에서 지금 하고 있는 것은 放送의 可聽圈이 京畿 一圓, 忠南 一部, 忠北에 一部 나가는데 그것은 우리가 그 사람들을 들으라고 한게 아니라 放送을 이제 저희가 5kw로 하다보면 可聽圈이 그런 정도이고 다만, 서울市民이라고 할 수 있는 京畿道의 가까운 仁川, 水原 이 地區에 대한 것을 서울市民이 가고 오고 하기 때문에 出·退勤時間에 한해서 이것을 지금 저희가 放送을 하고 있습니다. 그리고 서울市民이 이제 週末마다 가고 올 때에 서울에 오는 사람들을, 서울에서 갔던 시민들이 온다고 해서 우리가 聽取를 좀더 그 사람들이 적어도 100리, 200리 밖에서부터 저희 放送을 들으면 그 交通情報에 따라서 行先地를 좀 바꿔서 갈 수 있고 迂廻할 수도 있고, 또 역시 停滯되어 있는 狀況을 알고 하면 어느 정도 心理的인 安定을 圖謀할 수 있으리라고 생각해서 지금 그렇게 하고 있습니다만, 하여튼 委員님 말씀하시는 것을 저희가 충분히 檢討해서 앞으로 그런 問題에 대해서 좀더 研究, 檢討를 하겠습니다.

○崔鍾德 委員; 제가 한 마디만 補充質疑하겠습니다. 京畿道議會에서 八堂 위의 水源池에, 水資源委員에다 뭐라 하면 7億원을 내놓으라는 것이예요, "우리가 八堂을 보호해 주니까

7億원을 내놓아라", 그럼 京畿道 一圓도 우리 交通放送을 들으니까 거기도 돈을 좀 내어 놓아야지, 안 그렇습니까?

○交通放送本部長 白錫春; 그건 틀리죠.

○崔鍾德 委員; 그렇지만 이번에 여기까지 쫓아 올라와서 議長團하고 合議를 봐서 어느 정도 돈이 나가는 것으로 압니다. 그런데 내가 볼 적에는 忠淸北道나 忠淸南道나, 仁川直轄市나 京畿道 一帶는 거의 돌릴 테고 그러니까 우리도 돈을 좀 받아야지, 왜 우리는 내주기만 해요? 그러니까 그런 점도 강력하게 내년도, 92年度는 좀 앞장서서 힘이 모자라면 우리들이라도, 별 힘은 없지만 같이 協調를 할 테니까 商業放送 하는 方向으로 最善의 努力을 같이 합시다. 이상입니다.

○交通放送本部長 白錫春; 알겠습니다.

○委員長 李永和; 裴丁洙 委員님 質疑하시지요.

○裴丁洙 委員; 裴丁洙 委員입니다. 많은 委員들이 많은 質問을 하셨기 때문에 저는 한두 가지만 간단히 하겠습니다. 豫算編成의 運營問題點을 말씀드리겠습니다. 90年度 豫算 決算 總括로 보면 歲入豫算 廣告收入 20億원으로 策定하였습니다만 실제 執行된 收入은 2%에 해당하는 3億 3,900萬원에 불과하여 19億 6,100萬원의 歲入 缺損을 가져왔습니다. 그 事由가 關係部處의 商業廣告 不許로 緣由하였다고 하였습니다. 사실 그렇다면 事情에 關係部處와의 協議없이 一方的으로 歲入豫算計上의 豫算編成을 함으로써 歲入 缺損을 가져왔고 이에 따라 放送運營上에 必然적으로 차질을 가져올 수밖에 없는데 이에 대한 不適正한 豫算編成에 대하여 그 理由와 배경이 있으시면 말씀해 주시고, 둘째 91年度 豫算編成 內譯을 보면 協贊廣告 收入 12億 9,300萬원 그리고 一般會計 轉入金 51億원등 總 63億 9,800萬원으로 되어 있는데 금년 1月末

현재 協贊廣告 收入이 겨우 7億 6,500萬원으로 全體 豫算의 12%에 미치지 못하고 있는 실정이라고 한다면 交通放送의 特別會計의 財政自立度는 불과 12.5%에 지나지 못하고 있습니다. 이와 같은 豫算의 歲入構造로 봐서 獨立 豫算體制를 止揚하고자 하는 特別會計 본래의 意義를 살리고 放送의 內實을 기하기 위해서 점진적으로 財政의 자립도를 높여야 할 것으로 생각되는데 獨立採算制 構築을 위한 어떠한 會計가 있는지 있다면 말씀해 주시기 바랍니다. 이상입니다.

○委員長 李永和; 本部長님 答辯하십시오.

○交通放送本部長 白錫春; 네, 말씀을 드리겠습니다. 저희 90年度의 交通放送의 그 豫算은 당초에 豫算執行은 交通放送 事業費 特別會計 條例가 서울시 條例 第2596號가 90年 豫算이 사실상 이 때부터 執行되었는데 그 때 이미, 編成될 때에 이미 公報處에서 그러한 問題가 確定되어서 이쪽에서 豫算編成을 그렇게 해 놓고 廣告收入을 하도록 계속 그 때 중용을 하고 公報處하고 協議를 했습니다만 그게 이루어지지 않고 年末에 가서 協贊廣告라도 일부 하도록 推進이 되어서 實施한 것이 3,800萬원밖에 저희가 收入을 못 올려서 結果적으로 19億 600萬원이라는 것을 벌어들이지 못하였는데 그건 豫算을 애당초에 編成할 때부터 좀 問題가 있었다고 생각을 합니다.

○裴丁洙 委員; 거기에 대해서는 지금 현재 放送本部長께서는 物議가 있게 豫算이 策定되었다는 것은 是認하십니까?

○交通放送本部長 白錫春; 그렇습니다. 그것은 저희뿐만 아니고 저희가 그 때 당시 그 許可는 이제 내년도부터는 市議會 여러분들께서 決定해 주시겠습니다만 總理室에서 그렇게 20億원이 되면 우리가 商業廣告를 할 수 없으니까 도저히 이견

불가능한 것입니다. 하는 것을 말씀을 드렸습시다만, 계속 推進해서 될 때는 가는 데까지 推進을 해 보자 해서 했습시다만, 그게 이루어지지 않았기 때문에 結果적으로 그런 缺損 내지는 그 외에 필요한 豫算이 自動적으로 저희가 執行을 못하고 一般會計에서만 저희가 豫算을 執行함으로써 사실상으로 보았을 때는 節減하는 그런 狀態로 誘導가 되어 버리고 말았습시다.

