
第9回서울特別市議會(臨時會) 建設委員會會議錄 第2號
서울特別市議會事務局

日時 1991年12月12日(木) 午前10時

場所 建設委員會

議事日程

1. 1992年度豫算案審查(道路局)
 2. 1992年度豫算案審查(綜合建設本部)
-

審査된案件

1. 1992年度豫算案審查(道路局) ... 1面
 2. 1992年度豫算案審查(綜合建設本部) ... 63面
-

(10時 27分 開議)

○委員長 吳柳根; 좌석을 정돈하여 주시기 바랍니다. 成員이 되었으므로 第2次 建設委員會를 開議하겠습니다.

(議事棒 3打)

1. 1992年度豫算案審查(道路局)

○委員長 吳柳根; 그러면 議事日程 第1項 1992年度 道路局 所管 豫算案을 어제에 이어 계속해서 上程하겠습니다.

(議事棒 3打)

그러면 委員님으로부터 質疑가 있으시겠습니다. 質疑하여 주시기 바랍니다.

네, 李今龍 委員 質疑해 주시기 바랍니다.

○李今龍 委員; 어제에 이어서 오늘 豫算案을 다루시느라고 노고가 많으신 委員長님을 비롯해서 同僚委員 여러분에게 감

사 말씀을 드리고 노고에 대해서 치하의 말씀을 올립니다.

제가 제일 먼저 묻고자 하는 것은 92年度 歲入歲出 豫算事項 중에서 아마 額數로 보면 제일 적은 額數가 될 수 있습니다. 道路局長님 35페이지 그 맨 마지막 단에 보면 올림픽대교 紀念造形物 用役이라고 해서 來年度 豫算에 3,000萬원을 반영시키고 있죠?

○道路局長 洪鍾敏; 네, 맞습니다.

○李今龍 委員; 紀念造形物 用役事業에 대해서 道路局長께 묻겠습니다. 92年度 同 事業選定 및 用役設計事業費로 3,000萬원이 되어 있는데 造形物 設計用役 및 製作設置에 대한 總豫算은 어느 정도 됩니까? 지금 3,000萬원으로 되어 있는데.....

○道路局長 洪鍾敏; 道路局長 答辯드리겠습니다.

이것이 지금 현재 工事費는 아직 策定이 안 되었습니다. 이設計가 나오면 工事費가 나오게 되는데 工事費는 그렇게 많은 金額이 아니라고 봅니다. 이것을 設置하는 位置는 委員님들이 지나다니다 보면 올림픽대교가 사장교로 해서 建設이 되었는데 사장교의 주탑이, 가운데에 있는 주탑 위의 공간이 실제로 밑에서 들여다보면 굉장히 작아 보이지만 위에서 볼 때는 실제로는 약 30坪 정도가 됩니다.

그래서 올림픽대교를 건너서 올림픽경기장으로 가는 상징교량이기 때문에 그 주탑 위의 공간에 올림픽 造形記念物을 設置하는 것이 좋지 않겠느냐 하는 그 동안에 市民들의 意見들이 各界各層에서 있었습니다. 그래서 거기에다 무슨 造形物을 設置하는 것이 좋겠느냐, 예를 들면 오륜마크를 부착한 造形物이라든가 아니면 호돌이 마크를 부착한 造形物이라든가 이런 造形物을 設置를 하는데 어떤 식으로 하는 것이 가장

좋겠는가 하는 그런 懸賞公募를 하기 때문에 工事費는 그 다음에 策定이 되는데 별로 많은 金額은 아니라고 봅니다. 그 面積이 制約이 되어 있으니깐요.

○李今龍 委員; 아니, 本委員 생각으로는 말이죠. 아시다시피 89年度에 完工되었고 올림픽대회 開催에 따른 自矜心 鼓吹라든가 지금 市民들이 거기다 그렇게 했으면 좋겠다고 생각하는 사람이 있겠지만 더 시급한 重要事業들이 많은데 이것을 말이죠, 굳이 이 事業을 해야 될 필요성이 있습니까?

○道路局長 洪鍾敏; 저희들이 보기에는 올림픽대교 建設을 올림픽경기에 맞추어서 竣工을 하려고 하다가 그 工程이 工事が 좀 늦어지기 때문에 사실은 올림픽이 開催되고 난 다음에 橋梁이 建設되었습니다. 그렇게 하다 보니까 올림픽이 끝나고 나서 그 올림픽에 대한 열기가 갑자기 식어지는 바람에 사실은 당초부터 생각을 했던 것을 未完成을 했던 것입니다. 올림픽 造形物이라는 것이, 만약 이것이 올림픽경기 전에 竣工되었다면 造形物を 設置를 해서 完成을 했었을 텐데 올림픽 終了, 竣工하고 난 다음에 橋梁이 竣工되는 바람에 그것이 未完成으로 남아 있는 分野이기 때문에 저희들은 하는 것이 좋다고 봅니다.

○李今龍 委員; 本委員 생각으로는 지금 用役으로 3,000萬원 또 이렇게 增額해서 3,000萬원에서 6,000萬원으로 끝나는 事項이 아니고 그것이 좀 불어나 가지고 여러 가지 의혹을 살 수 있는 그런 事業인 것 같기 때문에 本委員 생각으로는 이것은 안 했으면 좋겠습니다.

○道路局長 洪鍾敏; 그런데 用役費 3,000萬원이면 이것은 전부 충분하게 할 수 있는 그러한 金額이 됩니다. 주탑 위에 주탑이 88m인데 그 위의 공간에 한 30坪 정도의 面積이 있어

가지고 그것을 올림픽경기장하고 연관해 가지고 할 수 있는
事業이기 때문에 用役費는 여기서 더 追加는 절대 되지를 않
습니다.

○李今龍 委員; 하여튼 저의 質疑는 끝나겠지만 檢討를 하서
가지고 增額되는 事項이 없는 범위 내에서 이렇게 해 주셨으
면 합니다. 이상입니다.

○道路局長 洪鍾敏; 네.

○呂範九 委員; 委員長님, 이것에 대해서 補充質問을 한번 해
보겠습니다.

道路局長님, 우리 지금 서울올림픽사업계획단에 의해서 올림
픽기금이 造成된 資金管理 하는 데가 있지요?

○道路局長 洪鍾敏; 제가 알기로는 體育部の 體育施設管理公
團.....

○呂範九 委員; 體育振興基金 管理하는 것 말고 올림픽사업에
관련한 機構가 있지요?

○道路局長 洪鍾敏; 지금 現在는.....

○呂範九 委員; 朴世直氏가 그것을 하다가.....

○道路局長 洪鍾敏; 올림픽조직위원회는 解體가 되었습니다.

○呂範九 委員; 解體가 되었지요. 하여튼 올림픽을 통한 基金
造成된 財源을 管理하는 機構가 있습니다. 이런 올림픽 紀念
造形物 정도는 그런 데서 豫算 받아서 할 수 있는 성격도 있
지 않겠어요? 參考로 물어보는 것입니다.

○道路局長 洪鍾敏; 제가 알기로는 政府 內에 올림픽의 基金
을 이런 데 쓸 수 있는 그런 基金은 존재하지 않는 것 같습
니다.

○呂範九 委員; 參考로 말씀드리는 것입니다.

○道路局長 洪鍾敏; 만약에 여러 가지 좋은 아이디어가 나오

면 工事を 할 때에 工事費는 政府 內에 그런 것을 저희들이 좀더 檢討해 가지고 반영을 할 수 있도록 한번 協調를 해 보겠습니다.

○委員長 吳柳根; 質疑 끝나셨어요?

○呂範九 委員; 네.

○委員長 吳柳根; 그럼 李文光 委員 質疑해 주시기 바랍니다. 李文光 委員께서 質疑가 끝나면 어제 質疑하시지 못한 委員님들 우선적으로 하시고, 그리고 그것이 끝나면 또 質疑해 주시기 바랍니다.

○李文光 委員; 간단히 묻겠습니다. 23페이지에 보면 市界에서 九里間 道路, 이것은 東部圈 農水産物都賣市場 建設을 촉진키 위해서 都市計劃決定 및 補償은 九里市에서 하고 工事は 京畿道나 道路公社에서 하는데 이것은 工事費를 政府 調整結果에 반영해서 이것을 支援해 주는 것입니까?

○道路局長 洪鍾敏; 그 슬라이드 좀 꺼내어보지..... 이 것이 서울市界 바깥에 投資되는 金額입니다. 그런데 여기에 九里市에 農水産物都賣市場을 建設하는 것이 서울地域에서는 이제는 전부 都市가 開發되다 보니까 農水産物市場을 서울地域에 建設하려고 그 동안 여러 각도로 推進해 왔는데 도저히 서울市에서는 이러한 땅을 구할 수 없어 가지고 建設할 수 없었습니다. 그래서 이것을 불가피하게 市 바깥에 있는 九里市에 建設하게 되는 것인데 그렇게 되다 보니까 市界 바깥에 道路를 建設해야 하는 그런 問題가, 서울하고 연결하는 道路를 建設할 그러한 問題가 생겼습니다.

그런데 지금 저 圖面에 보시다시피 花郎路에서 이 市界까지 점선으로 그어져 있는 부분에 대해서는 지금 현재 92年 竣工目標로 서울市에서 工事を 하고 있습니다. 그래서 市界에서

빚금 쳐져 있는 農水産物市場까지의 區間에 대해서는 政府에서 合意하기를 農水産物都賣市場은 政府에서 建設을 하고, 그러면 거기에 進入하는 道路 빨간 줄 친 道路部分은 서울市에서 投資한다는 政府 部處間의 合意에 의해서 이것이 推進되고 있습니다.

○李文光 委員; 補償까지도 서울市에서 하는 거예요?

○道路局長 洪鍾敏; 그러니까 여기에 대한 돈을 서울市에서 내고, 여기에 대한 補償이나 이런 것은 京畿道에서 하는 것이고, 施行은 京畿道에서 하는 것이고 이렇게 되어 있습니다.

○李文光 委員; 京畿道에서는 그럼 豫算을 投入하는 것은 없나요?

○道路局長 洪鍾敏; 京畿道에서는 農水産都賣市場에 대한 補償이라든가 建設이라든가 이런 것을 分擔하는 거지요.

○李文光 委員; 都賣市場 안의 것만?

○道路局長 洪鍾敏; 네.

○李文光 委員; 네, 알았습니다. 그리고 吉音驛 앞에 地下步道 設置하는 거요, 吉音사거리 交叉地點의 건널목이 彌阿路의 交通滯症을 加중시키는 原因이 되고 있는데 여기 地下步道を 設置함으로써 이 地域 交通滯症에 다소라도 완화하는데 기여 하리라고 생각하는데, 設計는 어디에서 하는 것입니까?

○道路局長 洪鍾敏; 지금 區廳에서 設計를 하고 있습니다.

○道路計劃課長 李柄學; 작년엔 그것은 미리 施行하기 위해서 저희 課에서 區廳에서 設計한 事業입니다.

○李文光 委員; 글썄, 設計가 끝났으면 슬라이드 한번 봅시다. 地下鐵하고 連結해서 잘 되어야 하는데 거기가, 地下鐵 入口가 있어요. 기왕에 거기하고.....

○道路計劃課長 李柄學; 네, 여기에 있습니다. 道路가 이쪽하

고 이쪽하고 連結시키기......

○李文光 委員; 바로 連結되는 거지요.

○道路計劃課長 李柄學; 네, 그렇게 指針을 주어서 用役業體에서 設計......

○李文光 委員; 아직 設計는 나온 것이 아니고 그래서 그 入口가 地下鐵하고 바로 바꾸어야 되거든요.

○道路計劃課長 李柄學; 네, 그렇습니다.

○李文光 委員; 그렇지 않으면 단지 地下步道만 해서는 별로 효과가 없어요. 그래서 入口가 어디로 났는지를 보려고 그랬더니 아직 設置가 안 되었구만.

○道路計劃課長 李柄學; 지금 地下鐵 入口가 여기 있습니다. 이것이 彌阿삼거리입니다. 바로 여기 있기 때문에 지난번에 事故가 이 삼양로에서 났습니다.

○李文光 委員; 네, 삼양로 거기서......

○道路計劃課長 李柄學; 여기하고 이쪽하고 이쪽하고 해서 가운데서 이쪽으로 連結하도록......

○李文光 委員; 連結이 되게끔, 그래서 이 工事は 城北區로 주는 거지요?

○道路計劃課長 李柄學; 네.

○李文光 委員; 알았습니다. 그 정도면.

○道路局長 洪鍾敏; 設計가 나오면 委員님하고 個人的으로라도 가서 한 번 說明을 드리세요.

○道路計劃課長 李柄學; 네, 나오면......

○李文光 委員; 좋습니다, 이상입니다.

○委員長 吳柳根; 네, 鄭興鎭 委員 質疑해 주시기 바랍니다.

○鄭興鎭 委員; 鄭興鎭입니다.

간단히 우선 한 가지만 묻겠습니다. 30페이지의 漢江上橋梁

備蓄資材製作 欄을 봐 주십시오. 局長께서는 이 管理가 잘 되고 있다고 생각하십니까?

○道路局長 洪鍾敏; 지금 현재 있는 資材는 管理를 잘 하고 있습니다.

○鄭興鎭 委員; 지금 水源池에 그것이 保管되어 있다고 그런데 그 管理가 잘 되어 있다고 확신하니까? 우리가 직접 가서 봐도 그것이 잘 管理가 되어 있다고 確信하니까?

○道路局長 洪鍾敏; 지금 충분하다고 보지 못합니다. 그런데 주어진 與件下에서 하여튼 최대한 管理를 하고 있습니다.

○鄭興鎭 委員; 本委員이 알아본 바로는 그 管理가 어렵고 管理費도 막대하게 들어간다고 생각하고 있습니다. 더군다나 지금 東西和解의 時代이고 南北間에 平和的 交流가 漸增되고 있는 이 때에 戰爭 등 國家 危機時에 필요한 것을 더군다나 오히려 요새는 核廢棄 등 軍備를 縮小하고 있는 世界的 思潮에 逆行하는 時代錯誤的 發想 아닌가요?

○道路局長 洪鍾敏; 그런데 저희들은 이것을 이렇게 생각을 하고 있습니다. 해마다 여름철에 여기에 대한 우리가 CPX, 乙支練習하고 있는데 지난번 乙支練習에서 이것이 문제가 지적이 되어 가지고 나왔습니다. 뭐냐 하면 그 乙支練習의 基本計劃 중에 우리 道路局하고 관계되는 것은 漢江上의 橋梁이 爆破가 되었을 경우에 72時間 내에 이것을 復舊하도록 되어 있습니다. 그래야지만 여러 가지 軍 作戰하고 民間人들 動員關係하고 이것이 맞아떨어지게 되어 있는데.....

○鄭興鎭 委員; 되었습니다. 제가 그 정도까지는 調査했습니다. 李海元 市長이 乙支訓練時에 즉흥적이다시피 거기서 더 製作하도록 指示했다는 것을 제가 들었습니다. 그런데 아까 제가 冒頭에 말씀드렸듯이 이것은 時代錯誤입니다. 世界的인

思潮에 逆行하는 일이라고 그렇게 思料됩니다. 더군다나 이것은 不要不急한 事業이라고 생각합니다. 병목현상이나 交通地獄이 지금 연출되고 있는데 그런 눈앞에 떨어진 불덩이도 끄지 못하면서 오히려 戰爭準備를 하고 있다는 이런 것은 納得이 가지 않습니다. 간략히 말씀드려서 이런 豫算은 아주 급한 곳에 優先順位로 돌리고 이것은 차후에 해야 할 豫算이라고 생각합니다. 局長님 見解는 어떠십니까?

