
第9回서울特別市議會(定期會) 交通委員會會議錄 第2號
서울特別市議會事務局

日時 1991年12月12日(月) 午前10時

場所 交通委員會

議事日程

1. 1992年度豫算案審查(地下鐵建設本部)
 2. 1992年度豫算案審查(交通放送本部)
-

審查된案件

1. 1992年度豫算案審查(地下鐵建設本部) ... 2面
 2. 1992年度豫算案審查(交通放送本部) ... 43面
-

(10時 33分 開議)

○委員長 李永和; 자리를 정돈하여 주시기 바랍니다. 成員이 되었기 때문에 第9回 定期會 第2次 交通委員會를 開議하겠습니다.

(議事棒 3打)

委員 여러분, 연일 계속된 議政活動의 勞苦에 진심으로 감사를 드립니다. 여러분께서도 잘 아시다시피 30餘年 만에 復活된 地方自治制 실시에 따라 第3代 議會가 出帆한 以後 처음으로 市民이 낸 稅金을 어떻게 執行할 것인지에 대한 說明을 듣고 市民을 代表해서 豫算案을 審查하는 意義는 참으로 크고 그 責任 또한 실로 莫重하다고 생각을 합니다. 따라서 委員님께서 1千萬 서울市民이 우리의 議政活動을 주시하고 있다는 사실을 直視하시고 남다른 使命感과 소명의식을 가지고 지난 行政事務監査와 평소 議政活動에서 터득한 資料와

情報를 충분히 活用하셔서 市民들의 血稅인 稅金이 眞正으로 市民을 爲해 民生爲主의 豫算으로 編成될 수 있도록 효율적이고 심도있게 豫算案을 檢討하여 주시기 바랍니다.

아울러 執行都에서도 委員님들의 質疑에 對해서 誠實하고도 眞正하게 答辯하여 주실 것을 當부드립니다.

아무쪼록 오늘 豫算案 審査가 民心의 所在를 바탕으로 한 토대위에서 또한 市民의 기대에 부응하는 豫算案의 審査가 될 수 있도록 활기있고 和氣靄靄한 분위기 속에서 進行하여 주실 것을 當부 또한 드립니다.

1. 1992年度豫算案審査(地下鐵建設本部)

(10時 36分)

○委員長 李永和; 그러면 議事日程 第1項 92年度 地下鐵建設本部 所管 豫算案 審査의 件을 上程합니다.

(議事棒 3打)

○委員長 李永和; 地下鐵建設本部長 나오셔서 提案說明을 하여 주시기 바랍니다. 提案說明을 하시기 전에 錄音이 되고 記錄이 되니까 幹部紹介를 하십시오.

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 地下鐵建設本部長입니다. 提案說明을 하기 전에 地下鐵建設本부의 幹部를 紹介하겠습니다.

(幹部紹介:次長 金學載, 總務部長 朴鍾洙, 設計監理室長 朴柱秉, 安全管理室長 崔世永, 建設1部長, 徐茂田, 建設2部長 崔昌植, 建設3部長 張相遇, 建築部長 孫世瑢, 技術室長 鄭漢英, 工事部長 李寅弼, 設備部長 李相勳)

○委員長 李永和; 네. 提案說明하세요.

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 1992年度 地下鐵特別會計豫算에 對해서 說明을 올리겠습니다. 委員님들 책상에 있는, ings으로

되어 있는 資料를 봐주시면 되겠습니다.

.....
(報告)

1992年度 地下鐵特別會計豫算 提案說明

(뒤에 실음)

.....
이상으로 地下鐵特別會計豫算에 대해서 개괄적인 사항을 설명을 드리고, 報告를 마치겠습니다.

○委員長 李永和; 네, 수고하셨습니다. 자리에 앉으세요.

다음은 그 동안 專門委員이 이 豫算案에 대해서 檢討를 했는데 그 결과를 報告해 주시기 바랍니다.

○專門委員 金泰鎬; 專門委員 檢討報告 드리겠습니다.

.....
(報告)

1992年度 地下鐵特別會計豫算 檢討報告

(뒤에 실음)

.....
이상 報告를 마치겠습니다.

○委員長 李永和; 이어서 豫算案에 대한 委員님들의 質疑와 答辯을 듣도록 하겠습니다. 質疑와 答辯은 地下鐵建設本部長을 상대로 일문일답 방식으로 진행할 예정이었으나 豫算審議가 今年이 처음이고 성실하고 진지한 答辯을 듣기 위해서 두 분이나 세 분의 委員님이 質疑하신 다음 停會한 후 答辯을 듣는 방식으로 진행하겠습니다. 그러면 質疑하실 委員님 發言해 주시기 바랍니다.

金鍾雄 委員님 質疑하십시오.

○金鍾雄 委員; 金鍾雄 委員입니다. 質疑에 앞서서 金泰鎬 專

門委員께서 專門委員 檢討報告가 있었는데 어제 本部長께서 낭독한, 설명한 그대로를 다시 한 번 해주는 것과 같은 거나 다름이 없습니다. 專門委員은 前年對比와 現在 事項에 대해서, 또 어떠한 부분에서 늘어났다는 것을 좀 구체적으로 설명 해주지를 못하고, 또 새로운 부문에 대해서 指摘을 전혀 하지 않았는데 小委員會에서는 각별히 세목을 하나 하나 짚고 넘어가야 될 것으로 판단됩니다. 우선 本委員이 가장 궁금한 事項 하나를 本部長께 묻겠습니다.

來年度 車輛購入이 100% 增額이 되었는데 그 車輛購入 決定時期 및 價格決定 과정은 어떻게 이루어진 것인지 좀 具體적으로 說明해 주시기 바랍니다. 우선 이것 하나를 質疑하겠습니다.

○委員長 李永和; 또 다른 委員님, 崔鍾德 委員님 質疑하십시오.

○崔鍾德 委員; 崔鍾德 委員입니다.

OECF借款하고 外國에서 借款 들어온 것 그 總金額과 年度別로 그 利子, 여기 물론 기록이 되어 있지만 利子 나가는 것이 얼마인가 거기에 대해서 明確히 地下鐵本部長께서 밝혀 주시기 바랍니다.

○委員長 李永和; 다음 또 質疑하실 委員님, 方孝吉 委員님 質疑하십시오.

○方孝吉 委員; 네, 方孝吉 委員입니다. 조금 전에 本部長께서 밝혀주신 外國에서 전동차를 買入하는 費用으로써 外國에 나가셨을 때 그 금액이 아까 얼마라고 해 주셨지요?

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 2,490億원입니다. 豫算金額입니다.

○方孝吉 委員; 2,490億원을 外國에서 買入할 예정입니까?

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 그렇습니다. 公開入札을 부쳐서 합니다.

○方孝吉 委員; 그렇지요? 그러니까 公開入札을 부쳐서 하는데 그 購入을 하기 위해서 들어가는 費用이 아까 얼마가 소요된다고 그랬지요? 先進國技術을 擧得함과 동시에 그 費用이 얼마가 들어간다고 아까 報告해 주셨지요?

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 말씀드리겠습니다.

費用은 아까 金額에 있는 것을 일단 調達廳에 우리가 工事を 도급시킨다든가 物品購買를 하게 되면 그 金額에 따라서 調達手數料를 支拂하는 것이 있습니다. 그 금액이 아까 제가

○方孝吉 委員; 아니, 제가 묻고 싶은 것은요, 그 예를 들어서 우리가 외국에 電動車를 購入하러 갔는데 우리 公社側에서 나가서 그 經費가 상당히 所要되는 金額이다 했는데, 그 金額에 대해서 설명을 정확히 좀 해주시기 바랍니다.

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 지금 說明해 드릴까요?

○方孝吉 委員; 네.

○委員長 李永和; 아니, 가만있어 봐요. 다른 委員님 質疑하신 후에 停會를 할테니까 準備해서 誠寬하게 答辯하세요.

○方孝吉 委員; 다른 委員님 質疑하신 다음에.....

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 네.

○委員長 李永和; 崔沆洛 委員님 質疑하십시오.

○崔沆洛 委員; 崔沆洛 委員입니다. 그 經常事業費가 25.3% 增減을 했고 또 投資事業費가 43.4% 增減했는데 增減한 부분에 대해서 그 理由와 內譯을 좀 자세히 說明바라고요. 두 번째는 그 設計用役費가 189億원으로 策定이 되었는데 그 內譯에 대해서 자세히 설명을 부탁드립니다. 이상입니다.

○委員長 李永和; 朴夏榮 委員님 質疑하십시오.

○朴夏榮 委員; 朴夏榮 委員입니다. 用役費 관계에 대해서 質問하겠습니다. 現在 設計用役의 總件數는 몇 건이나 되는지, 아까 本部長님의 說明內容을 들으면 設計 一括入札을 해서 결정한다고 그랬는데 총 몇 件 중에 몇 건이 該當이 되는지 좀 밝혀 주시고, 또 現在 豫算內譯을 보면 우리나라 現實로 볼 적에 高金利時代요, 高物價時代입니다. 따라서 換率은 그때 그때에 따라서 變動換率을 適用하기 때문에 換率의 變動에 따른 그 債務負擔額이 上昇될 要因을 많이 가지고 있는데 이로 인한 豫算增額은 예상해 봤는지, 대충 얼마나 될 것인지, 또 한 가지는 수시로 設計變更을 많이 하는 것으로 本委員은 알고 있는데 그 設計變更을 하는 要因이 여러 가지가 있겠습니다. 그러나 그로 인해서 相當部分의 豫算이 增額되는데 이와 같은 것은 왜 이러한 原因이 발생하는가를 說明 좀 해 주십시오.

(李永和 委員長, 裴丁洙 幹事와 司會交代)

○委員長代理 裴丁洙; 다른 委員 質問하실 분 안 계신가요? 朴泰源 委員 質問하시기 바랍니다.

○朴泰源 委員; 朴泰源 委員입니다. 財源調達 細部內譯에 아까 OECF에서 借款 5億弗 했는데 거기에 우리나라 계산이 3,350億원이라고 했는데, 1弗에 얼마를 계산해서 어떻게 3,350億원인지, 5億弗이면 지금 700 대 1만 해도 3,500이 될텐데, 계산상은 어떻게 된 것인지 좀 알고 싶고, 그리고 中小企業이기 때문에 그 관계를 여쭙보고, 그 調達廳에 納品하는 金額이 年 얼마가 됩니까? 그리고 결제방법은 어떻게 하고 있습니까? 거기에 대해서 좀 알려 주시고, 지금 현재 대금 결제가 어떻게 되어 있는지 좀 알려주시고요.

○委員長代理 裴丁洙; 地下鐵本部長님 나오셔서, 우리 朴泰源 委員 質疑 끝나셨습니까?

○朴泰源 委員; 네.

○委員長代理 裴丁洙; 네, 그러시면 本部長님 答辯해 주십시오. 委員님들 質問에 答辯 주십시오.

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 네, 委員長님! 어떻습니까? 誠實한 答辯을 위해서 計數가 정리를, 合計하고 할 일이 있는데 조금 시간을 주셔야 誠實한 答辯이 될 것 같은데 어떻습니까? 예를 들면 金額이 얼마나 하는 문제는 거기 項目別 集計를 해야 되기 때문에 그렇게 좀 시간을 주실 수 없겠습니까?

○委員長代理 裴丁洙; 네, 알았습니다. 그러면 委員님들 말이죠, 그 質問을 몇 분 더 하시지요. 그럼 本部長님 그렇게 하시고 崔沆洛 委員 質問 부탁드립니다.

○崔沆洛 委員; 아까 한 것에 補充으로 하나 더 하겠습니다. 기타 附帶費가 17億원이 策定이 되어 있지요? 거기에 대해서 좀 說明을 바라고요.

그 다음에 아까 說明資料에 보면 豫備費가 92年度에 19億 7,300萬원이 策定이 되어 있는데 그것이 增減이 되었다는 얘기입니까, 아니면 그것이 91年度에는 53億 1,800萬원으로 되어 있는데 91年度에 비해서 削減이 된 겁니까, 아니면 增減이 된 겁니까?

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 줄었습니다.

○崔沆洛 委員; 줄었습니까? 그럼 33億 4,500萬원이 줄은 것입니까?

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 네.

○崔沆洛 委員; 네, 그럼 알겠습니다.

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 參考로 말씀드리면 今年度 豫備

費 策定된 것은 아직 한 푼도 안 짚습니다.

○委員長代理 裴丁洙; 方孝吉 委員 質疑해 주십시오.

○方孝吉 委員; 政府의 아까 支援金額이 1,000億원 중에서 말입니다, 補助가 750億원이고 融資가 250億원으로 策定이 되어 있는데 이 250億원의 融資를 政府側에서 우리 地下鐵側에 融資를 해 주는 것인지 여기에 대한 說明을 정확히 해 주시기 바랍니다.

○委員長代理 裴丁洙; 金箕英 委員님 質疑해 주시기 바랍니다.

○金箕英 委員; 金箕英 委員입니다. 地下鐵工事 붕괴로 被害 補償額이 서울시와 業者間의 그 한계에 대해서 좀 말씀을 해주시고요.

그 다음에 地下鐵工事 붕괴를 예방하기 위하여 신터널공법 대신 先進國들이 사용한 보링공법을 사용하지 않고 있기 때문에 사고가 난다고 생각하는데, 발파공사하는 업자들에게 보링工法을 쓰도록 권유하신 일이 있는지, 또 이 사고가 나면 많은 豫算浪費가 되리라고 보는데 本部長의 견해는 어떠하신지 答辯해 주시기 바랍니다.

또 建設業者들의 精神姿勢 의지가 중요하다고 봅니다. 돈을 적게 들이기 위해 사전안전대책을 안 했기 때문에 이러한 사고가 난다고 보는데 정말 내가 이 공구, 이 구간을 튼튼하게 했다는 歷史에 길이 남을 사명감과 자부심을 갖도록 서울시에서는 어떤 그러한 정신교육 같은 것을 시키신 적이 있으신지 答辯해 주시기 바랍니다.

안전에 대한 대비를 소홀히 하면 工法이 어떻든 사고는 나게 마련이라는 평범한 진리를 새삼 되새기는 일이 事故를 줄이고 예방하는 첩경이라고 本委員은 생각합니다.

本部長의 견해는 어떠하신지 答辯을 바랍니다. 이상입니다.

○委員長代理 裴丁洙; 우리 崔鍾德 委員 質疑해 주시기 바랍니다.

○崔鍾德 委員; 崔鍾德 委員입니다. 地下鐵建設本部하고 그 建設會社하고 계약을 맺을 적에 사고가 나면 建設會社에서 책임지는 것으로 이렇게 아는데 地下鐵建設本部에서 책임지는 것은 아니죠? 사고가 났을 적에 工事, 예를 들어서 永登浦 같은 그런 사건의 사고가 났을 적에는 그 建設會社에서 책임지는 거지요?

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 네. 補償은.....

○崔鍾德 委員; 애초에 建設會社와 地下鐵建設本部하고 契約을 맺을 적에 어떤 불의의 事故가 나더라도 建設會社에서 責任을 진다는 그런 서로 주고받은 각서가 있을 것 아닙니까? 거기에 대해서 이따 명확히 좀 밝혀 주십시오.