○裴丁洙 委員; 그럼 90年度는 그렇다고 합시다, 91年度 말이죠 그 豫算編成 內譯입니다. 지금 현재 12億 9,300萬원을 豫算을 策定했습니다. 그러면 前者에 그러한 錯誤가 있었는데 지금 현재 금년도도 즉 말하자면 아직까지 年末이 안 되었습시다만 그 豫算 속에서 지금 현재 상당히 많은 12億 9,000萬원을 잡았는데 지금 현재 收入으로는 7億 6,500萬원으로 되고, 전체 12%에 못 미치고 있어요. 그러면 前者에 그러한 錯誤가 있었는데 금년에도 어떻게 해서 그러한 豫算編成을 하셨는지 그게 궁금합니다.

○交通放送本部長 白錫春; 그것은 이제 그렇습시다. 저희가 아까 잠깐 말씀 올렸습시다만 12億 9,000萬원은 전부 契約이다 되어 있습니다. 그러니까 저희가 未收만 된 것뿐이지 그것이 돈이 안 들어오는 것은 아닙니다.

○裴丁洙 委員; 여기에 대해서는.....

○交通放送本部長 白錫春; 그렇습시다. 12億 9,000萬원 다 들어오는데 다만 그것은 저희가 아직 未收 또는 아까 말씀드린 어음으로 받아서 한 달간 이렇게 좀 遲延되는 그런 狀態이지 저희가 그러니까 未收된 것이 5億 2,800萬원입니다. 그것은 이제 약간 納期가 좀 遲延이 되는 것뿐입니다.

○裴丁洙 委員; 그럼 協贊廣告 12億 9,300萬원은 지금 다 實

續을 채웠다 그런 얘기입니까?

○交通放送本部長 白錫春; 네, 그렇습니다.

○裴丁洙 委員; 네, 그건 좋고요. 本委員은 혹시 거기에 차질이 있으면 放送 전체에 혹시 問題가 되지 않을까 하는 의아심에서 말씀하는 것입니다. 앞으로도 금년 豫算에는 編成이 되어서 올라왔습니다만 우리가 11日부터 確認하겠습니다만 적절히 措置해서 하겠습니다. 앞으로 本部長님께서는 되도록 그러한 錯誤가 안 나도록 豫算을 編成해 주셨으면 고맙겠습니다. 이상입니다.

○交通放送本部長 白錫春; 알겠습니다.

○委員長 李永和; 答辯 더 필요없지요?

○裴丁洙 委員; 안 나도록 해 달라는 거기에 答辯을 해 주세요.

○委員長 李永和; 本部長 答辯하세요.

○交通放送本部長 白錫春; 네, 지금 裴 委員님 말씀하시는, 저희가 協贊廣告 收入에 차질이 안 나오도록 앞으로 努力하라 하는 말씀이 계셨습니다. 이 問題는 저희가 最善을 다해서 항상 策定된 豫算은 100% 收入을 할 수 있도록 努力을 하겠습니다. 그래서 금년도는 저희가 豫定金額이 들어오도록 되어 있습니다. 그렇게 하고 저희가 지금 豫算上 그렇게 늦게 들어옴으로 인해서 問題가 없느냐 하는 말씀을 하셨습니다만 아까 저희가 機關運營費라든가 施設運營費에서 節減되는 費用이 저희가 금년도에 한 8億 7,000萬원 나왔기 때문에 實質적으로 크게 運營하는데 問題點은 나오지 않는 것으로 저희가 생각을 합니다.

○委員長 李永和; 이 8億 7,000萬원, 어떻게 쓰다 보니까 남은 것이에요, 節約을 해서 남은 것이에요?



○交通放送本部長 白錫春; 節約을 해서 남은 것도 있고, 아까 제가 잠깐 말씀드렸습니다만 豫備費는 저희가 策定된 게 緊急한 事項이 없기 때문에 1億 6,000萬원은 전혀 쓰지를 않았고 聯合通信料 같은 1億 5,000萬원이 남은 것은 당초에 저희가 月 1,500萬원씩 契約되어 있는 것을 聯合通信社하고 協調를 하고 가서 사정을 해서 이것을 300萬원으로 낮추었습니다. 그래서 그것이 豫算을 남겨서 1億 5,000萬원, 이것은 순수하게 저희 職員들이 努力을 해서 그것은 상당히 節約이 된 것입니다. 그 다음에 電話料도 最大限으로 抑制를 해서 電話料가 저희가 豫定했던 숫자 보다 1億원이 節減이 되고, 기타 금년도에 저희 職員들이 순수하게 努力을 해서 다른 것도 그렇습니다만 특히 努力을 해서 節減된 것이 1億 5,200萬원은 저희가 순수한 努力에 의한 節減이 아닌가 그렇게 생각을 합니다.

○委員長 李永和; 다음 質疑하실.....

權純直 委員 質疑하십시오.

○權純直 委員; 權純直 委員입니다. 行政監査資料 13페이지를 보면서 91年度 歲入豫算執行 現況에 交通放送本部 總 豫算額이 63億 9,800萬원 가운데 91年 11月 30日 현재 43億 6,600萬원을 支出하였고 豫算殘額 20億 3,200萬원이 남아 있는데 이 殘額의 管理와 남은 豫算에 관하여 어떻게 使用할 것인지 答辯을 해 주시고, 그리고 91年度 支出現況에 의하면 給料, 賞與金, 手當, 이것은 17페이지입니다. 定額手當, 其他 職報酬라 이렇게 記錄되어 있고 數値만 나타내는 支出報告가 되어 있으며 圖表에 의하면 其他職報酬額이 給與, 賞與金, 手當, 定額手當額 모두를 합친 4배를 넘는 15億 2,155萬원을 支出한 것으로 되어 있습니다. 交通放送本部 豫算의 1/4에 해

당되는 이 많은 支出 狀況에 대하여 本委員이 충분히 監査를 할 수 있도록 給料, 賞與金, 手當, 定額手當, 其他補職手當 支出簿를 지금 먼저 提出해 주시고, 本部長께서 이 부분에 대해서 구체적으로 答辯해 주셨으면 고맙겠습니다.

○交通放送本部長 白錫春; 그러니까 人件費에 대한 말씀을 하시는 것이지요?

○權純直 委員; 네, 人件費인데 제가 제일 指摘하는 것은 其他職報酬額, 그게 지금 우리 交通放送本部の 1/4이 넘는 그런 많은 15億 2,155萬원으로 이렇게 되어 있거든요.....

