

---

1991年度行政事務監査 交通委員會會議錄

서울特別市議會事務局

---

被監査機關 交通管理事業所

---

日時 1991年12月4日(水) 午前11時

場所 交通委員會會議室

---

(11時 11分 監査開始)

○委員長 李永和; 좌석을 정돈하여 주시기 바랍니다. 지금으로부터 地方自治法 第36條, 同法施行令 제16조 및 서울特別市行政事務監査및調査에 관한條例에 의하여 交通管理事業所에 대한 1991年度 서울特別市議會的 行政事務監査를 실시할 것을 宣言합니다.

(議事棒 3打)

여러분께서도 잘 아시다시피 行政事務監査는 市政運營에 대한 실태를 정확하게 파악하여 立法活動에 反映하고 來年 豫算案에 대한 심도 있는 檢討를 위한 資料 및 情報를 획득해서 건전한 財政運營의 기반을 확립함으로써 궁극적으로는 市民福利 增進을 도모하고자 실시하는 것입니다.

특히 이번 監査는 第3代 우리 市議會가 出帆한 이후 처음으로 실시되는 行政事務監査인 만큼 委員 여러분께서는 千萬市民의 대표자로서 남다른 사명감과 긍지를 가지고 市民의 입장에서 民心의 所在를 토대로 해서 오늘 監査에 임하여 주실 것을 당부드립니다.

또한 監査를 받는 行政機關도 監査 趣旨를 충분히 인식해서 市民에게 眞率하게 잘잘못을 報告하고 잘못된 부분에 대해서는 반성의 契機로 삼고, 잘된 부분에 대해서는 확대 발

전시키며, 關係公務員의 노고를 치하하는 자리도 되는 만큼 성실하고도 진지한 답변을 해 주시길 당부드립니다.

끝으로 交通委員長으로서 眞率하게 말씀드릴 것은 오늘의 서울 交通實態에 대해서 진정으로 섬겨야 하는 市民 여러분께 깊은 사과의 말씀을 드리면서 執行部の 監査를 시작하겠습니다.

다음은 被監査機關의 宣誓가 있겠습니다. 宣誓方法은 交通管理事業所長 이하 서울特別市議會에 出席하여 答辯할 수 있는 關係公務員등의 範圍에 관한 條例 第2條 規定에 의해서 關係公務員이 宣誓를 모두 하겠습니다. 交通管理事業所長은 대표로 發言臺에 나오셔서 宣誓文을 朗讀하여 주시고, 關係公務員은 그 자리에서 起立하여 주시기를 바랍니다. 그리고 宣誓가 끝나면 宣誓文에 署名捺印한 후 提出하여 주시기를 바랍니다.

그러면 交通管理事業所長 宣誓하여 주시기를 바랍니다.

○交通管理事業所長 朴定吉; (宣誓)

○委員長 李永和; 다음은 交通管理事業所 所管 業務現況 報告가 있겠습니다.

報告 순서는 먼저 交通管理事業所長의 人事에 이어 幹部들을 소개한 다음에 業務現況을 報告해 주시기를 바랍니다.

○交通管理事業所長 朴定吉; 존경하는 李永和 委員長님 그리고 交通委員會 委員님 여러분, 먼저 第9回 定期會 市政監査를 통하여 交通관리사업소 業務에 대하여 委員님들로부터 指導 받고, 잘못된 점을 是正할 수 있는 기회가 마련된 것에 대하여 감사의 말씀을 드립니다.

저희 事業所에서는 지난 11月 21日 交通委員會 委員님들 방문시에 이미 報告 드린 대로 車輛 速度, 交通量 등 交通現況의 基礎資料를 調査하고 主要 交通懸案問題에 대한 研究, 改

善, 기타 交通連營 改善事業 및 交通沮害要因 調査, 改善 등의 業務를 담당하고 있습니다.

여러 委員님들께서 잘 아시는 바와 같이 서울시의 文通問題는, 市民所得이 增大되고 生産, 消費, 餘暇活動 등 각종 社會活動이 늘어남에 따라 交通需要가 급격히 늘어나고 있으며, 이로 인하여 발생하는 交通停滯, 駐車難 등 諸般 交通問題가 複合적으로 발생하고 있어서 이를 解決하기 위한 좋은 方案을 마련코자 저희 事業所의 全 職員이 열심히 노력을 기울이고 있습니다.

그렇지만 아직도 미흡한 점이 있고 또 改善해야 할 점도 많다고 생각이 됩니다. 이번 市政監査를 통하여 委員님들께서 指導하여 주시고, 指摘하여 주시는 것을 명심하여 交通問題 解決을 위하여 최선을 다하겠습니다.

아무쪼록 계속해서 관심과 애정으로 따뜻하게 보살펴 주실 것을 부탁드립니다. 人事에 같음하고자 합니다. 감사합니다.

이어서 저희 事業所 幹部를 소개해 드리겠습니다.

(幹部紹介 : 管理課長 鄭幸敎, 開發室長 趙權衡)

그러면 책상 위에 놓인 자료를 중심으로 해서 저희 今年度 主要推進業務現況을 報告드리겠습니다.

.....  
(보고)

교통관리사업소 주요추진업무현황보고

(뒤에 실음)  
.....

이상으로 개략적으로 저희 금년도의 주요 업무추진현황에 대해서 보고를 마치겠습니다.

○裴丁洙 委員; 수고 하셨습니다, 지금 현재 보고를 하신 것

있잖아요. 가락동 농수산물 말이지요. 여태까지 농산물도매시장의 주차징수방법이 교통관리사업소의 용역을 받아서 추진한 것이지요?

○交通管理事業所長 朴定吉; 네, 그렇습니다.

○裴丁洙 委員; 그렇지요, 그러면 여태까지 관리사업소에서는 그래도 많이 용역을 다른 데에 다 주었는데 이것 받은 이유는 무엇입니까?

○交通管理事業所長 朴定吉; 이것은 가락동 농수산물도매시장이 공사가 되겠습니다.

○裴丁洙 委員; 네?

○交通管理事業所長 朴定吉; 공사가, 저희 시 산하의 조직이 아니고 산하의 공사가 되겠는데 이쪽에서 외부기관에 용역을 주려고 보니까 보통 1억원에서 한 1억 2·3,000을 달라고 한답니다.

그래서 도저히 예산이 없어서 안 되겠으니까 저희가 이것을 조사하는데 들어가는 아주 필수적인 비용, 이것을 우리한테 제공할 테니까 여기서 좀 해 줄 수 없겠느냐, 그래서 저희가 이것을 맡아서 하게 된 것입니다.

그러니까 엄밀한 의미에서 용역이기보다는 저희가 없는 예산을 가지고 이쪽에 예산요청이 들어오니까 그 필요경비만 받아서 이 업무를 수행해 준 것입니다.

○裴丁洙 委員; 받은 것입니까?

○交通管理事業所長 朴定吉; 네.

○裴丁洙 委員; 여기에서 교통관리사업소에서 지출한 것이 아니고 받은 것입니까?

○交通管理事業所長 朴定吉; 네, 그렇습니다.

○裴丁洙 委員; 그럼 얼마나 받았습니까?

○交通管理事業所長 朴定吉; 1,000萬원이었습니다.

○裴丁洙 委員; 1,000만원요?

○交通管理事業所長 朴定吉; 네.

○裴丁洙 委員; 네, 알았습니다.

○委員長 李永和; 수고했습니다.

다음은 각 委員님들의 政策質疑와 執行部の 答辯을 듣도록 하겠습니다. 委員님께 거듭 당부드립니다만 평소 議政活動에서 습득하신 各種 情報와 자료 등을 활용하셔서 市民의 대변자로서, 市民의 기대에 부응하는 핵심적이고 심도 있는 行政事務監査가 될 수 있도록 質問하여 주시고, 執行部에서도 방금 宣誓한 바와 같이 양심에 따라 숨김과 보탬이 없이 성실하게 사실 그대로를 答辯해 주시기 바랍니다.

특히 한 해를 뒤돌아보면서 정상적으로 推進된 事業, 특히 잘 했다고 생각하는 사업, 또 잘못된 일, 安逸無事해서 着眼을 못한 일 등을 眞率하게 序頭에 말씀하신 후에 委員님 質疑에 대한 答辯을 하여 주시기 바랍니다.