○道路局長 洪鍾敏; 저희들은 그렇습니다. 이것이 世界的으로 본다면 今年에 와 가지고 東西和解時代이고 解氷時代라 할 수 있기는 하지만 어쨌든 간에 國家는 國家 나름대로 防衛한다고 하는 것에 대해서는 그것은 어떤 것하고도 바꿀 수없이 중요하다 이렇게 보고 있습니다. 그래서 우리가 이러한 것을 평상시에 대비를 해놓지 않는다면 나중에 非常事態가 발발했다 할 것 같으면 엄청난 그러한 問題點을 提起하고 하니까 平和時라 하더라도 여기에 대한 非常事態에 대한 準備는 우리가 은밀하게 해 두어야 하지 않느냐.....

○鄭興鎭 委員; 그러니까 전혀 準備가 되어 있지 않고, 기존 지금 準備가 되어 있습니다. 그래서 뭐든지 多多益善이라고 적어서 좋을 것은 없습니다. 그런데 당장에 本 建物이 화재가 났는데 이 불을 끄지 않고 消火栓을 구하고 消防車를 이제 製作을 해야 되겠습니까? 本委員은 이 豫算은 절대 불가하다고 생각합니다. 이상입니다.

○委員長 吳柳根; 이런 部分에 대해서도 安保 次元에서나 非常時에 橋梁의 復舊關係 때문에 準備하시는 것까지는 아마 對備해야 되리라고 생각하지만 管理 面에서 효율적으로 管理가 되고 좀더 낭비없는 그런 管理가 되도록 노력해 주시기 바랍니다.

○道路局長 洪鍾敏; 네, 業務推進 하는데 반영하도록 하겠습니다.

○委員長 吳柳根; 다음 質疑해 주시기 바랍니다. 崔相燮 委員 質疑해 주시기 바랍니다.

○崔相燮 委員; 제가 어제 質疑를 했기 때문에 오늘 그만두려 했는데 하시는 분이 안 계시니까, 崔相燮 委員입니다. 그런데 特別會計에 대해서 質疑를 하겠습니다. 49페이지 세번째 난에 보면 有料道路 徵收實績이 減少趨勢에 있는 것으로 나와 있습니다. 本委員이 알기로는 서울이 자동차가 增加되어서 지금 사실 交通地獄이다 해서 道路局에서는 地下車路까지 建設해서 交通難 解消를 하겠다 하는데 자동차가 增加되는데 왜 이 有料道路 徵收率은 낮아지는지 그 理由가 무엇인지 묻고 싶습니다.

○道路局長 洪鍾敏; 양해하신다면 施設管理公團에서 答辯하도록 그렇게 하겠습니다. 委員長님 그렇게 하겠습니다.

○委員長 吳柳根; 네.

○施設管理公團 管理部長 金景俊; 施設管理公團 管理部長입니다. 崔相燮 委員님께서 말씀하신 대로 서울시의 自動車 量은 계속 增加하지만 道路率이 增加하지 않음으로 인해서 停滯가 생깁니다. 그래서 2次的으로 전반적으로 볼 때 車輛의 흐름이 遲延되다 보니까 저희 有料道路를 通過하는 차의 速度가 늦어지고 停滯가 되고 해서 減少되고 그것은 이제 과거 3년 동안의 比率이 점점 조금씩 조금씩 減少되는 趨勢에 있었습니다. 85년부터 88년까지는 조금씩 增加했었는데 88년을 기점으로 서서히 減少가 되었고 또한 今年과 來年을 보았을 때 南山1號와 3號, 南山循環道路는 이것이 減少가 되고, 다음에 減少 그 原因은 北岳터널이 쌍굴 개통으로 인해서 그간의 工

사가 8月末에 끝날 것이 지난 12月 10日頃인가 開通이 되었습니다.

그래서 工事が 遲延되었기 때문에 收入이 減少되었는데 마찬가지로 來年에도 저희가 南山1號터널의 쌍굴공사가 현재 進行 中에 있는데 그것으로 인해서도 역시 開通이 좀 遲延이 되고, 그 다음에 카풀제가 定着이 되다 보니까 현재 카풀제로 인해서 無料通行 車가 많이 増力되었습니다. 그래서 收入이 減少되고 이와 같은 事項들이 上昇作用을 해서 每年 조금씩 減少를 가져오고 있습니다.

○崔相燮 委員; 그런데 有料道路를 通過하다보면 지금 自動車 制動裝置라 하는, 이것을 뭐라 합니까?

○施設管理公團 管理部長 金景俊; 遮斷裝置…….

○崔相燮 委員; 遮斷裝置를 전혀 안 쓰고 있잖아요?

○施設管理公團 管理部長 金景俊; 네, 안 쓰고 있습니다.

○崔相燮 委員; 그렇기 때문에 돈을 안 내고 그냥 通過하는 車輛이 상당수예요. 물론 3人 이상은 無料이지만 1人이 몰고 가는 차도 돈 안 내고 그냥 通過해도 束手無策이다 이것이에요. 여기에 대한 어떤 方策이 있습니까?

○施設管理公團 管理部長 金景俊; 그것은 저희가 車線勤務를 強化해서 그 차에 대해서는 이제 摘發을 하겠고, 소위 過怠料를 저희가 賦課를 하고 있습니다.

○崔相燮 委員; 賦課한 사실이 있습니까?

○施設管理公團 管理部長 金景俊; 네, 있습니다.

○崔相燮 委員; 어떠한 方法으로 해서 摘發합니까?

○施設管理公團 管理部長 金景俊; 車線 勤務를 하게 되면 대개 돈을 안 내고 가는 車는 비교적 서행하지 않고 빨리 지나가 버립니다. 그래서 그것을 차 넘버를 적고 차형을 적고 해

서.....

○崔相燻 委員; 그러니까 빨리 지나가기 때문에 摘發하기 더 어렵다 이거예요. 그럼 어떤 카메라 장치 같은 것 해 가지고 摘發하는 方法은 없습니까?

○施設管理公團 管理部長 金景俊; 카메라를 수동적으로 간혹은 찍습니다.

○崔相燻 委員; 수동적이 아니지, 自動적으로 되어야지.

○施設管理公團 管理部長 金景俊; 自動적으로는.....

○崔相燻 委員; 그러니까 돈이 안 들어가면 딱 찍히게끔.

○施設管理公團 管理部長 金景俊; 네, 그런 것을.....

○崔相燻 委員; 그것을 한번 研究해 보셔서 不法通過하는 일이 없도록 했으면 좋겠습니다.

○施設管理公團 管理部長 金景俊; 네, 研究해 보겠습니다. 알겠습니다.

○崔相燻 委員; 그 다음에 가세요. 南山1號터널입니다. 50페이지 3번째 줄입니다. 이것은 施設工事が 아니고 道路工事입니다. 여기 보면 91年度의 豫算이 48億 900萬원이 執行이 되어 가지고 移越금이 있습니다만 92年度 같은 48億 900萬원으로 策定되었는데 이 監理費와 施設附帶費는 300萬원이 增加가 되었습니다. 增加된 어떤 要因이 있습니까? 附帶施設費.....

○道路局長 洪鍾敏; 이것은 監理費하고 施設附帶費가 增加된 要因은 92年度 勞賃上昇分을 반영을 한 것입니다. 政府勞賃單價에 의해 가지고 自動적으로 올라가는 分量이 되겠습니다.

○崔相燻 委員; 91年하고 92년에 監理勞賃單價가 上昇되었습니까?

○道路局長 洪鍾敏; 人件費, 政府에서 하는 政府標準人件費,

그것이 上昇된 分量을 말하는 것입니다.

○崔相燮 委員; 아니, 그러니까 施設費에서 一般人件費를 여기다 適用했다 이것입니까?

○道路局長 洪鍾敏; 네, 監理費는 대부분이 人件費가 主宗을 이루니까 거기에 대한 人件費 上昇.....

○崔相燮 委員; 그러니까 監理費는 우리 人力 맨과워식 해 가지고 그날 나온 것마다 이렇게 計算하는데 그 費用이 일 나온 人件費가 늘어났다는 얘기입니까?

○道路局長 洪鍾敏; 네, 해마다 政府에서 年初에 發表하는 人件費가 平均 한 8·9% 내지, 어떤 工程에 따라서는 약 한 15% 내지 이렇게 引上됩니다.

○崔相燮 委員; 이래서 300萬원 들은 것 確實합니까? 장담할 수 있습니까?

○道路局長 洪鍾敏; 네, 主要因이 人件費 上昇입니다. 人件費가 大宗을 이루니까 監理費.....

○崔相燮 委員; 좋습니다. 그 이상 質問 안 하겠습니다.

그리고 提案理由에 쪽 가보면 監理費가 92年 7月부터 93年 4月까지 해서 1億 4,400萬원인데, 이 工事期間은 92年 7月 28日까지 完工하게 되어 있습니다. 그런데 93年 4月까지 이 費用을 計算한 理由는 어디 있습니까?

○道路局長 洪鍾敏; 죄송합니다. 50페이지의 南山1號터널 쌍굴건설공사 工事期間해서 89年 6月 15日부터 92年 7月 28日이라고 한 이것이 93字 表記가 잘못되었습니다. 죄송합니다. 왜 그런가 하면 南山1號터널 工事は 來년에 完工되지만 또 잇따라서 지금 현재의 既存 터널에 대해서 換氣施設이나 이러한 것을 또 改修하도록 되어 있습니다. 그래서 그 工事까지 포함해 가지고 93년까지 넘어가도록 되어 있는 것입니다.

○崔相燻 委員; 그러면 현 쌍굴建設工事費의 그것을 여기에다 같이 適用하면 안 되지요, 다른 品目を 訂해 가지고 해야지. 이것은 현재 이 工事內譯이나 모든 것을 보면 새로 뚫는 굴에 대한 工事費이고 監理費인데 既 있는 굴의 施設補修費까지 합친다면 모순이 있는 것 같습니다. 이렇게 되면 우리 委員들이 納得하기 어렵고 그러니까 다음에 이런 일이 있으면 分類를 해서 이렇게 해 주면 오해의 소지가 없겠습니다.

그리고 또 하나 여기에 보면 말이죠, 既存 터널이 洗滌을 하게 되어 있습니다. 洗滌도 뭐 燈 같은 것도 오래되면 같고 그래야 되는데 洗滌面積이 우리가 전체 터널 안의 面積을 計算하는 것입니까?

○道路局長 洪鍾敏; 네, 이것은 우리 擔當課長이 答辯드리도록 하겠습니다.

○崔相燻 委員; 네, 좋습니다.

○道路施設課長 金石基; 道路施設課長입니다.

지금 崔委員님이 質問해 주신 것은 特別會計이기 때문에 特別會計로 運營되는 터널이 南山1號, 3號, 北岳, 금화터널 이 4個 터널에 대해서 들어가는 洗滌工事 事業費입니다.

○崔相燻 委員; 그런데 여기 보면 벽체 공사가 얼마입니까? 12萬 3,240㎡ 아니에요?

○道路施設課長 金石基; 그렇습니다.

○崔相燻 委員; 年 3回, 年 3回 하는 面積입니까, 1回の 面積입니까?

○道路施設課長 金石基; 아닙니다. 이 벽체 전체의 面積이 이렇습니다.

○崔相燻 委員; 글쎄, 全體 面積이 3回 하는 面積의 토털이냐 아니면 1回 전체 벽체 자체의 面積이냐.....

- 道路施設課長 金石基; 한 번 하는데 들어가는 4個 터널의 토털 면적입니다.
- 崔相燻 委員; 4個 터널의 토털 면적이다?
- 道路施設課長 金石基; 네, 그렇습니다.
- 崔相燻 委員; 그럼 年 3회 한다면 이것은 곱하기 3이 되어야지요?
- 道路施設課長 金石基; 그렇습니다.
- 崔相燻 委員; 그러면 照明燈은?
- 道路施設課長 金石基; 照明燈도 마찬가지로입니다.
- 崔相燻 委員; 그러니까 4,223燈인데 4번 하면 12,000 얼마가 나온다 이거죠?
- 道路施設課長 金石基; 그렇습니다.
- 崔相燻 委員; 그러면 洗滌面積이 6,700m²가 늘어났습니다. 이것은 왜 늘어났어요?
- 道路施設課長 金石基; 네, 그것 좋은 지적이십니다. 이것이 북악터널 쌍굴이 開通되었으니까.....
- 崔相燻 委員; 쌍굴이 開通이 되었는데 벌써 洗滌합니까?
- 道路施設課長 金石基; 來年부터, 92年度 豫算이니깐요.
- 崔相燻 委員; 南山1號線은 아직 開通도 안 되어 있고 來년에 開通 豫定인데 어떻게 벌써 洗滌에 들어갑니까?
- 道路施設課長 金石基; 아니, 南山1號터널 것이 아니고 北岳 쌍굴 面積에 增加된 面積입니다. 이것은.....
- 崔相燻 委員; 여기에 보면 北岳쌍굴 面積이 얼마입니까? 올해 12月 7日 開通한 것으로 알고 있는데 이것이 벌써 年 4회에 걸쳐서 來年부터 청소를 해야 됩니까?
- 道路施設課長 金石基; 그래야 됩니다. 煤煙 때문에 그렇습니다.

○崔相燻 委員; 그렇게 汚染이 돼요?

○道路施設課長 金石基; 네, 사실입니다.

○崔相燻 委員; 그러면 새로 뚫는 이 터널도 既 있는 터널과 똑같이 汚染이 되는군요? 전혀 그 汚染除去施設이 소위 環境施設이 잘 안 되었다 이런 얘기죠?

○道路施設課長 金石基; 터널이 더럽게 되는 理由는 말이죠, 가장 중요한 것이 自動車 排氣가스입니다.

○崔相燻 委員; 그렇죠. 排氣가스죠. 터널에 排氣가스가 없겠어요? 그러니까 施設해서 1년도 안 된 터널이 年 4회의 洗滌을 해야 되고 또 燈을 4회 바꿔야 되는데 이렇게 煤煙이 극심한데 地下道路를 建設해 가지고 견뎌내겠어요?

○道路施設課長 金石基; 地下道路에 대한 答辯은 제가 드리기가 송구스럽고요.....

○崔相燻 委員; 그러니까 課長의 입장에서 한 번 얘기를 해 보세요. 내가 보기에 는 새로 新設한 터널을 當該年度에 3, 4회씩 洗滌하고 燈을 간다는 것은 이것은 잘못 생각이에요.

○道路施設課長 金石基; 燈을 가는 것이 아니고 이것은 燈 器具를 洗滌하는 것입니다. 닦는 것입니다.

○崔相燻 委員; 燈을 갈든 닦든 새로 開通한 터널이 當該年度에 가서 벌써 더러워 가지고 닦을 정도면 이것은 公害問題가 상당히 심각하죠. 적어도 이제 새로 뚫은 터널에는 이 換氣法이나 모든 設備가 보다 더 낮게 되어 가지고 오염이 덜 되게끔 해야 되는데 舊態依然하게 이렇게 하게 된다면 地下道路 建設에 상당히 문제가 오지 않느냐.....

○道路施設課長 金石基; 아마 저 個人的인 생각입니다만 地下道路의 換氣設備하고 既存 地上에 있는 터널의 換氣設備는 아마 근본적으로 다른 것으로 제가 알고 있습니다.

○崔相燻 委員; 근본적으로 다르다고 생각하지 말고 여기에 새로 들어오는 地上道路도 근본적으로 다르게 設計해서 換氣汚染을 줄여야지요. 터널 내에 이것을 다시 한 번 檢討를 해요.

○道路施設課長 金石基; 네, 檢討하겠습니다.