○交通放送本部長 白錫春; 제가 말씀을 드리겠습니다.

○權純直 委員; 가만 있어요..... 말씀하세요.

○交通放送本部長 白錫春; 지금 其他職報酬額이 이렇게 많은 것은 저희에게는 아까 저희 職種이 行政職公務員, 別定職公務員, 專門職公務員, 機能職公務員, 請警 이렇게 있다 보니까 其他職 公務員이라는 게 주로 專門職 要員들에 대해서 별도로 이렇게 其他職이라는 명칭을 붙여서 하고 있는데 저희가 다른 豫算보다 그렇게 많은 人件費로 나가고 있다 하는 것에 대해서는 기이 다른 데에서도 그런 放送局 運營하는데 전체 運營費에 비해서 人件費가 많다는 事項을 얘기를 듣고 있습니다만, 그 全體豫算 가운데에서 저희가 人件費로 나가는 事項이 比重이 많습니다. 그래서 그런 구체적인 事項은 우리 委員님께서 말씀하시는 事項에 대해서 좀더 제가 지금 여기서 일괄적으로 報告드려서는 잘 理解가 안 가실 것으로 생각해서 그건 별도로 作成을 해서 구체적인 說明을 별도로 올리겠습니다.

○權純直 委員; 네, 그렇게 해 주십시오. 그리고 먼저 물은 것에 대해서 좀 答辯을 해주세요.

○交通放送本部長 白錫春; 그렇게 하고 91年度 나머지 豫算을 우리가 어떻게 執行을 하느냐 그러는데 저희는 이제 豫算 執行이 그렇습니다. 每 分期 또는 月別마다 서울시로부터 申達을 받습니다. 그렇게 되면 일정한, 앞으로 필요한 저희가 事業하는 豫定이 이러이러한 事業이 있으니까 그 豫定만큼 配定을 해 주십시오, 申達을 해 주십시오 해서 그 範圍 內에서 받고, 그 이외에 지금 현재 나머지 豫算은 우리가 가지고 있는 것이 아니고 放送局에서 가지고 있지 않고 서울시에서 가지고 필요할 때마다 타 쓰고 있습니다. 그러니까 우리가 갖다 놓고서 이 豫算을 어떻게 쓸 것이냐 이런 事項은 없습니다. 그러니까 지금 현재 아까 말씀드린 그 施設費에서의 不足한 豫算이라든가 機關運營費 이런 것은 전체적으로 우리가 다 가지고 있는 것이 아니고 일부는 와서 다른 豫算을 안 받고 그 豫算 가지고서 우선 쓰고서 豫算 申達을 덜 받는 그런 方向으로 推進하고 있기 때문에 實質적으로 우리가 20億원이라는 豫算을 가지고 있거나 그렇지 않습니다.

○權純直 委員; 그럼 여기 20億 3,000萬원이라는 지금 남아 있는 豫算을 앞으로 어떻게 使用하겠다는 計劃은 서있습니까?

○交通放送本部長 白錫春; 저희가 이제 어떻게 使用하는 것보다 금년도의 事業計劃에 의해서 지금 현재 저희가 人件費가 3億원, 放送製作費 1億 6,000萬원, 放送裝備購入費 2億 7,000萬원, 增築工事費 8,000萬원, 機關運營辦公費 2億 9,000萬원 등 해서 전체 저희가 DKVE으로 年末까지 써야할 額數는 그렇게 推算을 하고 있습니다. 저희가 이제 금년도 年末까지 執行할 額數가 전체 그렇게 되어 있습니다.

○權純直 委員; 아니 그러면 이 額數를 말이에요, 12月末까지

執行을 할 수 있다는 것입니까, 그럼?

○交通放送本部長 白錫春; 아니죠, 그것이 전체적으로 해서..... 그러니까 저희가 앞으로 年末까지 써야될 것이 11億 원이고요, 8億 7,000萬원이 남는 것입니다.

○權純直 委員; 남는 거예요?

○交通放送本部長 白錫春; 그렇습니다. 저희가 금년 事業을 전부 完了하면 約 한 11億원을 쓰게 되고요, 그리고 남는 돈이 저희가 아까 말씀드린 대로 約 8億 7,000萬원이 남게 된다 하는 얘기를 제가 말씀 올린 것이 그 얘기입니다.

○權純直 委員; 8億 7,000萬원이 남는다 그런 말씀이죠?

○交通放送本部長 白錫春; 그렇습니다. 그 가운데에서 아까 제가 잠깐 말씀드린 豫備費 1億 6,000萬원, 聯合通信料 1億 5,000萬원, 電話料 1億, 기타 節減 1億 5,000萬원 등 이런 것은 순수하게 저희가 節減했다고 생각하는 事項입니다.

○權純直 委員; 이런 많은 金額을 말이에요, 남기지 말고 좀 더 效率的으로 쓸 수 있는 方法은 없겠어요?

○交通放送本部長 白錫春; 그러니까 지금 아까 저희가 豫備費 같은 것은 특수한, 緊急한 狀況이 아닐 때는 그건 쓸 수가 없는 것이니까 저희가 豫算策定만 해 놓았고, 聯合通信 같은 것은 저희가 해놓고 보니까 다른데 新聞社라든가 放送社에 月 1,500萬원내지 2,000萬원 이상씩 올라가기 때문에 計算을 그렇게 했었는데 저희가 實質的으로 活用하는게 워낙 적기 때문에 다시 저쪽에서 1,000萬원 이상을 要求하는 것을 가서 몇 번씩 츄라이를 해서 300萬원으로 다운을 시켰습니다.

그래서 그렇게 豫算이 남았고 이제 앞으로 저희가 豫算은.....

○權純直 委員; 그러니까 本部長님!

○交通放送本部長 白錫春; 네.

○權純直 委員; 내가 質問하는 要點만 간단하게 말씀을 해 주세요. 그렇게 길게 說明하고 그런 얘기는 필요가 없습니다. 저희가 지금 本部長이 答辯해 주시는 것은 하나의 변명같은 이렇게 내가 느끼는데 그렇게 말씀하시지 말고 한 마디로 지금 8億 7,000萬원이 남아있는데 이걸 어떻게 效率적으로 쓸 수 있느냐, 없느냐 이렇게 간단하게 말씀을 하세요. 쓸 수 있다면 어느 곳에 쓸 수 있고, 쓸 수 없다면 어떻게 해서 쓸 수 없다 이렇게만 말씀해 주세요.