○委員長代理 裴丁洙; 金鍾雄 委員 質問해 주시기 바랍니다.

○金鍾雄 委員; 金鍾雄 委員입니다. 來年度 事業이 今年보다 좀 增加했기 때문에 豫算이 좀 膨脹되었다는 說明이 있었습니 다만 人件費나 기타 基本經常費에 비해서 官署運營費가 前年對比 26.5%로 增加되어 있는데 여기에 대한 具體的인 설명을 바랍니다. 이상입니다.

○委員長代理 裴丁洙; 崔沆洛 委員 質疑 부탁드립니다.

○崔沆洛 委員; 質問을 자꾸 해서 죄송합니다.

제가 엇그저께 本會議 때 지금 地下鐵工事 하는 것을 일시 中斷하고 다시 再點檢해서, 安全事故에 대해서 再點檢해서 다시 工事を 하라고 촉구를 했습니다. 그래서 本部長님은 그렇게 하겠다고 그랬는데 다시 再點檢을 하기 위해서는 費用이 얼마나 들어가는지 거기에 대해서 좀 計算해서 答辯을 부

탁하겠습니다.

○委員長代理 裴丁洙; 委員님들 말이죠, 좀 停會를 宣布를 하겠습니다. 왜냐 하면 執行部의 誠實한 答辯을 위해서 한 20 分간 停會를 해서 會議를 續開하도록 하겠습니다.

그러면 停會를 宣布합니다.

(議事棒 3打)

(11時 35分 會議中止)

(12時 12分 繼續開議)

○委員長代理 裴丁洙; 자리를 정돈해 주시기 바랍니다. 성원이 되었으므로 會議를 續開하겠습니다.

(議事棒 3打)

地下鐵建設本部長님 나오셔서 答辯해 주시기 바랍니다.

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 地下鐵建設本部長 答辯드리겠습니다.

먼저 金鍾雄委員님께서 車輛購入의 時期를 결정한 根據와 價格은 어떻게 決定하였느냐고 물으셨습니다. 저희들이 지금 建設중인 地下鐵 5號線과 7號線, 8號線에 開通 初期에 소요되는 電動車가 722輛입니다. 이 722輛 중에서 5號線에 所要되는 車輛이 496輛이고 7號線 136輛, 8號線에 90輛이 소요됩니다.

이 722輛은 OECF借款으로 購買하는 것이 366량, 그 다음에 92년도에 저희들 市費로 購入할 것이 356輛입니다.

購入時期의 決定은 1단계하고 2단계 1차 구간이 93年末 完工目標로 工事を 추진하고 있기 때문에 그에 對備해서 車輛의 製作期間을 감안해서 購入時期를 결정했습니다. 車輛의 價格은 이것이 車輛이 이렇게 지나갈 때 보면 外形上으로 모양이 같지만 우리가 5號線에 운행될 車輛을 8輛으로 기준했을

적에 8個輛의 그 내용이 각각 다릅니다. 具體的으로 말씀드리면 外形上으로는 같지만 그 내용상에 보면 Tc카 같은 것은 6億 8,500 정도 가는 것이 있는가 하면 이 8輛 편성중에 Tc카하고 M1차, M2차, T1차, T2차 이렇게 되는데 이것이 M2차 같은 것은 輛當 한 7億 3,500 갑니다. 그 반면에 이 T차 외형, 모양은 같습니다만 이런 것은 한 3億 1,200 정도 갑니다. 그래서 우리가 車輛의 價格을 할 때에는 通常 平均價格을 추산해서 얼마다 이렇게 하고 있습니다.

그래서 저희들이 그 車輛에 대해서 用役會社에서 調査한 價格을 우리가 다시 審査를 해서 그 價格의 88.9% 수준으로 일단 추정을 하고 調達廳에 購買要請을 했습니다. 그런데 이 가격은 어디까지나 國際入札은 調達廳에서 대략 價格을 내막적으로 추정할 따름이지 國際入札結果에 따라서 價格이 形成이 된다는 것을 말씀을 드립니다.

그런데 금번의 境遇에 4個國이 상당히 치열한 競爭을 했기 때문에 아직 개찰은 안 되었습니다만 現在 進行되고 있는 狀況으로 봐서 車輛購入은 適正價格이나 안 그러면 業者間의 競爭으로 서울시가 상당히 유리한 價格으로 購買할 것으로 일단 저희들은 그렇게 보고 있습니다. 參考로 말씀드립니다.

그 다음에 金鍾雄 委員님께서 두번째는 人件費에 비해서 官署當運營費가 26.5%로 증가한 具體的인 사유는 무엇이나 이렇게 말씀이 계셨습니다. 저희들의 官署當運營費의 構成은 公共料金이라든가 諸稅公課金, 그 다음에 저희들이 共用으로 쓰는 車輛維持費, 그 다음에 公務員들에게 일정하게 支給하는 情報費, 機關運營辦公費 등 이런 것들이 官署當運營費로 豫算項目上 規定되어 있습니다.

그래서 92年度の 所要額 6億 4,900萬원은 91年度 5億

1,300萬원에 비해서 1億 3,600萬원이 增加되었습니다. 增加된 內容은 91년도, 그러니까 今年度 8月부터 支給된 人件費, 즉 月額 情報費가 公務員에게 지급하는 것이 4,800萬원이 增額되었고 또 職員들에게 야근할 때 주는 급량비가 있습니다. 급량비가 今年度에는 1日에 2,200원이었는데 이것이 政府指針이 한끼당 2,500원으로 올랐습니다. 그래서 그러한 등으로 인해서 일부 인상되었다는 것을 말씀드릴 수 있겠습니다.

두 번째로.....

○方孝吉 委員; 잠깐만요.

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 네.

○方孝吉 委員; 金鍾雄 委員께서 質疑하신 車量購入 時期는 지금 안 나와 있지 않습니까? 지금 本部長님께서 말씀하신 것은 시기하고 價格은 지금 정확히 안 나와 있는 것입니까? 價格은 調達廳에서 하기 때문에 어느 정도 얼마 豫算.....

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 그렇습니다.

○方孝吉 委員; 아직 안 나와 있습니까?

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 네.

○方孝吉 委員; 그럼 價格이 안 나와 있고 車輛購入時期 根據는.....

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 그 93년 開通에 對備해서 다 맞추어 나가는 것입니다.

○方孝吉 委員; 그러니까 時期를 93年度로 하기 때문에 그런 다 이것입니까?

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 네, 그렇습니다. 그러니까 저희들이 購入時期를 決定하는 것은 製作期間과 그 다음에 調達廳에 購入했을 적에 購入所要期間을 감안해서 購入時期를 결정합니다.

○方孝吉 委員; 그런데 이것이 항상 우리 本部長님께서 말씀하시는 것은 價格이 항상 調達廳으로 인해서 되기 때문에 價格이 항상 안 나와 있거든요, 그렇지요? 電動車 購買價格이 거의 안 나와 있는 상태라고 報告때마다요.

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 네. 그렇습니다.

○方孝吉 委員; 報告때마다 價格도 모르고 우리 委員님들은 여기 앉아서 지금 價格을 물으면 調達廳, 그럼 調達廳 關係者를 여기서 出席시켜서 우리가 價格을 물어봐야 되겠네요?

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 아닙니다. 그게 아니고요, 豫算에 보면 輛當 平均價格이 6億 1,700萬원입니다. 이것은 어디까지나 얼마가 소요될 것이다 하는 것이 需要部署에서 豫測을 해서 調達廳에 要請을 합니다.

○方孝吉 委員; 이것이 豫算價格입니까?

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 그렇습니다. 그런데 이 價格이 조금 전에도 말씀드렸듯이 車輛에 8輛이 편성, 10輛이 편성해서 움직였을 적에 똑같은 輛마다 價格이 같은 것이 아니고 어떤 것은 소위 말하면 T차 같은 것은 모터가 없는 차입니다. 3억1,200으로부터 M차는 7億 3,500까지 가기 때문에 平均價格은 6億 1,700萬원으로 일단 計上했습니다. 그리고 時期의 決定은 아까도 말씀드렸습니다만 이 車輛이 실제로 레일위에 얹혀서 필요할 시기가 언제라는 것을 해서 逆算해서 車輛의 製作時期와 그 다음에 調達廳에서 國際入札 부쳐올 때 行政所要日數 그걸 감안해서 調達廳에 購買要請을 하는 것입니다.

○朴泰源 委員; 그리고요. 아까 88.9% 수준으로 價格을 形成한다고 그랬는데 그 뜻을 다시 한 번 좀.....

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 그것은 뭐냐 하면 저희들이 이

電動車에 예를 들면, VVVF인버터로 한다 등등에 대해서 일단 用役해서 價格을 의뢰합니다. 그랬을 적에 그 금액에, 이 건 우리 調達廳에 要請한 推定해서 올리는 金額은 그 用役機關에서 調査한 單價를 우리 內部에서 다시 審査를 해서 그 금액의 88.9%, 90% 미만의 水準으로 이 金額 程度로 이하로 사달라고 조달청에 요청했다 이런 말씀입니다.

○朴泰源 委員; 內定價이지요, 이것이?

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 內定價는 調達廳에서 決定하지요. 우리가.....

○朴泰源 委員; 그런데 88.9%, 다시 한 번 난 이해가 안 가서 그러는데.....

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 그러니까 이 電動車를 만드는데 우리가 지금 구매하는 電動車는 상당히 수준이 아주 최정상 급입니다. 이러한 電動車를 購買하는데 여러 가지 外國의 時勢라든가 이런 것을 보았을 때 얼마가 소요되겠느냐 그것을 用役하는 기관에, 그것을 專門으로 하는 데가 있습니다. 거기에 의뢰해서 의뢰한 金額이 나왔을 것 아닙니까? 그 금액을 우리가 地下鐵建設本部에서 다시 나와 있는 그걸 檢討해서 88.9% 水準으로 일단 깎아서 調達廳에 購買要請을 했다 이 말씀입니다.

○朴泰源 委員; 88.9% 水準이란 것은 建設本部에서 그게 수준을 맞춘 것입니까?

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 네.

○朴泰源 委員; 用役會社에서 나온 金額의 88.9%.....

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 88.9% 수준으로 우리가 감안해서 調達廳에 要請을 했습니다. 그러니까 어디까지나 價格決定은 國際入札 結果에 의해서 따랐습니다만 조금 전에도 말씀

드렸다시피 이번에는 저희들이 國際競爭入札을 부쳐서, 4個國이 競爭을 하기 때문에 상당히 저희들이, 결과는 금년 말쯤 되면 알겠습니다만 有利한 價格으로 살 수 있을 것으로 展望을 지금 하고 있습니다.

○朴泰源 委員; 그러니까 88.9% 이상 되면 流札시켜야 됩니까?

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 그것은 아닙니다.

○朴泰源 委員; 그것은 아니죠?

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 네.

○朴夏榮 委員; 한 가지만 補充質問 하겠습니다.

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 네, 말씀하십시오.

○朴夏榮 委員; 지금 購入時期가 明確히 제시가 안 되었는데 本委員의 생각으로 말이죠, 93년도에 地下鐵 完工을 目標로 한다면 發注期間에서부터 製作時期 等等 諸般過程을 거친다고 하면 적어도 아마 建設本部側에서는 며칠 전에까지는 發注가 끝나야 이 時期에 맞춰서 電動車가 到着이 되어서 레일 위에 얹혀져서 運行이 될 것이다 하는 推定日數가 나올 것입니다.

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 네, 다 있습니다.

○朴夏榮 委員; 네, 그 推定日數가 대충 얼마 정도 잡고 어느 때까지는 完了가 되는데 이번의 경우는 언제쯤 끝날 것이다 이런 것이 나올 텐데요.

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 네, 나와 있습니다.

○朴夏榮 委員; 나와 있습니까? 그걸 한번 얘기해 주시죠.

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 그것은 말이죠, 지금 저희들이 電動車를 時期를 國內의 경우는 한 18個月, 國外的 경우는 한 2年반 정도 이렇게 보고 있습니다. 그리고 필요하시면 저

희들이 예를 들면, 行政 所要하는데 타임테이블을 말입니다. 즉 막대기식으로 카운트해서 檢討해 놓은 것이 있습니다. 그래서 지금 사실은 366輛은 調達廳에서 國際入札 부쳐서 調達廳에 지금 아직 價格만 開封을 안 하고 있거든요.

그 다음 內資로 356輛을 사는 것도 사실은 今年에 사려고, 年末에 사려고 일단 推進을 하려 하다가 來年度 豫算에 넣었습니다. 그 이유는 今年度에 지금 이 車輛價格이 國際入札價格이 아주 適正價格이나 이것이 형성되면 그 다음에 사는 356輛도 일단 그 競爭價格을 기준으로 해서 購入하기 위해서 來年 初에 發注를 할 豫定입니다. 그래서 債務로 356輛分을 넣어왔습니다.

○朴夏榮 委員; 그렇다면 말이죠, 國外發注分에 대해서 2年 5個月이 걸린다고 그러셨는데 이제 2年밖에 안 남지 않았습니까?

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 네.

○朴夏榮 委員; 그럼 5個月에 대한 蹉跌이 빚어지는데 蹉跌 없이 電動車가 購入이 되어서 그 時期에 運行에 지장이 없겠어요?

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 朴委員님 이렇습니다. 저희들이 2년 6개월이라 하는 것은 이 示方書를 만들어서 調達廳에서 國際入札을 부치고, OECF측하고 協議하고 그러한 行政所要 日數를 감안해서 말씀을 드리는 겁니다.

○朴夏榮 委員; 됐습니다.

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 네, 다음에는 崔鍾德 委員님께서 OECF借款金額이, 죄송합니다. 자료가 좀.....

○委員長代理 裴丁洙; 本部長님, 圓滑한 答辯을 위해서 좀더 시간을 가지고 資料準備를 해 주시기 바랍니다.

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 네.

○委員長代理 裴丁洙; 네, 그리고 점심식사를 하기 위해서 잠시 停會를 하고 14時 30분에 續開를 다시 하도록 하겠습니다. 停會를 宣布합니다.

(議事棒 3打)

(12時 28分 會議中止)

(14時 37分 繼續開議)

○委員長 李永和; 座席을 정돈해 주시기 바랍니다. 會議를 續開하겠습니다.

(議事棒 3打)

○委員長 李永和; 建設本部長 나오셔서 答辯하십시오.

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 地下鐵建設本部長 答辯드리겠습니다. 먼저 崔鍾德 委員님께서 현재까지 借入한 金額은 얼마이며, 利子를 支給할 액수는 얼마냐고 물으셨습니다. 현재까지 저희 地下鐵 建設을 위해서 借入한 金額은 총계 5,065億 5,600萬원입니다.

그 內譯을 말씀드리면 政府의 財政資金이 1,100億원, 交通部의 都市鐵道特別會計 資金이 650億원, 地下鐵公債 賣却 그것 역시나 우리가 그 빚이니까 公債賣却을 한 金額이 2,652億 8,400萬원, 그리고 OECF차관 자금으로써 來年度에 인출할 것이 662億 7,200萬원입니다. 그래서 총체 방금 말씀드린 대로 현재까지 2期 地下鐵 建設을 위해서 借入한 金額은 5,065億 5,600萬원이고 이 借入한 金額에 대해서 來年度에 支給할 利子は 109億 6,400萬원입니다. 참고로 委員님들께 각 借入資金別 條件을 말씀드리면 政府의 財政資金은 5년거치 15년 分割償還하되 年利 5.5%입니다.