○崔相燻 委員; 내가 알기로는 지금 새로 建設한 터널은 상당히 換氣施設이 잘 되어 있는 것으로 알고 있습니다. 그런데 종전의 예대로 3회, 4회 한다는 것은 矛盾이 있다, 그러니까 다시 한 번 檢討를 해 보시기 바라면서 質疑를 마치겠습니다. 이상입니다.

○道路施設課長 金石基; 네, 감사합니다.

○委員長 吳柳根; 네, 李鍾奭 委員 質疑해 주시기 바랍니다.

○李鍾奭 委員; 道路局長님께 여쭙보겠습니다.

지금 우리가 橋梁, 道路 많이 工事を 하고 있는데 提出한 이 豫算資料에 보게 되면 工事마다 전부 移越額이 엄청나게 많은데 이 移越額이라는 그 자체는 이것은 처음부터 豫算編成이 잘못되어 있다는 證據가 아닌가, 昨年에도 91年度 豫算額이 92年度로 移越되는 것이 무려 工事마다 대부분 다 移越이 되었는데 이것은 처음부터 豫算編成의 過程에서 무성의하게 編成하지 않았느냐, 그러면 91年度の 移越額이 92年度로 넘어가는데 92年度 移越額이 93年度로 넘어가지 않는 事故移越되지 않는 保障이 없을 텐데 차라리 이 차제에 移越金額만큼 削減해서 급한 다른 工事に 投資하는 것이 어떠할지 局長님 말씀해 주세요.

○道路局長 洪鍾敏; 道路局長 答辯드리겠습니다.

어저께 이 자리에서 委員님들의 質問에서도 이 비슷한 答辯을 드렸습시다만 今年度에는 工事が 年初부터 극심한 資材難

과 또 技能工의 確保나 이러한 것으로 해서 서울시뿐만 아니라 全國적으로 이러한 여파로 해서 建設工事의 工程에 차질이 온 것은 사실인 것 같습니다. 특히 서울 같은 경우에는 技能工 確保問題와 資材問題가 더 심각한 여파를 미쳐서 例年보다도 더 많이 工事가 移越된 것은 사실입니다.

그래서 市에서는 이러한 점을 감안해서 移越額을 최대한으로 없애자, 최소한으로 줄이자 하는 그러한 基本方針下에서 이번 豫算은 編成을 했습니다. 그래서 이번에는 이러한 것을 各 常任委員會에서도 특히 建設分科委員會 같은 경우에는 事業費가 많이 移越이 되었으니까 來年부터는 移越額을 없애자 해 가지고 豫算編成 할 때부터 여기에 대해서 면밀하게 工程을 분석해서 지금 현재 綜合建設本部에서 하고 있는 現場 하나 하나에 대한 工程을 세밀하게 點檢을 해서 移越될 수 있는 소지가 드는 工事에 대해서는 그 金額을 排除를 하고 豫算編成을 하느라고 신중을 기했습니다.

○李鍾奭 委員; 간단히 對答해 주세요. 이것이 移越金額만큼 削減해서 다른 工事에 投資하는 것이 妥當하냐, 그렇지 않으면 계속 이것은 옳으냐, 옳다 그르다만 對答해 주세요.

○道路局長 洪鍾敏; 네, 이대로 반영을 하면 移越시키지 않고 工事를 하도록 하겠습니다.

○李鍾奭 委員; 만약에 今年 92年度도 93年으로 移越金額이 發生할 경우에는 거기에 대해서는 道路局長께서 責任을 지시겠습니까?

○道路局長 洪鍾敏; 다소간의 工事가 방대한 工事를 進行을 하다 보면 이렇게 많은 移越은, 例年과 같은 많은 移越은 발생하지 않겠지만 다소간의 移越은 委員님들이 좀 양해를 해주셔야 할 것 같습니다.

○李鍾奭 委員; 그리고 또 백표지 되어 있는 것 한번 펴 보세요. 9페이지, 거기에 나타난 것 보면 特別辦公費, 施設附帶費, 官署當經費, 大修繕費, 施設附帶費 이것이 도대체 뭘니까? 거기에 대해 說明해 주십시오. 9페이지에 보면 特別辦公費, 또 그 밑에 施設附帶費, 또 大修繕費, 官署當經費, 또 情報費 여기에 대해서 간단히 說明해 주십시오.

○委員長 吳柳根; 몇 페이지인지 李委員 말을 먼저 해야지요.

○李鍾奭 委員; 백표지 9페이지.

○道路局長 洪鍾敏; 네, 양해해 주신다면 擔當課長이 說明하도록 그렇게.....

○道路計劃課長 李柄學; 크게 나누어서 지금 質問하신 중에서 施設費, 施設附帶費.....

○李鍾奭 委員; 特別辦公費, 情報費, 官署當經費.....

○道路計劃課長 李柄學; 이것은 저희 局 總括이 綜合建設本部하고 3個 課가 複合된 것이기 때문에.....

○李鍾奭 委員; 아니, 글썄 거기에 特別辦公費는 무엇에 쓰는 것이고, 施設附帶費는 무엇에 쓰는 것이고, 또 官署當經費는 무엇에 쓰는 것이냐 이런 얘기입니다. 아니, 使用處만 얘기해요, 使用處. 特別辦公費는 무엇에 쓰고, 情報費는 무엇에 쓰고, 官署當經費는 무엇에 쓰고 施設附帶費는 무엇에 쓰나.

○道路計劃課長 李柄學; 豫算編成基準에 있는 내용대로 說明드리겠습니다. 特別辦公費는.....

○李鍾奭 委員; 課長님 豫算審議 받으러 나오신 분이 이것 한번 안 읽어보고 나왔습니까?

○道路計劃課長 李柄學; 아까 序頭に 말씀드린 것처럼 建設本部하고 저희 4個課하고 내용이 전부 틀리기 때문에 제가.....

○李鍾奭 委員; 이것이 전부 道路管理 아납니까?

○建設行政課長 辛金柱; 建設行政課長입니다.

特別辦公費는 豫算科目에서 道路管理 分野는 道路管理和 관련된 그런 事業을 推進할 때 所要되는 接待費, 宴會費 등 製作費로 사용하는.....

○李鍾奭 委員; 그럼 情報費는 무엇입니까?

○建設行政課長 辛金柱; 情報費는 그 道路管理 特定業務를 하기 위해서 資料蒐集이라든가 活動하는데 쓰는 情報費가 있고.....

○李鍾奭 委員; 施設附帶費는 또 무엇이에요?

○道路計劃課長 李柄學; 施設附帶費는 工事に 直接 하는 施設費, 調査設計費, 測量費 또 그 다음에 鑑定하면 鑑定手數料 그런 데 들어가는 것입니다.

○李鍾奭 委員; 무슨 얘기를 합니까? 鑑定費, 施設費는 전부 따로 나와 있는데 여기에 어제 따졌지 않습니까? 鑑定費가 얼마이기에 이렇게 많으냐, 당신네들 資料까지 提供해 주고 왜 무슨 떠 소리하고 있어요? 모르면 모른다 그래야지 무슨 엉뚱한 소리야, 당신네들 資料까지 提出해 주었잖아요, 오늘 아침에.

○道路計劃課長 李柄學; 아니, 그러니까 여기에 있는 施設附帶費 한꺼번에.....

○李鍾奭 委員; 이것 가지고 무슨 豫算審議를 해요?

○吳世根 委員; 내용을 아는 部長님이 答辯을 하세요. 모르면 내려가시고.....

○道路局長 洪鍾敏; 道路局長이 答辯드리겠습니다. 여기 9페이지에 나오는 道路管理의 手當이라든가 常用被服費, 기타 이것은 工事費用이 策定되면 豫算項目에 따라서 工事費用에 따라서 그 費用대로 自動적으로 이것이 計算이 되다 보니까 豫

算指針에 따라서 自動的으로 計算이 되다 보니까, 세세한 것에 대한 項目別로의 내용을 說明할 그러한 資料를 즉시 準備를 하지 못했던 것을 죄송스럽게 생각합니다. 그러니까 예를 들면 여기서 特別辦公費라 하면 여기에 우리 92年度 豫算編成 暫定基準으로 해 가지고 각 工事, 그러니까 建設工事든 무슨 다른 地下鐵建設本部の 工事든 다 같이 동일하게 編成이 되는 指針인데 여기에 되어 있는 것은 特別辦公費는 特定事業 推進에 특별히 所要되는 外貧招請 接待費나 海外出張 支援經費나 會議費, 行事費, 監查活動費 등에 행하여.....

○李鍾奭 委員; 가만히, 가만히 계세요. 局長님, 우리 豫算編成에 보니까 海外出張費, 무슨 教育費, 다 따로 策定이 되어 있어요.

○道路計劃課長 李柄學; 그러니까 이것이 集計가 되는 것입니다.

○李鍾奭 委員; 이것이 特別辦公費에는 들어가지가 않아요. 솔직히 이야기하세요. 特別辦公費란 局長이나 아니면 建設本部長님의 使用이라고 얘기를 하시면 되지, 뭐 자꾸.....

○道路局長 洪鍾敏; 아니, 그렇지 않습니다. 特別辦公費는 서울市 豫算指針 17페이지에 나와있고 특별히 部署 職級에 따라서 特別辦公費나 이러한 것은.....

○李鍾奭 委員; 그래서 내가 말이에요, 情報費는 뭐고 特別辦公費는 무엇이나고, 施設附帶費는 무엇이고 官署當經費는 무엇이나, 이것이 비슷비슷한 것 아니냐 이런 얘기입니다. 이렇게 나열해서 당신네들이 豫算을 자꾸만 策定해서 豫算을 낭비하고 있다라는 이런 얘기입니다. 그러니까 이것을 統습을 하고 이것을 대폭 削減해야 되지 않느냐 이런 이야기입니다. 똑같은 비슷비슷한 얘기 아니에요. 特別辦公費, 情報費, 또

施設附帶費, 官署當經費…….

○道路局長 洪鍾敏; 이것은 政府에서 나온 豫算指針에 全國적으로 동일하게 나와있는 基準이 됩니다, 서울市에서만 특별히 한 것이 아니고.

○李鍾奭 委員; 政府의 豫算指針에 나와 있든 어떻게 되어 있든 이것이 합당하냐 안 하냐, 지금 政府로 자꾸만 미루지 마세요. 이것이 自治化 時代에서 지금 과연 이것이 國民의 税金으로써 支出이 되어야 되는데, 이것이 正當하냐 안 하냐를 對答을 해서 正當하지 않으면 削減해서 다른 데 投資를 해야 되고, 正當하다면 認定해 주어야 되는데 여기에 대해 자세히 모르시면 이것 答 午後에 對答하세요.

○道路局長 洪鍾敏; 그러면 이렇게 說明을 드리면 어떻겠어요? 그 資料의 30페이지를 펼쳐 보시면 그런 項目이 나옵니다. 지금 30페이지에 보시면 좌측에 李委員님이 指摘하신 特別辦公費에 대해서 이것이 나오고 그 우측에 算出基礎해서…….

○李鍾奭 委員; 街路燈 무선원격조정 이것을 쓴 것을 얘기한 것이지, 特別辦公費에 대한 說明이 어디 있습니까? 特別辦公費가 豫算額의 716萬원 計上했다는 것이지 거기에 대한 說明이 어디 있어요?

○道路局長 洪鍾敏; 716萬원에 대한 算出根據가 거기…….

○李鍾奭 委員; 算出根據가 어떤 算出根據입니까?

○道路局長 洪鍾敏; 그 右側에 街路燈 무선원격조정, 通信要員 活動費…….

○李鍾奭 委員; 그것이 特別辦公費입니까?

○道路局長 洪鍾敏; 네, 그렇습니다.

○建設行政課長 辛金柱; 建設行政課長이 補充해서 說明해 드

리겠습니다. 特別辦公費가 政府 豫算編成指針 여기에 보면 크게 特別辦公費가 세 가지로 나뉘어져 있습니다. 機關用 辦公費가 있고 官署當經費가 있고 特別辦公費 이렇게 3가지로 구분이 됩니다.

○李鍾奭 委員; 情報費가 있고…….

○建設行政課長 辛金柱; 네, 情報費는 特別辦公費 속에는 안 들어가고 별도 項目으로 情報費가 따로 있습니다. 그런데 3級 이상 官署長, 그러니까 道路局 같으면 道路局長 같은 機關運營 辦公費 그것은 祝儀金이나 弔慰金, 職員 士氣對策이라든가 또 各種 行事, 訪問者 커피 接待費 이런 것으로 쓰는 것이 特別辦公費 중에서도 機關運營辦公費로 들어가고 官署當經費는 有關機關 間的 業務를 協議하는 過程에 있어서 필요한 經費입니다.

그리고 言論에 대한 弘報라든가 對民과 각 우리 道路局에 보면 團體協議 같은 것이 있습니다. 이런 懇談會라든가 이런 필요할 때 쓰는 것이고, 결국은 이제 特別辦公費는 아까 말씀한 外國人이 여기에 온다든가 할 때 接待費로 쓰고 行事費로 쓰고 그런 식으로…….

○李鍾奭 委員; 이것은 대폭 削減해야 됩니다. 아세요?

또 한 가지 그러면 執行部만 그런 저기가 있고 議會에는 그런 저기가 없어요? 어떻게 당신들만 생각하고 委員님 생각은 하나도 안 하세요. 이것은 矛盾이다 이런 얘기입니다.

○鄭興鎭 委員; 言論 弘報費는 보니까 따로 확정되어 있는데…….

○委員長 吳柳根; 委員님들 이 辦公費가 豫算指針에 의해서 編成되었다고 하나 그 妥當性 與否를 말씀해 주시고 議會에 관련된 部分은 얘기를 안 하시는 것이 좋겠습니다.

○李鍾奭 委員; 이상입니다.

○委員長 吳柳根; 네, 朴永植 委員 質疑해 주시기 바랍니다.

○朴永植 委員; 朴永植 委員입니다. 委員長님, 同僚委員, 그리고 연일 答辯하시느라고 수고 많으신 道路局長 外 關係官 여러분, 수고가 많습니다. 저는 9日, 10日 우리 委員님들의 質疑에 따라서 우리 서울市 豫算을 다루고 있는 企劃室長으로부터 新規事業은 92年度에는 하지 않고 年次工事 해서 남은 工事만 마무리 지은 다음에 93年度에 新規事業을 한다고 분명히 132名 議員 앞에서 큰 소리로 저는 외치는 것을 보았습니다.

그런데 오늘 이 豫算, 92年度 豫算欄을 전부 檢討해 보니까 新規事業이 지금 들어와 있고 지난번에도 우리가 道路局에서 또한 建設本部에서 施設本部에서 우리가 전부 다 따졌습니다만 西江大橋 지금 11년이 되도록 이것이 橋脚만 17個를 세워 놓았는데 92年度에 豫算을 조금 주어가지고 다시 지금 工事を 시작한다고 豫算은 지금 올라왔습니다.

그러나 제가 檢討한 結果를 보면 지금 다리만 놓으면 또 뭘 합니까? 그 주위에 補償을 먼저 해서 補償이 끝나서 道路가 開設되고 난 다음에 다리를 놓고 이미 橋脚은 11年 전에 세워졌으니까, 이래서 이 豫算을 지금 配定해 가면서 이것은 追加로 다리공사를 해야 되는데 지금 新規工事로 延禧洞 148의 2-179의 40區間의 道路開設, 이래 가지고 豫算이 49億 9,100萬원이 所要되는 것으로 策定이 되어서 올라온 것 같습니다. 25페이지를 봐 주세요. 보셨습니까? 40區間 延禧洞 말입니다. 地籍圖를 현재 計劃된 道路 立地를 좀 보여 주세요. 스크린에 좀 보여 주세요. 지금 보여주신 그 位置가 지금 新規죠?