○交通放送本部長 白錫春; 알겠습니다. 죄송합니다. 그 8億 7,000萬원에 대한 使用 與否를 말씀하셨는데 그것은 제가 착각을 해서 그렇게 答辯을 드렸습니다. 죄송합니다. 그것은 저희가 豫算項目, 法的인 根據로 봐서 저희가 그건 쓸 수가 없습니다. 그래 저희가 그것은 使用할 수 없는 그런 金額이 되겠습니다. 任意대로 저희는 그걸 使用을 못합니다.

○權純直 委員; 왜 任意대로 쓸 수가 없습니까?

○交通放送本部長 白錫春; 그 豫算項目은 저희가 任意대로 할 수가 없고, 만일에 그것이 저희가 한다 할 것 같으면 要請을 해서 承認을 받아야 되는데 지금 年末이기 때문에 그건 저희가 使用할 수가 없습니다.

○委員長 李永和; 年初 追更에 하면 되는데 年末이 되어서 執行이 안 된.....

○權純直 委員; 알았습니다. 이상입니다.

○委員長 李永和; 또 다른 委員님..... 元松喜 委員님 質疑하십시오.

○元松喜 委員; 元松喜 委員입니다.

제가 放送本部長님한테 建議案을 좀 말씀드리겠습니다. 編成

내용을 보면 11페이지 敎養時間하고 音樂時間이 너무 긴 것 같아요. 그래서 제 생각에는 서울市政을 알리는 時間을 그 時間에 많이 割愛할 수 있나 해서 여쭙보는 것입니다. 지금 音樂 같은 것도 꼭 필요는 하겠지만 敎養時間이 긴 것 같은데 그것보다는 우리 서울市民이 살아가는데 서울市의 行政이나 變動된 事項을 우리 國民이 전혀 모릅니다.

무슨 法案이 바뀌었다든지 실제 우리가 살아가는데 정말로 필요한 부분들은 소외당하고 있습니다. 그래서 우리 서울市民이 市政을 잘 알아서 살아가는데 큰 도움이 될 수 있는 그런 時間을 割愛할 意向은 없는지 여쭙보겠습니다. 좀 말씀을 해주십시오.

○交通放送本部長 白錫春; 네, 저희는 最大限으로 그 동안 努力은 했습니다. 委員님 말씀을 듣고 보니까 좀더 서울市政에 대한 소식을 市民들한테 알려주는 것이 바람직하다고 그러시는데요. 저희도 그 問題에 대해서는 동감을 하고 있습니다. 그래서 저희가 사실상으로 서울·서울·서울 프로라는 時間은 종전에 없던 것을 저희가 만들어서, 일부러 만들어서 그 時間에 서울市廳에 있는 各 分野別로 關係官들이 나와서 거기에 대한 市民들의 質疑내지는 우리 一般的인 事項을 報道를 하고 있습니다만 앞으로 그 問題는 저희가 研究檢討해서 서울市政에 대한 것을 最小限 報道할 수 있도록 市民의 궁금증을 풀어주는 方向으로 編成을 하도록 努力을 해 보겠습니다.

○元松喜 委員; 지금 현재 서울·서울·서울프로가 몇 分間 하고 있습니까?

○交通放送本部長 白錫春; 55分間 하고 있습니다.

○元松喜 委員; 55分요, 하루에?

○交通放送本部長 白錫春; 네, 그렇습니다.

○委員長 李永和; 뉴스는.....

○交通放送本部長 白錫春; 뉴스가 여덟 번에서 그 동안 저희가 9個月 동안에 9,000餘件을 저희가 했지요. 그런 것으로 봐서 우리가 뉴스시간에는 최소한도 저희가 반수 이상을, 한 40%에 가까운 정도가 서울시의 市政消息이 나가고 있습니다.

○元松喜 委員; 제 생각 같아서는 여기서 生活뉴스時間 또는 氣象時間은 다른 放送에서도 많이 하고 있으니까 이런 것은 조금 줄이고 敎養時間, 音樂時間, 娛樂時間 이런 時間을 調整을 잘 해서 우리 서울 市政이 바뀌고 있는 것을 바로 바로 알 수 있게 최대한의 時間을 割愛해 주었으면 하는 생각이 듭니다.

○交通放送本部長 白錫春; 알겠습니다. 委員님께서 말씀하시는 것은 앞으로 최대한으로 反映하도록 저희가 研究해서 推進하도록 하겠습니다.

○元松喜 委員; 이상입니다.

○委員長 李永和; 지금 뉴스 이름을 뭐라고 했지요?

○交通放送本部長 白錫春; 生活뉴스라 합니다.

○委員長 李永和; 生活뉴스라 하나요?

○交通放送本部長 白錫春; 네.

○委員長 李永和; 서울시 生活뉴스라는 것은 없지요?

○交通放送本部長 白錫春; 그런 것은 없습니다.

○委員長 李永和; 그래서 生活뉴스 그런 이름도 좋지만 市 傘下에 있고, 税金 74億원 이렇게 주어서 運營을 하는데 바로 그냥 市政뉴스時間입니다, 이래서 그런 명칭하에서 좀 뉴스時間을 늘이는 그런 것을, 상당히 元松喜 委員님 말씀이 바람직하다고 난 생각을 합니다. 市政뉴스時間입니다, 市廳쪽만 하

고 議會것은 못하게 되어 있다고 그래서 난 인터뷰도 안한 사람인데 그런 것을 한번 研究를 해 보세요. 市政뉴스 時間을 하루 2번 午前, 午後 한다면가 그렇게 할 필요가 있지 않느냐.....

○元松喜 委員; 市政뉴스時間을 하면 우리 議政活動하는 것도 報道를 할 수 있습니다.

○委員長 李永和; 그게 할 수 없다고 해서 지금 인터뷰도 못했습니다, 안 했습니다. 못 한 것이 아니라.....

다른 委員님들.....

(「조금만 말씀드리겠습니다」 하는 委員 있음)

네, 朴夏榮 委員 質疑하십시오.

○朴夏榮 委員; 朴夏榮 委員입니다.

혹 중복감은 있습니다만 중복이 되더라도 중복되는 부분은 양해를 해 주시고 간단하게 한두 가지 質問을 드리겠습니다.