政策質疑와 答辯은 交通管理事業所長을 상대로 一問一答 式으로 進行하고자 합니다. 그러면 質疑할 委員님들 發言하여 주시기 바랍니다.

裴丁洙 委員님, 幹事이십니다. 發言하시지요.

○裴丁洙 委員; 그 동안 管理所長님께서는 장황하게 지금 현재 業務現況推進을 報告해 주셨는데 거기에 듣다가 의문점이 있어서 말씀을 드리겠습니다.

조금 전에 제가 다시 指摘을 했습니다만 지금 현재 可樂洞 農水産物都賣市場에 駐車徵收方案을 文通管理所에서 用役을 받아서 推進한 것을 알고 있습니다. 알고 있는데 지금 현재 業務가 복잡한데도 이 交通管理事業所에서 用役을 받은 事由

가 석연치를 않습니다. 제가 생각하는 느낌이, 거기에 대해 소상히 말씀을 주시고, 그 다음에 可樂洞 農水産物都賣市場管理公社의 前任社長과 우리 管理事業所가 관계가 있었든지, 없었든지 간에 어쨌든 거기에 用役을 받았으면 제가 알고 있는 상식으로써는 用役 받은 것만큼은 豫算도 따라와야 되는데 그 豫算을 交通事業所 豫算으로 아마 지금 현재 사용한 것으로, 轉用한 것으로 저는 알고 있습니다. 알고 있는데, 거기에 대한 것을, 지금도 완벽하게 推進이 안된 걸로 알고 있습니다.

그런데 지금 報告는 완벽하게 推進이 되었다 하니까 거기에 대한 사항을 상세하게 管理所長께서 말씀해 주십시오. 이상입니다.

지금 거기 流用은 1,700萬원 流用이 된 것으로 저는 알고 있는데…….

○委員長 李永和; 文通管理事業所長 答辯하여 주시기 바랍니다.

○交通管理事業所長 朴定吉; 저희 業務報告에서도 말씀 드렸습니다만 交通管理事業所가 88년에 發足이 되어서 交通業務改善을 위한 기초자료라든지, 여러 가지 政策方案 등을 나름대로 해보려고 前任 所長들도 우리 事業所 職員들과 함께 열심히 해 온 것으로 알고 있습니다. 그러나 워낙 방대한 業務가 되다 보니까 이렇게 만족스럽게 되어 오진 못한 것을 솔직히 말씀드리지 않을 수가 없습니다.

다만, 今年에 들어서서는 저희가 文通運營 改善事業이라든지, 그 다음에 交通運營改善事業을 한 效果 分析이라든지 이런 일을 새로 推進을 했다는 것은 저희로서는 좀 새로운 業務를 맡아 했다는 것을 생각을 할 수가 있고 또 아쉬운 것은 좀더

效率的으로 改善方案이 나오도록 體系的으로 좀 발전시키지 못해 왔다는 아쉬움이 있습니다.

그래서 앞으로는 가령 서울市內에 가장 停滯가 심한 地域이 어디인지를 찾아서 원인이 무엇인가를 또 分析을 하고 저희 나름대로 改善對案도 提示를 하는 등 보다 적극적인 案을 하도록 이렇게 노력을 하겠습니다.

○裴丁洙 委員; 지금 현재 所長님 말이지요, 간단 간단히 말씀들을 하십시오.

○交通管理事業所長 朴定吉; 네.

○裴丁洙 委員; 그게 무엇이나면 그것보다도 더 바쁜 것이 많은데..... 무슨 말씀인지 제 얘기 하시겠지요?

○交通管理事業所長 朴定吉; 네.

○裴丁洙 委員; 그런데 農水産物의 駐車徵收方案을 맡았다는 것에 대해서 큰 실망이 되어서 하는 얘기입니다.

○交通管理事業所長 朴定吉; 네, 그런데 이것을 아까 말씀드렸듯이요, 제가 이런 일을 맡게 된 배경은 이 農水産物都賣市場에 일반 승용차 내지는 봉고차가 常時 駐車를 해서 상당히 문제점이 많은데 交通管理事業所에서도 이 문제를 좀 해주었으면 어떻겠느냐, 그래서 이제 그 쪽에서 저희한테 얘기하기 전에 아까 말씀드렸듯이 用役을 주려고 여러 군데 用役會社에 問議를 했던 모양입니다.

그런데 이런 간단한 일의 用役이 1億원 이상이 들어간다는 결론이 나니까 저희한테 이 改善方案, 駐車管理改善方案도 우리 事業所의 일 중에 하나가 아니겠느냐, 이 農水産物都賣市場公社가 市 傘下가 아닌 다른 公社도 아니고 市 傘下의 한 公社이기 때문에 좀 事業所에서 해주면 좋겠다 이렇게 얘기가 된 것으로 알고 있습니다. 그러다 보니까.....

○裴丁洙 委員; 그리고 管理所長은 말이지요, 거기에서 1,000萬원을 받아서 用役을, 즉 말하자면 評價를 해 주셨다고 하는데 지금 현재 여기에서는 1,700萬원이 轉用이 된 것으로 알고 있는데 거기에 대한 얘기도 좀 간단히 해 주세요, 간단히. 다른 委員들도 質問하실 것이니까..... 지금 내가 알고 있는 것은, 내가 가지고 있는 情報로써는 말이지요, 지금 자료로써는 1,700萬원이 流用이 되어 있는데 거기에서는 지금 所長께서는 1,000萬원을 받고 用役을 했다니까 차이가 나는 이유는 뭐예요?

○交通管理事業所長 朴定吉; 제가 사과 말씀드리겠습니다.

1,826萬 2,000원을 그쪽에서 전액을 받았습니다. 아까 報告를 잘못 드렸습니다. 이것을 받아서 저희 나름대로의 改善對案을, 내부 동선까지, 그 다음에 톨부스는 어떻게 설치를 하고 그 다음에 交通量이 적은 곳은 사람이 監視를 해서 승용차나 봉고차가 流·出入이 안 되도록, 有料徵收期間 동안 말하자면, 아침 9時부터 저녁 7時까지라든지 여러 가지 또 案을 提示를 했습니다.

그래서 돈을 받아서 그 돈을 가지고 人員을 採用해서 維持管理를 하면 公社의 豫算도 들어가지 않고 원활하게 駐車 흐름이 維持가 되고, 그 다음에 停車場도 效率적으로 관리해서 주차면수가 더 활용이 잘되고, 그 다음에 有料駐車로 인해 駐車 回轉이 높기 때문에 더 많은 사람들이 流·出入을 할 수가 있다, 이렇게 해서 方案을 저희는 전부 결론을 내서 公社에 보낸 바가 있습니다.

○裴丁洙 委員; 알았습니다.

○委員長 李永和; 다음 質問하실 委員님 말씀하십시오.

○李敬雲 委員; 저 所長님 말입니다.



- 委員長 李永和; 지금 質疑하시는 것이에요?
- 李敬雲 委員; 아니, 添加로 襄幹事님 하신 데에.....
- 委員長 李永和; 네.
- 李敬雲 委員; 所長님 그 用役費 받은 것을 1,000만원 받으셨다고 했는데 나중에 1,800으로 訂正이 되면 너무 偏差가 커, 그렇지요? 모르셨다는 것도 조금 이해가 안 가고, 모르셔도 어느 정도 모르셔야지, 1,000萬원하고 1,800하고는.....
- 交通管理事業所長 朴定吉; 제가 양해의 말씀을 드릴 것은 이것은 前任 所長 있을 때 이루어져서.....
- 李敬雲 委員; 이해가 갑니다.
- 交通管理事業所長 朴定吉; 그래서 그 때 1,000萬원으로 듣고 있었습니다.
- 委員長 李永和; 李敬雲 委員님 質疑하십시오.
- 李敬雲 委員; 李敬雲 委員입니다. 두 가지만 所長님께 質問을 드리겠습니다. TSM 效果分析에서 말입니다, 事故 件數가 64% 증가를 했다고 나왔어요, 事故率은 1%가 증가를 했고. 그런데 아까 所長께서 答辯하실 때에는 차량증가나 이런 것으로 인해서 이 정도는 그래도 效果가 있다고 말씀을 하시는데 事故件數에서 64%다 하는 것은 조금 이해가 안 가기 때문에 여기에 대해 다시 한 번 설명 좀 해 주시고, 그 다음에는 市에서 豫算을 해서 우리가 管理事業所를 運營할 때 모든 調査를 해서 그것이 타당하다고 할 때는 우리 交通局에서도 여기에 사실 투자해서 費用 들어가면서 調査를 했을 때, 좋은 效果가 있다고 하면 여기에 政策的으로 따라 주어야 되고 施行을 해야 된다고 저는 생각을 하는데요, 아까 설명하실 때 자가용 10部制 效果에서 速度가 出勤時間은 14.5%가 좋아졌고, 退勤時間에는 25.8%가 좋아졌다고 했습니다.