- 道路計劃課長 李柄學; 네, 맞습니다.
- 朴永植 委員; 그런데 일부는 河川覆蓋 지금 通路가 되고 있죠?
- 道路計劃課長 李柄學; 河川覆蓋 通路 한 것이 아닙니다.
(「一方通行 되잖아요」 하는 委員 있음)
- 朴永植 委員; 一方通行으로 되고 있지 않습니까?
- 道路計劃課長 李柄學; 현재 一方通行하고 있습니다.
- 朴永植 委員; 되고 있죠?
- 道路計劃課長 李柄學; 네.
- 朴永植 委員; 그런데 지금 西江大橋의 경우 新村로터리에서 直線으로 올라간 길이죠?
- 道路計劃課長 李柄學; 네.
- 朴永植 委員; 그것 한번 또 보여 주세요. 어떤 것이 먼저 급하고 어떤 工事を 먼저 해야 될 것인가 이것을 보여 주세요. 지금 어떤 것이 먼저 급합니까? 우리 道路局長님이나 關係官님들이 보실 때에는.....
- 道路計劃課長 李柄學; 說明드리겠습니다. 西江大橋가 더 중요합니다, 또 利用하는 사람의 편에서 보면. 그런데 그 設計가 來年 6월에 끝나기 때문에 工事 竣工期間 6個月에 맞추어 總 物量 100億원을, 약 100億원을 여기다 來년에 하고 西大門은 15年 동안에 事業 한 件도 할 것이 없었습니다. 西大門의 宿願事業인 이것하고 이것 두 件을 12年 동안에 계속 이것만 올라왔습니다. 그래서 이것은 地域的으로 12年 동안에 한 번도 配定 안 했고 住民의 宿願事業이기 때문에 이번에 新規事業으로.....
- 朴永植 委員; 아니, 마찬가지로 아닙니까? 宿願事業은 똑같은 宿願事業입니다. 무슨 西大門만, 제가 西大門 工事を 못하게

하는 것이 아니라 지금 그렇게 說明을 해서는 안 되고......

○道路局長 洪鍾敏; 제가 說明드리겠습니다.

이것이 西江大路나 延禧洞 道路나 다 똑같이 시급한 것은 다 한가지입니다. 그런데 아까 朴 委員님이 指摘하신, 그러면 工事を 하는데 補償費를 먼저 策定을 해야 하지 않느냐 그런 말씀이 계셨는데 西江大路는 이것을 橋梁工事を 하고 거기에 따라서 補償을 하고 하는 複合工程으로 되어 있는데 이 전체적인 工事が 가장 工事が 오래 걸리는 期間이 橋梁을 建設하는 工事部分이 됩니다.

그래서 全體 期間은 약 4年 정도가 되니까 먼저 西江大路 橋梁工事を 먼저 1年 앞당겨서 먼저 하고, 그 복단의 補償을 하는 것은 93년에 補償을 하고 그리고 工事開通에 맞추어서 94년에 補償하는 地域에 工事を 하면서 94년에 역시 橋梁이 建設이 되게 되니까 94년에 모든 工事を 하는, 完工하는 시점에 맞추어서 工事を 推進하고 있다 보니까 補償費 投入이 조금 橋梁工事보다 늦어지고 있는 것입니다.

○朴永植 委員; 저는 그 反對로 생각합니다. 지금 우리 地域에 西江道路나 또한 擴張工事を 보면 補償하는 期間에 撤去를 안 해가지고 엄청나게 官의 개입까지 해서 지금 그것이 擴張을 하고 西江道路를 開設한 것으로 알고 있습니다. 그런데 이 橋脚은 이미 設計가 되어서 11年 前에 17個가 선 자리이고, 지금 이 工事は 쉽게 豫算만 서면 2年, 3年 내라도 끝낼 수가 있습니다.

그러나 지금 道路計劃은 서있지만 그 地域에 住民이 밀집되어 있고 財産이 결부되어 있는 것이기 때문에 먼저 그 豫算을 策定을 해서 補償을 해 주고 그 地區를 撤去를 해서 開設함으로써 이 道路는 빨리 通路가 되지 않겠느냐 저는 이런

말씀을 드리기 때문에 우선 新規로 아까 우리 課長님께서 12年 전부터 地域事業으로 올렸는데 한번도 지금 그 地域에 주지 못했다, 하나의 企劃室長이 그 地域에 배려해 주는 것으로 우리 委員님들 앞에서 말씀을 하는데 그것은 公務員으로서 그렇게 할 수가 없습니다. 그렇기 때문에 저로서는 이 新規工事を 이 豫算은 도저히 今年에 할 수가 없고 우선 西江大橋 그 부분에 대한 豫算을 짜보도록 하는 것이 本委員으로서는 妥當性이 있다 이래서 지금 말씀을 드립니다. 이상입니다.

○白懿宗 委員; 道路局長 말입니다, 西江大路 問題 때문에 많은 住民들로부터 항의를 받은 일이 있죠?

○道路局長 洪鍾敏; 여러 차례 제 방에 訪問해 와서 여기에 대해서 대화를 나누었습니다.

○白懿宗 委員; 그럴 때마다 對答을, 어떻게 答辯을 했습니까?

○道路局長 洪鍾敏; 저의 방에 訪問해 가지고 하는 要旨가 訪問하는 사람들에 따라서 여러 가지 차이가 있습니다만 그 중의 한 그룹은 西江大橋 北端의 工事を 가급적이면 橋梁이 넘어가면 江邊道路를 오버해 가지고 一部區間을 高架로 지나가야 하기 때문에 그 高架가 지나가게 되면 隣接地域, 隣近住民들에게 일조권이라든가 騒音이라든가 먼지 때문에 바람직하지 못하다, 그러니까 가급적이면 江邊北路를 위로 橫斷한 高架의 延長을 좀 적게 해 달라 하는 그러한 民願이 있었고, 또 하나는 西江大路를 工事を 한다고 하니까 여기에 대한 補償을 가급적이면 빨리 해서 그 동안 計劃線이 묶여 있어서 私有權을 行使하지 못했던 그러한 것을 補償받게 해 달라 하는 要旨의 民願이 있었습니다.

○白懿宗 委員; 그렇다면 말입니다. 永登浦 쪽의 補償이 完了

되었다고 그랬죠?

○道路局長 洪鍾敏; 거의 完了되었습니다.

○白懿宗 委員; 거의 100% 되었죠? 그렇다면 衡平에 어긋나는 工事의 着工이라고 보는데 어떻게 해서 한쪽은 100% 完了를 해 주고, 어떻게 해서 한쪽은 豫算조차 세우지 않았는지, 이런 問題들이 커다란 民願의 對象이 된다는 것을 局長은 알고 있습니까?

○道路局長 洪鍾敏; 都市計劃線에 묶여 있어가지고 그것이 道路든 公園이든 學校用地든 여러 가지 都市計劃에 묶여 있어가지고 그것을 補償받기 위한 民願은 아직도 많이 있습니다. 그런데 漢江을 중심으로 해 가지고 江南端 汝矣島地域의 工事補償을 먼저 하느냐, 漢江 北端의 그러니까 麻浦區 쪽이 되겠습니다. 그 地域의 補償을 먼저 하느냐 하는 것에 대해서는 저희들이 같은 돈을 投資한다 하더라도 그것에 대한 效果, 交通疏通에 寄與하는 그런 效果를 分析했을 때 南端이 좀더 우월하다 해 가지고.....

○白懿宗 委員; 슬라이드 한번 보여 주세요. 圖面을 볼 것 같으면 말입니다, 西江大橋가 서서 新村로터리에서부터 開通이 되지 않는 한 밀의 길이 말입니다, 補償했다 하더라도 交通道路率을 높이는 데는 커다란 效果를 거두기 어렵다는 것이 바로 圖面에서 볼 수가 있습니다. 왜 그런가 하면 局長도 다 알겠지만 新村로터리 周邊이라든가 이 쪽이 交通 深化라고 하는 것을 서울시 거의가 마찬가지로 하지만 그 地域에는 엄청난 交通의 深化가 이루어지고 있습니다. 그렇다면 밑에 별달리 없는 쪽에는 補償을 다 해 줘서 공백으로 놔두었고 위에는 급히 해야 할 곳을 늦게 한다는 것은 참으로 듣기가, 또 보기가 理致에 맞지 않는 이런 試行錯誤다 이렇게 本委員은

보는데, 그것이 지금 마치 局長은 道路率을 높이기 위해서 南端이 중요했다라고 이렇게 말을 하는데 과연 그것이 옳다고 생각하십니까?

○道路局長 洪鍾敏; 道路率이 아니라 道路 效率을 높이기 위해서 南端을 먼저 했는데 麻浦側 區間도 西江大橋 竣工하는 時點에 맞추어서 가급적이면 補償을 早期에 完了하도록 그렇게 하겠습니다.

○白懿宗 委員; 저 圖面을 보더라도 西江大橋가 完了가 되어서 新村로터리, 서울市에서 南端으로 빠져나가는 人口 또는 車輛들이 엄청나게 나가는데 그 위를 하지 않고 밑에서부터 했다는 것은 도저히 납득이 가지 않습니다. 本委員이 그래서 要求하는 것은 豫算修正을 해서라도 豫算을 잡아서 이쪽의 補償作業에 들어갈 수 있도록 措置해 주고, 가능하면 新規事業은 抑制하고 특히나 이 地域은 말입니다, 11年 전부터 시작해 놓은 것이 지금에서야 設計 지금 한다고 하는 이런 입장에서 지금도 補償豫算을 전혀 잡아놓지 않았다고 하는 것은 너무나 試行錯誤다 이렇게 指摘을 하고 싶습니다.

○道路局長 洪鍾敏; 가급적이면 빨리 補償을 하도록 하겠습니다.

○白懿宗 委員; 今年에 修正豫算 올려서라도 補償計劃에 집어넣도록 해 주세요. 이상입니다.

○朴永植 委員; 지금 新規事業 올라온 것 있지 않습니까? 우리 企劃室長이 분명히 말씀했잖아요? 新規事業은 절대적으로 92年度에 하지 않겠다, 그저 하던 工事を 마무리짓겠다 하는 것을 132名 議員 앞에서 했으니까 新規事業은 절대적으로 생각을 말고 지금 西江大橋 다리도 중요하지만 우선 補償부터 시급하니까 그것을 세워줘야만 本委員이 妥當性이 있다고 보

기 때문에 이 말씀을 드리는 거예요. 新規事業을 今年에 만약에 나가고 지난 11年 전에 橋梁工事を 했는데 그 計劃은 말입니다, 적어도 30年 전에 선 計劃으로 알고 있습니다.

그 計劃된 工事を 이제 와서 舉論한다는 이것도 잘못된 것이 아니냐 저는 이렇게 생각을 합니다.

○白懿宗 委員; 저 하나 더 묻겠습니다. 지금 西江大橋를 놓으려고 하는, 架設하려고 하는 궁극의 目的은 어디에 있습니까?

○道路局長 洪鍾敏; 西江大橋는 그러니까 西江大路가 되겠습니다. 新村에서부터 永登浦까지 가는 이 幹線道路는 永登浦 江西地域의 交通을 서울 都心까지 到達하는 데에 편리하게 하기 위해서 建設하는 것이고, 더 나아가서는 京仁地域의 物動量이 서울로 들어오는 데에 關門이 되는 그러한 路線이 됩니다. 그 중에서 西江大橋는 아까도 말씀드린 것처럼 工事期間이 한 4年 걸리니까 시간이 오래 걸리니까 먼저 着手하고 北쪽에 補償을 해서 道路를 開設하는 區間은 補償 한 1年, 工事期間 7·8個月이면 끝나게 되기 때문에 竣工하는 起點에 맞추어서 豫算을 編成하고 있습니다.

○白懿宗 委員; 그래서 안 되겠지만 만약에 그 위에 補償問題로 인해서 잘 이루어지지 않았을 경우에 다리는 놓았는데 補償이 안돼 가지고.....

○道路計劃課長 李柄學; 듣고 보니 補償이 여기부터 여기까지 補償金額이 1,000억원 가량 듭니다. 그래서 이것을 이 쪽을 먼저 하는 것은 高速道路를 擴張하기 때문에.....

○道路局長 洪鍾敏; 제가 말씀드리겠습니다. 이것은 補償에 들어가기 위해서는 일단 橋梁에 대한 設計가 完了가 되어야 하지만, 工法이나 이러한 것이 決定이 되어서 完了가 되어야만

되니까 西江大路 工事が 지금 綜合建設本部에서 西江大橋가 設計 중에 있습니다. 이것이 되면 來年 봄에 確定이 되니까 바로 補償費를 策定을 하도록 그렇게 推進하겠습니다.

○白懿宗 委員; 그렇게 해 주세요. 이상입니다.

○委員長 吳柳根; 鄭址弘 委員 質疑하여 주시기 바랍니다.

○鄭址弘 委員; 鄭址弘 委員입니다. 저는 우리 施設計劃課長 님하고 몇 말씀 나누겠습니다. 優先順位 決定 문제요, 道路局에서 決定합니까?

○道路計劃課長 李柄學; 優先順位는 1차로 저희가 하고 그 다음 審査分析課가 있습니다. 審査分析課에서 2차로 하고.....

○鄭址弘 委員; 그러니까 맨 처음 올라오기는 각 區廳에서 올라오죠? 예를 들어 지금 같은 경우 12年 전에, 전부터 계속 올라오던 것은, 맨 처음 올리기는 어디로 올립니까?

○道路計劃課長 李柄學; 위로 올립니다.

○鄭址弘 委員; 道路局으로 올리고?

○道路計劃課長 李柄學; 네.

○鄭址弘 委員; 그 다음 그것을 決定을 하는 것은 豫算編成過程에서 이번엔 이것을 해주자 말자 하는 것을 決定하는 것은 어디서 합니까?

○道路計劃課長 李柄學; 新規事業이라면 審査分析課에서 妥當性 與否를 가립니다.

○鄭址弘 委員; 그럼 道路局에서는 일체 相關이 없습니까?

○道路計劃課長 李柄學; 우리가 接受해 가지고 저희가.....

○鄭址弘 委員; 接受해 가지고 넘기면 그것으로 끝납니까?

○道路計劃課長 李柄學; 네, 1次 判斷해서.....

○鄭址弘 委員; 그럼 2次的으로 무슨 課라고 그랬죠, 지금?

○道路計劃課長 李柄學; 審査分析課하고.....

- 鄭址弘 委員; 審査分析課는 어디 所屬입니까?
- 道路計劃課長 李柄學; 기획관리실에 所屬되어 있습니다.
- 鄭址弘 委員; 기획관리실에?
- 道路計劃課長 李柄學; 네.
- 鄭址弘 委員; 그러니까 道路局에서는 아무런 그것이 없네요? 그럼 저는 過程을 몰라서 물어봅니다. 예를 들어서 區廳에서 올리고 12年 전부터 계속 每年 올렸는데 이번에 策定이 된 것은 審査分析課에서 決定이 된 거죠? 그렇죠? 그러니까 審査分析課에서 道路局에 通報만 합니까?
- 道路計劃課長 李柄學; 저희가 필요하다고 1次 判斷해서.....
- 鄭址弘 委員; 필요하다고 그러면 여태까지 12年 동안 한 번도 審査分析課에 안 올렸습니까?
- 道路計劃課長 李柄學; 올렸었습니다.
- 鄭址弘 委員; 每年 올렸습니까? 每年 빠꾸되다가 이번에는 속된 말로 하면 당침이 된 것이네요?
- 道路計劃課長 李柄學; 네, 그렇습니다.
- 鄭址弘 委員; 그러면 道路局에서는 거기에 아무도 안 가 있습니까? 審査分析課에서, 審査分析課 人員이 몇 名입니까? 기획관리실 밑에 있다면서요?
- 道路計劃課長 李柄學; 한 열 名쯤 됩니다.
- 鄭址弘 委員; 열 名이 전 서울市內 것을 다 합니까?
- 道路計劃課長 李柄學; 新規事業에 대해서만 합니다.
- 鄭址弘 委員; 新規事業은 전체를 다 합니까, 열 名이서?
- 道路計劃課長 李柄學; 네, 新規事業에 대해서 이것이 今年度.....
- 鄭址弘 委員; 그럼 各 課에서 들어가서 審査分析을 할 때,

예를 들어서 說明을 한다든가 優先順位를 해서 이것은 필요하다든가 區廳長이 나온다든가 이것도 없습니까? 그럼 각자 로비해서 합니까?