그 交通放送의 設立經緯를 보면 말이죠, 88年 서울올림픽에 對備해서 交通放送局을 設立하기로 目的을 해서 警察廳에서 計劃을 樹立했는데 결국에는 大統領의 裁可가 警察에서 서울 市로 해라 이렇게 되어서 設立을 하게 된 것이죠?

○交通放送本部長 白錫春; 그 具體的인 事項까지는 모르겠습니다만 豫算이 警察에서 없다 보니까 그리고 서울 市에 대한 交通情報이다 보니까 서울 市에서 運營하도록 그렇게 해서 아마 서울 市에서 이뤄지는 것으로.....

○朴夏榮 委員; 그렇다면 당초에 말이죠, 왜 警察廳에서 이와 같은 着想을 했을까요, 放送局 設立에 대한 것을?

○交通放送本部長 白錫春; 그러니까 警察에서는 서울을 비롯해서 大都市의 交通이 어려운데 外國에서는 交通放送이 있어서 상당히 어려운 交通情報에 대한 것을 提供해 주고 있는데



유독 우리 韓國에서만 그런 事項이 없으니까 이런 것을.....  
警察에서는 交通의 流通을 위해서 하는 것이 1次的인 交通警察의 任務이다 보니까 그것이 먼저 警察에서 推進이 된 것 같습니다.

○朴夏榮 委員; 네, 알았습니다. 그 設立目的에서 보면 말이죠 두 가지를 크게 볼 수가 있거든요.

첫째는 交通流通의 원활한 提報, 둘째는 市民秩序意識인데 其他 交通文化定着이다 이렇게 봐도 틀림이 없겠지요, 目的이 말이죠?

○交通放送本部長 白錫春; 그렇습니다.

○朴夏榮 委員; 그런데 지금 이제 88올림픽을 지나서 交通問題는 올림픽 당시 狀況이 아니라 또한 서울시의 문제만이 아니라 아마 저는 全國的인 문제이다 이렇게 넓혀서 봅니다. 그렇다면 지금쯤은 말이죠, 서울 市民만을 위하는 그러한 交通放送이 되기 이전에 먼저 全 國民을 위한 그러한 交通放送으로 發展되어야 될 것이 아니냐 이렇게 本委員은 생각하는데 本部長은 어떻게 생각하십니까? 다시 한 번 말씀을 드리면 지금쯤은 交通問題가 88올림픽 당시와 같이 서울特別市 안에만 局限되는 것이 아니라 車輛도 增加하고 交通難이 복잡해지고, 駐車難이 어렵고 이러한 狀況인데 이것이 서울시 局限된 狀況이 아니라 全國的인, 그러한 舉國的 狀況으로 되었습니다. 그렇다면 이 交通放送의 役割과 機能이 擔當하는 모든 分野가 서울市民을 위한 交通放送이기 前에 이제는 全國적으로 全國民을 위하는 그러한 交通放送體制로 發展되는 것이 바람직하지 않느냐 이런 말씀입니다.

○交通放送本部長 白錫春; 그건 제가 말씀을 드린다면 개인적인 입장에서 말씀을 드릴까요?

○朴夏榮 委員; 네.

○交通放送本部長 白錫春; 지금 저희 放送을 하다보니까 저는 개인적으로 그런 생각을 해봅니다. 서울市民에게도 서울市에 대한 交通情報만을 提供해 주고 이런 事項을 얘기할 것이 아니라 적어도 서울에서 釜山 갈 사람도 있고, 光州갈 사람도 있고 뭐 여러 군데 地方에 갈 사람이 많습니다. 그러면 그 가는 분들에게 적어도 그 地域의 情報를 미리 알고 갈 수 있도록 情報提供해 주는 것이 效果的이 아니겠느냐 그런 생각인데 아까 어느 委員님께도 잠깐 말씀을 드렸지만 또 서울市 豫算을 가지고 地方 것까지 해야할 필요가 있느냐 이제 이런 것도 저희가 문제시되어서 저희는 현재 이렇다할 말씀을 못 드리고 있습니다만 서울市民을 위해서도 全國의 交通情報를 提供할 수 있다 할 것 같으면 그건 역시 바람직한 事項이 아니겠느냐 저는 그런 생각을 해 봅니다, 어디까지나 개인意見이 되겠습니다만. 그런데 문제는 서울市 豫算을 가지고, 순수한 서울市 豫算을 가지고 全國的인 情報를 하려면 역시 거기에 필요한 人的資源이라든가 여러 가지 豫算이 더 들어가기 때문에 그런 문제도 하나의 문제점으로 提起될 수 있지 않느냐 그렇게 생각을 해 봅니다.

○朴夏榮 委員; 네, 또 한 가지는 말이죠, 交通이라고 하는 것은 서울만 局限되는 것이 아니라 서울과 地方과의 連繫性을 가지면서 交通은 運營이 되고 交通은 處理가 되는 그런 상태인데 그렇다면 원활한 交通流通을 위한 그런 役割과 機能을 해 주려면 역시 인근 形成 都市 全般에 관한 交通까지도 함께 다루어 주는 것이 합리적으로 交通問題를 원활하게 流通시키는 방법이다 이렇게 생각이 되는데 그 점은 어떻게 생각하십니까?

○交通放送本部長 白錫春; 맞습니다. 그건 절대적으로 共感을 하고 있습니다. 그래서 저희가 지금 현재 가지고 있는 능력으로 최대한으로 하고 있는 것이 仁川과 가까운 京畿道, 京畿道에서는 파악을 하는 것이 城南이나, 議政府라든가 光明, 安山, 安養, 水源 地區를 爲主로 해서, 報道를 하고 있습니다만 그것도 하루종일은 못하고 아침과 저녁을, 出·退勤 시간대를 爲主로 지금 저희가 放送을 해 주고 있는 그런 實情입니다.

○朴夏榮 委員; 그러한 필요성을 느끼시면서 더 그쪽 地域까지 배려를 하는 放送을 하고 싶지만 여러 가지 裝備나 能力, 施設 등등으로 봐서 하지 못하는 制約的 餘件을 많이 가지고 계시지요?

○交通放送本部長 白錫春; 그렇습니다.

○朴夏榮 委員; 네, 그럼 可聽率과 聽取率에 대한 문제인데 聽取率이 좋은 것은 우리 市民들 입에서도 들었고, 또 本部長께서 報告하신 내용에서도 충분히 들었습니다. 그런데 聽取率이 좋다고 하는 것은 어느 면에서나 필요성에 대한 인정입니다. 어떻게 생각하십니까?

○交通放送本部長 白錫春; 저도 그렇게 생각을 합니다.