그리고 都市鐵道特別會計 資金은 5년거치 15年 分割償還에

利子が 연 5%입니다. 그리고 地下鐵公債는 5년거치 5년 분할상환하되 年利 6%입니다. 그리고 OECF借款資金은 7년거치 18년 분할상환하는데 연리 4%입니다.

다음은 崔鍾德 委員님께서 사고발생시 都給者의 責任 限界는 어디까지 어떻게 되느냐 그 문제에 대해서는 金箕英 委員님께서도 물으셨습니다. 그 事故가 發生했을 적에 責任의 한계는 施設工事 一般契約條件 第17條에 따라서 天災地變과 不可抗力의인 경우를 제외하고는 그 工事를 都給받은 都給者가 責任을 지도록 되어 있음을 報告드립니다.

다음은 方孝吉 委員님께서 政府支援金 1,000億원 중에서 融資金 250億원에 대한 融資條件을 물으셨습니다. 이 250億원에 대한 融資는 政府의 都市鐵道事業 特別會計에서 融資를 받은 것입니다. 이 條件은 5년거치 5년 分割償還하되 연리 5%로써 가장 아주 利子が 저렴한 차입조건입니다.

다음은 崔沆洛 委員님께서 經常事業費와 投資事業費가 증가하였는데 그 내역은 어떻게 되었느냐고 물으셨습니다. 우리가 豫算費目上 經常事業費에는 國外旅費, 그 다음에 需用費 및 手數料, 特別辦公費, 우리가 公企業 特別會計이기 때문에 會計檢査를 위한 用役費 등으로 구성되어 있습니다. 그런데 91년도 豫算은 4億 1,900萬원이었습니다만 내년도에는 5億 2,500萬원으로 1億 600萬원이 증가되었습니다.

그 增加事由를 말씀드리면 地下鐵工事が 본격적으로 시작되고 그에 따라서 이 電氣製品 등의 자재가 지금 發注가 되어 있고, 또 전동차도 금년말이면 지금 366輛에 대한 契約이 됩니다. 이에 따라서 국내 出張旅費가 증가된 것이 작년에 비해 300萬원이고 地下鐵公債가 매출 豫想量의 증가에 따르는 그 公債 조제비가 8,000萬원이 늘어났습니다.

그리고 公企業 特別會計 監査를 위한 용역비가 800萬원이 計上되었습니다. 그래서 증가된 것이고, 그 다음에 投資事業費, 投資事業費는 工事を 위한 施設費, 그 다음에 設計監理를 위한 附帶費 등 施設附帶費, 그 다음에 土地를 買入하는 土地 買入費, 電動車 購買費 이러한 것들이 投資事業費로 분류되고 있습니다.

91년도의 豫算은 6,091億원이 됩니다만 92년도 所要額은 8,737億원으로서 91년도에 비해서 2,646億원이 增額되었습니다. 그 增額된 事由는 7기 地下鐵 전체적인 어떤 工程計劃에 따라서 年度別 投資計劃이 91년보다도 92년도 물량이 증가되었기 때문에 投資費가 增加되었다고 說明을 드리겠습니다.

그 다음 두번째는 崔沆洛 委員님께서 設計用役費 189億 3,700萬원으로 편성되었는데 그 內譯은 어떻게 되었느냐고 물으셨습니다. 저희들 2기 地下鐵 1단계 및 2단계 1차 區間을 電氣, 信號, 通信 등에 대한 設計費가 12億 3,700萬원으로 所要된 것으로 計上되어 있고, 2단계 2차 區間의 設計用役을 위해서 이것은 工事を 93년도에 着工할 분입니다. 6호선에 대한 基本設計, 그 다음 7호선 江南區間에 대한 實施設計 등이 計上이 되어 있습니다만 2기에 所要되는 금액이 93년 着工에 대비한 設計金額이 177億원 이래서 위에서 말씀드리는 電氣, 信號, 通信設計費 12億 3,700萬원, 합해서 歲出豫算으로써 189億원이 計上되어 있습니다. 그리고 債務豫算 115億은 별도로 計上되어 있음을 說明 報告드립니다.

그 다음에 崔沆洛 委員님께서 其他附帶費 17億원에 대한 內譯은 무엇이냐고 물으셨습니다.

이 附帶費는 각종 工事遂行에 따른 부대소요경비로서 그 用

途를 말씀드리면 저희들이 이 工事業務 遂行에 따른, 例를 들면 청사진이라든가 기타 事務用品 이런 費用과 現場監督에 대한 出張費, 저희들이 現場監督에 대해서는 1일 3,500원씩 한 달에 25일분의 旅費를 支給하고 있습니다. 이 旅費와 그 다음에 各種 우리가 入札, 設計用役이라든가 이러한 公告 등에 所要되는 豫算입니다. 그래서 그 내역별로 말씀드리면 1단계 구간에 所要되는 것이 10억 5,000만원, 2단계 구간에 所要되는 것이 6億 4,200萬원으로 합계 17億원이 되겠습니다.

그 다음에는 崔沆洛 委員님께서 安全點檢을 철저히 하기 위해서 일시 工事を 中斷을 하고 點檢을 철저히 하는데 所要되는 費用이 얼마나 드느냐고 물으셨습니다. 現在 工事 중인, 그 土木工事 중입니다. 85개 전 工區에 대해서 安全點檢을 실시하는데는 저희들이 通常 4개반으로 해서 24명 정도가 動員되어서 4일 내지 5일 정도 연속해서 施行을 하여야 點檢을 마칠 수 있습니다. 이 點檢班 중에서 저희들 公務員이라든가 監理團에 대해서는 그 費用이 支給되는 일은 없고, 外部人士가 專門家 한 12명 정도 항상 저희들이 動員시키고 있습니다. 그래서 이 분들에 대한 것은 우리가 기술사 手當에 준해서 1일 10萬원씩 支給을 해 드리고 있습니다. 그래서 총계 12명이 4일 정도해서 10萬원씩 지불하면 480萬원 정도가 所要되고 있습니다. 과거 저희들이 할 적에도 이 정도의 금액은 늘 支拂을 하면서 點檢을 하였습니다.

다음에는 朴夏榮 委員님께서 換率變動에 따른 豫算의 增額 豫算額은 얼마냐고 물으셨습니다. 사실 換率は 수시로 변하기 때문에 이 豫算을 우리 돈으로 換算했을 적에 豫算의 金額은 항상 변화되고 있습니다. 그래서 저희들은 豫算編成時에 每年

政府豫算편성 지침상으로 今年에는 換率을 얼마 기준으로 豫算을 編成해라, 年間, 이렇게 基準이 내려옵니다.

그래서 豫算을 그 基準에 의해서 1년치를, 每日 變하니까 그 基準에 의해서 豫算案을 수립하고 있고, 換率變動에 따른 投資費의 규모는 우리 돈으로 환산했을 적에 규모는 增減이 豫算이 되고 있습니다.

委員님께서 지적하신 대로 우리가 7년据置 18년 分割償還으로 이렇게 借入해 들어왔을 적에 償還해 나가는 기간 동안에는 換率變動에 따라서 당초 豫定했던 규모가 우리 원화로 계산했을 적에 늘어날 수도 있고 또 變할 수도 있음을 說明을 드리겠습니다.

그래서 이것은 앞으로 償還하는 것이 7년 거치 18년 분할상환이면 25년입니다. 그래서 25년 기간 동안에 換率變動은 예측이 어렵기 때문에 規模가 變化는 있다는 것으로써 答辯에 같음하겠습니다.

그리고 朴夏榮 委員님께서 현재까지 用役件數는 얼마이며, 향후 用役할 것이 몇 件이나 되느냐, 그리고 턴키베이스는 어떻게 되느냐고 물으셨습니다.

지금 工事が 着工된 것이 98.5km이고 또 93년에 51.5km를 着工해야 됩니다. 그래서 이 工事を 着工하기 위해서 저희들이 用役한 것은 총 現在까지 112件입니다.

이 중에 件별로 具體적으로 소상히 말씀드리면 基本設計한 것이 4件, 交通 및 環境影響評價한 것이 3件, 實施設計를 發注한 것이 85件, 學術用役을 한 것이 6件, 그 다음에 현재 施工監理를 해서 進行中인 것이 14件입니다. 그래서 이 중 工事發注를 위한 設計는 거의 마무리가 되었고 그 중에서 工事監理 등 현재 進行中인 것은 54件입니다. 이것은 금년도, 또

내년도까지 계속 工事が 끝날 때까지 監理는 계속이 되겠습니다.

다음에 93년도에 着工할 2단계 區間에 대한 것은 지금 朴委員님께서 指摘하신 대로 7호선과 8호선 일부 구간에는 턴키베이스로 發注를 하고 그 工區가, 턴키베이스로 예정하고 있는 工區가 5개 工區에 14.46km입니다.

그 다음에 代案入札로 設計 및 監理하려고 한 것이 6개 공구에 18.25km입니다. 그래서 委員님께서 잘 알고 계십니다만 왜 2단계 2차 구간부터 일부 代案入札 또는 턴키베이스로 하려고 계획을 하고 있느냐 할 것 같으면 저희들이 현재 發注하는 것은 저희들이 政府의 工事 發注方法은 設計施工 一括入札, 턴키베이스,

두번째는 發注處에서 設計를 하고 그 設計보다도 더 나은 대안이 있으면 대안을 제시할 수 있는 代案入札, 그 다음에 기타 入札해서 관에서 設計한 설계서를 보고 얼마에 工事を 하겠다하는 이런 방법입니다.

그런데 지금 현재 우리나라에 거의가 特殊한 工事を 제하고는 전부 기타 工事라 해서 관에서 設計를 한 것에 대해서 都給者가 入札者가 얼마에 工事を 하겠다 이렇게 見積을 넣어서 그 예가 이하로써 最低入札者에게 落札시키고 있습니다, 調達廳에서. 그래서 93년도부터 시작하는 地下鐵에는 국내 建設業界가 보유하고 있는 技術을 최대한 능력을 발휘할 수 있고, 또 大型裝備와 새로운 장비들이 많이 나오기 때문에 새로운 장비를 최대한으로 活用할 수 있도록 代案入札과 턴키베이스로 하겠다는 것을 말씀드립니다.

그리고 7, 8호선에 대한 것은 그러하고, 6호선은 지금 基本設計가 施行中에 있습니다.

驛村에서 水色으로 해서 三角地로 해서 新内까지 가는 6호 선은 그래서 基本設計가 나와서 여러 가지 線形이라든가 工法이 결정되면 어느 工區를 던키로 하고 어느 工區를 設計施工 一括入札을 하고 하는 것을 基本設計가 나온 후에 별도 검토해서 조치를 하도록 하겠습니다.

그리고 기타 第2期 2段階 區間 중에서 電氣, 信號, 通信 등에 대한 設計는 별도로 차후에 發注할 예정입니다.

그 다음에 設計變更事由와 設計變更時 豫算이 增額되지 않느냐, 그 사유는 무엇이냐고 물으셨습니다. 지금 朴委員님께서指摘하신 대로 地下鐵建設工事は 地中에서, 땅 밑에서 시행하기 때문에 設計段階에서 저희들이 100m마다 地質檢査를 합니다. 보링을 하고 있습니다만 그 지질상황을 정확하게 把握하는 데는 한계가 있습니다. 그렇기 때문에 실지로 100m 간격으로 보링을 해서 地質을 調査한 근거로 設計된 자료를 가지고 施工過程의 여건이 그 지점 사이가 달라지면 그에 따라 設計變更을 하는 것은 불가피합니다.

그리고 設計變更時 豫算이 증가된다고든가 그러한 변화가 있습니다. 그런데 設計를 변경하는 경우에 반드시 豫算이 增額되지는 않습니다만 여건에 따라서 增額되는 수도 있고 감액되는 수도 경우에 따라 있습니다. 그러나 일반적으로 地下鐵工事は 工事 推進過程에서 당초 路線上에 駐車場을 설치한다든가 또 住民들의 요청에 의해서 地下步道를 추가로 설치한다든가 이러하기 때문에 工事 물량이 비교적 늘어나는 수가 많이 있습니다.

그래서 그러한 경우에 工事物量 변경에 따른 豫算이 증가되는 수가 있고, 또 지반이 예를 들면 長安平 일대라든가 이런 데 지반이 극히 나쁜 데는 지반보강과 가시설, 개착구간에 가

시설을 補強하는 등으로 인해서 設計變更을 하는 경우에는 工事費가 다소 증가되고, 또 저희들이 3년 내지 4년 工事を 施行하는 것은 일단 發注時點을 기준으로 해서 工事を 契約합니다. 그래서 우리 豫算會計法上 契約하고 120일, 4개월입니다. 120일이 경과한 후에 物價變動으로 증액되는 금액이 5% 초과할 적에는 법상으로 그건 物價變動에 의한 에스컬레이션을 봐 줘야 한다 이렇게 의무상으로 되어 있습니다. 그러한 경우에는 豫算이 증가됨을 말씀드립니다.

그래서 저희들이 地下鐵工事라든가 댐工事라든가 埋立工事라든가 이러한 工事を 工事費를 判斷할 적에는 항상 計劃時點의 불변가격이 얼마로써 출발해서 나중에 物價가 변동이 되고 이렇게 됨으로 인해 노임이 올라가고 함으로써 經常價格은 당초 금액보다도 항상 변화가 있고, 우리나라 物價가 비교적 年度가 지나면 내려가는 것이 아니고 올라가기 때문에 工事費 規模는 커지고 있다는 것을 말씀드릴 수 있겠습니다. 다음은.....

○朴夏榮 委員; 가만있어 봐요. 補充質問 하겠습니다.

○委員長 李永和; 네, 朴夏榮 委員님!

○朴夏榮 委員; 補充質問 드리겠습니다. 이것은 즉시 答辯을 요구하지 않습니다. 書面答辯 요구드리겠습니다.

그러면 현재까지 工事進行過程에서 이유야 어떻게 되었던 設計變更에 의한 총 件數는 몇 件인데 거기에서 設計를 변경하다 보니까 工事價額이 높아진 件이 몇 件, 감액된 것이 몇 件이고 금액은 얼마나 되는지 한번 추후로 書面答辯을 좀 주시길 부탁드립니다.

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 알겠습니다.

○朴夏榮 委員; 또 한 가지는 제가 質問의 요지는 그렇습니

다. 設計變更으로 해서 工事價額이 낮아지는 것이 아니라 높아지는 경우가 많이 있다고 생각을 하기 때문에 이에 대한 疑惑입니다. 다시 말해서 工事を 受注를 하기 위해서 落札하기 위한 방법으로 低廉한 單價로 入札을 해서 落札을 받은 후에 그 후에 부족한 工事費를 더 받기 위해서 落札 후에 그 設計變更에 의한 工事額을 올리는 방법이 아니냐 여기에 바로 의혹의 초점이 있는 것입니다. 무슨 얘기인지 아시겠습니까?

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 네, 알겠습니다.

○朴夏榮 委員; 그걸 한번 견해를 答辯해 주십시오.

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 答辯드리겠습니다.