○道路計劃課長 李柄學; 아닙니다. 課에서 1次 判斷을 해 가지고 審査分析課에서 判斷해가지고 그것을 또 저희 課하고 豫算課하고.....

○鄭址弘 委員; 저는 오늘 어떻게 보면 오늘 豫算 審議하고는 관계가 없다고 생각할지 모르지만 原則論을 제가 분명히 알아야 되는 것이 여러 委員님들 지금 말씀하시지만 西江大路 여러 가지 問題가 사실 분명히 알아둬야 합니다. 예를 들어서 그럼 다시 처음부터 합시다. 區廳에서 올려서 道路局에서 審査分析課로 올려서 당침이 되면 施行을 하고 당침이 안 되면 안 하는 거죠. 그렇죠?

○道路計劃課長 李柄學; 또 最終은 豫算課, 豫算問題가 있기 때문에 저희 課하고.....

○鄭址弘 委員; 그러니까 일단은 제 얘기는 道路局에서 이것은 중요하다고 올려야 되는 거죠?

○道路計劃課長 李柄學; 네, 그렇습니다.

○鄭址弘 委員; 그러니까 每年 올려도 거기서 빠꾸가 되면 안 되는 거죠?

○道路計劃課長 李柄學; 네, 맞습니다.

○鄭址弘 委員; 그럼 거기에 대해서 異議申請이라든지 優先順位 變更을 要請하는 것도 있습니까?

○道路計劃課長 李柄學; 최종적으로 決定할 때는 豫算課에서 단독으로 決定하는 것이 아니라 저희 課하고 豫算課하고 計劃.....

○鄭址弘 委員; 그럼 이 자리에서 아까 먼저 말씀하신 두 委

員님은 道路局 상대로 얘기할 이유가 없어요. 그렇잖아요? 原則的으로. 저는 여태까지는 豫算編成이 우리 道路局에서 5,000億원 상당에 대한 것으로만 決定을 봐서 道路局長님 이하 우리 課長님들이 모여서 決定을 하는 것으로 알고 있었던 말이에요, 조금 전까지만 해도. 그런데 그렇게 되면 優先順位 決定이 이것은 그만두고 저것은 하라는 말은 이 자리에서 할 이유가 없죠. 무엇하러 하고 있어요?

○委員長 吳柳根; 妥當性 調査는 審査分析課에서 하지만 道路局이 主務局이기 때문에 道路局的 意見을 십분 존중하게 되어 있지 않아요? 그렇지 않아요?

○鄭址弘 委員; 그럼 局長님이 그 자리에 들어가십니까?

○道路局長 洪鍾敏; 제가 말씀드리겠습니다. 繼續事業에 대해서는 道路局에서 豫算課하고 協議해 가지고 하는 것이고 新規事業에 대해서는 그 해에 다음年度の 新規事業에 대해서는 道路局이 취합을 해서 거기에 대한 優先順位를 道路局에서 策定을 합니다. 그래서 그 優先順位를 가지고 投資管理擔當官이 主管해서 거기에 대한 事業의 優先順位가 적정하느냐 안하느냐 하는 것을 審査分析하게 됩니다.

○鄭址弘 委員; 그러니까 제 얘기는 局長님, 道路局에서 우리 局長님 이하 幹部님들이 決定을 해서 優先順位를 決定을 했는데 그것은 道路局的 固有權限일 것 아니에요. 그렇죠? 決定이 된 것을, 그러면 그것을 또 最終決定하는 部署가 있다는 자체는 問題가 있죠. 각 局에 대한 固有權限에 침해되는 문제죠. 그러면 예를 들어 豫算編成을 짤 때도 맥이 빠지죠. 局長님이 예를 들어서 西江大橋 1, 延禧洞 2 해 놓았는데 企劃管理室에서 아니다, 延禧銅 1 할 수 있다는 얘기 아니에요? 할 수 있는 것이 아니라 현재 그렇게 하고 있네요, 그러면?

○道路局長 洪鍾敏; 그렇지 않습니다. 優先順位를 정해 놓은 것을 投資管理擔當官室에서 하는 것은 그 事業이 新規事業으로 해서 妥當하느냐 안 하느냐 이것만을 따지는 것입니다. 그러니까 우리가 延禧洞 같은 것을 만약에 序列을 3번으로 올려놓았는데 投資擔當官室에서 이것을 1번으로 올려야 한다, 7번으로 해야 한다, 뭐 이렇게 하는 것이 아니고 이런 식으로 하는데 新規事業으로 해서 投資할 價値가 있느냐 없느냐 하는 것만 해서 있다, 없다 그것만을 分析을 하게 됩니다.

○鄭址弘 委員; 그럼 자체적으로 投資審査課에서는 7兆원에 대한 豫算을 전체 놓고 본다는 의미에서 만들어진 機構예요, 그러면?

○道路局長 洪鍾敏; 그것은 新規事業…….

○鄭址弘 委員; 新規事業에서?

○道路局長 洪鍾敏; 新規事業, 今年에 몇 件 없지 않습니까? 그러니까 이런 新規事業이 올라올 때는 해마다 여러 가지 한 열댓 件이나 이렇게 올리면 거기서 이 事業에 대해서는 1번 事業은 新規投資할 필요가 있다, 없다 이것은 今年度에 新規로 投資할 필요가 있다, 없다 하는 그런 것만을 정해 가지고 그것이 道路局에서 취합된 것이 10件이 되었을 경우에 新規事業으로 해서 投資할 價値가 있다고 하는 것이 3件으로 判定될 수도 있고 4件으로 判定될 수 있고 그렇습니다. 優先順位는 道路局에서 정합니다.

○鄭址弘 委員; 그럼 이번 豫算에서 우리 道路局에서 4,800 億원, 한 5,000億원 올렸죠? 거기에서 맨 처음에 더 올렸습니까?

○道路局長 洪鍾敏; 道路局에서 전체 올린 것은 약 7,000億 원 정도 됩니다.

○鄭址弘 委員; 7,000億원에서 그러면 아까 얘기한 投資審議課에서 벌써 2,000億원이 削減이 되어서 내려온 것입니까?

○道路局長 洪鍾敏; 그것은 아닙니다. 投資管理擔當官室에서 한다고 하는 것은 新規事業,그러니까.....

○鄭址弘 委員; 新規事業만?

○道路局長 洪鍾敏; 그러니까 여기에 대한 것은 90% 이상이 繼續事業이고 繼續事業은 投資管理擔當官室에서 하지 않고 新規事業을 시작할 때에만.....

○鄭址弘 委員; 그러니까 新規事業을 자기네들이 決定한다는 자체가 優先順位를 決定하는 얘기랑 똑같은데요? 新規事業이 여러 가지가 올라올 것 아닙니까?

○道路局長 洪鍾敏; 그러니까 優先順位는 거기서 정하는 것이 아니고 1번이 新規事業으로 投資하는데 이것이 지금 시점에서 投資할 許容價値가 있느냐, 없느냐 이것만을 따지는 것입니다. 순서를 바꾸는 것은 아니고, 그러니까 優先順位는 道路局에서 정한다 하는 것으로 이해해 주시면 되겠습니다.

○鄭址弘 委員; 그 問題는 나중에 한번 개인적으로 다시 한번 좋은 時間을 마련하도록 하죠.

○道路局長 洪鍾敏; 제가 그럼 書類를 가지고 說明을 드리겠습니다.

○鄭址弘 委員; 그리고 26페이지요, 中浪2地區 原子力病院 道路開設問題, 이 問題는 說明을 해 주시죠. 여기 문제점이 있었죠? 그렇죠? 補償費 問題 때문에 上·中溪 宅地開發.....

○道路計劃課長 李柄學; 슬라이드로 한번 說明해 드리겠습니다.

○鄭址弘 委員; 그럼 補償費 역부족으로 해서 5億원을 工事費 內에서 事業計劃 變更해서 나눠준 것은 무엇입니까? 지금

현재 이것 策定 안 되어 있는 것이죠?

○道路計劃課長 李柄學; 네.

○鄭址弘 委員; 그렇죠? 그런데 設計費 아무 문제점이 없었어
요?

○道路計劃課長 李柄學; 네, 이것은 昨年에 原子力病院이 開
通되고 이곳까지 뚫렸습니다. 전부 작년에는 補償費만 策定했
습니다.

○鄭址弘 委員; 事業變更內容은 뭐예요?

○道路計劃課長 李柄學; 네, 補償費가 저희가 豫想했던 것보
다 5億원이 더 많이 필요하다고, 鑑定하고 보니까 5億원이
區廳에서 부족하니까 5億원을 더 달라 해 가지고 5億원을 事
業計劃 變更해서.....

○鄭址弘 委員; 그럼 事業變更해서 해 주고 나머지 돈은 20
億원에서 빼었다가 바로 넣었습니까?

○道路計劃課長 李柄學; 네.

○鄭址弘 委員; 네, 알겠습니다.

○李鍾奭 委員; 委員長님, 質問할 것 있습니다.

○委員長 吳柳根; 네, 李鍾奭 委員 質疑해 주시기 바랍니다.

○李鍾奭 委員; 李鍾奭입니다. 아까 質問에 補充質疑를 하겠
습니다. 8페이지 한번 보십시오. 백표지 特別辦公費가 있어
요. 거기가 建設事業費, 建設管理, 建設行政 해 가지고 特別
辦公費 그 옆에 建設行政, 道路建設 해 놓고 또 特別辦公費
또 그 옆에 道路管理 해 놓고 特別辦公費, 公共料, 施設附帶
費, 官署當經費, 大修繕費 이렇게 나왔습니다. 그리고 또 그
옆에 보면 情報費, 特別辦公費 도대체 이 特別辦公費라는 것
이 뭐가 무엇인지 우리는 몰라요. 그러니까 당신네들 特別辦
公費 여기 저기 나누어 넣어가지고 이것을 豫算을 저기하는

것 아닙니까? 그리고 한 가지만 물어봅시다. 官署當經費에 公共料금이 포함되는 것입니까, 안 되는 것입니까?

○道路局長 洪鍾敏; 다시 한 번 말씀해 주세요.

○李鍾奭 委員; 官署當經費에 公共料금이 포함되느냐고.

○道路局長 洪鍾敏; 官署當經費의 資料를 좀 찾아봐야 되겠습니까.

○李鍾奭 委員; 포함이 안 돼요? 그러면 당신네들이 提出한 것이 다 틀리지 않습니까?

○道路局長 洪鍾敏; 算出根據가 쪽 項目에 나와 있습니다. 18 페이지를 좀 봐 주시지요.

○李鍾奭 委員; 글썄, 이것 보세요. 여기에 보면 公共料금은 따로 나와 있는데 21페이지를 펴 보세요.

○道路局長 洪鍾敏; 이것이 좀 어떻겠습니까? 이것이 아까도 말씀드린 것처럼 서울市 指針에서 나오는 것인데 이 內容을 잘 알고 있는 우리 豫算課의 擔當職員이 說明을 드리면 어떨까요? 여기에서는 一律적으로 이것이 進行이 되기 때문에 豫算項目이 전부 구분이 되어 있습니다. 이것이 全 事業에 대해서는.....

○委員長 吳柳根; 豫算課 職員이 나와 있나요?

○道路局長 洪鍾敏; 네, 나와 있습니다.

○委員長 吳柳根; 道路局長께서 實務를 파악을 하지 못한 事項으로 봐서 說明을 듣기에는 어려움이 있는 것 같습니다. 그래서 答辯할 수 있는 公務員은 아니지만 委員님들께서 양해해 주신다면 參考人的 資格으로 實務者로 하여금 答辯을 듣도록 하면 어떻겠습니까?

(「좋습니다」 하는 委員 있음)

그럼 實務者로 하여금 答辯을 듣겠습니다.

○禹旭震; 豫算課의 主事 禹旭震입니다.

조금 전에 委員님께서 말씀하신 官署當經費 內에는요, 우리 豫算編成指針에 보면 機關運營에 통상적으로 소요되는 基本 行政事務費를 官署當經費에 編成하게 되어 있습니다. 그래서 官署當經費 內에는 細細目이 또 區分이 되어 있습니다. 細細 目에는 手當도 있고 給糧費도 있고 國內旅費도 있고 需用費 手數料도 있고 資產取得費, 特別辦公費 이런 것이 구분이 되어 있습니다. 官署當 內에 編成되도록 되어 있습니다. 그럼 여기 앞에 있는 科目에 手當 給糧費가 또 있는데 官署當經費 科目에도 왜 手當 給糧費가 들어가느냐 그런 問題가 생길 것 입니다. 그런데 官署當經費에 들어가는 手當이라든가 給糧費 는 한도가 정해져 있습니다. 그러니까 官署當經費 內에 手當 들어갈 수 있는, 예를 들어서 手當에는 室·局單位 精神職務教育費 이렇게 정해져 있습니다. 그 외에 다른 部分에 手當에 해당하는 것은 手當科目에 들어가게 되겠습니다. 그러니까 官署當經費 內에서도 細細目으로 필요에 따라서 手當이 들어갈 수도 있고 給糧費도 들어갈 수 있고 國內旅費도 들어갈 수 있고 이렇게 政府指針에 나와 있습니다.

○李鍾奭 委員; 그것은 政府指針이라고만 자꾸만 얘기를 하니 까, 그럼 여기가 지금 政府입니까? 그리고 또 한 가지 問題가 그 자체가 豫算을 많이 分散을 해서 따려는 의도가 아니냐 이런 얘기입니다. 생각해 보세요. 官署當經費는 모든 것이 官署當經費로 細目を 하나로 해야지, 그리고 거기 9페이지 보 십시오. 9페이지 보면 公共料金 따로 나와 있지요. 그 밑에 또 官署當經費 따로 나와 있어요. 또 特別辦公費 따로 나와 있어요.

○禹旭震; 그 部分에 대해서는요, 이것이 지금 말씀하시는 것

이 道路管理 細項에 特別辦公費가 있고 아까 말씀했던 施設附帶費라든가 官署當經費가 있는데 道路管理에 있는 것은 道路管理하는 細項部署가 있습니다. 그 部署에 필요한 特別辦公費이고 官署當經費고 이런 식으로 되어 있고요. 그런데 이 細項이 각 部署別로 다르게 되어 있습니다.

部署의 그 運營部署가 部署別로 있기 때문에 이 部署마다 그 業務에 따라서 特別辦公費가 필요하면 豫算編成하게 되어 있고요. 그리고 官署當經費도 필요한 部分에 대해서 部署別로 編成하게 되어 있기 때문에 部署別로 編成한 것이지 이것을 뭐 二重 計上하고 그런 것은 없고요.....