○朴夏榮 委員; 그러시죠, 그렇다면 可聽率을 보다 넓게 확대시키는 것이 全 國民의 交通放送으로 昇華 發展시키는 그러한 契機는 되지 않을까요?

○交通放送本部長 白錫春; 그것도 한 방법이겠습니다.

○朴夏榮 委員; 그렇다면 저는 이렇게 생각을 합니다. 그런 말씀은 밝히지는 않았는데 지금 이 狀況에 처한 交通放送의 位置를 놓고 볼 적에 많은 役割과 能力을 가지고 모든 交通流通을 원활하게 해주는데 엄청난 寄與를 많이 해주고 있는 것은 누구도 否認 못하는 그러한 사실입니다. 그렇기 때문에

필요성을 인정도 합니다. 다만 결론적으로 말씀을 드리면 交通은 서울만의 문제가 아니라 地方과 서울과 함께 連繫가 되어 움직이는 것이기 때문에 서울의 限界를 벗어나서 이제는 全國的인 次元으로 發展시킬 段階가 왔다 이렇게 생각하는데 그렇다면 여기에 대한 施設裝備, 人力, 豫算 모든 문제가 擴大, 擴充 또는 豫算의 增加 이런 것이 隨伴되는데 아마 우리 市에서 補助하는 補助의 限界도 어느 정도 限界는 있을 것으로 봅니다. 無形이지만 말이죠, 그렇다면 이와 같은 어려운 문제를 解決하기 위해서 本部長께서는 그 동안 부단한 노력 속에서 成就是 못 했습니다만 商業廣告를 하기위한 多方面의 노력을 한 것으로 알고 있는데 이렇다할 나타나는 結實이 없었기 때문에 안타까운 심정은 本委員도 同感을 합니다. 그렇다면 그와 같은 商業放送을 하고자 하는 것은 60 몇億원에 대한, 서울市の 財源으로 쓰여지는 것이 아니라 보다 많은 施設을 擴充해서, 보다 많은 性能이 좋은, 보다 훌륭한 放送局으로 育成하기 위한 方便의 하나라고 보는데 어떻게 생각하십니까?

○交通放送本部長 白錫春; 맞습니다. 그 방법은 좋은 말씀.....

○朴夏榮 委員; 그렇다면 말이죠, 이제 여러 가지 이와 같은 綜合的인 側面에서 볼 적에 全國放送으로 發展시켜야 될 그런 必要性和 當爲性을 本部長도 인정을 하셨고 本委員도 그렇게 主張을 하고 생각을 합니다. 차제에 本 放送의 機能을 그와 같은 全國放送으로 하기 위해서 公社로서의 轉換이 되어야 되겠다는 것이 결론적인 말씀인데 여기에 대한 本部長의 意志, 本部長의 所信 그리고 政府次元의 對策은 무엇인지 밝혀 주시면 좋겠습니다.

○交通放送本部長 白錫春; 글썄요, 지금 公社로 갈 그런 문제는 현재로써는 생각해본 바가 없고 다만, 商業廣告를 저희가 현재 어려운 實情, 서울시의 어려운 豫算을 다만 조금이라도 덜기 위해서는 최대한에 우리가 자체적으로 收入을 해서 運營을 할 수 있도록 하는 그런 것이 바람직하지 않겠느냐 생각을 해서 부단히 노력했습니다만 이런 문제 앞으로 公社化問題까지는 제 선에서 이루어지는 事項이 아니기 때문에 그 事項은 계속 해서 부단히 저희가 研究檢討해야 될 事項으로 생각을 합니다.

○朴夏榮 委員; 說明을 조금 올리겠습니다. 이와 같은 문제를 舉論하게 되면 그 동안 不撤晝夜 勞苦가 많으셨던, 또 서울의 交通問題를 解決하기 위한 交通一線에서 수고하시는 여러분들에게 정신적인, 또는 여러 가지 측면에서 다소 士氣의 低下는 되지 않을까 이러한 우려도 갖습니다만 결코 그러한 의미는 없습니다. 다만, 이와 같은 오늘날 처한 어려운 交通問題를 어떻게 하면 解決할까 하는 그러한 一念에서 이와 같이 하면 보다 많은 國民的 寄與가 되지 않을까 이러한 생각에서 말씀을 드렸습니다. 이상 質問 마칩니다.

○交通放送本部長 白錫春; 감사합니다.朴 委員님 말씀을 많이 參考해서 저희가 앞으로 부단한 노력을 하겠습니다.

○委員長 李永和; 다른 委員님 質問 없으십니까?

(「없습니다」 하는 委員 있음)

없으시면 몇 가지만 質問드리겠습니다.

첫째, 글 通信員들, 600명이 되는 通信員들, 이 분들이 完全無缺하게 無料奉仕를 하나요, 지금. 完全無缺하게 無料奉仕이 예요?

○交通放送本部長 白錫春; 그렇습니다. 600명은 저희가 無料

奉仕를 하고 저희가 情報를 提供해 주는 사람들에, 市民들한테 하루에 한 750名 정도 情報를 提供해 오는 사람들에게 하루에 200名에 대해서, 그것도 다 주질 못하고 200名에 대해서만 저희가 2,200원 짜리의 紀念品하고 郵送料 800원해서 3,000원 所要되는 것을 저희가 보내주고 있습니다. 그러다 보니까 그것이 저희가 200個를 가지고 通信員들은 거의 주지 못하고 있는 상태이고 市民들, 처음 提供해 주는 市民들한테만 우선적으로 보내주고 있는 實情입니다. 그래서 저희가 생각다 못한 것이 저희가 年末에 한번이라도 修練者大會라고 해서 通信員들을 아까 말씀 잠깐 드렸습시다만 修鍊大會를 開催해서 이 사람들을 위로 내지는 士氣 激勵를 하는 뜻에서 體育大會도 하고 그 때 조그마한 施賞品을 만들어서 극히 일 부한테 提供을 하고 있는 그런 實情에 있습니다.

○委員長 李永和; 그럼 받기만 하고 주는 것은 年 1回 慰勞 體育大會 그런 것밖에 없군요?

○交通放送本部長 白錫春; 그렇습니다. 아까 말씀드린 200個의 賞品, 저희가 協贊받는 거도 한국타이어로부터 協贊을 받아서 해야지 저희가 자체 豫算은 없습니다.

○委員長 李永和; 네, 알겠습니다.