이것이 언제 調査를 했느냐 하면 91年度 1月하고 2月 1日 까지 調査를 했는데 이와 같은 速度가 좋아졌다고 보면, 마침 交通局長도 계신데 이것은 빨리 反映을 해서 施行해야 되지 않느냐 하는 얘기입니다.

또 더군다나 이것은 지난 번 本會議 市政質疑 때도 나왔던 얘기입니다. 아무리 좋은 調査를 하고 效果 좋다고 分析이 나와도 實施 안 하면 아무 의미가 없다고 저는 생각을 하는데 이 점에 대해서 交通局長님하고 所長님께서 한 번 答해 주시기 바랍니다. 이상입니다.

○委員長 李永和; 먼저 管理事業所長이 答辯하시지요.

○交通管理事業所長 朴定吉; 이 事故率은 車輛當 事故 件數가 되겠습니다. 그래서 이게 전체적으로 事故 件數는 늘었습니다만 車輛當事故率이 1%밖에 안 늘었다는 것은 그 만큼 이제, 물론 事故原因이 道路의 構造問題도 있고, 운전기사의 不注意도 있겠습니다.

제가 볼 때는 道路의 構造 改善을 많이 했기 때문에 이렇게 事故가 1% 늘어났지만 전체적으로 車輛 증가에 비해서 좀 덜 늘어난 것 아니냐, 이렇게 본다는 그런 입장이 되겠습니다.

○李敬雲 委員; 조금 이해는 안 가는데 技術的인 것 같아서 그대로 이해를 하겠습니다.

○委員長 李永和; 金康植 委員님 質疑하십시요.

○李敬雲 委員; 아니요, 이것 나머지 答辯이.....

○交通管理事業所長 朴定吉; 그것도 가능하면 제가 答辯을 드려도 좋다면 제가 드리겠습니다만.....

○李敬雲 委員; 이것은 局長님이 答辯하시는 것이 좋을 것 같아요. 왜 그러냐 하면 지난번에 文通局長께서도 本會議 質疑

때 이것은 내 힘으로도 어렵다는 얘기를, 그 때 答辯하셨기 때문에 所長께서 答辯하시기는 조금 어려운 문제 같아요.

○交通局長 尹斗榮; 李 委員님 質疑에 대해서 答辯 올리겠습니다. 지난번에도 말씀을 드렸습시다만 자가용자동차를 制限할 수 있는 法的根據는 自動車管理法 第22조에 戰時, 事變 또는 이에 준하는 非常事態, 이 때에 한해서 交通部長官이 內務部長官하고 협의해서 그렇게 制限할 수가 있습니다.

그래서 지난번에 걸프戰 事態 그것은 公共의 목적을 위해서 制限할 필요가 있다, 소위 戰時 事變에 준하는 그런 事態다 이렇게 해서 制限을 했습시다만 걸프戰 事態가 終熄됨에 따라서 이것을 制限할 수 있는 法的인 根據가 消滅되었다 이렇게 보아서 지난 3月 12日 關係部處 長官會議에서 中止기로 결정이 된 것입니다.

그래서 이것을 다시 施行한다는 것은 천상 交通部長官이 內務部長官하고 협의해서 다시 결정해야 될 사항입니다만 다만, 이것을 民間運動으로, 民間 자율적인 어떤 運動으로 交通정체를 解消하기 위해서 民間運動團體에서 推進하는 건 바람직합니다. 이러한 것도 저희들이 새마을 단체라든가 이런 民間運動團體에서 추진해 주었으면 하고 바라고는 있습니다만 사실은 그것이 이루어지지 않고 있는 그런 狀況입니다. 뭐 듣기에는 釜山에서는, 釜山에 어떤 會社에서 이것을 시작했다 그런 얘기도 듣고 있고, 이게 바람직하기는 우리 現代나 뭐 큰 大企業에서 한 번 이런 걸 運動을 일으키면 좋지 않은가 그런 생각도 交通局長 立場에서는 하고 있습니다.

그러나 이것을 政府에서 어떤 물리적인, 法的인 힘으로 할 수는 없다고 하는 것을 여러 委員님들께 말씀을 올립니다.

○李敬雲 委員; 이런 것은 交通部나 어디 통해서 바꾸는 방법

은 없나요?

○交通局長 尹斗榮; 글썸 그러니까 지금 政府에서 이것을 法上으로 할 수 있는 방법은 없어요. 지난번에 이것을 交通部에서 京仁國道問題, 그 다음에 京·水間 國道 자가용通行 制限을 꺼냈다가 아주 혼이 났습니다. 지난번에 그것도 制限하는 것을 한 번 꺼냈다가 혼이 났는데 그 때도 法 適用問題를 가지고 警察의 道路交通法을 適用할 것이냐, 사실 法을 適用하는 根據가 애매합니다. 그래서 결국 못한 것입니다. 그런 점을 양해 말씀드립니다.

○元松喜 委員; 제가 조금 補充質疑를 하겠습니다. 지금 우리가 88올림픽 때는 10部制로 統制를 했다고 하셨는데 왜.....

○交通局長 尹斗榮; 짝,홀수制를 했지요, 88 올림픽 때. 이것은 걸프單 때, 석유 파동 때 그런.....

○元松喜 委員; 짝,홀수制를 했는데, 여하튼 어떤 방법이든 간에 지금 우리가 社會的으로 經濟가 沈滯되는 原因의 하나도 交通滯症으로 인해서 모든 産業이 마비상태로 빠질 수 있는 아주 극도로 위험한 단계에 우리가 있는데, 이것도 國家的인 事業이 아닌가 이렇게도 판단할 수도 있는 것입니다.

그래서 이것을 關係局長님이나 交通部에 建議를 해서 어떠한 방법이든 간에 統制를 해서 우리가 원활히 産業增進을 할 수 있는 그런 代案의 하나로 建議할 수 있다고 생각이 됩니다.

앞으로 어떠한 방법이든 간에 꼭 해결될 수 있도록 局長님께서 노력해 주셨으면 고맙겠습니다.

○交通局長 尹斗榮; 네, 參考로 말씀을 드리면요, 지금 말씀하신 대로 현재 輸出이 상당히 어렵지 않습니까? 소위 間接施設에 지금 여러 가지 투자가 부진하고 이런 문제로 해서

京仁國道間의 停滯, 京·水間의 停滯 때문에 사실 輸出할 物量이 인천벽두까지 가는데 시간이 많이 걸려요. 그래서 이 문제提起를 商工部에서 했습니다, 당초에. 商工部에서提起가 된 것으로 알고 있습니다. 이렇게 해서 交通部에서 그 동안 여러 가지 方案을 檢討해서 자가용을 制限하고, 화물차량 위주로, 通行으로 그것을 한 번 바꾸려고 하다 지난 번에 난리를 친 것입니다.

결국 그러다가 하질 못 했습니다. 못 했는데 다만 서울市內 문제는 이런 어떤 産業經濟的인 목적보다는 市民들의 交通停滯 이런, 짜증스러움 이런 것 때문에 한 번 그것을 行政當局에서 서울市나 또는 政府當局에서 그것을 推進하기에는 아까 말씀드린 대로 법적인 뒷받침이 미약하고 이것을 市民運動으로 어떤 會社나, 大企業이나 이런 市民 團體에서 推進하는 것이 바람직하다는 말씀을 제가 올린 것입니다. 委員님의 말씀은.....

(「委員長님 補充質疑 있습니다」 하는 委員 있음)

○委員長 李永和; 네, 朴夏榮 委員님 質疑 하십시오.