低廉한 價格으로 落札을 해서 나중에 設計變更으로 금액이 올라가서 그 損失을 메꾸지 않느냐 그것은 저희들과 같이 專門적으로 이 분야에 종사하지 않는 사람은 충분히 그렇게 생각할 소지는 있습니다.

그런데 지금 예를 들면 어떤 工事を 하는데 單價 落札率이 80%로 落札을 했을 경우에 거기에 駐車場이 늘어난다든가 補強工事が 필요하다든가, 당초 設計에, 그 다음에 物量이 증가한다 이렇게 되면 그 物量 증가분에 대해서 정상적으로 政府 勞賃單價로 計算한 금액에다 0.8, 80%를 곱해서 落札率을 곱해서 업자들은 設計變更을 합니다. 그러하기 때문에 사실은 이 工事量이 많다든가 장기 계속공사라든가 설계변경의 요인이 있는 工事は 低價로 入札하면 그만큼 마이너스 요인이 추가로 됩니다. 그건 분명합니다.

그래서 예를 들면 저희들이 5호선의 어느 工區에 한 82% 정도, 80% 수준으로 소위 말하는 우리가 볼 때는 덤핑 落札하는 會社가 있습니다, 지금 工事하고 있습니다. 그런데 그

路線에 전기통신공사의 그 通信溝를, 共同溝를 우리한테 같이 동시에 施工해 달라고 委託을 받았습니다. 그래서 그만큼 工事物量이 늘어나기 때문에 그것을 工事を 追加로 變更하려 하니까 그 회사에서 正式으로 서면으로 우리한테 항의라 하면 뭐합니다만 우리는 당초 이 物量만큼 工事を 하기로 했는데 별도의 추가로 하는 것은 응할 수 없다 이렇게 거부해서 온 적이 있습니다. 그러나 그러한 경우 通常적으로 그 業者가 무슨 플러스要因이 있다 이러면 반대할 理由는 없을 겁니다. 그래서 그것도 역시나 예를 들면 총체 工事費가 正常적으로 지금 設計를 했을 적에 100億원 정도 같으면 0.8 해서 80億원에 시키고 있습니다. 그러니까 저희들이 委員님께서 念慮하시는 대로 그러한 사항은 實務적으로 없다는 것을 말씀드립니다.

○朴夏榮 委員; 네, 알았습니다. 書面答辯 관계는 말이죠, 다음 豫決委員會가 열리기 以前까지만 답변해 주세요.

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 네, 알겠습니다. 그렇게 하겠습니다.

그리고 朴泰源 委員께서 5億弗에 상당하는 OECF借款이 3,350億원으로 되어 있는데, 이것이 算出이 어떻게 되어서 그러느냐 이렇게 물으셨습니다.

지금 委員님께서 말씀하신 대로 5億弗을 지금 換率로 곱하게 되면 3,350億원이 훨씬 넘습니다. 그런데 그 내용을, 過程을 말씀드리면 OECF借款을 90年 10月 31日 우리 政府와 日本側과 借款을 協定하였습니다. 協定을 할 적에 OECF차관은 開發途上國에 주는 것인데 우리 韓國은 90年末로서 끝나는 것입니다. 끝났는데 이 OECF借款은 일본 돈 엔화로 표시하도록 되어 있습니다. 그래서 엔화로 借款된 金額이 720億엔

입니다.

일본 돈으로 그렇게 借款協定에 엔으로 표시되어 있습니다. 그래서 그 당시에 엔화 1엔이 우리 돈으로 4.67원이었습니다. 그래서 여기에서 720億원을 곱해보면 3,350億이 됩니다. 그래서 通常 저희들이 借入한 金額에서 720億엔하고 또 뭐 들어가게 되면 혼돈이 오기 때문에 일반적으로 그 당시에 이것도 항상 변하기 때문에 借入한 당시에 720億엔을 4.67로 곱해서 3,350億원으로 일단 明記를 하고 있습니다. 그래서 이 金額이 通常 달러로 우리가 몇 億弗, 몇 億弗, 편하게 달러로 5億弗이라 그러는데 위원님께 指摘한 대로 5億弗이라는 것은 저희들이 일반적으로 事業의 借款規模를 說明하기 위해서 5億弗이라는 用語를 쓰고 있고 분명한 숫자는 일본 돈 엔화로 720억엔이라는 것을 追加로 말씀드립니다.

다음에 調達廳에 官給資材를 購買한 代金を 어떻게 어떤 절차에서 납부하며 서울시 地下鐵建設本部는 未納額이 없느냐고 물으셨습니다. 委員님들께서 아시다시피 工事도 전부 서울시에서 契約하는 것이 아니고 일단 調達基金法에 의해서 調達廳에 다 보냅니다. 그리고 우리가 필요한 鐵筋이라든가 이러한 原資材, 시멘트 이런 것까지도 전부 調達廳에서 購買要求를 하고 있습니다. 그것은 法上으로 그렇게 되어 있습니다.

그래서 우리가 필요한 物量을 요구하면 調達廳에서는 事案에 따라서 競爭入札에 부하거나 안 그러면 協同組合과 물품에 따라서 단체적 隨意契約을 하거나 이렇게 해서 落札된 業體가 누구 어느 會社가 낙찰되었고, 그에 대해서는 物品을 地下鐵建設本部에 納品하도록 지시를 했다 이런 通報가 옵니다. 通報가 오면 그 契約者가, 納品業體가 물건이 다 되었다 이렇게 저희들한테 알려주면 저희들이 資材에 대한 檢修를 하고

검수결과를 調達廳에 通報를 합니다. 그렇게 되면 調達廳에서 돈을 支拂하고 이렇게 합니다.

그래서 調達廳에서 代金を 얼마를 내라 이렇게 納付告知書를 地下鐵建設本部에 보내옵니다. 그러면 地下鐵建設本部에서는 그 代金を 入金을 시키고 있습니다.

그래서 委員님께서 염려하신 바 있습니다만 현재 地下鐵建設本部에서는 官給資材에 대해서는 未納金額이 하나도 없음을 말씀드립니다. 제가 또 분명히 식사하기 전에 확인을 했습니다.

(「그 입금표 가져오셨어요? 좀 봅시다」 하는 委員 있음)

네, 調達廳 擔當局長하고도 확인했습니다. 그런데 그 資料를 나오려고 그랬는데 날짜가 그 전에 냈기 때문에 착오가 되었다 이렇게 말씀드릴 수 있습니다.

그 다음에 金箕英 委員님께서 보링工法을 사용하지 않고 발파하여 施工함으로써 사고가 난다고 보는데 보링工法을 권유한 사실이 있느냐고 이렇게 물으셨습니다.

저희들이 地下鐵을 터널을 파들어, 地下鐵은 첫째 잘 아십니까만 위에서 파들어 내려가는 개착공법과 옆에서 파들어가는 터널공법이 있습니다.

터널공법은 우리가 세 가지로 분류할 수 있는데 ASSM工法이라 해서 과거 鐵道에서 산악터널을 해서 철재로 받쳐가면서 工事하는 방법, 그 다음 나뭇공법, 나뭇工法은 지금 터널공법으로써는 최신 개발된 工法입니다. 쇼크리트를 뿌려서 하는 방법, 그러니까 두 개 다 ASSM工法이나 나뭇工法이나 역시 터널을 파들어가면서 발파를 해가는 공법입니다. 그 외에 機械化工法이라 해서 TBM, 터널 보링 머신 해서 하는 기계화공법이 있습니다.

그런데 모든 工法이라는 것은 각각 장·단점이 있기 때문에 지금 서울市內 區間에서 TBM을 적용하기 어려운 문제가 있습니다, 시내구간에서는. 왜 그러냐하면 TBM장비를 넣으려면 터널의 깊이가 30m인 경우에 폭 22m, 길이 25m, 정방향으로 깊이 30m를 파내려가야 됩니다. 그래서 여기에 아무런 支障物이 없어야 이 장비를 집어넣을 수 있습니다.

그런데 委員님들께서도 아시다시피 서울市內 도로에는 상수도라든가 도시가스, 하수도, 전기, 공동..... 거미줄같이 땅 밑에 묻혀 있습니다. 이러한 상태에서는 이렇게 파들어가더라도 장비를 안에 집어넣을 수 없습니다. 22m, 25m, 30m 파내려가야 되니까. 파내려가는데 까치터널 밑에 지금 우리가 까치터널을 보호하기 위해서 한 군데 하고 있습니다만 소위 말해 裝備投入, 그것 하나 하는데 12億원이 소요됩니다. 또 장비가 이렇게 가서 돌아오려면 이 裝備 自體가 큽니다. 돌아오는데 이러한 規模로 또 만들어야 하기 때문에 그것이 한 10億원 정도가 듭니다.

그러니까 이 裝備를 投入하고 장비를 저쪽에서 回轉시키는데 소요되는 돈만 하더라도 지금 현재 저희들이 3군데 하고 있습니다. 만약 22億원이 소요되고, 또 이것이 道路上에는 기존 埋設物 때문에 할 수 없습니다. 그러한 문제가 어려움이 있고, 그 다음에는 TBM은 A지점에서 B지점까지 굴착해 나가는데 이 岩盤 狀態가 단단해야 됩니다. 만일에 岩이 있다가 어느 지점에서 토사 비슷한 약한 흙이 토사가 나와 부딪치면 裝備가 전진을 못합니다. 그 때는 그 큰 장비를 해체해서 빼내와야 됩니다. 그리고 또 TBM 자체는 投入하는데, 그 다음에 裝備를 組立하는데도 한 달 정도 걸립니다, 안에서..... 이 러하기 때문에 주로 TBM 자료에 대해서는 제가 자료를 많이

가지고 있습니다만 外國의 예를 보더라도 주로 수로터널, 예를 들면 4m 50 내지 5m 미만의, 예를 들면 몇 km, 5km, 10 km터널을 뚫는 데는 상당히 좋은 장비입니다. 그러나 地下鐵은 委員님들이나 일반 사람들이 타고 갈 적에는 電動車로 가면 똑같은 電動車가 똑같은 斷面으로 쪽 전동차가 왔다 갔다 하는 것 같은데 실지로 그 단면의 내막을 들여다 보면 地點마다 거의가 터널 斷面이 다릅니다. 왜냐 하면 여기 가운데 있는 섬식으로 되어있는 데는 단선 병렬로 터널이 두 개가 나가다가 저쪽 편에 가서는 상대식이 여기 양쪽으로 分類되어 있는 데는 터널의 複合터널, 電動車 두 대가 마주쳐야 그러면 좁은 2개 터널이 가다가 점점 넓어지면서 거기에서 완전히 넓어져야 됩니다.

그리고 또 그 안에는 電動車가 故障났을 적에 한 5km 내지 6km 사이에 電動車가 故障났을 때 집어넣을 수 있는 待避施設을 만들어 誘致施設, 待避施設을 만들어야 합니다. 그러하기 때문에 상당히 그 地下에, 타는 사람 입장에서는 同一斷面이 지나가는 것 같지만 內部的으로 보면 斷面の 변화가 아주 많습니다. 그러하기 때문에 機械化 TBM이라 하는 것은 똑같은 機械가 원형으로 돌아가기 때문에 똑같은 斷面밖에 안 됩니다. 그러한 여러 制約條件이 많다는 것을 말씀드립니다.

그러나 또 TBM의 長點은 많습니다. 예를 들면 발파를 안하고 機械化 굴착하기 때문에 진동이 없고, 이런 長點이 있기 때문에 저희들 지금 工事하고 있는 區間 중에서 조금 전에 말씀드린 禾谷洞의 까치터널 도로 밑에 지나가는 그 地下鐵하고, 阿峴高架道路 이것이 종근당 앞입니다. 거기에는 地下鐵 2호선이 지나가고 그 위에는 또 아현고가도로가 있습니다. 그리고 그 밑에 바로 地下鐵이 지나가기 때문에 상당히

構造上의 이 기존의 2호선이라든가 阿峴高架道路를 잘 살려 놔두어야 되기 때문에 거기에는 역시나 TBM으로 지금 工事를 하기 위해서 작업굴을 지금 파고 있습니다. 파고 있고, 그 다음에 光熙洞에서 新堂洞間에는 住宅의 밑, 선형상 아주 낮은 住宅의 밑으로 지나가고 있습니다. 그래서 거기에도 역시나 TBM으로 하기 위해서 지금 光熙陸橋 밑에, 光熙陸橋 옆에 지금 작업굴을 파고 있다는 것을 말씀드립니다.

그러나 지금 2段階 2次 區間の 앞으로 93年度 着工分에 대해서는 TBM裝備 등 각종 新工法을 적극적으로 活用할 수 있도록 아까 말씀드린 대로 設計施工 一括入札과 代案入札 방법으로 發注하려고 지금 추진하고 있음을 報告드립니다.

○崔沆洛 委員; 費用은 어떻게 들어가지요? 費用이 더 들어갑니까?

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 비용은 지금 TBM이 조금 더 들어갑니다.

○崔沆洛 委員; 보링工法보다 더 들어간다고요?

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 네, 그리고 지금 또 裝備의 限界에서 있습니다. 장비가 이렇게 보시면 됩니다. TBM장비가 지금 현재 우리나라에 제가 기억하기로는 13대가 있는 것으로 아는데 그것은 3m 50, 2m 80, 뭐 7m 이런 것이고 저희들이 필요한 11m짜리는 한 대 뿐입니다. 남산 3호터널에 하고 있는데 그것도 한 몫에 못하고 4m 50짜리로 TBM으로써 한 번 굴을 다 뚫고 그 장비가 철수하고 또 11m 30짜리가 가운데 뚫은 데다가 한 번 더 뚫어야 됩니다. 지금 남산 1호터널은 한 번 뚫고 나갔는데 TBE가 들어가 또 뚫고 있습니다. 왜냐 하면 한 몫에는 이 큰 단면을 機械가 作動을 못합니다. 그리고 저것이 直徑 1m에 약 10億원을 보면 됩니다, 裝

備가. 그러니까 11m짜리 같으면 110億원, 7m짜리 같으면 한 70億원이 所要됩니다. 그런데 여러 가지 裝備의 制約要件, 그래서 그런 어려움이 있습니다만 저희들도 하여튼 2段階 2次부터는 아주 合理的인 方案을 講究하도록 하겠습니다.

다음에는 建設業體의 安全教育이 重要하다고 보는데 교육을 시킨 사례와 安全教育에 대한 本部長의 견해는 어떠냐고 물으셨습니다. 이것에 대해서는 金箕英 委員님의 意見에 本部長도 전적으로 동감을 하고 있습니다. 평소 金委員님이 지금 指摘하신 대로 그러한 事項에 대해서는 저도 항상 교육을 철저히 시켜야 되겠다 이렇게 생각하고 있습니다.

왜 그러냐 하면 결국은 人間의 行動은 思考에서 출발하기 때문에 思考가 行動을 낳는데 그런데 現場에 지금 作業하는 인부들이 보통 지금 地下鐵現場에서 일별로 조금 다르긴 합니다만 195.6개 工區에 하루 作業하고 있는 사람이 7,000名 내지 1萬名이 있습니다.