○李鍾奭 委員; 아니, 우리가 이 書類를 놓고 봤을 적에 官署當經費 內에 特別辦公費가 들어가 있는가 하면 또 特別辦公費가 細項으로 또 따로 分離되어 있는가 하면 어떠한 官署當經費에는 公共料금이 포함되어 있는가 하면 또 官署當經費 따로 있고 公共料금 따로 있다 그러면 이것을 어떻게 맞추어 나가야 되고 어떻게 이것이 豫算이 浪費되는가를 어떻게 가려내야 됩니까? 이것이 그러니까 編成 自體가 잘못되지 않았느냐, 官署當經費면 무엇 무엇이 官署當經費로 들어가고, 公共料금이라면 公共料금 뭐뭐가 들어가고, 特別辦公費는 特別辦公費가 어디어디에 들어간다, 어떤 데에는 官署當經費가 特別辦公費에도 포함이 되어 있고 또 特別辦公費 따로 있고 官署當經費 따로 있고 公共料금이 官署當經費에 들어갔는가 하면 官署當經費하고 公共料금하고 따로 分類가 되어 있고, 그러면 이것을 어떻게 우리가 細目을 調整해 나가고 어떻게 이것을 計算해 나가느냐 이런 얘기입니다.

○禹旭震; 말씀드리겠습니다. 저희도 서울市도 國家機關의 일반 地方自治團體로서 존재하기 때문에 政府豫算編成基準을

안 따를 수는 없습니다. 그래서 저희가 豫算編成을 하기 전에 政府豫算編成 그 指針에 의해서 저희가 豫算을 編成을 하고 있는데 조금 전에 말씀드렸는데 官署當經費 內에도 細細目으로 手當하고 給糧費, 國內旅費, 需用費 手數料, 그리고 資産取得費, 特別辦公費, 公共料金…….

○委員長 吳柳根; 實務者 되시는 분 地方政府니까 地方政府의 指針에 의해서 豫算 政府의 指針에 의해서 編成했다 이 얘기죠?

○禹旭震; 네.

○委員長 吳柳根; 그러면 豫算編成指針에 의해서 編成하는데 市民 自治團體長으로서의 裁量權은 어디까지 있어요? 그 基準대로 編成했다면 할 말이 없고 法을 改正하지 않는 한, 指針을 改正하지 않는 한 實務者가 바꾸라고 할 수는 없지만 官署當經費에 말하자면 거기 責任者가 所長이 있다 그러면 그 辦公費를 얼마까지 줄 수 있다 그런 것까지 나와 있어요?

○禹旭震; 그것도 어느 정도 基準은 政府에서 編成指針에 의하면 나와 있습니다. 그리고 실제 細部的인 事項은 제가 지금…….

○委員長 吳柳根; 그러니까 그 指針에 의해서 줄거리 나온 데에 基準해서 編成을 했는데 말하자면 어떠한 官署가 道路管理上의 部署가 따로 있다 그러면 職員이 열 명 있고 所長이 있으면 그 所長으로서의 業務를 遂行하려면 辦公費가 필요하지 않겠어요? 그러면 그 사람이 4級이라고 합시다. 4級 公務員에 대한 辦公費는 얼마 範圍 內에서 준다 이런 것이 있어요?

○禹旭震; 네, 있습니다.

○委員長 吳柳根; 그럼 基準에 의해서 編成, 瑕疵없이 編成했

다 그런 얘기죠? 그러면 實務者의 答辯을 終結하지요.

○李鍾奭 委員; 다시 한 번 補充質疑해야 하겠습니다. 그렇다면 최소한도 豫算을 國民이 알고 市民이 알게 만들려면 官署當經費는 최소한도 어느어느 項目이 官署當經費, 어느어느 項目이 公共料金이라는 것이 만들어져야지 이것 보세요. 이 官署當經費가 다 部署마다 달라요. 어떠한 綜合建設 해서 보면 官署當經費에서 거기 新聞購讀料, 看板, 物價, 郵便料, 生日祝賀宴, 特別辦公費 다 들어가 있는가 하면 어떠한 官署當經費에는 基本活動費, 무슨 情報料 이것이 기준이 없어요. 이것이 간단히 얘기해서 무슨 얘기인가 하면 당신네 豫算을 은폐하게 하는 手段이 아니냐 이런 얘기입니다.

○禹旭震; 그런 것은 아니고요.....

○委員長 吳柳根; 李鍾奭 委員님, 대단히 죄송하지만 實務者가 政府豫算編成指針에 의해서 合理的으로 編成했습니다 하면 그것이 앞으로 이런 것이 무리가 있으니까 實務者로서의 意見을 내어서 建議를 한다든가 해서 法을 改正할 것이 있으면 改正을 해야 되고 條例를 改正해야 될 것이 있으면 改正하고 指針이 母法에 抵觸이 되면 改正해야 된다, 이런 것을 해라 할 수는 있지만 저 사람이 책임 있는 公務員이 答辯하기에는 이 常任委員會 오늘 豫算 심의하고는 성격이 틀리기 때문에 어쨌든 實務者로서 答辯할 수 있는 것은 政府豫算編成指針에 한치의 어긋남이 없이 合理的으로 編成했습니다, 잘못된 것이 있으면 윗사람하고 해서 모두 合理的인 案을 한번 建議하는 것을 研究하겠습니다 하는 答辯 이외에는 할 수 없다고, 그렇죠?

○禹旭震; 네, 그렇습니다.

○委員長 吳柳根; 그렇게 양해를 해 주시지요.

- 呂範九 委員; 委員長님, 質疑 있습니다.
- 委員長 吳柳根; 가만히 있어요. 다 되었습니다. 道路局長께서는 關係公務員을 退場하도록 해 주세요.
- 李鍾奭 委員; 道路局長님께 다시 한 번 補充質疑 하겠습니다. 道路局長님도 그 豫算編成指針을 보시다시피 官署當經費가 部署마다 다 달라요. 또 어떤 것이 官署當經費에 公共料금이 포함되어 있는 것을 特別辦公費가 포함되어 있고, 어떤 것은 또 特別辦公費 細項이 따로 있는가 하면 公共料金 細項이 따로 있습니다. 이렇게 놓고 봤을 적에 局長이 생각하기에 이것은 豫算을 은폐하기 위한 하나의 手段이라고 생각하지 않습니까?
- 道路局長 洪鍾敏; 그런 것은 없고, 政府豫算指針에 의해서 編成이 되었으니까 앞으로 문제점이 있다면 계속 改善해 나가도록 하겠습니다.
- 李鍾奭 委員; 어떻게 생각하십니까?
- 道路局長 洪鍾敏; 은폐하거나 이러한 의도는 없고, 政府豫算編成指針에 따라서 編成을 했는데 앞으로 여러 가지 문제점이 指摘이 된다고 하면 그것을 是正 建議하도록 그렇게 하겠습니다.
- 李鍾奭 委員; 官署當經費, 特別辦公費를 대폭 削減할 用意은 없어요? 다시 編成할 用意 없습니까?
- 道路計劃課長 李柄學; 이것은 業務推進 하는데 필수적으로 필요하다고 저희들은 판단하고 있습니다.
- 李鍾奭 委員; 저는 이 特別辦公費라든가 情報費에 대해서 대폭 修正이 있어야 된다고 보는데요.
- 道路局長 洪鍾敏; 여러 職員들이 복잡한 業務를 推進하는데 있어서 이러한 費用은 최소한도로 필요하다 저희들은 그렇게

보고 있습니다.

○崔鍾根 委員; 그것은 豫決委에 가서 하세요.

○李鍾奭 委員; 여기서 豫備審査하는데 왜 이렇게 말이 많아요? 무엇 때문에 豫備審査를 해요, 그러면?

○崔鍾根 委員; 혼자만 전부 얘기를 하지 않아요.

○李鍾奭 委員; 하지 않아요, 지금.....

○委員長 吳柳根; 조용히 해 주세요.

○呂範九 委員; 조용히 합시다. 委員長님, 發言하겠습니다. 質疑하겠습니다.

○委員長 吳柳根; 道路局長께서, 이 자리에서 가만히들 계세요. 道路局長께서 여기서 削減한다, 안 한다 하는 答辯을 할 수가 없을 것입니다. 여러 部署에 있는 것을 그래서 충분한 內容을 質疑를 하셨으니까 이 部分에 대해서 좀 檢討를 해서 道路局長께서는 한 번 檢討해서 結果를 나중에 報告해 주시기 바랍니다.

○道路局長 洪鍾敏; 네.

○委員長 吳柳根; 네, 그러시고.....

○李鍾奭 委員; 議事進行發言 있습니다.

○委員長 吳柳根; 네.

○李鍾奭 委員; 아니, 委員이 委員會에서 發言하는데 왜 자꾸만 制約을 합니까? 이것이 저 豫算하고 관계가 없는 議題 外 發言입니까?

○委員長 吳柳根; 아니, 지금 會議의 秩序를 維持하기 위해서.....

○李鍾奭 委員; 내가 秩序를 無秩序하게 했습니까?

○委員長 吳柳根; 發言할 수 있도록 충분히 시간을 주었고.....

- 呂範九 委員; 限定된 時間 가지고 하는 것입니다.
- 崔鍾根 委員; 하나도 豫算審議를 못 하잖아요, 지금?
- 李鍾奭 委員; 이것은 豫算審議 아니고 무엇입니까?
- 崔鍾根 委員; 아니, 지금 野黨에서 抗議를 하잖아요?
- 李鍾奭 委員; 野黨 누가 抗議합니까?
- 崔鍾根 委員; 委員들 전부 그러죠.
- 呂範九 委員; 委員長님, 議事進行 잠깐 주십시오. 發言 좀 듣게, 李鍾奭 委員님에게는 양해를.....
- 李鍾奭 委員; 그러면 發言하지 말아요? 따지지 말아요? 그러면 問題만 提起하고.....
- 崔鍾根 委員; 아니, 豫決委에서 깎을 것은 깎으라 그것이에요. 지금 豫算審議를 하나도 못하고 있잖아요.
- 李鍾奭 委員; 이것이 豫算審議 아니냐 이런 얘기에요.
- 崔鍾根 委員; 그것 한 가지만 豫算審議입니까?
- 呂範九 委員; 委員長님, 議事進行發言 좀 주세요.
- 委員長 吳柳根; 가만히 있어요. 崔委員 自制하시고 가만히 계세요.
- 呂範九 委員; 우리가 한정된 시간 가지고 하는 것입니다. 그러니까 좀더 要約하고 나름대로의 核心部分을 짚고 넘어가는 效果를 최대한으로 거두는 것이 오늘의 豫算審議에 우리에게 부여된 時間이라고 봅니다. 그렇기 때문에 李鍾奭 委員님 하시는 일을 방해하는 것이 아니고, 反對하는 것이 아니고 이왕이면 핵심적으로 해서 여러 委員들의 意見이 總體的으로 反映될 수 있는 시간 할애가 되도록.....
- 李鍾奭 委員; 좋습니다. 말씀을 드리는데 그러면 문제만 提起해 놓고 여기에 結論을 맺지 않을 바에는 뭐하러 豫算審議를 합니까?

○委員長 吳柳根; 李鍾奭 委員님 制止한다고 생각하지 마시고, 辦公費에 대해서 충분히 質疑를 해서 實務者의 答辯까지 들으셨고 또 道路局長이 이 부분에 대해서는 한번 研究를 해 보겠다 했고 또 委員長으로서 判斷하기도 이것은 道路局長 단독으로 政府豫算編成指針에 나와있는 대로 한 것을 내가 이것을 깎겠습니다, 깎지 못 하겠습니다 이런 얘기는 道路局長의 권한 밖으로 무리다, 그러니까 研究해서 결과를 委員會에 報告해 달라고 했으면 發言하신 委員님의 의사를 충분히 존중해 드렸다고 判斷이 갑니다.

委員長으로 그러니까 李鍾奭 委員께서 會議의 원만한 進行을 위해서 넓게 이해하시고 協調해 주시기 바랍니다.

○李鍾奭 委員; 좋습니다. 協調 안 하는 것은 아닌데 野黨委員 누가 불평하는 겁니까?

○李文光 委員; 豫算指針에 合理的으로 編成되었으면 깎게 되면 道路局에서만 깎을 것이 아니라 전체적으로 特別辦公費라든가 情報費를 다 깎아야 될 것 아닙니까?

○李鍾奭 委員; 우선 여기서 그것 알고서 가야 되는 것 아닙니까? 그렇지 않습니까? 豫備審査 무엇하러 합니까?

○李文光 委員; 이것은 道路局에만 국한된 것이 아니에요.

○委員長 吳柳根; 李文光 委員 조금 덜 하시고, 委員長이 거기 정도 얘기하셨으면 여기가 무슨 뭐 激論長이 아니고, 다 그래도 知性人의 千萬市民의 代辯者이시고 代表者이시니까 그런 것은 또 우리끼리 얘기할 수 있는 기회도 있고 하니까 좀 누그러지시고 이해해 주세요.

○李鍾奭 委員; 좋습니다. 사람이라는 것이 일을 하는데 중간에서 자꾸만 일할 의욕을 꺾어버려요.

○委員長 吳柳根; 충분한 時間을 드렸어요.

다음 吳世根 委員 質疑해 주시기 바랍니다.

○吳世根 委員; 吳世根 委員입니다.

盤浦大橋에서 龍飛橋, 슬라이드 좀 준비해 주세요. 지금 현재 몇 車線이죠?

○道路計劃課長 李柄學; 8車線으로 하고 있습니다.

○吳世根 委員; 아니, 지금 현재 龍飛橋에서 盤浦大橋까지 몇 車線이에요? 擴張하는 것 빼놓고.....

○道路計劃課長 李柄學; 龍飛橋 앞에는 이 근방에는 建設 入札 당시 2車線이고.....

○吳世根 委員; 그렇죠?

○道路計劃課長 李柄學; 玉水驛 있는 데 그 다음에 그 아래는 4車線입니다.

○吳世根 委員; 내가 그래서 물어보는 거예요. 왜 그러느냐 하면 橋梁 内部 4車線으로 그렇게 여기가 표시가 되어 있어요. 그래서 제가 이해가 안 가기 때문에 물어보는 것입니다. 그리고 盤浦大橋에서 漢南洞 로터리 들어가는 부분, 거기가 지금 현재는 편도 4車線이죠? 그런데 거기가 지금 병목현상이 심한 지점입니다.

○道路計劃課長 李柄學; 거기서부터 길이.....

○吳世根 委員; 그러니까 내가 거기를 얘기하려고 그래요. 거기 漢南洞 로터리로 들어가는 부분이 지금 현재 擴張計劃이 있습니까, 없습니까?

○道路計劃課長 李柄學; 현재는 없습니다. 漢南洞 그쪽으로 들어가는.....

○吳世根 委員; 지금 현재 들어가는 車線이 몇 車線입니까? 漢南洞 로터리로 들어가는 좌회전해서 들어가는.....

○道路計劃課長 李柄學; 좌회전하는 곳은 2車線, 2車線 해 가

지고......

○吳世根 委員; 그렇지요? 거기에 병목현상이 있는 것을 課長님이 알고 계십니까?

○道路計劃課長 李柄學; 네, 알고 있습니다.

○吳世根 委員; 그런데 거기에는 都市計劃이 擴張計劃이 없어요? 그것은 檢討를 좀 해야 될 것이에요. 거기에 江邊北路 擴張工事만 다 끝나는 것이 아니고 거기에서 停滯되는 것이 왜 停滯가 되는가 그런 것은 우리 道路局, 더구나 專門的인 業務를 다루고 있는 所管 業務 아납니까? 지금 현재까지 그것도 檢討 못하고 지금 거기는 漢南洞 로터리로 들어가는 신호등이 있는 部分이 편도 4車線 아납니까? 上下線이 2車線씩, 그 래가지고 거기도 지금 거기에서 병목현상이 왜 나오냐 하면 거기 들어가는 로터리까지의 道路가 좁아 가지고 미처 빠지지를 못해요.

直進하고 좌회전해서 들어가는 부분, 그런 병목현상을 해소하기 위한 豫算을 配定해야 하지 않는가 나는 이렇게 생각하는데 거기에 대해서 豫算配定이라도 어떻게 앞으로 할 計劃은 없습니까? 93年度 무슨 豫算이라도.....