○朴夏榮 委員; 朴夏榮 委員입니다. 지금 答辯을 하시는데 석연치 않은 分野가 많이 있습니다. 그렇다면 당초 많은 用役費用을 투입을 해서 이와 같은 政策反映이 안 되는 課題를 選定해서 研究할 그런 의미 자체가 없습니다.

어느 課題를 選定해서 研究를 해서 결론이 도달되었다고 하면 그 내용이 政策的 방향에서 꼭 受容이 되어야 된다는 그런 當爲性이 있을 적에는 강력한 의지를 가지고 政策을 反映시킬 적에 研究에 의미가 있고 政策 提示에 의미가 있는 것이지 研究를 해서 무엇합니까?

또 그렇다면 지금 交通이 이와 같이 交通戰爭을 방불케 할

정도로 이와 같은 심각한 지경에 이르렀는데 이런 것을 目前에 보고도 좋은 代案의 提示가 있는데도 불구하고 이와 같은 것을 受容치 않는다면 對案이 있어야될 것 아닙니까, 對案이 무엇입니까?

좀 강력한 의견을 가지고 法에 매여 法을 내세워서 理由를 대지 마시고 法은 우리가 잘살기 위한 하나의 制度와 장치이지, 우리 人間이 法에 있는 것은 아닙니다. 그렇다면 法 改正도 강력히 할 수 있도록 하는 그러한 의지를 가지고 임해주어야 되지, 소위 책임있는 사람들이 法을 빙자해서 되지 않는다고 하는 것은 論理에 닿지 않는다고 봅니다.

또 이와 같은 것은 앞으로 그렇다면, 이와 같은 문제가 있다고 하면 여기서 研究檢討해서 이 課題 속에서 反映되는 문제도 있지만 이와 같은 것이라면 事前에 말이지, 事前에 研究의 課題를 指示를 하세요. 그런 방향으로 간다면 研究所의 의미도 없는 겁니다.

앞으로 이와 같은 것을 趣旨를 좀 다시 한 번 살려서 交通 研究所의 本然의 뜻이 政策에 反映이 되고 立案이 될 수 있도록 하는 그러한 뒷받침이 되도록 하는 문제를 좀 깊이 생각하셔서 豫算의 浪費가 되지 않는 實現性 있는 그런 研究의 課題가 될 수 있도록 하는 뒷받침이 되기를 부탁드립니다.

○交通局長 尹斗榮; 네, 알겠습니다.

○委員長 李永和; 그대로 저 정도 좋으시겠어요?

○李敬雲 委員; 네, 좋습니다.

○委員長 李永和; 金箕英 委員님 質疑하십시오.

○金箕英 委員; 民主黨 金箕英 委員입니다. 세 가지만 좀 묻겠습니다. 電鐵驛 驛勢圈駐車場에 自轉車 保管所를 많이 만들고, 지금은 좀 어렵겠지만 앞으로 地下鐵 時代에 대비해서 미

리미리 計劃을 세워 자전거 專用道路 내지는 자전거 專用車線을 만들어 市民들이 자동차보다 자전거의 利用率을 획기적으로 높여 우리나라에서 한 방울도 나지 않는 기름을 아끼고, 大氣汚染도 줄이고 또 駐車難도 解消시키고, 交通疏通도 잘 되고, 交通事故도 줄이는 그야말로 一石三鳥가 아니라 一石多鳥가 되는 方案을 미리미리 강구하고 計劃을 세워야 한다고 생각합니다.

무엇인가 交通 關係公務員들이 과감하고 획기적인 計劃을 樹立하지 않고 적당히 無事安逸主義로 있는 동안 말썽 없이 조용히 있다가 간다, 그래서 進級에만 신경 쓰고 있고 웃사람의 指示에만 따랐기 때문에 오늘날 이 엄청난 交通難을 만들었다고 생각하는데 局長의 見解는 어떠하시며, 앞으로 어떻게 交通問題를 研究해서 解決하겠는지 所長의 答辯을 바랍니다.

다음은 市民의 生活道路인 裏面道路를 補助幹線道路로 변경 후 運營實態에 대해서 좀 묻겠습니다. 91年度 車道 事業費 119億 6,000萬원을 策定된 것으로 알고 있습니다. 그런데 지난 87년부터 地域 交通改善事業의 하나로 340여 곳의 裏面道路까지 車輛通行이 크게 늘면서 住民들이 큰 불편을 겪고 있습니다.

이 같은 현상을 서울시가 한계점에 이른 幹線道路의 車輛停滯를 덜기 위해서 이른바 生活道路 너비 2 내지 3m의 좁은 골목길 마저 補助幹線道路로 바꿈에 따라 더욱 두드러지게 나타나고 있습니다. 裏面道路에는 橫斷步道 표시와 각종 안전 표시는 물론 街路燈도 제대로 설치되지 않아 크고 작은 交通事故가 자주 발생하는가 하면 소음과 매연 공해도 심각한 문제로 대두되고 있는데 그 對策은 무엇인지 所長께서 말씀해 주시고, 車道事業費 中 裏面道路에 사용된 금액은 얼마인지

局長께서 答辯해 주시기 바랍니다.

한 가지만 더 묻겠습니다. 本委員이 臨時會 本會議에서 市政 質疑를 통해서 지적한 바 있습니다만 信號燈이 너무 많이 無 作爲로 되어 있습니다. 꼭 필요한 데는 없고, 없어도 되는 데 는 있고 합니다. 세 발짝 가다 신호등, 또 몇 발짝 가다 信號 燈 그래서 여기서 停滯된 車輛 연료소모량이 年間 約 2兆 5,000億원이 된다고 합니다.

또 環境汚染은 얼마나 심하겠습니까? 물론 警察廳에서 信號 燈을 설치한다고 하지만 돈은 우리 市에서 주고 있다고 알고 있습니다. 市에서 적극 개입해야 됩니다. 信號燈 하나, 육교 하나 설치하는데 정말 이용자 편에 서서, 市民의 편에 서서 全面 調査해서 필요 없는 곳은 철수하고 꼭 필요한 것은 설 치해 주어야 된다고 생각하는데 거기에 대한 所長의 答辯 바 랍니다. 이상입니다.

○委員長 李永和; 金康植 委員 質問하시고 후에 答辯 듣도록, 같이 答辯 듣도록 하지요. 말씀하시지요, 金康植 委員.

○金康植 委員; 民自黨 金康植 委員입니다. 交通問題는, 계속 해서 늘어나는 車輛에 비해서 道路가 쫓아가지 못하는데 그 原因이 거의 있다고 생각이 되는데 우리 交通管理所長님께서 현재까지 交通 疏通이 가장 어려운 곳이 어디라고 보고 있습니까? 지금 현재까지 研究를 하고 檢討한 결과로써는 가장 교통의 병목현상이 나오는 곳이 어느 地域이냐 그 얘기입니 다. 어디라고 보고 있습니까?

○交通管理事業所長 朴定吉; 그게 아까도 말씀드렸지만 京仁 高速道路와 連續되는 서울市內의 市界區間입니다.

○金康植 委員; 그래서 말입니다, 재가 보건대 현재 4거리, 5 거리 交通信號燈이 있는 곳, 이런 곳이 가장 交通滯症이 일어



나는 곳이 아닌가 이렇게 생각이 드는데 안 그렇습니까?

○交通管理事業所長 朴定吉; 交叉路에.....