그런데 이 사람들에 대해서 어떻게 하든지 정신교육을 철저히 시켜서 結局은 자기가 注意를 한다는 것은 자기 몸을 보호하는 것입니다. 그러하기 때문에 이러한 教育을 현재도 저희들이 수시로 또 作業教育을 시키고 있습니다만 앞으로는 委員님께서 念慮하신 대로 가일층 勞務者들에 대한 教育도 強化를 하고 거기에 종사하는 監督들에 대한 精神教育도 수시로 제가 集合教育을 시켜서 말은 바 일에 철저를 기하도록 노력을 하겠습니다.

委員님께서 염려해 주시고 지적해 주셔서 고맙게 생각합니다. 이상 答辯을 마치겠습니다.

○委員長 李永和; 補充質疑하실 委員님, 朴泰源 委員님 質疑하십시오.

○朴泰源 委員; 朴泰源 委員입니다. 堂山洞에 있었던 地下鐵 붕괴사건 있지 않습니까? 거기 그 住民들이 상당히 논의가 많은데 安全對策을 樹立 후에, 주민들이 좀 納得한 후에 工事を 시작할 용의는 없으신지, 또 그 住民들이 그 도로불통으로 인해서 상당기간 지금 生業에 支障을 招來하고 있는데 거기에 대한 대책은 없습니까?

예를 들어서 거기에 補償을 해주신다든지 뭘 해서 해야지 지금 거기 住民들이 불안해서 못 견뎌내고 그러니까, 3층 짜리가 자꾸 이렇게 붕괴하고 그러니까 거기 좀 安全對策 後에 할 方法을 말씀해 주시면 좋겠습니다.

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 네, 그것은 지금 朴泰源 委員님께서 염려하신 대로 그 堂山洞 관계는 安全對策, 安全工法을 철저히 講究한 후에 工事を 再開하도록 하겠습니다. 그리고 오늘 저녁에 주민들과 九老區廳이 主管이 되어서 永登浦 住民들을 모아서 그간의 說明會를 하도록 계획되어 있습니다. 그래서 저희들이 委員님께서 念慮하신 대로 주민들에 대해서 이해시키고 安全에 대한 것을 철저히 工法을, 補完工法을 강구해서 工事を 하도록 하겠습니다.

○朴泰源 委員; 네, 그렇게 해 주시기 바랍니다.

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 네.

○朴夏榮 委員; 한 가지만 더, 같은 堂山洞 붕괴된 地點에 관한 문제인데 제가 本會議에서 質疑된 내용과 똑같은 의미를 갖고 있습니다. 本會議의 答辯內容을 보면 補償措置가 完了되었다 이렇게 말씀을 확실하게 해 주셨는데 本委員이 지금 알고 있는 바로는 조금 전에 說明하신 대로 이것은 工事計劃條件에 따라서 施工者가 補償하도록 規定되어 있다 이렇게 말씀하셨지 않습니까?

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 네.

○朴夏榮 委員; 그런데 제가 現地 住民들, 현지 사람들과 對話를 해 보니까 아직 거기에 대한 뚜렷한 補償이 되어 있지 않은 것으로 判斷되고 있는데 좋아요, 되지 않은 것도 좋는데 오늘 저녁 住民과의 對話를 가진다고 그러니까 좀더 昭詳하게 말이죠, 事故의 類型別, 事故의 件數, 거기에 따른 補償措置된 결과 이렇게 해서 綜合的으로 말이죠, 한 번 좀 報告를 해 주셨으면 좋겠습니다.

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 네, 그렇게 하겠습니다. 네, 알겠습니다.

○朴夏榮 委員; 오늘 몇 時에 합니까?

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 18時에 합니다.

○朴夏榮 委員; 場所는 어디.....

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 堂山洞事務所입니다.

○朴夏榮 委員; 18時. 그리고 말이죠, 지금 朴泰源 委員께서 質問하신 內容과 同一한 의미를 갖습니다만 그 周邊에 말이죠, TV에도 放映이 되었습니다만 아파트가 있고 연립이 있고 一般住居가 있는데 그 진동 또는 여러 가지 工事에서 발생하는 장애 때문에 그 벽이 갈라지고 방이 금이 가고 住民들의 生活에 많은 엄청난 不便을 가지고 있고, 또 이번에 특히 崩壞事故로 해서 엄청난 불안과 공포 이런 것을 느끼고 있습니다. 그래서 그러한 直·間接, 直接被害는 물론이지만 그러한 間接的으로 입는 피해, 여기에 대한 특단의 對策은 없는 것인지 묻고 싶습니다.

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 저희들이 사실은 工事하는 過程에 소음이 있다든지 먼지가 난다든가 그렇게 함으로 인해서 隣近 住民들이 무형의 精神的인 피해를 입는 것은 사실입니다.

다. 그러나 저희들이 그러한 工事에서 소음이라든가 분진 등 이런 것으로 인해서 소위 말하면 無形의 精神的인 피해에 대해서는 사실 저희들이 補償하기가 어렵습니다.

朴夏榮 委員께서 指摘하신 대로 건물이 우리가 흙이라는 입자는 흙 자체의 고체하고 밑에 있는 물하고 형성이 되어 있는데 그것이 工事하는 과정에서 터널로 하든가 일부 개착식으로 하든 간에 遮水를 하더라도 이 물이 工事揚으로 흘러들어옴으로써 이 체척 자체가 줄어집니다. 그렇게 되면 地盤의 周邊에 약간의 침하가 일어나는 것은 현재 工學的으로는 방법이 없습니다. 그런데 그러한 경우에 미세한 지반 침하가 암밀로 인해 물이 빠짐으로 인한 경우에 집이 基礎가 제대로, 근간에 지은 데는 별 문제가 없습니다. 그러나 基礎가 제대로 안 된 옛날의 不實한 基礎로 한 데는 금이 가고 하는 수가 있습니다. 그러면 저희들 工事로 인해서 금이 가는 것에 대해서는 절대적으로 전적으로 補修를 해 줄 責任이 地下鐵建設本部에 있습니다. 저희들은 點檢審査委員會가 內部에 構成이 되어 있습니다. 그래서 工事로 인해서 금이 갔을 경우에 대해서는 補修費를 算定을 해서 이 집에 대해 補修指針이 있습니다. 보수하면 돈이 예를 들면 500만원이 소요된다, 그런데 이 500만원을 드릴테니까 집 所有者 A라는 사람이 보수를 하시겠습니까, 안 그러면 우리가 원하는 대로 종전대로 補修를 해 드릴까요 이렇게 해 그 土地建物 所有者의 희망에 따라 그렇게 措置를 해 주고 있습니다.

그리고 또 한 가지는 만일에 過去 乙支路工事할 때도 저희들이 많이 겪었습니다만 집이 경우에 따라서는 도저히 補修도 안 되는 경우가 있습니다. 補修하기 어려운 경우가 생깁니다. 그렇다면 우리 地下鐵工事を 안 했으면 그 사람이 그 집

에 편안히 잘 살 수 있는데, 歸責事由가 우리로 인해서 집이 무너졌기 때문에 못 쓰는 경우, 완전히 도괴가 안 되었다 하더라도 균열로 인해서 補修가 不可能한 건물입니다. 그러한 경우는 저희들이 집을 뜯고 새로 지으면 現行 建築法上 容積率, 建蔽率 다 따지면 過去 3層이었던 것이 예를 들면 2層밖에 못 짓고 줄어지는 경우가 있습니다. 그것은 不合理하기 때문에 그러한 경우는 저희들이 종전상태의 건물의 평면, 그 다음에 높이 이것을 제대로 正確히 測量해서 그림을 그려서 그대로 뜯어서 再築하도록 許容을 해주고 있습니다.

그러한 경우에 그 건물에 대한 것은 鑑定해서 우리가 補償을 해 주고 建物所有者는 우리에게 받은 돈을 보태서 建物を 종전 규모로 新築함으로써 이 면적이라든가 建蔽率, 容積率의 피해를 입지 않도록 그러한 조치는 지금 하고 있습니다. 그래서 저희들 나름대로는 최선을 다하고 있습니다만 工事로 인해서 建物の 被害를 본 사람의 입장에서는 흡족하지 못한 것이 事實입니다. 그러한 저희들도 항상 일을 다루면서 건물 피해자의 입장에서 이 業務를 다루어 나가겠습니다.

○朴夏榮 委員; 마지막 한 가지만 더 補充하겠습니다. 몇 번 言及을 합니다만 지난 번 工事現場을 가서 보고 우리 地下鐵 工事 建設을 위해서 大役事의 現場에서 고생하시는 단면을 보았습니다. 그래서 저는 感激도 하고 감탄도 하고 또 여러분들에게 드리는 찬사도 나름대로 해 봤습니다. 해 봤는데 문제는 그와 같은 중요하고 그와 같은 좋은 일, 市民의 발을 便安하게 해 주는 길, 좋은 市政福祉를 위해서 하시는 일인데 아쉬운 감이 있다고 하면 말이죠, 지금 각 工事場에 가보면 地下鐵의 路線이 어떻게 通過되고 하는 그러한 사실을 전혀 住民들에게 주지가 되어 있지 않습니다.

다시 말해서 弘報가 아주 未洽합니다. 그래서 이와 같은 지하철공사를 사전에 주민들의 인식을 구하는 의미에서 이와 같은 弘報가 필요하고 따라서 進行하는 過程도 여기는 무슨 工法으로 어떻게 하고 있다하는 사전전시 같은 거라도 한 번 해서 그로 인해서 住民들이 安心하고 주거를 영위할 수 있도록 하는 이와 같은 弘報가 필요합니다.

따라서 마쳤을 적에는 아까 말씀드린 대로 記錄映畫로 해서 對住民弘報하는 것도 당연하지만 이와 같은 3단계의 弘報戰略을 가지고 주민에게 事前納得을 충분히 시켜서 地下鐵建設에 따른 여러 가지 副作用, 여러 가지 民弊, 여러 가지 民願 이와 같은 것들을 사전에 제거를 하면서 工事が 進行이 되면 보다 이상적이고 보다 바람직한 그러한 工事의 方法이 아니냐 이렇게 생각이 되는데 本部長께서는 어떻게 생각하십니까?

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 네, 지금 朴夏榮 委員님께서 지적하신 것은 적절한 지적이라고 보고 있습니다. 저도 거기에는 同感입니다. 그래서 아직 저희들이 委員님께서 지적하신 사항을, 이행을 현장에 그러한 弘報가 未盡한 사항에 대해서는 앞으로 改善해서 주민들에게 홍보를 적극적으로 하고 可及的이면 住民들의 이해 속에 저희들이 工事を 해 나가도록 노력하겠습니다. 그 점은 改善하겠습니다.

○委員長 李永和; 補充質問 외에 또 새로운 질문 없습니까?
金箕英 委員 질의하십시오.

○金箕英 委員; 金箕英 委員입니다.

堂山洞뿐만 아니고 地下鐵工事が 지금까지 崩壞 내지 事故로 서울시가 補償해 준 피해 補償額은 얼마나 됩니까?

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 제가 설명을 드리겠습니다. 지금

地下鐵工事が 89년 12월에 착공을 해서 지금 한 2년이 되었습니다만 그간에 지난번에 마장동의 터널 막장 崩落事故하고 그 다음 이번에 불행하게도 堂山洞의 그 사고 외에는 거의 事故가 없었습니다. 저는 생각할 때 항상 우리 職員한테 그런 얘기합니다만 저희들이 일을 잘 해서 그간에 한 2年 동안 事故가 없는 것이 아니라 地下鐵建設本部가 상당히 운 좋게 그간에 서울시가 일해 왔다, 저는 항상 그렇게 마음자세를 가지고 주의를 해오면서 工事を 해 왔습니다. 그런데 지금 現在까지는 어떤 事故로 인해서 서울시가 별도 그 事故로 인한 補償費라든가 豫算이 支出된 바는 없습니다.

○委員長 李永和; 다른 質疑 없습니까?

(「없습니다」 하는 委員 있음)

몇 가지만, 첫째 지금 豫算報告, 전번에 業務報告도 했는데 이 豫算을 가지고 92년도 그 計劃된 業務가 차질이 우려되거나 그런 내용은 없나요? 차질이 예상되는 그런.....

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 현재로써는 委員長님께서 염려하신 그런 事項은 없는 것으로 저희들은 判斷하고 있습니다. 그런데 다만 저희들이 外資材를 검수를 하고 또 어떤 기계는 제작하는 外國會社에 가서 좀 훈련을 받아야 되는 그런 사항이 있는데 아마 公務員들의 생각이 이번에, 이 해에 자료 提出하기 때문에 旅費가 많으면 혹시나 좀 어려움이 있을까 생각해서 그걸 아마 상당히 많이 깎은 모양인데 그 問題는 차 후에 저희들이 또 말씀드리도록 하겠습니다. 그러한 어려움은 좀 있습니다.

○委員長 李永和; 차질이 없도록 그렇게 해주시기 바랍니다.

그리고 그 다음에는 4號線, 3號線, 3號線 延長區間이 良才, 水西, 4號線 연장구간 모두 있는데 이것이 내년도에 다 完工

하도록 되어 있지 않아요? 3·4호선 延長區間은 끝나지요?

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 네, 그럴 예정입니다.

○委員長 李永和; 끝나면 93년도부터 實際 運行에 들어갈 거 아니에요?

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 네.

○委員長 李永和; 運行은 그러면 현재 地下鐵公社에서 맡나요?

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 네, 그렇습니다. 왜 그러냐 하면 지금 新道林에서 차량기지 가는 2號線 延長은 지금 저희 생각은 4월말쯤 지금 開通이 안 되겠다, 지금 試運轉 들어가서 말입니다.

이렇게 생각하는데 그건 기존 2호선 연장이기 때문에 地下鐵公社가 運營해야 되고 또 委員長님께서 말씀하신 대로 3號線의 延長, 良才에서 水西까지 하고, 그 다음 4호선 上溪에서 新上溪까지 올라가는 1km, 그것은 既存路線에 대한 延長이기 때문에 일단 地下鐵公社가 運營하도록 그렇게 하고 있습니다.

○委員長 李永和; 네, 그리고 이것 외에 2期 工事 중에 빨리 되는 것이 뭐예요? 어느 것이, 운행할 정도로 빨리 竣工되는 것이 어느 선인가요?

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 지금 그것은.....

○委員長 李永和; 이 다음에 竣工되는 것이.....

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 이 다음 하는 것이 말이죠, 이 다음에 하는 것이 上溪洞에서 건국대학까지 한 16km로 되어 있습니다. 그것이 2號線 건국대학까지 그것하고.....

○委員長 李永和; 그것이 언제 되지요?

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 지금 예정은 93年末까지 工事を 일단 마치려고 推進하고 있습니다. 그 路線하고 그 다음에 蠶

室에서 松坡大路를 지나서 城南까지 그 노선, 그 다음 金浦空
港에서 汝矣島로 해서 千戶洞으로 가는 5號線, 이 3個 路線
을 일단 저희들 現在 目標는 93년까지 한번 工事を 마무리지
어 볼까하고 推進하고 있습니다.

○委員長 李永和; 그럼 실제 運行에 들어가는 것은......

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 運行하는 것은 94年 넘어야 됩
니다. 왜냐하면 試運轉이 들어가고 이렇게 해야 되기 때문에
일단 그렇게 推進하고 있습니다. 그러나 이제......