그래서 議長님하고도 말씀을 했고 우리 委員님들도 같은 생각을 모두 가지고 계시는데 模範通信員들을 한 5名쯤 골라서, 오랜 기간 동안 희생적으로 奉仕한 분들, 基準이라면. 그래서 委員님 表彰內申을 하십시오, 우리 議長님. 또 두 번째 8億 7,000萬원 豫算 節減에 대해서는 상당히 알뜰한 살림을 했기 때문에 이런 결과가 났다고 생각을 하는데 어느 部署의 着想으로 누가 제일 많이 節減을 하도록 했는지 한 둘 명쯤 이분들도 表彰 內申을 하세요, 節減한 분들, 세 번째는 저는

交通委員長이 되어서 그런지 몰라도 交通放送을 듣습니다. 車를 타면 交通放送을 듣습니다. 거의 다 듣는데 이 칼럼시간 있잖아요?

○交通放送本部長 白錫春; 네.

○委員長 李永和; 뭐 김상희칼럼이라든가 또 누구 經濟人 칼럼시간이 있는데 이것은 누가 原稿를 써줍니까? 本人이 써서..... 김상희칼럼 이렇게 명칭을 붙여서 그 放送을 하데요?

○交通放送本部長 白錫春; 네, 김상희는 MC이고 그 文案을 作成해 주는 스크립터는 따로 있습니다.

○委員長 李永和; 따로 있지요?

○交通放送本部長 白錫春; 그렇습니다.

○委員長 李永和; 그런데 그 내용이 政治性도 좀 띤 내용도 있던데요, 칼럼내용이. 行政批判 내용이 아니라 政治批判을 하는 그런 내용이 있더라고요, 그런 데에 대해서는 어떻게 생각해요?

○交通放送本部長 白錫春; 우리가 政治的인 批判은 최대한으로 抑制를 하고 있습니다. 政治的인 批判이 나오는 문제가 많이 있다 할 것 같으면 그런 건 앞으로 저희가 최대한으로 是正하도록.....

○委員長 李永和; 아니 그걸 못하게 하는 게 아니라, 제 意圖가 말이죠, 못하게 하는 게 아니라 왜 그렇게 겁을 내어서 서울市議會의 나한테 放送을 자꾸 하라고 하고, 여기 누구 交通委員도 좋으니까 放送을 하라고 하는데 그러지 말고 생활뉴스시간에 언제 서울市議會가 30年만에 執行部の 市政 하나 하나를 監査한다는 얘기를 왜 뉴스시간에 못하느냐 이거예요, 생활뉴스시간에. 한 적이 있어요, 없어요?

○交通放送本部長 白錫春; 한 적이 있습니다. 저희가 생활뉴

스시간에는 못하고요 지금 말씀하시는 대로 저희가 아침에 TBS라는 시간과 간추린 소식이라든가 이런 시간을 통해서 午前과 午後에 두 때로 나누어서 저희가 議政이 시작이 되고 이번에 監査한다는 소식이라든가 이런 事項을 전부 전달했습니다. 저희 나름대로 이제 委員長님 말씀하시는 대로 저희도 지난번 서울市議會에서 議政活動하는 문제를 委員님들께서 말씀이 계셔서 지난 9月 2日字로 公報處에 質疑를 해서 할 수 있도록 해 달라 하는 것을 말씀을 저희가 드리고 노력을 했습니다만 그쪽에서 回示가 市議會의 議政活動이 서울市政 및 交通 關聯分野로써 市民生活과 直結되어 있다 할지라도 그 活動 자체가 地方議會의 政治的活動이란 점에서 市議會 議政活動 報道등 一般 時事問題를 報道하는 일이 없도록 협조해 달라는 그런 要旨의 回信이 왔기 때문에 저희가 時事뉴스 時間에는 안하고 나머지 간추린 소식이라는 이런 시간대에는 가능하면 우리가 報道하려고 애는 쓰고 있습니다.

○委員長 李永和; 報道局長, 이것을 말이에요 그냥 걸든지 말고 이걸 상당히 생각을 해봐요. 아까 金箕英 委員에게도 얘기 했지만 사실 우리가 公薦만 받았지 지금 行政을 하고 있는 거예요, 行政을. 서울市 行政을 하고 있는 거예요. 괜히 野黨에서 쓸데없는 그런 식으로 얘길, 그 政治性を 넣어서 放送을 자꾸..... 피하려고 노력을 하고 있는 것이지 行政을 하고 있는 거예요, 行政. 난 그거 괜찮다고 생각을 합니다. 協助해 달라고 그랬지 하지 말라는 얘기가 아니라, 協助해 달라고 했죠. 그러니까 모두 어떤 것은 눈 딱 감고 報道해도 괜찮지 않느냐, 너무 색깔이 짙은 政治性 말고, 그렇게 한 번 研究를 해 보세요. 문제가 되면 우리도 같이 할 테니까, 지금 이렇잖아요, 서울市民이 제일 가려운 데가 뭐냐하면 物價 다음에 交



通이란 말이에요. 그럼 우리가 그 동안에 여기 議會에서 한 일이 얼마나 많은지 알아요, 우리가 자극을 주어서 交通局에서 고친 일이 얼마나 많이 있는지 알아요, 많이 있어요.

○報道局長 李相鉉; 本部長님께 아까 잠깐 말씀드렸습니다만 時事뉴스 성격상 그 範疇에 속하므로 생활뉴스시간에는 저희가 正面的인 報道는 못하고 있습니다만 다른 프로그램, 스포트 또 간추린 뉴스소식에서는 主要社會文化도 報道 다 나가고 있습니다, 지금. 말씀하신 것은 계속 노력하겠습니다.

○委員長 李永和; 네, 아주 적극성을 좀 띠어서 해 주세요.

○交通放送本部長 白錫春; 그러니까 하여튼 委員長님께서도 그렇고 각 委員님들께서 그 동안 그렇게 적극적으로 말씀하셨기 때문에 저희가 생각한 것이 뉴스시간에 하면 이 公報處만 문제가 아니라 각 매스컴에서 또 이제 저희가 開局 初期에 당했던 그런 어려움을 또 겪을 것 같아서 그래서 그 시간대를 안하고 저희가 간추린 소식이라는 것을 해서 저희가 다른 시간에 그런 事項을.....