○金康植 委員; 네, 교차로. 그래서 교차로를 적어도 信號體系, 信號燈 體系가 없이 交通疏通을 시켜야 이러한 병목현상이 없어지지 않겠느냐, 그렇다면 이 4거리 체재를 어느 방향으로 해서 이 交通滯在가 풀리고 또 信號澄이 없이 그야말로 물 흐르듯이 自動적으로 흐를 수 있는 이러한 體系를 좀 研究하지는 않았느냐, 이런 것을 가지고 質問을 하겠습니다. 제가 보서는 적어도 이 우리 4거리가 거의가 병목현상을 이루고 있고 이 4거리를 적어도 물 흐르듯이 전부 하려면 地下道라든가 또는 高架道路를 형성을 해서 自動으로 信號燈 없이 이렇게 車輛이 疏通이 되어야만 그 병목현상을 解決하는 데 도움이 되지 않을까 이렇게 생각이 되어서, 만약 그것을 하려면 적어도 그 豫算問題라든가 또 그것을 만들어 놓고 效果問題라든가 이러한 問題를 거의 다 研究를 해서 計劃을 樹立하고 그 計劃이 樹立된 案을 가지고 아마 執行부와 또 상의를 해서 豫算編成을 해야 될 것으로 알고 있는데 그러한 곳에는 한 번도 計劃을 세워본 적이 있는지, 없는지? 만약 그 計劃이 있다면 한 번 全般的으로 서울市內 全 區間 4거리 내지 5거리 병목현상이 일어나는 곳을 全 區間을 全部 檢討를 해서 거기에 所要되는 豫算 또는 과연 그렇게 해서 그 결과가 어디까지 올 수가 있는지 이러한 등등을 研究를 해서 執行機關과 같이 相議할 意思는 없는지 묻고 싶습니다. 이상입니다.

○委員長 李永和; 金箕英 委員 또 金康植 委員님 質疑에 대한 答辯을 管理所長 또 交通局長 두 분 答辯하여 주시기 바랍니다.

○交通管理事業所長 朴定吉; 먼저 金箕英 委員님께서 電鐵驛

驛勢圈 駐車場에 자전거 保管所를 많이 만들어서 자전거 利用을 좀 늘리고 앞으로 자전거 專用道路도 많이 만들어서 자전거 利用을 높이는 方案을 講究하고 計劃을 세우는 方案에 대해서 말씀을 해 주셨습니다. 저희가 지금 地下鐵公社에서도 電鐵驛에 자전거 保管所를 설치할 수 있는 곳에는 일부 부분적으로 하고 있습니다. 또 저희가 驛勢圈 駐車場 活用方案에서도 자전거 保管所도 空間이 있으면 方案을 提示하고 있습니다. 또 이번에 新村 TSM을 하면서 新村地域에 자전거 專用道路도 檢討를 해 봤습니다. 그런데 애로점이 무엇이나면 이 자전거 專用 空間을 확보를 해도 역시 利用率이 좀 떨어지기 때문에 오랜 기간이 지나면 오히려 駐車場으로 변화가 되는, 침식당한다는 그런 문제가 있었고요, 그 다음에 자전거 專用道路를 하다보니까 좁은 道路 또는 歩道에 자전거만 다닐 수 있도록 해야 할텐데 이 歩道에 보니까 아주 通行에 障礙를 주는 시설이 상당히 많습니다. 공중전화부스가 있다든지 이렇게 해서 專用道路 확보하기가 어려워서, 이번에도 저희가 아직까지 檢討는 하고 있습니다만 採擇 여부는 결정을 못 했습니다.

그래서 이것은 저희가 앞으로도 계속 檢討를 해서 좀더 자전거가 專用으로 활용될 수 있는 그런 곳을 찾도록 노력을 하겠습니다.

○金箕英 委員; 제가 말씀드린 것은 말이에요. 지금은 電鐵이 輸送分擔率이 낮습니다. 그래서 자전거 利用率이 적는데 앞으로 99年이라든가 96년에 50% 輸送分擔率이, 99년에 75% 輸送分擔率을 했을 때 이제는 자동차가 그렇게 지금처럼 필요하지는 않다고 생각합니다. 그랬을 때 電鐵驛이 자기 생활 주변에서 가깝게 있을 것 아닙니까, 그랬을 때는 자전거도 가

능합니다. 그래 미리 계획을 세워달라는 것입니다. 지금부터 세워야 됩니다. 전 그렇게 생각하는데 거기에 대해서 지금 말씀한 것입니다. 현재는 물론 利用率이 낮으니까 굉장히 어려움이 따르겠지만 그렇다고 해서 앞으로 對備해서 事前에 計劃을 세워야지, 그 때 가서 計劃 세우면 이미 늦습니다. 그것을 말씀드리는 것입니다.

○交通管理事業所長 朴定吉; 네, 앞으로 驛勢圈 駐車場 확보를 할 때에 자전거 保管 場所도 같이 확보되도록 그렇게 노력을 하겠습니다.

그 다음에 交通問題를 좀더 研究를 해서 해결할 문제에 대해서 所長의 의견을 말씀해 달라고 하셨습니다. 사실 交通問題가 복잡하기 때문에 어떻게 한 방향으로 이렇게 방향 提示는 하기 어렵고 앞에도 말씀드렸습시다만, 가장 혼잡해서 疏通이 제일 안 되는 地域이 서울市內에 어디 있느냐 이런 것을 저희가 來年에는 좀 찾아서 거기에 따른 改善方案을, 일시에는 다 못하겠습니다만 漸進的으로 이렇게 방향을 定立해 나가고자 합니다.

그 다음에 TSM 자체가 어느 地域에 걸쳐서 交通疏通에 지장을 주거나 운영이 좀 비합리적으로 되는 곳을 개선하는 사업이기 때문에, 이것도 저희가 계속 來年에도 이 上溪地域을 맡아서 추진하고자 이렇게 하고 있습니다.

그 다음에 이제 이 生活道路, 裏面 좁은 道路에 車들이 들어가기 때문에 여러 가지 소음 공해나 환경, 매연, 공해 등 이런 문제하고 그 다음에 安全事故의 우려도 많이 있습니다. 그래서 저희가 이번에 裏面道路 整備計劃을 세우면서 첫째, 관심을 둔 것은 安全事故를 어떻게 줄이느냐 여기에 더 主眼點을 두었습니다.

그래서 하여간 보·차도 분리할 수 있는 한 최대한 分離를 하고 分離가 안 된다면 우선 꼭 安全施設 먼저 설치를 하자, 그 다음에 車를 가지고 다니는 분들에게는 불편하지만 속도 감속턱, 스피드헌프라고 합니다만 이것을 좀 만들어서 차들이 많이 달리지 못하게 하자, 이렇게 해서 좀 速度를 줄이도록 이렇게 추진을 하고 있습니다.

그 다음에 信號燈이 너무 많이 설치되어 있어서 오히려 非能率的이고 經濟的 損失이 많다는.....

저도 적극적으로 同感을 합니다. 지금 어떻게 보면 저희가 TSM 事業을 하면서도 너무 橫斷歩道가 많이 설치가 되어서 車輛 흐름을 많이 끊어 놓는 이런 장소가 있습니다. 그래서 좀 저희 나름대로는 많이 改善案을 내 놓습니다만 이게 相衝이 됩니다.

地域住民들은 뭐냐면 "내가 편하게 다녔는데 왜 이것을 끊어 놓아서 우리 지역 利用市民이, 住民이 불편하게 만드느냐, 車輛이 잘 빠지고 못 빠지는 것이 나하고 무슨 相關이 있느냐"해서 集團民願이 또 오히려 逆으로 나오고 있습니다.

그래서 저희가 이 문제를 지금 조치하는데 어려움이 있습니다만 저희는 가급적 꼭 필요한 곳에는 橫斷歩道を 설치토록 提案을 하고, 그 다음에 橫斷歩道가 너무 많을 때는 하다 못해 3個를 2個로 줄이는 方案도 提示를 해서 추진을 해 나가고 있습니다. 그래서 하여간 앞으로 이렇게 불필요한 信號燈은 되도록 줄이는 데 많은 노력을 하겠습니다.

그 다음에 金康植 委員님께서 말씀해 주신 滯症이 심한 곳에 대한 막히지 않고 흘러갈 수 있는 方案, 참 좋으신 方案으로 저도 同感입니다. 오버패스를 해서 斷絶없이 그대로 지나가고 또는 언더패스를 해서 하는 方案 이런 것이 檢討가 되

어야 되지 않겠느냐, 그래 저희도 그 동안 그런 문제에 대해서 外部 研究機關하고 같이 討論도 해 가면서 方案 提示를 많이 좀 檢討를 하고 해야 되겠다는 생각을 가지고 있습니다.

그래 대표적인 것으로 지금 고속버스터미널 옆 漢江을 건너 가서 그 쪽 聖母病院 가는 그 길이 砂平路를 가로지르는 길이 있습니다. 거기를 오버패스를 하면 漢江다리를 건너서 그대로 막히지 않고 고속버스터미널 옆으로 해서 聖母病院 앞, 瑞草警察署 앞으로 쪽 빠질 수 있지 않느냐, 그렇게 되면 砂平路 다니는 車들도 信號를 기다리지 않고 많이 다닐 수 있지 않느냐, 그 案은 專門家도 提案을 했습니다.