○委員長 李永和; 그렇게 되면 그 때에 運行을 누가 맡을 것
인가, 그것이 빨리 결정이 되어야 되겠는데요.

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 그렇습니다. 그래서 그 問題는
委員長님께서 念慮하신대로 지금 交通局에서 地下鐵 별도의,
예를 들면 공사를 맡을 것이냐, 그 다음에 地下鐵에 過去와
같이 地下鐵 公務員으로서 地下鐵建設事業所로서 운영할 것
이냐, 안 그러면 公社에 맡길 것이냐 이런 다각적인 것을 지
금 팀을 構成해서 檢討를 하게 했습니다.

○委員長 李永和; 그래요? 그럼 本部長으로서는 어떻게 생각
하십니까?

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 本部長으로서 見解는 제가 조금
더 檢討를 해서 委員長님께 私적으로 말씀을 드리겠습니다.

○委員長 李永和; 私적으로, 네, 알겠습니다.

그 다음에 끝으로 하나만 더, 지금 여러분들은 幹部이지만
말단의, 그 地下에 내려가서 現場監督을 하는 職員들이 많이
있잖아요. 지금 그 사람들의 士氣昂揚에 대해서 무슨 豫算措
置하는 것이 뭐 있나요? 豫算을 배려한 것이 뭐 있나요?

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 그래서 저희들이 이 公務員의 여
러 가지 規定上 말입니다, 委員長이 念慮하신 그것이 참 저희

들이 어렵습니다. 왜 그러냐 하면 사실상으로 現場監督들에게 주는 것은 旅費 하루에 3,500원, 그것도 25일분밖에 안 됩니다.

그게 기껏해야 한 8만원 정도가 됩니다. 그런데 이 監督들이 새벽에 일찍 나와서 밤에 어떤 때에는 10, 11時에 들어오구요, 무슨 일이 있으면 나가고 하는데 제가 볼 때 와서 本部長으로서 그 일하고 하는 것을 보면 交通費라든가 이런 것을 좀 도와 줄 수 있는 길이 있어야 되겠는데 豫算編成의 規定에 제약을 받고 있기 때문에 그걸 못하기 때문에 事實은 안타까움을 느끼면서도 그것을 뒷바라지를 제가 못해주고 있습니다.

○委員長 李永和; 하여튼 그 辦公費라도 認定해 줄 테니까요, 그 사람들 士氣昂揚하도록 하세요.

○地下鐵建設本部長 禹命奎; 네, 그것은 지금 委員長님께서 특별히 本部長이 쓸 수 있는 그런 것으로 조치를 해 주시면 그것은 現在에도 監督들의 士氣振作을 할 수 있는 方案은 있습니다.

○委員長 李永和; 그런 것이 事故를 줄이는 原因도 돼요, 事故를 줄이는. 그 사람들이 열심히 해 줘야 되거든, 좋습니다.

다른 委員님들 안 계시죠?

(「네, 質問 없습니다」 하는 委員 있음)

이상으로 豫算案에 대한 질의와 답변을 終結하겠습니다.

장시간 會議進行에 협조하여 주신 委員 여러분께 진심으로 感謝를 드립니다. 아울러 豫算案에 대한 提案說明을 해 주신 地下鐵建設本部長과 관계관 여러분께도 감사의 말씀을 드립니다.

그러면 地下鐵建設本部所管 豫算案 審査를 마치고, 交通放送

本部所管 豫算案 審査를 위해서 16時에 會議을 續開하기로 하고 停會를 宣布합니다.

(議事棒 3打)

(15時 40分 會議中止)

(16時 10分 繼續開議)

○委員長 李永和; 成員이 되었으므로 會議을 續開하겠습니다.

(議事棒 3打)

委員 여러분! 연일 繼續되는 議政活動의 노고에 진심으로 感謝를 드립니다.

여러분께서도 잘 아시다시피 30여 년 만에 부활된 地方自治制 실시에 따라 第3代 市議會가 출범한 이후 처음으로 시민이 낸 세금을 어떻게 執行할 것인지에 대한 說明을 듣고 시민을 대표해서 豫算案을 審査하는 의의는 참으로 크고 그 責任 또한 실로 막중하다고 생각을 합니다.

따라서 委員님들께서는 1천만 서울市民이 우리의 議政活動을 주시하고 있다는 事實을 직시하시고 남다른 사명감과 소명의식을 가지시고 지난 行政事務監査와 평소 議政活動에서 터득한 자료와 정보를 충분히 활용하시어 시민의 혈세인 세금이 진정으로 시민을 위한 民生爲主의 豫算으로 편성될 수 있도록 效卒的이고 심도있게 豫算案을 검토하여 주시기 바랍니다.

아울러 집행부에서도 委員님들의 질의에 대하여 성실하고도 진지하게 답변하여 주실 것을 당부드립니다. 아무쪼록 오늘 豫算案 審議가 민심의 소재를 바탕으로 한 토대 위에서 또한 시민의 기대에 부응하는 豫算案의 심사가 될 수 있도록 活氣 있고 화기애애한 분위기 속에서 진행하여 주실 것을 부탁드립니다.

2. 1992年度豫算案審査(交通放送本部)

(16時 10分)

○委員長 李永和; 그러면 交通放送本部所管 豫算案 審査를 하기 위하여 議事日程 第2項 92年度 交通放送本部所管 豫算案 審査의 件을 上程합니다.

(議事棒 3打)

交通放送本部長은 나오셔서 提案說明을 하여 주시기 바랍니다.

○交通放送本部長 白錫春; 교통방송본부장입니다.

○委員長 李永和; 녹음이 되니까 전번에 모두 소개를 하셨지만 幹部 紹介를 한 번 하십시오. 하시고 난 다음에 說明을 합시다.

○交通放送本部長 白錫春; 네, 알겠습니다.

저희 交通放送本部の 要員들을 소개해 올리겠습니다.

(幹部紹介:總務局長 方東煥, 編成局長 徐相浩, 技術局長 柳福一, 情報室長 李興基, 審議室長 姜云植, 報道局長 李相鉉, 總務課長 李圭一)

이상 소개를 마치고, 지금부터 交通放送本部の 92年度 主要業務計劃과 92年度 豫算編成 現況을 報告드리겠습니다.

報告드리기에 앞서 지난 12月 7日 質疑하신, 기타직 보수에 대한 질의가 계셨습니다. 그래서 質疑事項에 대한 것을 서면으로 作成해서 각 委員님들께 배포해 올렸습니다만 한 가지 添加해서 말씀을 드릴 것은 기타직이라고 하면 저희 專門職, 다시 말씀드리어서 PD 29명과 아나운서 20명, 엔지니어 技術職 31명, 총 80명과 청경 6명을 포함해서 저희 기타직으로 해서 일반직 정규 公務員인 行政職과 別定職, 技能職을 제외

한 나머지 人員들에 대한 전체가 기타직으로 해서 책정이 되었음을 먼저 말씀을 올립니다.

지금부터 92년도 主要業務計劃을 보고 드리겠습니다.

○委員長 李永和; 業務計劃은 전년에 監査때 보고를 받았잖아, 우리가, 業務報告는 지난 監査때 우리가 報告를 받았으니까.....

○交通放送本部長 白錫春; 그건 91年度の 저희 業務報告, 決算報告이구요, 이걸 92年度 저희가 來年度에 어떠한 事業을 하겠습니까 하는 것을 보고를 드리고 이것에 따른 예산 편성된 사항을 說明드리면 이해하시기가 쉬울 것 같아서 저희가 業務報告를 먼저 드리겠습니다.

○委員長 李永和; 됐습니다. 네.

○交通放送本部長 白錫春; 報告드릴 순서는 목표와 추진방향, 主要業務 推進計劃입니다.

○委員長 李永和; 요점만 보고하세요.

○交通放送本部長 白錫春; 네, 간단 간단히 보고드리겠습니다.

.....

(報告)

교통방송본부 주요업무보고

(뒤에 실음)

.....

○委員長 李永和; 本部長 수고했습니다. 앉으세요.

다음은 專門委員이 나오셔서 그 동안의 豫算案에 대한 검토 결과를 보고해 주시기 바랍니다.

○專門委員 金泰鎬; 專門委員 檢討報告 드리겠습니다.

.....

(報告)

交通放送本部 1992年度 豫算案 檢討報告

(뒤에 실음)

.....
이상 報告를 마치겠습니다.

○委員長 李永和; 이어서 豫算案에 대한 委員님들의 質疑와 答辯을 듣도록 하겠습니다. 質疑와 答辯은 交通放送本部長을 상대로 일문일답 方式으로 진행할 豫定이었습시다만 豫算 審議가 금년이 처음이고 성실하고 진지한 答辯을 듣기 위해서 두 분이나 세 분 委員님이 質疑하신 다음에 停會後 答辯을 듣는 方式으로 진행을 하겠습니다.

그러면 質疑하실 委員님들 발언하여 주시기 바랍니다. 金鍾雄 委員님.

○金鍾雄 委員; 金鍾雄 委員입니다. 작년도에 비해서 17.2% 增額된 11億원을 증액요청을 했습니다. 특히 그 중에서 기본 經常經費가 66.1%가 增額으로 豫定되어 있습니다. 거기에 대한 本部長님의 자세한 趣旨 背景을 말씀해 주시고, 또한 歲出 부문에서 계기성 방송제작비와 방송국 開局紀念行事費 등에 80%의 전년대비에 가까운 增額을 要請하셨는데 여기에 또한 어떤 特別한 사유가 있는지를 밝혀 주시고 끝으로 우리 專門 委員께서 報告한 내용 중에 상업방송 광고 허용이 필요하다는 指摘을 하셨습니다.

지금 市民을 대표한 우리 市議員들로서 보았을 때 막대한 세금을 절감할 수 있는 이런 방송국의 경비를 市民의 血稅로써 그냥 負擔하고 있다는 것은 어느 面에서나 좀 적합하지 않다고 봅니다. 특히 平和放送이나 弗教放送도 자금자족을 하고 있다는데 우리 交通放送은 그보다도 높은 청취율을 갖고

있으면서도 전액 우리 市民들의 税金으로 負擔한다는 것은 좀 무리가 아닌가 싶습니다. 그런 脈絡에서 만약 상업광고 放送이 허용된다면 本部長께서는 완전 자급자족할 수 있다고 생각하는지 거기에 대해서 本部長으로서 배경을 설명해 주시기 바랍니다. 이상입니다.

○委員長 李永和; 金箕英 위원님 질의하십시오.

○金箕英 委員; 金箕英 委員입니다. 연일 交通放送業務에 노고가 많으십니다. 중복된 發言 같습니다만 交通放送 연중행사에 드는 費用이 91年度에 4,900萬원 그것이 맞습니까? 91年度가 4,900萬원이 여기 보면 증감이 또 3,900萬원으로 되어 있는데 이것이 좀 숫자가 틀린 것 같은데 어느 쪽이 틀립니까? 6페이지 맨 밑에 交通放送 연중행사에.....

○交通放送本部長 白錫春; 4,900萬원이 맞습니다.

○金箕英 委員; 맞습니까? 그러면 약 60%가 금년에 증액된 7,800萬원으로 豫算이 策定되어 있는데 때마침 過消費로 市民들의 비판이 거세게 일고 있습니다.

本委員의 생각으로는 交通放送本部가 豫算이 부족해서 복도에 책상을 놓고 事務를 볼 정도인데 이러한 行事に 쓸 것이 아니라 꼭 필요한 데 豫算을 效率的으로 運營해야 된다고 생각합니다. 本部長의 견해를 밝혀 주시기 바랍니다.

다음은 本委員이 듣기로는 서울市가 트롤리버스를 운행할 計劃을 가지고 있다고 하는데 이것이 사실이라면 확인을 해서 豫防的인 차원에서 보도를 해야 된다고 봅니다. 현재 서울市 道路 事情으로 봐서 도저히 현 실정에 맞지 않는다고 봅니다. 2층 버스도 많은 돈을 들여서 1個月 정도도 안 되어서 철수를 했지 않습니까? 결과적으로 豫算浪費만 하고 말았습니다. 서울市가 전시행정과 可視行政을 하기 위한 것인지 이

해가 안 갑니다. 이번 트롤리버스에 드는 費用을 交通放送에 더 投資해 달라고 해서 더 좋은 양질의 서비스를 市民에게 제공해야 된다고 생각하는데 本部長의 見解를 밝혀주시기 바랍니다. 이상입니다.

○委員長 李永和; 다음 質疑하실 委員님...... 裴丁洙委員님 質疑하십시오.

○裴丁洙 委員; 裴丁洙 委員입니다.

방송본부장께서는 協贊廣告를 상당히 끌어올릴 수도 있는데 어떻게 돼서 덜 끌어올린 이유는 무엇인지 거기에서 좀 아쉽고, 우리 血稅를 되도록이면 좀 적게 쓸 수 있는 方法이 없느냐 하는 것을 묻고 싶습니다. 이상입니다.

○委員長 李永和; 다른 委員님들 質疑하십시오. 지금 答辯이 바로 되겠습니까, 停會를 하는 것이 좋겠습니까?

○交通放送本部長 白錫春; 각 委員님들 조금 시간을 주시면 제가 거기에 대해 바로 答辯을 할 수 있도록.....

○委員長 李永和; 그러면 5時 45분에 續開하겠습니다. 停會를 宣布합니다.

(議事棒 3打)

(17時 18分 會議中止)

(17時 49分 繼續開議)

○委員長 李永和; 좌석을 정돈해 주시기 바랍니다. 성원이 되었으므로 會議를 續開하겠습니다.

(議事棒 3打)

交通放送本部長은 나오셔서 答辯해 주시기 바랍니다.

○交通放送本部長 白錫春; 答辯드리겠습니다.

金鍾雄 委員님께서 基本經常費가 66% 增額되었다고 하는데 그 내역과 취지에 대해서 말씀을 하셨습니다.

먼저 基本經常費 構成을 보면 手當, 賞與金, 被服費, 급량비, 國內旅費, 需用費 및 手數料 일부, 賃借料, 보상금, 資産取得費, 物品購買費 등으로 구성되어 있습니다. 구성 목별 91年度를 대비해서 豫算增額 內容을 살펴보면 6億 2,000萬원이 증액되었는데 그 중요 이유로는 첫째 자산취득비 5억 4,000만원이 增加되었습니다. 그 내용은 交通情報를 종합 처리하기 위해서 전과할 수 있는 交通정보상황실 設置에 그 이유가 있습니다.

그래서 그것이 거의 交通情報狀況室 設置를 위해서 책정이 되었고 또한 수당에서 7,900만원이 增額되었습니다. 그래서 그 이유는 91年度 豫算編成時에 방송전문직 가級 36명에 대한 시간외수당이 편성되어 있지 않았습니니다. 그래서 금년도에는 豫算確保를 하는 취지에서 이것이 豫算이 7,900萬원이 策定되어서 실질적으로 66%가 늘어난 것이지 다른 특이한 것이 늘어난 것은 아닙니다. 그렇게 이해를 해 주시면 고맙겠습니다.

그 다음 金鍾雄 委員님께서 계기성 特別放送과 개국기념 제작비 등의 말씀을 하셨는데 우선 계기성 特別放送에 대한 것만 말씀을 드리겠습니다. 계기성 특별방송으로 91年度에는 설날, 추석, 연말 등 3회 실시로써 所要豫算이 4,900만원이 소요되었으나 92年度에는 홍수에 對備, 夏季休暇철 放送 등의 追加로써 所要豫算이 3,900萬원이 91年度보다 추가 編成되었습니다.