○道路局長 洪鍾敏; 道路局長 答辯드리겠습니다.

서울市 全域에 있어서 자동차가 급증하다 보니까 병목현상 區間이 많이 야기되고 있습니다. 이러한 것에 대한 現況調査나 이러한 對策, 이러한 것을 推進하는 것이 道路局의 본연의 任務고, 來年에도 또한 여기에 대해서 병목구간에 대해서는 저희들이 더 적극적으로 對策을 樹立하려고 생각하고 있습니다. 結果가 나오는 대로 委員님께 한 번 說明을 드리도록 하겠습니다.

○吳世根 委員; 道路局長께서 서울의 광범위한 道路랄지 都市

計劃을 하는데 사실은 너무 벅차신 것 같아요. 業務가 너무 막중하다, 사실은 우리 밑에 課長들이나 職員들이 앞으로는 많이 補助해 가지고 훌륭한 局長이 되고 指導者가 될 수 있게 앞으로 잘 뒷받침 좀 해 주세요. 오늘 同僚委員 鄭委員이 業務關係랄지 여러 가지 指針問題를 가지고 했을 때 한심스러워요. 사실은 局長 혼자만 이 局을 다 이끌어 나가고 都市計劃을 하는 것은 아니지 않습니까? 앞으로 이런 기회를 우리가 큰 경험으로 알고 千萬市民을 위해서 뒷받침해 가지고 都市行政에 하나라도 차질이 있어서는 안 되겠다 해서 우리 식구들한테 말씀을 드립니다. 우리 公務員, 局長님 이하 課長, 계장, 職員들한테 이것으로 그치겠습니다.

○道路局長 洪鍾敏; 네, 감사합니다.

○委員長 吳柳根; 여러 委員님들께서 양해하신다면 呂範九 委員의 質疑를 끝으로 終了할까 생각하는데 意見이 어떠십니까?

(「좋습니다」 하는 委員 있음)

네, 呂範九 委員 質疑해 주시기 바랍니다.

○呂範九 委員; 呂範九입니다.

어제에 이어서 오늘 이 時間까지 우리 同僚委員님들께서 심도있는 質疑를 통해서 서울 千萬市民의 알뜰하고 쾌적하고 未來指向的 都市發展에 有關한 歲入歲出의 審査에 심혈을 기울여주신 점에 상당히 저도 배운 점이 많아 敬意를 표합니다. 本委員에게 기회가 와서 몇 가지 말씀을 追加해서 물어보도록 하겠습니다. 道路局長에게 묻겠습니다.

道路局長께서는지금 현재 91年度에서 92年度로 移越된 事故移越 豫算금이 얼마나 되는지 알고 계세요? 그러면 찾지 마세요. 제가 本委員이 調査한 바에 의하면 약 658億 6,800萬

원 정도가 된다고 分析이 되었습니다. 따라서 서울시 道路工事に 關連한 諸般事業 中에서 債務負擔金으로 이행하거나 또는 施行한 工事が 91年度에 560億원, 92年度에 493億 4,000萬원으로 分析이 되었습니다.

그러면 事故移越金은 工事不振 내지는 進度不振에 의해서, 또 어느 경우에는 施工業者의 사정에 의해서 期間 內에 완성되지 못하여 配定받은 豫算을 다 쓰지 못한 關係로 移越되는 그런 성격의 金額으로 알고 있습니다. 그러면 91年度에서 92年度로 넘어오는 事故移越金이 이럴진대 90年度에서 91年度로 넘어오는 事故移越金도 상당한 金額이 되리라고 推定이 되고 또 資料에 의해서 밝혀지고 있습니다.

그런데 굳이 이런 事故移越金이 每年 넘어오는 過程에 債務負擔으로 工事を 하는 그런 計劃을 세울 필요가 있겠는가, 이로 인해서 아마 이런 過程에는 業者한테 구걸하다시피 사정을 하고 외상공사하자고 要求를 할 경우가 있을 것 같은데, 그러다 보면 外상공사를 주다 보면 施工業者에게는 그만큼 利益을 더 追加시켜 주는 경우 條件으로 체결되는 경우가 있을 것으로 봅니다. 이것이 바로 서울시 豫算浪費가 곧 千萬市民이 알뜰살뜰하게 내주는 중요한 稅金을 浪費하는 요인으로 제기된다 이런 判斷이 갑니다.

그러면 여기에 연유해서 우리가 좀더 깊이 생각해 볼 問題가 있습니다. 지금 현재 서울시가 都市計劃上으로 정해진 道路敷地가 延長 9,354km가 된다고 보고 面積으로 보아서는 99.4km²가 되는 것으로 판단이 되고 있습니다. 그래서 90年 현재에 7,376km 연장거리에 68.6km² 중에서 포장이 아직까지 6,236km에 62.6km²에 지나지 않는다, 따라서 상당한 부분 지금 未鋪裝道路로 남아있는 상태입니다. 그럼 이러한 事故移越

金, 이런 豫算이 또 新年 豫算과 중복해서 新規豫算 編成過程에 每年 累積되는 그런 工事 소화관리도 못하면서 每年 累積되는 豫算만 받아나가는 그런 꼴의 현상으로 不要下急한 事業에 계속되는 投資가 아니냐 하는 생각이 갑니다.

물론 龍飛橋에서 이어지는 江北 4車線이나 高架 8車線 工事 같은 문제는 중요한 事業인 것만은 틀림없습니다. 그 외에 대체적으로 몇 가지를 檢討해 보면 事故移越金이 발생한 工事內容이 필요하다고 策定해 놓고 完成시키지 못하는 데서 자꾸만 이런 累進의 豫算偏重으로 인한 아주 정말 우선되어야 할 다른 地域의 事業에 投資되는 것이 배제되는 그런 豫算要因도 되고 있다 이렇게 判斷이 갑니다.

이런 問題에 대해서 우리가 道路局에서도 앞으로 이런 問題는 좀더 깊이 생각을 하고 豫算編成을 해야 되지 않겠느냐, 그 한 예를 들어 말씀드리겠습니다. 本委員이 어저께부터 얘기를 꺼낸 바가 되겠습니다만 彌阿洞에서 樊洞間의 道路, 資料 27페이지가 되겠습니다. 그런데 여기 彌阿洞에 송과국민학교라고 그랬는데 송중국민학교지요? 그 표기가 잘못되었습니다. 이런 것도 앞으로 예의 주시해서 資料를 만드는 성의를 보였으면 합니다. 이것이 지금 주공아파트와의 分擔關係가 어떻게 進行되고 있습니까? 局長님 答辯해 주세요.

○道路局長 洪鍾敏; 住公아파트요?

○呂範九 委員; 아, 住公하고요..... 住公側하고의 道路補償金에 대한 分擔 協議가 어떻게 進行되고 있습니까?

○道路計劃課長 李柄學; 여기는 住公하고의 직접적으로 그러한 관계는 없고 上溪洞하고 관련해서 住公側에 공합되었어요. 그래 가지고 크게 580億원 플러스 670億원을 받고 있습니다.

○呂範九 委員; 그러면 그 한천로 쪽으로 좀 넘어가서 보세

요. 저쪽 넘어가 한천로죠? 지금 보이지 않지요?

○道路計劃課長 李柄學; 네.

○呂範九 委員; 한천로 쪽으로 붙어 있는 그 賃貸아파트하고 分讓아파트가 있지요?

○道路計劃課長 李柄學; 네, 여기입니다.

○呂範九 委員; 네, 거기에 進入路를 만드는 過程에서 住公아파트와 寄附採納 내지는 補償問題가 어떻게 協議가 이루어졌습니까?

○道路計劃課長 李柄學; 이것은 거의 私有地입니다.

○呂範九 委員; 私有地요?

○道路計劃課長 李柄學; 네, 私有地이기 때문에.....

○呂範九 委員; 1/2씩 반반 負擔한 것으로 協議 決定난 것으로 알고 있었는데요.

○道路計劃課長 李柄學; 아닙니다. 여기는 아닙니다.

○呂範九 委員; 아니에요?

○道路計劃課長 李柄學; 아니고.....

○呂範九 委員; 市長指針事項에서 제가 조금 전에 봤어요.

○道路局長 洪鍾敏; 저것은 私有地고, 1/2씩 한 것은 저쪽에 中溪2地區 宅地開發地區에 그런 것이 있습니다.

○呂範九 委員; 네, 그럼 좋습니다. 그러면 지금 施設道路計劃線이 있지요? 그것을 지금 보면 여기에 提案背景을 볼 것 같으면 樊洞아파트에 居住하는 3萬 5,000名 住民을 위해서 道路를 낸다고 그랬는데 실질적으로 보면 그 住民들은 한천로를 이용해서 지금 通行을 하고 있지요?

○道路計劃課長 李柄學; 네.

○呂範九 委員; 지금 산 넘어오는 길 자체는 우리가 分析하건대 드림랜드를 통한, 다시 말해서 드림랜드에 隣接한 地域에

道路가 開設됨으로써 1次的인 利益은 드림랜드 그 위락시설에 상당히 便宜가 提供되는 것으로 判斷이 가는데, 그러면 거기에서 지금 드림랜드가 占有하고 있는 땅이 물론 安東 金씨 땅이라고 이렇게 얘기를 합시다만 2,346㎡ 약 800坪에 해당되는 部分이 지금 道路占有 計劃線에 포함되고 있지요?

○道路計劃課長 李柄學; 네.

○呂範九 委員; 이런 것도 지금 寄附採納을 받을 수 있는 형편이 못 됩니까?

○道路計劃課長 李柄學; 처음에 事業計劃 할 때 지금 말씀하신 것처럼 이것.....

○呂範九 委員; 마이크를 이용해 주시지요.

○道路計劃課長 李柄學; 네, 여기 있는 땅을 전부 寄附採納 받으려고 제가 區廳長 보고 推進해라.....

○呂範九 委員; 그런데 現在는 어떻게 되었어요?

○道路計劃課長 李柄學; 그래서 調査해 봤더니 이 땅이 전부 門中 땅이기 때문에 드림랜드 땅이 있으면..... 저희가 받으려고 교체했는데 調査해 보니까 安東 金씨 땅이기 때문에 區廳에서 어렵다고 해 가지고 그러면 이것 工事하지 마라 그래서 이번에 事業費는 송중국교에서 여기까지 이 部分하고 이 部分을 發表했기 때문에 여기까지만 하고 이것을 解決한 다음에 하자 해 가지고.....

○呂範九 委員; 그렇죠? 本委員이 어저께도 提案한 內容이 바로 그것입니다.

○道路計劃課長 李柄學; 네, 그렇습니다.

○呂範九 委員; 여기에 계신 우리 同僚委員님들도 宗中會나 宗親會에 관련되지 않은 사람이 없듯이 本委員도 宗中에 관련한 일을 보고 있습니다만 저 道路가 開設됨으로써 1次的인

地價上昇에 대한 開發利益을 보는 것은 安東 金씨 대지 드림
랜드입니다. 그렇죠?

○道路計劃課長 李柄學; 네, 그런 점도 있습니다.

○呂範九 委員; 때문에 거기에 대해서는 受益者 負擔原則이라
고 하는 우리 都市計劃에 規定되어 있는 것이고, 또 따라서
그 地域에 대한 1次的인 地價上昇에 대한 利益을 기초로 해
서 판단해 볼 때 일단 寄附採納이 완성되기 전에는 道路計劃
이 豫算編成은 일체 올릴 수가 없다, 해서도 안 된다 하는 뜻
을 提議합니다.

○道路局長 洪鍾敏; 네, 알겠습니다. 呂委員님께서 提議해 주
시는 그러한 方向으로 일을 推進하도록 하겠습니다.

○呂範九 委員; 그 補償額이 무려 24億원이나 되고 또 작년
도에도 이미 補償으로써 54億원씩이나 補償支拂이 되었는데
앞으로의 그 道路計劃에 대한 事業豫算은 寄附採納이 先行되
기 전에는 올릴 수 없다고 하는 그런 意見을 명확하게 提議
를 합니다.

○道路局長 洪鍾敏; 92年度에 반영된.....

○道路計劃課長 李柄學; 그것은 24億원이 이 부분이니까 이
부분은 지금 委員님께서 말씀하시는.....

○道路局長 洪鍾敏; 아니, 그러니까.....

○呂範九 委員; 아, 그런데 알아요.

○道路局長 洪鍾敏; 92年度에 반영된 豫算은 마무리짓고 追
後에 드림랜드를 通過하는 區間에 대해서는 委員님이.....

○呂範九 委員; 지금 현재 計劃線으로 올린 것이 지금 어디입
니까? 무슨 얘기를 하시는 거예요?

○道路局長 洪鍾敏; 저 큰 圖面에서 指摘을 해 주세요.

○道路計劃課長 李柄學; 이 색입니다. 흑색만 먼저.....

- 呂範九 委員; 흑색은 完工된 것 아닙니까?
- 道路計劃課長 李柄學; 네, 이 부분 중에서.....
- 呂範九 委員; 지금 무슨 얘기를 하시는 거예요? 흑색은 完工된 것이지요?
- 道路計劃課長 李柄學; 이 부분..... 來年度에 할 것은.....
- 呂範九 委員; 그게 1,700m입니까? 그것이 1km 700입니까? 그 부분이.....
- 道路計劃課長 李柄學; 아니요.
- 呂範九 委員; 아니잖아요.
- 道路計劃課長 李柄學; 네, 그러니까.....
- 呂範九 委員; 1km 700은 저 하얀 부분이 아닙니까? 그것을 얘기하는 것입니다. 자꾸만 왜 혼란하게 얘기를 해요.
- 道路局長 洪鍾敏; 제가 말씀드리겠습니다. 그러니까 이 부분 來年度에 策定.....
- 呂範九 委員; 本委員이 現場에 갔다 온 사람이에요. 자꾸만 그렇게 얘기하시면 안 됩니다. 1km 700은 하얀 부분이지요?
- 道路計劃課長 李柄學; 네.
- 呂範九 委員; 여기 92年度 事業計劃에 올라온 豫算은 바로 1.7km에 해당되는 부분 얘기하는 것 아닙니까?
- 道路計劃課長 李柄學; 그것이 아닙니다.
- 呂範九 委員; 그러면 1.7km 어떤 것입니까?
- 道路計劃課長 李柄學; 전체가 1.7km입니다. 여기서부터 저 기까지예요.
- 呂範九 委員; 그럼 그 속에 그것을 왜 포함을 시켰느냐 이 거죠.
- 道路計劃課長 李柄學; 이것 來年度에 하는 것은 여기 未決造成費하고, 이쪽 여기서부터 여기까지 하고 이 부분에 대

한.....

○呂範九 委員; 이걸 보세요. 그렇게 얘기하시면 안 되죠. 우리 同僚委員님들 27페이지를 參考해 주시기를 바랍니다. 지금 總 豫算 178億 7,200萬원 중에서 既 投資가 87億원이 나왔고 將來 投資가 65億 6,400萬원 남았어요. 그런데 여기에 市長指針事項에 道路局에서 市長에게 決裁받은 내용을 보면 3,000萬원의 차이가 납니다만 그것은 어떤 行政上의 미스라고 인정을 하고 싶습니다.

3,000萬원의 차이가 납니다. 실지로 市長報告事項은 65億 3,400萬원으로 되어 있어요. 그러나 여기는 65億 6,400萬원으로 되어 있습니다. 어쨌든 그것은 좋습니다. 그러면 이 將來事業 部分이 바로, 아까 課長님 되십니까?

○道路計劃課長 李柄學; 네.

○呂範九 委員; 課長님께서 말씀하신 이 송중국민학교에서부터 한천로까지 이어지는 전체 거리가 1.7km가 아니냐 이거예요.