그런데 이제 道路局에서 實施設計用役까지 들어간 것으로 알고 있고 해서 우선 投資費에 비해서 效果가 큰 것부터 檢討는 하고 있습니다. 그러나 워낙 投資費와 工事의 어려움 등 등으로 해서 採擇이 안되고 있습니다만 앞으로 그런 방향으로 저희도 많이 노력을 하고 研究를 하겠습니다. 이상입니다.

○委員長 李永和; 崔鍾德 委員님 말씀하시지요.

○金箕英 委員; 제가 質問에 局長의 見解를 물었습니다. 局長의 答辯.....

○委員長 李永和; 네, 좋습니다. 局長, 答辯하세요.

○金箕英 委員; 公務員 無事安途主義에 관계되는 것을 見解를 여쭙었고요, 그 다음에 裏面道路에 사용된 金額은 얼마인지 두 가지입니다.

○交通局長 尹斗榮; 金 委員님 質疑에 答辯을 올리겠습니다. 먼저 우리 交通局에 勤務하는 公務員들이 어떻게 달 수만 채우고 無事安逸하게 있다가 그냥 갈 때만 기다리지 않느냐, 그런 質責의 말씀이 계셨습니다만 현재 저희 交通局이나 또 交通管理事業所에 勤務하는 職員들은 저를 위시해서 全部 附與

된 이런 책임을 성실히 遂行하려고 하는 그런 마음 자세를 가지고 있다는 것을 이 기회에 答辯을 올리겠습니다.

그리고 裏面道路 事業에 所要되는 豫算은 지금 이것을 交通管理事業所에서 檢討한 그런 여러 가지 案이 있습니다. 一方通行이니 뭐 이런 案을 區廳에 내려보내 주어서, 18個 區廳입니다. 그 區廳에 福祉事業 豫算이 있습니다. 그 豫算에서 하도록 했는데 정확한 것은 區別로 區 豫算에 編成이 되어 있기 때문에 알 수는 없습니다만 대충 한 7億원 정도 됩니다. 대충 한 7億원 정도 될 것으로 저희들이 推定하고 있습니다. 이상 報告 마치겠습니다.

○金箕英 委員; 알겠습니다.

○委員長 李永和; 누구 發言하실 분 계세요? 權純直 委員 發言하세요.

○崔鍾德 委員; 아니 發言을 먼저 주고서 또 다른 사람보고 하라고..... 무슨 會議를 이렇게 運營하고 있어요?

○委員長 李永和; 아니 골고루 해야지요, 골고루.

○崔鍾德 委員; 아니 金箕英 委員이 補充發言하기 전에 나한테 發言權을 주고서 딴 사람 또 하라고 해요.

○委員長 李永和; 發言權은 안 줬지.....

○權純直 委員; 發言權을 안 주었지 않습니까, 發言權 언제 주었습니까? 뭐 그런 문제를 가지고는 얘기하지 마세요. 소소한 문제가지고 뭐 그렇게 말씀을 하십니까, 그것을. 發言權을 안 주셨어요.

○崔鍾德 委員; 하시는데.....

○權純直 委員; 그럼 먼저 하십시오, 먼저 하세요. 저는 나중에 하겠습니다.

○委員長 李永和; 골고루 해요. 두 분밖에 안 계시니까, 골고

루 하세요.

○崔鍾德 委員; 아니 나한테 發言權을 하라고 주셨기 때문에 얘기를 하는 것이지 왜 감정적으로 얘기를 해요.

○權純直 委員; 아니 거기서 지금 그렇게 말씀하셨잖아요.

○崔鍾德 委員; 나는 委員長한테 抗議하는 것이지, 저기한테 抗議하는 것이 아니에요.

○權純直 委員; 아니 글썽 그렇게 말씀을 하시니까 내가 얘기를 하는 겁니다.

○委員長 李永和; 조용하세요. 權純直 委員, 發言하세요.

○權純直 委員; 民自黨 所屬 權純直 委員입니다. 本委員은 버스베이에 관하여 交通管理事業所長에게 묻고자 합니다.

지금 서울市內의 交通 停滯現狀은 本委員이 言及하지 않더라도 모두가 인식하고 있지만, 특히 交通滯症을 일으키고 있는 要因 中에는 여러 가지 문제점이 많이 있으나 그 중에서도 특히 버스가 버스停留場에 停車하면 그 뒤를 따르는 모든 자동차는 그대로 멈춰 서게 됩니다. 交通滯症이 더욱더 심각하게 일어나고 있습니다.

그래서 버스베이는 片道 1車線에는 절대적으로 필요하다고 생각이 됩니다. 그리고 버스베이를 설치할 때에는 현재 停留場에서 조금 떨어지더라도 넓은 歩道나 空間을 활용해서 市民들에게 아주 적은 범위 내에서 피해가 없도록 버스베이를 설치해야 된다고 생각을 하며 지금 현재까지 서울市內에 버스베이를 설치한 곳은 모두 몇 군데이며 豫算은 얼마가 들었으며 그 결과 交通疏通에 어떠한 效果가 있었는지 答辯을 해주시기 바라며, 92年度에도 버스베이 設置計劃이 어떻게 되어 있는지, 그리고 豫算은 얼마나 策定이 되어 있으며, 버스베이 1個所 설치하는 데 豫算이 평균 얼마나 되는지 所長이

答辯해 주시기 바랍니다. 이상입니다.

○委員長 李永和; 管理事業所長, 答辯하십시오.

○交通管理事業所長 朴定吉; 버스베이 필요성을 이렇게 강조를 해 주셔서 정말 고맙습니다. 저희도 교통전문가들과 얘기를 할 때 버스가 탁 막고 있으면 그 뒤에 오던 車들이 그대로 쪽 못나가지 않느냐, 또 이 車가 옆으로 빠져나가려다 보면 그 옆에 오는 車가 또 進行을 방해받지 않느냐, 事故 위험도 있다, 그래서 가급적이면 많이 만드는 것이 좋겠다는 그런 얘기를 많이 들었습니다.

아까 말씀하신 대로 저희가 지금 버스베이를 區廳에서도 하고 道路公社도 해 가면서 하고, 그래서 이 설치된 곳하고 所要豫算은 지금 파악을 못해 놓았습니다. 앞으로 파악해서 書面報告를 드리겠습니다.

그리고 今年에도 저희가 豫算을 가지고 이렇게 하는 것이 아니고 저희 하는 일이 어느 地域이 베이를 만들면 좋겠다 해서 區廳에 그것을 주면 區 福祉費라든지 其他 豫算을 가지고 추진을 하게 되겠습니다. 그래서 앞으로도 저희는 가급적이면 버스베이를 설치할 수 있는 곳에는 많이 설치할 수 있도록 設置方案을 提示를 하고, 설치 구체적인 地點을 또 指摘을 해서 區廳에도 이렇게 보내주고 그렇게 하겠습니다.

대략 보면 버스가 베이에 2대 내지 3대가 停留하게 되는 그류가 많이 되는데, 그런 경우 대략 한 3,000萬원 정도가 所要가 됩니다. 그런데 이게 왜 가변적이냐 하면 地下埋設物의 多寡 여부 그 다음에 街路樹 移設 關係 등등해서 이 費用이 좀 多少 可變的인데 한 3,000萬원 정도로 지금 잡고 있습니다. 이상입니다.

○權純直 委員; 됐습니다.



○委員長 李永和; 崔鍾德 委員님 發言하십시오.

○崔鍾德 委員; 崔鍾德 委員입니다. 금방 제가 소리를 지른 것에 대해서 여러 同僚委員 여러분에게 대단히 죄송스럽게 생각합니다.

아까 所長께서 말씀하시기를 가장 滯症이 많은 데가 京仁地區라고 이렇게 말씀을 하셨는데, 서울에서 제가 보는 見地에서는 가장 滯症이 많은 데가 永東橋에서 上溪洞 그 方面에는 4時만 되면 아마 大韓民國에서 駐車場 제일 큰 駐車場이 됩니다.