또 通信員들의 現場出演料를 종전에 거의 저희가 확정적으로 하는 것이 아니라 그냥 적당히 이렇게 한 1萬원, 2萬원씩을 주던 것을 내년도부터는 正常的으로 3萬원에서 8萬원으로 現場에 나가서 하루종일 움직임으로 인해서 그 기본료를 줄

수 있도록 하는 데에서 豫算이 좀더, 계기성 特別放送에 부족 하던 豫算이 인상이 되었습니다. 그래서 좀더 증가해서 策定을 해 보았습니다.

그 다음 세번째로 金鍾雄 委員과 金箕英 委員이 質問한 내용이 유사해서 같이 報告드리겠습니다.

저희 기념행사인 年中行事費가 4,900萬원에서 2,900여 萬원이 증액된 7,900여 萬원이 되었는데 過多 策定되었지 않았느냐, 과소비를 억제하는 次元에서 이것을 줄일 용의는 없느냐고 말씀을 하셨습니다. 우선 저희도 과소비 抑制를 하자고 정말 하루에도 한 10여회씩 방송을 하고 있는 그런 狀態에서 과소비 抑制하는 것은 絶對적으로 저희들로서도 그것은 추진을 하고 있는 事項입니다.

다만, 91年度에 4,900萬원이 計上된 것은 교통문제 세미나와 개국기념식으로만 策定이 되고 나머지 發隊式이나 修鍊大會, 교통가족의 백일장 問題는 전혀 금년도에는 策定되지 않았습니다. 그런데 이것이 저희가 이런 발대식이나 수련대회나 교통가족 백일장은 지금 통신원들이 여러분도 아시다시피 저희가 하루에 한 1,400여건 가운데에서 1,000여건 이상이 통신원들을 통해서 정보 提供이 되고 있습니다만 이 사람들한테 하나도 뭔가 보답을 못해 주고 있습니다.

그래서 보답을 해 주려면 여기에 대한 어떤 豫算이 너무나 過多하게 저희가 대략적으로 推測을 해 보니까 하루에 한 5,000여 萬원씩 나가야 하는 그런 문제인데 그렇게 막대한 豫算을 들어서 通信員들에 대한 보답을 할 수 있는 길은 없고, 다만 이러한 발대식이나 수련대회 아니면 저희 交通放送 開局紀念式 이런 때를 기해서 이 사람들에게 사기 진작을 위해서 最小限의 經費를 저희가 이것을 책정을 했기 때문에 이

러한 경비가 增額이 되었습니다.

다음 金鍾雄 委員님께서 市民 稅 경감을 위해서 상업광고가 허용이 되면 財政自立이 가능한지의 여부를 말씀하셨습니다. 저희가 商業廣告를 實施할 경우에 人件費 및 基本經常費 등은 어느 정도 자립이 가능할 것으로 判斷합니다. 그러나 저희 放送이 개국한 지 일천하여서 아직까지 여러 가지 신규로 하여야 할 그런 投資事業이 많습니다.

다시 말해서 施設이라든가 裝備, 이런 補強하여야 할 것이 많다 보니까 그런 면에서는 일부가 不足되리라고 생각해서 지금 현재 상태에서 廣告收入 가지고는 100% 저희가 독자 운영하기는 어렵지 않겠는가, 저 개인적으로 그렇게 생각을 해 보고 있습니다. 參考해 주시면 고맙겠습니다.

다음 金箕英 委員님께서 2층 버스 및 트롤리버스 운영에 따른 不合理的 豫算을 보다 效率的으로 쓸 수 있도록 서울市에 요구할 용의는 없는가, 트롤리버스에 대해 報告할 용의를 말씀하셨습니다. 트롤리버스 보고문제는 저희가 추후 取材해서 報告하도록 推進을 해 보겠습니다.

그 다음에 豫算의 전용 문제는 우선 2층 버스는 試驗運行 결과 서울市에서의 都市與件과 採算性이 안 맞아서 果川大公園에서 관광용으로 전용하도록 한다는 것을 저희가 放送한 바도 있습니다. 그러나 트롤리버스 豫算에 관한 문제는 저희 所管分野하고 전혀 다르기 때문에 이것을 저희가 전용하겠다, 안 하겠다 하는 말씀을 드릴 수 없음을 양지해 주시면 고맙겠습니다.

○金箕英 委員; 그런 要請할 의사가 없느냐, 견해를 여쭙습니다.

○交通放送本部長 白錫春; 그것은 지금 現在로써는 금년은 다

지나갔기 때문에 저희가 要請을 해 봐도 되지 않을 것으로 생각을 합니다. 좋은 말씀을 해 주셨는데 저희를 위해서 支援해 주는 次元에서 말씀하셨는데 지금은 豫算編成이 끝났기 때문에 저희가 요청을 해 봐야 效果가 없을 것으로 저는 그렇게 判斷을 하고 있습니다.

다음에 裴丁洙 委員님께서 協贊廣告 收入額을 좀더 끌어 올릴 수 있을텐데 좀 不足하지 않느냐 하는 말씀을 하셨습니다.

現在 저희가 실시하고 있는 協贊廣告放送은 商業廣告 放送과는 달리 저희가 아나운서만의 肉聲을 가지고 멘트를 하고 있습니다. 보통 때 보면 특수하게 성우들을 이용해서 제작이 되어야 되지만 저희는 저희 職員들을 利用해서 企業名만을 放送하고 있습니다.

그렇게 하고 있기 때문에 協贊廣告에서 상당히 좀 어려운 실정인데 거기다 또 다른 방송에 비해서 저희가 放送協贊廣告料가 상당히, 한 40% 가량 비싸게 받고 있습니다. 그래서 事實上으로는 다른 放送社보다는 저희가 많이 받아들이고 있고, 참고로 하나 곁들여서 말씀드리면 教育放送 같은 데는 텔레비전과 라디오 방송을 하고 있습니다만 저희가 알기에는今年度에 10億 밖에 協贊廣告를 해서 벌어들이지 못했는데 저희가 13億 가까이 벌어들인 것은 저희가 할 수 있는 最大限의 노력을 하고 단가도 다른 데에 비해서 높습니다. 또 내년도도 저희가今年度보다 10% 범위 내까지 이것을 인상을 해서 단가 상승을 올렸습니다. 그렇게 해서 저금 저희가 推進하다보니까 여러 가지 어려운 實情에서 그렇게 되면 저희가 못하겠다고 하는 그런 程度에서 너무나 많은 %를 올리는 것은 좀 조정을 해 줄 수 없겠느냐 이럴 정도까지 몇 개 會社에서 나와서 사실 저희들로서는 다만 한 푼이라도 더 벌어들

이는데 最善의 努力을 기울이고 있다는 것을 말씀드립니다.

이상 委員님들께서 말씀하신 것에 充分한 答辯이 되었는지는 모르겠습니다만 나름대로 제 의견을 전부 報告드렸습니다.

○委員長 李永和; 補充質疑 하세요. 새로운 質問이시지요?

○元松喜 委員; 네.

○委員長 李永和; 元松喜 委員님 質問하십시오.

○元松喜 委員; 元松喜 委員입니다. 移動送信車 제작비가 5,000萬원입니까?

○交通放送本部長 白錫春; 네, 5,000萬원입니다.

○元松喜 委員; 네, 5,000萬원을 들어서 과연 추석절이나 연말연시에 交通을 원활하게 하기 위해서 한다고 여기 해 놓으셨는데 실제 그렇게 꼭 필요한 것입니까?

○交通放送本部長 白錫春; 그것은 저희가 이제 聽取率 조사도 해 보면 지금 저희가 고정적으로 하고 있는 데가 경부선과 중부선의 갈림길인 忠北의 남이지점에다 하나 하고 그러다 보니까 저희가 영동선 쪽에는 호법인터체인지 여기서 이천 가기 전에 영동고속도로하고 중부고속도로가 이렇게 갈라지는 데 있지 않습니까? 可聽圈이 거기 이상을 나가지를 못합니다. 그래서 그쪽에서 들어오는 것을 좀더 해서 하는데 이것이 저희가 賃貸를 하게 되면 한번 賃貸하는데 賃貸料가 500萬원씩 들어가는 실정이고, 그래서 한 대를 제작해 놓으면 그것은 평상시에 어디든지 저희가 활동을 하면서 필요로 하는 情報를 제공해 줄 수 있지 않느냐, 그래서 最小限度 한 두어 군데 해 놓으면 가고 오는 분들, 그래서 영동지역에서 오시는 분들을 위해서는 그게 두 군데가 되어야 서울에서 가고 오시는 분, 특히 하계철 休暇라든가 週末같은 때에 영동쪽에서 오시는 분들을 위해서는 그쪽에 하나 設置해 놓는 것이 效果가

아니겠느냐, 그래서 저희가 두 대를 지금 現在 設置했으면 해서 推進하고 있습니다.

○元松喜 委員; 그것이 平常時에는 별로 必要치 않은 것이지요?

○交通放送本部長 白錫春; 平常時도 하면 좋지요. 그러나 저희가.....

○元松喜 委員; 물론 있으면이야 좋겠지만 그렇게 급하게 必要性은 없는 것 아니냐 이거지요. 平常時에.....

○交通放送本部長 白錫春; 平常時에도 저희가, 영동쪽에는 평상시에도 늘상 放送해 줄 것을 요구를 합니다만 저희가 나가지 못하고 있는 그런 實情입니다.

○委員長 李永和; 아니 5,000萬원짜리 가지고 질 좋은 성능의 차가 될 수 있겠느냐 그거예요.

○交通放送本部長 白錫春; 지금 現在 韓國에서 生産해 내는 것은 그 이상 없습니다. 그래서 저희 國產으로써는.....

○委員長 李永和; 성능도 5,000萬원 정도.....

○交通放送本部長 白錫春; 네, 그렇습니다. 거기서 500w 지프차에 탑재해서 그것도 평지에 있는 것이 아니라 고층 높은 高地帶로 올라야 합니다. 그래서.....

○委員長 李永和; 지프차예요, 이게?

○交通放送本部長 白錫春; 지프차에 탑재를 합니다.

○元松喜 委員; 완전 國產으로 할 수 있는 거예요?

○交通放送本部長 白錫春; 그러니까 하여튼 韓國에서 전부 生産해 내는 겁니다. 外國 것을 가지고 들어오는 것이 아니고 그게 지금 500w입니다. 그건 저희가 지금 放送局 남산타워에 쓰는 것은 5w인데 그것은 500km로써 그 반경이 상당히 좁습니다. 그래서 서울에 들어오고 平常時에도 저희가 할 수만 있

다 할 것 같으면 했으면 좋은데, 委員님들께 이것은 저희가 공식적인 發言이 아니라 參考事項으로 말씀드리면 그걸 자꾸 못하게 하기 때문에 못하지요. 할 수만 있다면 저희가 매일같이 放送할 때 設置해서 하면요.....

○委員長 李永和; 아니 KBS 중계차 모양으로 이렇게 큰 버스만한 거 그런 것이 아니에요, 이게?

○交通放送本部長 白錫春; 아닙니다. 이것은 갖다 세워 놓아서 저희 放送을 받아서 이렇게 선을 끌어서 그 地域에 안 들리는 難聽地域을 解消하는 그런 중계차입니다.

○委員長 李永和; 과소비 안 하려고 努力을 하는군요.

○交通放送本部長 白錫春; 그렇습니다. 저희로서는 最小限의 經費로써 이제.....

그래서 저희가 그 동안 賃貸해서 해 보았습니다. 상당한 效果이고 그것을 平常時도 해 달라고 하지만 저희가 그 동안 한두 번은 賃貸를 해서 했습니다. 그러니까 500萬원을 그냥 한 1週日이나 열흘 쓰고 500萬원 주기는 너무나 아까워서 이것을 뭔가 만들어 놓으면 저희가 그건 10年이상 쓸 수 있는데 그런 것이 차라리 效果的이 아니겠느냐, 그래서 이것을 정말 어렵게 말씀드려서 이것도 저희가 저희보다도 이것이 市에서.....

○元松喜 委員; 아니, 저희가 생각하기는 裝備 하나를 제대로 꾸미자면 엄청난 돈이 들어갈 것 같은데 5,000萬원이라니까 너무 의아심도 가고 실제 꼭 그렇게 필요한 것인가 해서 여쭙본 겁니다.

○交通放送本部長 白錫春; 제 개인적인 욕심은 한 너댓 대만 있으면 서울市民이 항상 어렵다고 하는 地域에는 갖다 놓고 저희가 放送을 했으면 하는 생각이, 個人的인 意見を 갖고 있

습니다.

특히 저희가 가장 難聽地域인 영동지역에는 그 산이 높다 보니까 안 되고 있습니다. 그것을 중계식으로 한두 군데만 하면 강릉, 대관령 이런 데까지도 충분히 들릴 수 있도록 해 주는, 그럴 것 같으면 우리 市民들이 가고 올 때에 많은 交通情報를 제공해 주면 高速道路가 막혔으니까 國道로 돌아가시오 하는 얘기만 몇 번 해준다면 효과가 아니겠느냐, 뭐.....

○元松喜 委員; 또 國道로 가라면 國道로 전부 몰려서 거기가 막히고 또 그렇지요 뭐.....

○交通放送本部長 白錫春; 그러니까 그런 것이 어느 정도 사고났다는가 이런 것에 필요하고, 또 저희가 서울 首都圈에도 難聽地域이 있는데 이 難聽地域을 해소할 때도 그런 것이 필요합니다.

○委員長 李永和; 우리가 다 하고 나면 말이에요, 우리가 이것을 다 하고 나면 다른 放送局에서 할 일이 없잖아요?

○交通放送本部長 白錫春; 그러니까 委員님들께 그것이 저희 放送이 특수한 것이 交通放送이라는 專門性和 特殊性을 가져야 한다는 것이, 그래서 다른 放送에서 기이 좌석에서 말씀드렸습니다만 KBS나 MBC에서 푸른신호등, 가로수를 누비며, 오전 프로는 進行합니다만 오후프로가 전부 없어졌습니다. 이것이 저희 交通放送으로 인해서 같이 어떤 경쟁성을 줄이기 위해서, 역시 그 사람들은 一般 放送이기 때문에, 綜合放送이기 때문에 그런 특수한 문제를 可及的이면 좀더 배제하는 그런 方向으로 가고 있지 않는가 그렇게 생각을 하고 있습니다.

○委員長 李永和; 네, 알겠습니다. 權純直 委員님 質疑하시지요.

○權純直 委員; 네, 民自當 所屬 權純直 委員입니다.

交通放送本部가 91년의 歲入·歲出豫算에서 알뜰한 살림을 한 결과 8億 7,000萬원이라는 豫算을 남게 한 것에 대하여 높이 評價를 하는데 92年度 豫算案은 17.2%나 增額되었는데 본위원의 생각으로는 나무 많이 증액된 豫算編成이라고 생각을 하는데 本部長의 견해는 어떠한지 答辯해 주시기 바랍니다. 이상입니다.