○委員長 李永和; 스무스하게 해 나가면 돼요, 차근 차근, 스무스하게 해나가면 이해가 될 것입니다. 모두. 그 다음에는 아까 金鍾雄 委員이 말씀을 했지만 전번 우리 交通委員會 때 여러분에게 指摘한 내용을 이번 業務報告때 報告를 해줘야 합니다. 앞으로는 이 다음에 交通委員會가, 常任委員會가 開催될 때는 반드시 오늘 指摘한 내용을 是正措置한 내용대로 業務報告를, 여기 우리 常任委員會 開催되면 業務報告 하잖아요, 제일 말미에 넣든지 해서 正式으로 報告를 해주기 바랍니다.

○交通放送本部長 白錫春; 알겠습니다. 죄송합니다. 저희가 미처 챙기지 못해서 죄송합니다. 앞으로 반드시 시정을 하겠

습니다.

○委員長 李永和; 그리고 運營體制의 여러 가지 構想에 대해서는 아까 여러 委員님들이 質問을 했고 또 市民負擔 74億원 아끼려고 廣告하도록 등등 상당히 모든 委員님들 관심을 가지고 계시는데 내가 언제 얼핏 들으니까 釜山, 大邱, 大田, 光州 등에도 交通放送局을 設置해서 서울放送局하고 연결을 지어서 體制를 그런 식으로 갖춘다는 얘기를 들었는데 그런 것을 들은 적 있습니까?

○交通放送本部長 白錫春; 저희는 지금 확인은 못하고 있습니다만 그 地方에서 그러한 事項이 필요하다고 얘기를 해서 警察 사이드에서 그것이 필요하지 않느냐 하는 얘기가 있는 것으로 그렇게만 듣고 있습니다. 특별하게 이렇다할 推進이 있는 것은 아직 모르겠고요, 그런 警察內部에서 적어도 서울의 交通放送을 해보고 나니까 效果가 있다, 적어도 지금 확실하게 저희가 交通放送이 생기고 난 후에 커다란 效果가 있는지 數値로다 測定할 수 없습니다만 서울시 警察廳에서의 나타난 事項으로 보면 交通事故가 줄었다 하는 그런 문제와 또 아까 잠깐 어느 委員님께서 말씀을 하셨지만 車輛에 대한 盜難問題 이런 것이 실질적으로 車輛을 이용한 犯罪같은 것도 저희가 그 車輛에 대한 것을 계속 放送해 줌으로 인해서 적어도 2次, 3次的 連續된 그런 犯罪防止는 어느 정도 調整이 되고 있으므로 인해서 盜難 당하는 것도 좀 덜하지 않느냐, 뭐 여러 가지 문제 또 그 다음에 紛失物 찾아주는 문제라든가 등등 交通流通에 어느 정도 도움을 주다 보니까 필요하다는 것을 절대적으로 아마 인정을 하고 있는 것 같습니다. 그래서 警察에서 그러한 방향이 어느 정도.....

○委員長 李永和; 그런 움직임도 보이고 있죠?

○交通放送本部長 白錫春; 네, 그런 움직임은 보입니다. 아직 이렇다할, 저희가 入手는 못하고 있습니다.

○委員長 李永和; 네, 됐습니다. 앉으세요. 수고했습니다. 장시간 모두 수고했습니다. 交通放送本部는 생긴 후에 아직 불과 1年밖에 안 되었습니다만 本部長 이하 모든 任員들이 일 치단결해서, 제가 늦게 저녁을 먹고 들어갈 때도 그 放送 들어보면 아주 알뜰히, 저렇게 섬세하게 計劃이 되었을까 정도로 정말로 잘하고 있다는 것을 저는 느낍니다. 우리 市民들이 들을 적에 거의 흠을 잡을래야 잡을 수 없을 정도로 잘하고 있다는 것을 저는 느낍니다. 우리 市民들이 들을 적에 거의 흠을 잡을래야 잡을 수 없을 정도로 잘하고 있는 것을 느낍니다. 특히 김상희 프로는 아직 日淺해서 그렇습니다만 배한성 씨하고 송도순 씨, 聲優들 하는 것은 집사람하고 이웃 아주머니들, 市中에도 물어보면 아주 잘하고 있고 운전기사들도 아주 좋아하고 있는 그런 프로가 되어 버렸습니다. 그래서 그분들한테 우리를 대신해 칭찬도 좀 해 주시고 특히, 通信員들 보는 대로 우리를 대신해서 칭찬 좀 해 주십시오. 정말 희생적으로 奉仕하고 있는 데에 대해서 전 아주 흐뭇하게 생각을 하는 사람입니다. 그래서 오늘 우리가 30年만에 여러분들이 하신 일을 이렇게 點檢을 하고 챙기고 이게 民主主義 發展이 여기까지 온 것 아닙니까? 그래서 여러분들도 아주 기쁘게 생각을 하시면서 오늘의 이 자극이 그냥 따끔하고 끝나는 것이 아니라 아주 여러분들이 두고두고, 一過性으로 생각하지 마시고 아주 앞으로..... 이계 12月末이 다 되어 가는데 한해를 보내는 길목에 서서 우리는 내년도 豫算을 짜는 것, 한 해를 되돌아보면서 이제 하나 하나 반성하는 이 機會에 우리들이 말씀하신 내용 深刻하게 들으시고 앞으로 모두 잘해 주시

길 바라면서 그 동안 고생하신 末端職員 여러분에게도 노고를 저희들이 모두 致賀한다는 말씀도 해 주시길 바라면서 우리 委員님 여러분께서나 執行部 여러분 모두 수고 많이 하셨습니다. 아무쪼록 오늘 실시한 行政事務監査가 一過性에 그치지 않도록 監査中에 指摘된 事項에 대해서는 조속한 시일 내에 是正措置하여 報告하여 주시고 施行錯誤로 발생한 事項은 向後 동일한 事例가 반복되지 않도록 특별한 관심을 가지시고 業務推進에 慎重을 기하여 주시기 바랍니다. 그러면 이상으로 交通방송본부에 대한 서울특별시의회 행정사무감사를 모두 마치고자 합니다.

監査終了를 宣布합니다.

(議事棒 3打)

(18時 08分 監査終了)

---

○出席監査委員

李永和 裴丁洙 崔鍾德  
元松喜 郭壽榮 金康植  
朴夏榮 權純直 朴泰源  
金鍾雄 梁元模 金箕英

○專門委員

金泰鎬

○被監査機關參席者

交通放送本部長 白錫春  
總務局長 方東煥  
編成局長 徐相浩  
報道局長 李相鉉  
技術局長 柳福一  
情報室長 李興基

審議室長 姜云植  
總務課長 李圭一