그런데 永東橋를 막 내려오면 한쪽 道路는 10m 道路이고 저쪽 새로 난 道路는 20m 道路입니다. 그런데 10m 道路에다 유턴을 하게 만들어 놓아서 대개 운전기사분들이 성질이 급한데 더군다나 유턴을 만들어 놓았으니까 10m로 몰고 들어와서 더구나 거기서 전부 住宅密集地區인데 그 바람에 버스 회사에서 버스를 못 다닌다고까지 했습니다.

그건 交通信號를 언제 새로 만들어 놓았냐 하면 昨年 1월에 만든 것으로 이렇게 압니다. 그러면 거기서 불과 10m 道路와 20m 道路 사이가 불과 한 20m밖에 안 됩니다. 4거리인데, 그 20m 도로에 거기서 좌회전을 만들어야지 10m 道路에다 유턴해서 그 곳으로 몰려들게 하니까 버스도 못 다니고, 車가 어찌나 밀려 설치는지 도저히 住民들이 살 수 없다 해서 거기다 아마 陳情書를 내서, 市에도 陳情書를 냈고, 警察當局에도 陳情書를 냈고, 아마 交通局에도 陳情書가 들어왔는지 그 간은 모르겠습니다만 統·班長들이 陳情書를 받고 난리가 났었습니다.

그런데 거기를 한 번 나와보시면 알겠지만 滯症이라는 것을 보통 일로 얘기할 수도 없고, 그 문제에 대해서 10m로 유턴

해서 들어오지 않는 방향을 좀 研究하셔서 警察當局하고 해서 信號燈을 改善하는 방향을 取해 주었으면 좋겠고, 하여튼 이것은 各 區廳이나 市 警察廳이나 交通局이나 陳情書가 들어와 있을 것입니다.

그러니까 그것을 참작하셔서 그 문제를 좀 研究해서 바로 잡아주시길 바랍니다.

○交通管理事業所長 朴定吉; 지금 말씀하신 대로 永東橋에서 上溪洞 東2路가 주로 되겠습니다. 이쪽에 滯症이 극심해서 中浪川 邊으로 迂廻道路를 내고 있습니다. 특히 지금 말씀하신 대로 10m 道路하고 20m 道路에서, 20m 道路는 좌회전이 지금 안 되게 되어 있습니다. 그래서 제가 이것을 警察廳하고 區廳하고 해서 現地 조사를 해서 제가 改善方案을 提案하도록 그렇게 하겠습니다.

○崔鍾德 委員; 물론 가서 區廳이나 警察廳에 얘기하면 금방 改善하겠습니다, 改善하겠습니다 한 것이 아마 한 6,7個月 걸렸는데 아무 종종 무소식이예요. 그래서 改善하실테면 속히 하셔서 거기 住民들이 더군다나 密集해서 사는데 도대체 자동차 때문에 버스회사에서 한 두 서너 달을 못 다녔습니다. 버스가 안 그것을 핑계로 해서 안 다니고 해서 住民들이 야단이 나서 내가 거기서 까딱했으면 맞아 죽을 뻔했어요. 왜냐하면 "市議員이라는 사람이, 더군다나 交通分科委員이라는 사람이 그런 것 하나 해결 못하는 사람이 어찌니 저찌니 이러느냐" 그러니 내가 변명할 여지가 없어요. 그래서 區廳에도 갔었고 여러 군데나 나름대로 다녔는데 하여튼 내 地域이라고 해서 이렇게 얘기한다는 것은 좀 그런데 그 점에 대해서 빠른 시일 내에 해결을 좀 해주세요.

○交通管理事業所長 朴定吉; 노력을 하겠습니다.

○委員長 李永和; 더 質疑하실 분 안 계십니까? 朴夏榮 委員長 質疑하십시오.

○朴夏榮 委員; 거두절미하고 간단하게 要點質問만 하겠습니다. 答辯도 要點 위주의 答辯을 부탁드립니다. 民自黨 所屬 朴夏榮 委員입니다.

첫 번째로 交通管理事業所의 하고 있는 일들이 시대에 당면한 現況을 비춰 볼 적에 매우 막중하고, 매우 중요한 그러한 所任을 擔當하고 또 그 일을 하고 있습니다. 그래서 本委員은 조그마한 그러한 研究 또는 事業을 펼치기 위한 그러한 事業所가 아니라 적어도 말이지요, 이 시대에 당면한 交通問題의 해결을 위한 그러한 방대한 일을 하기 위해서는 交通管理事業所를 交通管理事業研究所로 좀 昇格해 가지고 職級을 다 上向調整을 해서 職員들에 대한 身分的 保障과 處遇의 改善도 따라야 된다, 이렇게도 한번 생각을 해봅니다. 所長의 이에 대한 見解를 묻고자 합니다.

둘째로는 현재 開發室이 있는데 開發室에는 과연 몇 個의 研究팀이 있어서 開發을 위한 研究를 進行하고 있는지 밝혀주시고, 또 거기에 대한 隘路는 무엇인지 좀 밝혀주시기 바랍니다.

세 번째로는 그 研究結果가 總 몇 件의 研究課題를 가지고 研究를 했는지 밝혀주시고, 그 研究한 내용 중에서 政策的으로 採擇이 되어서 현재 실제로 交通疏通을 위한 여러 가지 局面에 反映이 되고 있는 것은 몇 件인지, 아니면 政策的 採擇의 課題로 되어 있지만 아직 施行 안 되는 것은 몇 件인지, 아니면 研究課題中 研究는 했는데 별로 实效性이 없다고 판단되는 效果없는 研究는 몇 件인지 밝혀주시기 바랍니다.

네 번째로 研究課題를 하나 建議를 하겠습니다. 모두가 다

交通滯症을 誘發하는 要因들을 많이 안고 있는데 本委員이 생각하는 한 가지를 課題로 좀 建議할까 합니다. 병목현상이라는 그러한 용어를 붙인 交通滯症을 誘發하는 그런 곳이 있습니다. 그런데 아마 서울市內는 이러한 現狀을 빚는, 병목현상을 가져오는 곳이 여러 군데 있는 것으로 알고 있는데 이 문제에 대해서 한번쯤 생각을 해보셨는지, 그러한 研究課題 대상으로 생각이 없었다면 새로운 研究課題로 선택할 用意는 없는지 묻고 싶습니다.

따라서 예를 들면 永登浦 옛날 舊 區廳로타리를 보면 아마 世界的으로도 드문 그러한 로타리입니다. 적어도 한 7거리 8거리 됩니다. 이와 같은 현상을 그대로 놓고 어떻게 서울의 交通問題가 해결이 될 것이냐 하는 문제도 저는 생각해봅니다.

그래서 이와 같은 研究課題를 建議하니까 이 문제를 한 번 심도 있게 잘 관찰하셔서 과연 本委員이 建議가 研究의 課題가 되는지 한번 살펴주시기 바랍니다. 이상 質問을 마칩니다.

○委員長 李永和; 管理事業所長, 答辯하십시오.

○交通管理事業所長 朴定吉; 交通管理事業所를 研究所로 昇格해서 보다 적극적으로 運營하는 方案에 대해서 지금 사실 지난해에 委員長님께서도 "交通管理事業所가 뭐냐, 交通研究所가 좀 적절하지 않느냐" 해서 저희가 이것은 關係部署에 지금 요청을 할 計劃입니다.

다만, 앞으로 이 交通問題에 대해서는 지금 저희 企劃管理室에서 市政研究院을 發足시킬 構想을 하고 있는 것으로 알고 있습니다. 그래서 그 중에 交通研究部가 있어서 그쪽에서는 外部에 用役을 주는 큰 프로젝트, 아주 우리 研究所 단위로써는 하기 어려운 그런 일들을 맡아서 하기 때문에 그 문제가

앞으로 어떻게 檢討, 추진되느냐에 따라서 朴委員님 말씀하신 사항을 저희가 並行 檢討하도록 그렇게 하겠습니다.

그 다음에 지금 開發室에 研究팀이 몇 個가 있느냐고 하셨는데 저희가 研究팀이 여러 개 있는 것이 아니고 그때그때 課題가 주어지면 예를 들어서 TSM이 주어진다고 하면 TSM을 遂行하기 위해서 이게 저희가 昨年에도 보니까 다른 機關은 20名, 한 25,6名 이렇게 추진하는데 저희는 한 6名 정도가 거기 分擔을 해서 추진을 하고 있습니다.