○委員長 李永和; 정정을 하는 것이 낫겠는데 정정을, 8億 7,000萬원이 아니라.....

○權純直 委員; 저번에 8億 7,000만원이라고 答辯을 하셨잖아요?

○交通放送本部長 白錫春; 네, 8억 7000만원이라고 저희가 91년도 業務報告時에 말씀을 드렸습니다.

○委員長 李永和; 8億 7,000만원이 절약이 되었다?

○交通放送本部長 白錫春; 네.

○權純直 委員; 네, 그렇게 말씀하셨어요.

○交通放送本部長 白錫春; 委員長님께서 그런 것에 대해서 職員들을 議長님이 포상을 할 수 있도록 상신해 달라고 말씀을 하신 것이 있습니다.

○裴丁洙 委員; 그 額數가 맞는 겁니까? 맞는 겁니까?

○交通放送本部長 白錫春; 네, 그렇게 지금 8億 7,000만원의 豫算이 절감된 것은 저희가 今年에 했는데요. 來年度에 이제 17.2%, 8億 7,000萬원도 쓰지 않고 17.2%가 또 增額되었다 하는 건 참고로 말씀드릴 것은 저희 放送局이 개국된 지 일천하다 보니까 여러 가지가 아직 裝備라든가 어떤 갖추어야 할 施設物이라든가 이런 것이 아직 미비한 것이 많습니다.

그래서 저희가 오늘 사실은 業務報告를 다 드리고 豫算 結末을 짓기 전에 저희가 각 委員님들께 要求하고 저희 策定된

豫算은 最大限으로 정말 서울시로부터 豫算을 줄이고 줄임을 당해서 이런 정도라도 策定이 되었는데 그 이외에 저희가 꼭 하여야 할 것이 지금 本部長 立場으로서는 來年度에 저희가 지금 現在 60평을 今年度에 옥상을 지어서 綜合狀況室을 만들려고 하는데 거기에 所要되는 옥상에 건물 증축할 것은 162평입니다. 그런데 60평이 되면 거의 지금 來年度에 策定된 여러 가지 施設物들이 상당히 아주 비좁은 상태에서 運營되리라고 생각을 하는데요.

지금 내년도에 102평에 所要되는 增築에는 豫算이 策定이 안 되었습니다. 그래 죄송한 말씀이지만 이 증축에 所要되는 豫算하고 저희가 來年度에 적어도 꼭 필요로 하는 한 두서너가지의 裝備를 購入을 하기 위해서 일부하고 그래서 그런 문제하고 그 다음에 여러 委員님들이 要求하시는 서울시의 市政消息을 市民들에게 생활소식의 立場에서 많은 것을 전달할 수 있도록 했으면 좋겠다는 말씀을 하셨습니다만 그것을 하려면 저희가 報道要員이 필요한데 현재는 活動할 要員이 전혀 없습니다. 그래서 이런 報道要員 한 서너 사람하고 좀 여러 委員님들께서 특별하게 配慮해서 저희 豫算을 좀 증액할 수 있도록 도와 주셨으면 하는 그런 차원을 제가 말씀을 드리려고 하는데요, 저희 17.2% 증액된 것은 저 나름대로 생각했을 때는 最小限度의 지금 現在 아주 급한 그런 範圍내에서만 저희가 豫算을 編成하지 않았는가 그렇게 생각하고 있습니다.

○委員長 李永和; 아니, 機動隊가 나간다면서요, 機動隊가

○交通放送本部長 白錫春; 機動隊 나갔을 때에는, 그것 가지고도 저희가 전혀 不足한 實情입니다.

○委員長 李永和; 언제 나가나요, 機動隊는?

○交通放送本部長 白錫春; 내년 연말에 지금 豫定을 하고 있습니다.

○委員長 李永和; 내년 연말에?

○交通放送本部長 白錫春; 네, 그래서 지금 저희가.....

○委員長 李永和; 거기 機動隊에서 쓰는 것이 몇 평이나 돼요?

○交通放送本部長 白錫春; 한 310여 평 되겠습니다. 1層과 2層이 있는데요. 1層과 2層에서는 2層은 正常的으로 저희가 事務室으로써 活用할 수 있지만 1層은 가운데 들어가는 또 로비가 조금 있고 그래서, 그건 또 完全히 갈라지는 狀態에서 거의 저희가 쓰는데 일부 倉庫라든가 이런 것으로밖에 使用 못하지 않나 그런 생각을 하고 있습니다. 그래서 저희가 생각다 못해서 그 6層에 綜合狀況室 짓는 것을 저희가 이런 4層이나 아래층에다 졌으면 하는 생각을 해서 檢討를 해 보았습시다만 여러 가지 어려워 가지고 事實은 6層에 있는, 저희가 지금 増築하려고 하는 것은 綜合狀況室을 당초 豫想했던 것이 아니라 저희가 지금 倉庫가 없었습니다. 그래서 창고로라도 活用을 했으면 해서 당초에 計劃했던 것이 倉庫가 급한 것이 아니라 綜合狀況室이 우선 급하니까 그걸 綜合狀況室으로도 活用을 해보자. 이래서 저희가 금년도 60평을 지어서 내년도에 더 擴張을 했으면 해서 推進을 했습시다만 그것은 사이드카 機動隊가 나가고 난 후에 어떻게 추경을 한다든가 이런 때 推進을 해보아야지 지금 당장 豫算을 더 많이 늘리기는 어렵지 않느냐, 그래서 그것은 저희가 計上을 못하고 策定을 못했습니다.

○委員長 李永和; 그러면 増築하는 豫算은 얼마나 필요한데

요?

○交通放送本部長 白錫春; 그것을 저희가 2億 500萬원에 지금 豫定을 하고 있습니다.

○委員長 李永和; 小委員長! 참고로 하시지요.

○裴丁洙 委員; 네.

○委員長 李永和; 崔鍾德 委員님 質疑하십시오.

○崔鍾德 委員; 崔鍾德 委員입니다. 지금 하시는 말씀 잘 들었는데 放送局에 누가 전세고, 누가 사글세입니까? 警察機動隊하고 같이 쓴다고 그러는데 원 주인이 누구예요? 放送局이 먼저 主人이에요, 機動隊가 먼저.....

○交通放送本部長 白錫春; 機動隊가 주인입니다.

○崔鍾德 委員; 機動隊가 주인입니까?

○交通放送本部長 白錫春; 그게 지금 소유는 서울시 所有로 되어 있고요. 管理하는 그 責任은 서울시警察廳에서 하도록 그렇게 되어 있어서 그 동안 10여 년 동안은 서울시警察局에서 즉 管理運營을 해 왔습니다. 지금 현재 저희 交通放送이 세들어가는 그런 실정입니다.

○崔鍾德 委員; 그런데 公報處에서 지금 地方局이나 放送局이나 그냥 許可를 막 내주는데 참 솔직한 얘기지 우리 괴로워서 못 살겠어요. 왜 그러냐면 雜誌社에서 무슨 신문이다, 무슨 신문이다 찾아오는데 다 찾아오는 분마다 뭐 좀 하나 내드릴 테니까 뭐 좀 한, 이게 뭐 헌 떡에도 고물은 든다고 그 사람들이 우리 예뻐서 찾아온 것도 아니고 원가는 저기 때문에 찾아오는데 公報處에서도 말이에요.

이건 뭐 두서없이 그냥 막 新聞社고 뭐고 막 내주는데 이런 점에 대해서 상당히 저는 참 못 마땅합니다. 못마땅하고 아까 放送車輛에 대해서 한 5,000萬원 든다 이렇게 말씀하셨는데

내가 아는 바로는 제대로 차를 완전히 제대로 갖추려면 한 7·8,000萬원이 들어간다 이렇게 하는데 그것이 사실인지 아닌지 모르겠으나 그런 얘기를 들었습니다. 들었는데 이렇게 이왕에 벌려놓은 좌관이니까 벌써 1년이 지나 2년이 또 얼마 있으면..... 1년 지났어요?

○委員長 李永和; 1년 넘지요.

○崔鍾德 委員; 1년 지났으니까 물론 우리도 뒷받침을 하기 위해서 충분히 해 드려야 되지만 本部長님께서도 과감하게 서울시하고 어떤 저기를 하더라도 해야지, 만날 결방살이 하는 식으로 복도에다 의자 놔두고 일하는 걸 보고서 우리도 물론 동정심을 안 갖는 것은 아닙니다. 그래서 내가 아까 주인은 누구고 전세 사는 건 누구냐고 내가 물었는데 앞으로 이왕에 하시려면 하여튼 本部長님께서나 重役 되시는 분들이 앞으로 果敢하게 밀고 나가서 서울市民이나 서울市民 외 京畿道 地方에 계시는 분들한테 交通放送局에 대해서 많은 애정이 오도록 그렇게 노력해 주셨으면 대단히 感謝하겠습니다. 이상입니다.

○交通放送本部長 白錫春; 감사합니다. 崔鍾德 委員님의 말씀을 우리는 명심을 하고 저희 交通放送局 職員은 일심해서 서울市民을 위한 정말 市民들이 즐겨듣는 放送이 되도록 最善의 노력을 기울이겠습니다. 感謝합니다.

○委員長 李永和; 네, 金箕英 위원님 質疑하십시오.

○金箕英 委員; 質疑보다는 한 마디 제 견해를 말씀을 드릴까 합니다. 사실 75億원을 가지고 放送局을 하나 運營하고 계시는 여러분들의 그 勞苦에 대해서 높이 평가를 드립니다. 그런데 조금 전에 이동 송신차가 4대만 더 있어도 首都圈 市民과 國民에게 굉장히 도움이 되겠다 하는 말씀을 하셨는데, 4대

해봐야 5,000萬원씩 해서 한 2億인데 서울시가 다른 데 쓸데 없는 데는 그냥 수십억씩 그냥 낭비를 하고 있어요. 왜 本部長 이하 전 放送本部에 계신 분들이 市에 가서 豫算을 못 따옵니까?

그 事情을 얘기하고 자꾸 가서 얘기를 해서 豫算을 따서 정말 市民을 위한 양질의 서비스를 제공할 수 있도록 이렇게 좀 해 주시기를 부탁드립니다, 아울러 本委員도 힘이 닿는 데까지 市民을 위한 일이라면 協調를 하겠습니다. 그렇게 좀 해주실 것을 부탁드립니다 제 의견을 말씀드릴 것입니다.

○委員長 李永和; 그래서 아까 그 5,000萬원을 가지고 한번 運營을 해보고 성능같은 것 모두 運營을 해보고, 그리고 필요하다면 내년 추경 때도 또 우리가 노력을.....

○交通放送本部長 白錫春; 네, 委員長님! 저희가 현재 기계 1대 만들어 가지고 運營을 하고 있습니다.

○委員長 李永和; 그게 성능이 모두 좋아요?

○交通放送本部長 白錫春; 괜찮습니다. 지금 전부 저희가 國產으로 다 해서 그것을 저희가 業者한테 완전하게 견적을 다 받아보고 그래서 금년도 製作費보다는 지금 단가를 조금 더 붙여야 될 것 같아서 그래서 저희가 5,000萬원으로 했는데, 그런 狀態로 해서 지금 현재 쓰고 있는데 그 정도면 저희가 기이 충북에 가서 중계할 때에는 충남지방 遞信廳으로부터 감청해서 그것에 대한 판정 내지는 그 結果를 좋다는 OK판정 받고 비로소 저희가 움직이고 있는데요. 내년도 이제 저희가 1대 增設하는 것도 역시 똑같은 형으로 하게 되면 저희 放送은 放送裝備가 54%에 國產입니다만 그것도 역시 저희가 전부 國產으로 生産이 되는 그런 장비이기 때문이에요.

아까 7,000여 萬원이라는 건 역시 장비 가운데 여러 가지

갖다 붙이기 시작을 하면 그건 뭐 7,000萬원이 아니라 1億도 넘을 수 있는데요. 저희가 現在 하고 있는 것은 最小化해서 저희 방송 내는 데에 그 정도면 가능하지 않느냐 그렇게 생각을 해보고 있습니다.

○委員長 李永和; 헬리콥터는 消防本部에서도 빌리고 또 어디에서 빌리나요?

○交通放送本部長 白錫春; 警察廳에서 1대, 京畿道 地方廳에서도 하고 어떤 때는 警察廳에서도 2대 빌리고 京畿道에서 하나해서 3대도 빌릴 때도 있고요. 그래서 그건 그때 사정에 따라서 最小限度 警察에서 2대, 저희 消防本部에서 2대, 그때 그때 상황에 따라서 저희가 利用을 하고 協調를 받고 있습니다.

○委員長 李永和; 그건 使用料 안 내나요? 그냥 빌려 주나요?

○交通放送本部長 白錫春; 使用料 안 내고 그냥 빌리고요, 다만 이제 動員되는 飛行士들, 그 사람들한테 사례금만 저희가 수고한 비용을 交通情報 提報次元에서 提供을 해주고 있습니다.

○委員長 李永和; 다른 委員님들 質疑 없으십니까?

(「없습니다」 하는 委員 있음)

네, 그곳은 말단직원이라면 어떤 사람들이 있나요? 末端職員이라면.....

○交通放送本部長 白錫春; 말단직원이면 저희 行政職에서 서울市的 똑같은 行政職 公務員이 13名이 와 있는데 係長級 이상 세 사람하고 別定職에 또 몇 사람하고 다음에 放送을 하는 PD나 아나운서, 또 엔지니어에 結果적으로 신입자들이 들어와서 일하고 이르기 때문에 그 사람들이 제일 말단입니다.

○委員長 李永和; 네, 하여튼 말단 직원들에 대한 問題도 좀

관심을 가져주시고 노력해 주시기 바랍니다. 豫算이 꼭 필요하다면 또 우리가 努力을 할 테니까요.

이상으로 豫算案에 대한 質疑와 答辯을 終結하겠습니다.

이것은 우리 내부 얘기입니다만 小委員會 委員님들께서는 지금까지 質疑와 答辯 過程에서 도출된 문제점을 토대로 종합적으로 檢討하여 豫算案을 심사하여 주실 것을 당부드립니다.

장시간 會議進行에 協調하여 주신 委員 여러분께 진심으로 感謝드립니다. 아울러 豫算에 대한 提案說明을 하여 주신 交通放送本部長과 關係官 여러분에게도 感謝의 말씀을 드립니다.

그러면 이상으로 散會를 宣布합니다. 감사합니다.

(議事棒 3打)

(18時 21分 散會)

○出席委員

李永和	裴丁洙	崔鍾德	李敬雲
元松喜	郭壽榮	金康植	朴夏榮
權純直	朴泰源	方孝吉	崔沆洛
金鍾雄	梁元模	金箕英	

○專門委員

金泰鎬

○出席公務員

地下鐵建設本部

本部長 禹命奎

次長 金學載

總務部長 朴鍾洙

設計監理室長 朴柱秉

安全管理室長 崔世永

建設1部長 徐茂田

建設2部長 崔昌植

建設3部長 張相遇

建築部長 孫世塔

技術室長 鄭漢英

工事部長 李寅弼

設備部長 李相勳

交通放送本部

本部長 白錫春

總務局長 方東煥

編成局長 徐相浩

技術局長 柳福一

情報室長 李興基

審議室長 姜云植

報道局長 李相鉉

總務課長 李圭一