그러니까 그때그때 課題가 주어지면 팀이 構成이 되어서 추진을 하고 또 추진 중에 다른 급한 일이 떨어지면 임시로 또 팀을 짜서 추진을 하고 이렇게 하고 있습니다. 그래서 좀 絶對人員이 不足하다는 것을 느끼고 있습니다만 앞으로 이 문제도 더 業務와 관련을 시켜서 또 增員의 필요여부를 檢討해서 추진해 나갈 그런 생각입니다.

그 다음에 이제 지금까지의 研究 결과 採擇된 件數, 未施行 件數, 效果없는 研究 件數, 이것은 좀 죄송합니다만 아직 제가 자료를 안 가지고 있어서 書面으로 提出해 드리겠습니다.

그 다음에 병목현상이 여러 곳 있는데 이것의 研究課題 문제는 저희가 來年에 이 문제를 重點으로 추진해 나갈 그런 생각입니다. 다만, 永登浦 舊 區廳앞 로타리는 昨年에 永登浦, 瑞草地域 外部 用役 주어서 TSM을 했습니다. 특히 永登浦地域은 外國人專門家까지 招聘을 해서 永登浦 舊 區廳앞 로타리에 效果的인 改善方案을 좀 檢討시킨 바가 있습니다. 長期案으로 나온 것은, 일단 서울大橋에 넘어와서 永登浦驛 앞으로 해서 高尺橋까지를 그대로 高架道路로 연결을 시키고 이런 案들이 나왔습니다만 그 쪽이 하여간 제일 서울市內에서 복잡한 곳 중에 대표적인 곳으로 꼽을 수가 있다, 이렇게

문제점은 提示되었지만 懸案 解決策이 外國 專門家조차도 와서 代案을 내지 못했습니다.

그래서 그때 長期案으로는 國會議事堂 앞으로 해서 연결되는 西江大路가 開通이 되면 交通量이 分散이 되고 그 때에 좀더 道路를 확장한다든지, 왜냐하면 현재는 만약 거기를 막아서 道路 확장을 한다고 하면 交通 마비가 되어서 工事を 못합니다. 그 때에 交通을 조금 확장을 한다든지 예를 들어서 서울橋를 높인다든지 이런 方案조차 지금은 안 되겠다는 얘기가 나왔습니다.

그래서 앞으로 이러한 대표적인 문제, 여기하고 지금 이수교로타리, 銅雀洞 國立墓地 그 쪽 지나서 이수교로타리 이 두 군데가 아주 대표적으로 꼽히고 있습니다. 그래서 앞으로 저희가 노력을 하겠습니다.

○朴夏榮 委員; 조금만 補充하겠습니다. 지금 로타리 관계를 얘기했는데 뭐 저희 地域에 偏重해서 하는 얘기는 아닙니다. 永登浦에 集中하는 交通 人口를 보면 뭐 하루에 몇 백만이라고 과장해도 지나칠 정도가 아닙니다. 지금 永登浦 驛舍 주변에는 百貨店이 즐비하게 들어섭니다, 엄청난 交通人口를 낳고 있습니다.

그런데 解決策이 없어요. 지금 보면 그 부분은 그렇다 하더라도 거기에서 新道林驛까지 가는데 그 高架道路를 또 거치게 되어 있습니다. 그런데 그 연결을 하면 말이지요 인천으로 바로 빠지는 사람들은 바로 빠질 수 있는데 중간중간 끊었어요. 뭐 工費가 많이 드는 것도 아닌데 이런 것도 改善의 對策으로, 研究의 課題로 한번 삼아주세요.

○交通管理事業所長 朴定吉; 네, 알겠습니다.

○委員長 李永和; 質疑 더 하실 분..... 몇 가지 委員長이 말

씀을 드리고 마치기로 하겠습니다.

첫째, 이걸 모두 書面으로 答辯해 주시면 좋겠는데 저번에 우리가 事業所長들과 같이 常任委員會를 한 번 했지요?

○交通管理事業所長 朴定吉; 네.

○委員長 李永和; 그 때 우리 委員님들이 指摘한 내용들이 있어요. 그 내용에 대해서, 指摘한 내용, 是正 措置한 내용 이것을 書面으로 報告를 해주세요. 指摘한 것 지금 기억하나요?

○交通管理事業所長 朴定吉; 네, 제가 公文要請해서 資料를 다 받았습시다.

○委員長 李永和; 그 다음에 出·退勤 시간에 時差制 用役은 여기서 안 했나요, 그것은 交通局에서 했나요? 出·退勤 시간에 왜 時差制 用役준 것, 그걸 어디서 했어요?

○交通局長 尹斗榮; 네, 그것은 저희 交通局에서 했습니다.

○委員長 李永和; 그것도 油印物이, 결과가 나왔다면서요?

○交通局長 尹斗榮; 네, 나왔습시다.

○委員長 李永和; 나온 것을 委員님들한테 1部씩 全部 나누어 드리세요. 가장 중요해요, 이것이. 出·退勤 시간 그 時差制 問題가 아주 중요하다고요, 1部씩, 나누어 드리세요.

그 다음 지금 병목지점, 朴夏榮 委員님도 말씀하셨습니다만 이 병목지점을 좀 구체적으로 어느 구에 어디 어디, 道路幅은 얼마 그 個所別로 조사를 아주 구체적으로 해서. 그 중에 來년도 豫算에 反映된 것이 어디 어디까지 보고를 하세요, 書面으로.

그 다음에 어제도 交通局長한테 交通섬에 대한 얘기를 交通局長에게도 했지만 이것의 分析結果도 報告도 하고 그랬는데 이것은 事業에 妥當性부터 시작을 하는 公聽會를 한 번 가지려고 합니다. 公聽會는 市民, 그 설치를 한 주변의 모든 市民

들, 往來하는 기사들 모두 자리를 같이해서 公聽會를 한 번 하면 많은 얘기를 들을 수 있습니다. 事業의 妥當性與否도 들을 수 있습니다.

그리고 또 끝으로 한 가지는 모두 많은 일들하고 정상적으로 되는 일, 또 잘한 일, 뭐 安逸해서 못다 한 일 등등 여기에 양심적으로 생각하면 나눌 수 있는데, 安逸해서 着想을 못한 事業 이런 것도 書面으로 내줘요. 그리고 또한 한해를 보내면서 公職者, 管理事業所 中에 末端 職員들, 고생한 사람들 아주 顯著하게 功이 있는 사람들 모두 報告를 하세요. 議長님 表彰을 줄 작정이예요. 監査爲主가 아니야, 잘한 사람들 찾아내야 돼요. 의욕적으로 욕을 얻어 먹어가면서 앞장서서 일한 사람들 찾아내야 돼요. 이렇게 모두 해 주시길 바랍니다.

장시간 동안 監査하시느라고 委員 여러분 수고 많이 하셨습니다. 또한 監査를 받느라고 準備와 答辯 등 애쓰신 交通管理事業所長과 關係官 여러분도 고생 많이 하셨습니다.

아무쪼록 오늘 실시한 行政事務監査가 一過性에 그치지 않도록 監査中에 指摘된 사항에 대해서는 조속한 시일 내에 是正토록 조치하여 報告하여 주시고, 試行錯誤로 발생한 사항은 향후 동일한 事例가 반복되지 않도록 특별한 관심을 가지고 業務推進에 慎重을 기하여 주시기 바랍니다.

그러면 이상으로 交通管理事業所에 대한 서울特別市議會 行政事務監査를 모두 마치도록 하겠습니다.

監査終了를 宣布합니다.

(議事棒 3打)

(12時 52分 監査終了)

---

○出席監査委員

李永和 裴丁洙 崔鍾德 李敬雲



元松喜 郭壽榮 金康植 朴夏榮  
權純直 朴泰源 方孝吉 崔沆洛  
金鍾雄 梁元摸 金箕英

○出席專門委員

金泰鎬

○被監查機關參席者

交通局長 尹斗榮

交通管理事業所長 朴定吉

管理課長 鄭幸教

開發室長 趙權衡