○道路計劃課長 李柄學; 네, 맞습니다.

○道路局長 洪鍾敏; 제가 말씀드리겠습니다.

○呂範九 委員; 거기에 포함된 豫算이 바로 將來投資金, 將來投資 必要豫算 65億 6,400萬원이 포함된 것이 아니냐 이것입니다.

○道路計劃課長 李柄學; 네, 맞습니다.

○呂範九 委員; 그렇죠?

○道路計劃課長 李柄學; 네.

○呂範九 委員; 그러니까 將來投資 計定된 金額을 그런 先行條件이 이루어지기 전에는 올려서는 안 된다는 얘기죠.

○道路局長 洪鍾敏; 이렇습니다. 지금 92年度에 工事하는 것

은 저 圖面에서 보면 까맣게 칠해져 있는 部分이 91年度에 工事를 하고 있는데 今年度 工事하는, 推進하는 過程에서 補償費나 工事費가 차이가 나서 追加로 來年에 25億원을 投資해서 까맣게 칠한 部分에 대한 補償과 工事를 마무리짓겠습니다. 하얗게 칠해진 部分에 대해서는 呂 委員님이 말씀하시는 그 方向에 맞지 않으면 일을 推進하지 않겠습니다.

○呂範九 委員; 네, 동시에 따라서 將來投資額으로 필요한 65億 6,400萬원은 이 자체 計定에서 先行되기 전에는 舉論되어서는 안 됩니다.

○道路局長 洪鍾敏; 네, 그 얘기입니다.

○呂範九 委員; 그렇기 때문에 아까 課長님께서서는 자꾸만 우리가 혼란이 오게 말씀하셨는데 이왕이면 명확하게 얘기를 하셔야 돼요. 1,700에 포함된 區域이 바로 하얀 부분까지 포함된 것입니다. 그렇죠?

○道路計劃課長 李柄學; 네, 그렇습니다.

○呂範九 委員; 때문에 여기에 豫算 全體 總額에는 65億원이라는 것도 앞으로의 그 工事費까지 포함된 것 아닙니까?

○道路計劃課長 李柄學; 네, 맞습니다.

○呂範九 委員; 그렇죠? 때문에 그러한 그 寄附採納 내지는 드림랜드 安東 金씨가 보게 될 地價上昇에 대한 1次的인 利益을 보는 그 상대에게 해당지분에 대한 약 800坪에 대한 寄附採納을 받을 수 있는 그런 努力을 執行當局에서도 보임으로써 市民 豫算을 市民이 낸 税金豫算을 節約할 수 있는 의지를 펼쳐 나가는 行政力이 아니겠느냐 하는 의미에서 얘기합니다.

○道路計劃課長 李柄學; 네, 맞습니다.

○呂範九 委員; 아시겠습니까?

다음 말씀드리겠습니다. 어저께 本委員이 永登浦高架道路 철로 오버브리지 이 用語가 高架車道죠? 高架車道에 대해서 밑에 부분 그것 슬라이드를 보여주세요. 밑에 부분만 永登浦驛 내지 롯데백화점에 연결된다고 그러셨어요? 그렇죠? 어저께 그렇게 말씀하셨죠?

○道路計劃課長 李柄學; 네.

○呂範九 委員; 그런데 本委員이 어저께 여기에서 豫算審議 끝나고 늦게 가면서 일부러 한번 들렀습니다. 제가 거기를 한번 들러서 가 보니까, 지금 永登浦 驛舍에 高架로 연결될 設計計劃이 되어 있지요? 저렇게 꾸부러져 나가는 그 部分의 코너에 닿는 部分이.....

○道路計劃課長 李柄學; 여기 말입니까?

○呂範九 委員; 이쪽이에요. 永登浦 驛舍 建物에 롯데백화점과 연결되는 驛舍建物 이쪽이지요. 그러니까 네, 거기에.....

○道路計劃課長 李柄學; 네.

○呂範九 委員; 거기 가교로 연결되어 있지요?

○道路計劃課長 李柄學; 이렇게 연결되어.....

○呂範九 委員; 아니요. 驛舍 建物에 닿아서 나가지요? 다리가.....

○道路計劃課長 李柄學; 아, 앞으로 建設할 道路를 말씀하시는 것입니까?

○呂範九 委員; 네.

○道路計劃課長 李柄學; 네.

○呂範九 委員; 그렇죠? 그런데 어저께 아니라고 그러셨단 말이에요. 제가 가서 보니까 밑에 陸路도 연결되어서 나가고 陸路建設은 道路建設은 롯데측에서 負擔한다고 어저께 얘기를 하시는 것 같은데.....

○道路計劃課長 李柄學; 네.

○呂範九 委員; 위의 驛舍에도 가교에서 사람이 通行할 수 있는 道路가 연결되더라는 얘기에요.

○道路局長 洪鍾敏; 저것은 지금 현재 設計中에 있습니다, 區廳에서.

○呂範九 委員; 네, 그런 計劃이 아니냐 이거예요.

○道路局長 洪鍾敏; 그러니까 이렇게 됩니다. 지금 驛舍建물이 있으면 저 高架道路는 말하자면 計劃線上으로 보면 자세한 設計는 區廳에서 進行 중에 있으니까 지금 현재고 지난 計劃線上으로 보면 이 옆으로 해 가지고 바로 이렇게 지나가게 되어 있습니다. 현재 저것은 자동차 專用道路이기 때문에 歩行者로 해서.....

○呂範九 委員; 밑에 것만 연결되니까?

○道路局長 洪鍾敏; 네.

○呂範九 委員; 밑에 것만 연결되는 것이 확실하죠?

○道路計劃課長 李柄學; 네, 원칙적인 이것하고는 자동차 專用道路이기 때문에 연결을 현재 안 시킬 計劃입니다.

○呂範九 委員; 네, 그러면 앞으로 연결 아주 안 시킬 것이니까, 그것은 아주 증언할 수 있는 거죠?

○道路計劃課長 李柄學; 네.

○呂範九 委員; 그래서 지금 현재 롯데백화점으로 인해서 永登浦驛 앞에 道路 交通 沈滯量이 아주 急增해 가지고 民願이 대단합니다. 때문에 그러한 大企業에게 특혜를 주는 인상이 없지 않는 그런 상황에서 市民들의 시각도 상당히 예민해지고 있습니다. 만약에 그 道路가 그런 구상 하에 앞으로 計劃이 된다고 한다면 그런 것도 역시 受益者 負擔原則에서 롯데백화점측에서 상당한 豫算의 支援을 받거나 豫算負擔을 시켜

야 하는 이런 計劃下에서 樹立되어야 된다 이것을 명확하게 提示를 해 드립니다. 아시겠습니까?

○道路計劃課長 李柄學; 네.

○呂範九 委員; 이것이 本委員이 얘기하는 그 全般的인 내용이 92年度 내지는 앞으로의 서울市 行政을 이끌어 나갈 豫算을 보다 더 효과적으로 運用하고 서울市民이 내는 그런 稅金을 생산적이고 都市 均衡發展을 도모해 나가는데 按配原則에서 調整해 주기를 그런 뜻에서 이런 意見을 提示한 것입니다. 이것은 豫算審議와 直結되는 문제이기 때문에 상당히 비중있게 참고하여 이 問題를 우리 執行 行政機關側에서도 마음 속 깊이 새겨놓고 앞으로 모든 豫算業務에 반영하는데 우선적으로 염두에 두시기를 바랍니다.

○道路局長 洪鍾敏; 네, 業務推進에 反映하도록 하겠습니다.

○呂範九 委員; 그리고 지금 그렇다면 제가 한 가지 더 말씀 드리겠습니다. 네?

(「점심 먹고 합시다」 하는 委員 있음)

좋습니다. 그래서 말씀을 드리겠는데 이것이 12時 半까지라면서요?

(「이제 한 5分 남았습니다」 하는 委員 있음)

아니요, 그렇게 豫定이 되었다면서요? 그래서 마무리 짓겠습니다.

本 委員會에서 여러 委員님들의 좋으신 意見, 時宜適切한 指摘 내지는 豫算의 效用的 運用을 目的으로 하는 計數調整이 있을 것으로 豫想되는 前題下에서 말씀을 드리겠습니다만 상당한 計數調整에 의해서 基本의 豫算計劃이 다소 減少되는 部分도 있을 것이고 增額되는 部分도 있다고 볼 것입니다.

道路局長님, 그러면 減少되는 金額에 해당되는 어떤 豫算의

剩餘金이 발생할 수도 있습니다, 計數調整 過程에서요, 오늘 本 豫算審議 決定過程에서요. 이럴 때에 여기에 餘分 豫算 金을 현재 전 서울地域에서 병목현상 내지는 市民生活에 직접적으로 관련되는 제반 불편한 民願問題 등을 해결하기 위한 事業에다 豫算 轉用을 시킬 용의는 있으십니까?

○道路局長 洪鍾敏; 뭐 그것은 저희들이 해야 할 당연한 業務입니다. 그런데 저 道路工事.....

○呂範九 委員; 그렇다면 예를 들어서 말씀을 드려보겠습니다.

여기 어떤 특정 委員님을 指摘을 해서 죄송합니다만 尹寬炳 委員 같은 경우에는 彌阿里에 그 道路工事에 대한 繼續事業에 投資要求 事項도 있고 또 京仁道路와 西部幹線道路間의 新道林 등의 十字大路 17年 동안 計定돼 놓고 손 한번 대지 못해서 住民들에게 상당히 불편이 그대로 提供되고 있는 불편한 문제가 그대로 계속되고 있는 道路事業에 대한 投資 내지는, 또 한 가지 우리가 포괄적으로 말씀드릴 수 있는 것은 어떤 再開發 宅地造成을 해 놓고 入住가 된 다음에 進入路 道路補償을 하느라고 地價上昇에 뒤떨어지는 豫算負擔이 계속 追加되고 있습니다. 이러한 것을 사전에 방지하기 위해서라도 再開發 推進地域 내지는 현재 推進 중에 있는 地域에 進入道路를 마련하기 위해서는 사전에 道路開設 같은 것에 先投資가 됨으로써 서울시 豫算이 節約될 수 있을 것이고, 또 入住者들이 入住完了 후에 상당히 생활상에 편리한 道路로 이용될 수 있는 그런 효율적 가치도 우리가 기할 수 있다고 봅니다. 때문에 여기에서 調整되는 諸般的인 豫算에 殘餘金이 발생할 시에는 이러한 아주 급한 民願과 직결되는 그러한 事業에 豫算 轉用할 수 있는 事業計劃案을 樹立할 용의가 있는

가 확실하게 答辯을 해 주십시오.

○道路局長 洪鍾敏; 委員님이 지금 指摘하신 몇 가지 工事は 道路局長의 立場으로 봐서도 시급히 開設해야 할 그러한 事業으로 저희들도 꾀고 있습니다. 한 가지 부탁을 드린다고 하면 가급적이면 저희들이 당초 昨年度에 要求했던 事業規模가 이렇게 縮小된 것을 감안해 가지고 이것은 豫決委 次元에서 다른 分野의 豫算이 우리 道路局에 더 追加로 될 수 있도록 協調를 해 주시면 더욱 감사하겠습니다.

○呂範九 委員; 그것은 局長님의 要望事項이고, 우리 建設委員會에서 計數調整해서 발생하는 여유분에 대한 效率的 運用에 대한 補完豫算編成에 대한 그런 計劃도 마련할 수 있도록.....

○道路計劃課長 李柄學; 그것은 그 問題는 또 14日 日程이 있어요.

○呂範九 委員; 되었어요. 말씀드리세요. 그런 方向도 構想을 해 두시기를 바랍니다. 이상입니다.

○委員長 吳柳根; 呂委員께서 이틀 동안에 審査한 총괄적인 말씀을 하신 것을 저는 알고 있습니다. 不要下急한 것을 절감해서 다른 아주 급한 쪽의 事業으로 돌리는 것은 道路局長의 意見도 존중되어야 하지만 여기 建設委員會의 委員님들이 決定할 事項입니다. 그렇게 양해를 해 주시기 바랍니다. 더 이상 質疑하실 委員님 안 계시죠?

(「없습니다」 하는 委員 있음)

이상으로 1992年度 道路局 所管 豫算案에 대한 質疑 答辯을 모두 終結하겠습니다. 停會를 宣布합니다.

(議事棒 3打)

(12時 27分 會議中止)

(14時 32分 繼續開議)

○委員長 吳柳根; 원래가 2時부터 저희가 會議를 하는 것이 常任委員會의 며칠 동안의 慣例였습니다만 오늘은 道路局 所管이 끝나고 綜合建設本부의 所管을 새로 시작을 하고, 여러 가지 懸案問題가 밀려 가지고 2時 半부터 하는 것으로 이렇게 日程을 잡아서 兩 幹事님들한테 말씀을 드렸습니다만 복잡 業務에 모두 이리저리 뛰어다니다 보니까 미처 傳達이 안 된 委員님들에 대해서 송구스럽게 생각을 합니다.

좌석을 정돈하여 주시기 바랍니다. 會議를 續開하겠습니다.

(議事棒 3打)

2. 1992年度豫算案審查(綜合建設本部)

○委員長 吳柳根; 議事日程 第2項 1992年度 綜合建設本部 所管 豫算案을 上程합니다.

(議事棒 3打)

綜合建設本部長 나오셔서 1992年度 綜合建設本部 所管 豫算에 대한 提案說明을 하여 주시기 바랍니다.

○綜合建設本部長 李棟; 線合建設本部長입니다.

존경하는 吳柳根 委員長님! 그리고 建設委員會 委員님 여러분! 이번 第9回 서울特別市議會 定期會 期間 중 일정이 바쁘신데도 불구하고 저희 綜合建設本部 1992年度 豫算案에 대한 說明을 드릴 기회를 마련하여 주신 데 대하여 감사의 말씀을 드립니다.

本部長과 저희 本部 260名 全 職員은 완벽하고 정교한 施工으로 우리의 서울을 建設하겠다는 使命感을 가지고 都市交通難 緩和를 위한 都市高速道路 建設을 비롯하여 터널, 下水處理場, 公用廳舍, 公園, 文化財 등 각종 都市基盤施設 建設에

최선을 다하고 있습니다.

저희 綜合建設本部는 本廳의 各 事業 主管部署에서 施行키로 한 事業 중 主要事業을 進行하는 部署로서 投資事業費는 各 主管部署別로 本廳 各 局의 92年度 豫算案에 計上 審議되고 있다는 말씀을 드리고 綜合建設本部 所管 1992年度 豫算案에 대한 提案說明을 드리겠습니다.

報告에 앞서 幹部紹介를 해 올리겠습니다.

(幹部紹介: 總務部長 金完鎰, 土木1部長 金在錫, 土木2部長 柴勝一, 建築部長 洪善光, 設備部長 黃漢均, 造景部長 崔鍾文)

次長은 出張 중이기 때문에 오늘 參席을 하지 못했습니다. 죄송합니다.

이어서 1992年度 저희 綜合建設本部 豫算案 提案說明을 해 올리겠습니다. 油印物 1페이지를.....

○委員長 吳柳根; 가만히 있어요. 조금 계세요. 提案說明 끝나셨죠? 그러면 저기.....

○呂範九 委員; 提案說明 아직 안 나왔어요.

○委員長 吳柳根; 提案說明 아직 안 끝났어요?

○綜合建設本部長 李棟; 네, 油印物을 報告드리겠습니다.

.....
(報告)

1992년도 종합건설본부 소관 예산안 제안설명

(뒤에 실음)
.....

이상 저희들 92年 綜合建設本部 所管 豫算을 說明드렸습니다.

다시 별도의 油印物에 의해서 資材事業所의 豫算案을 報告

드리도록 하겠습니다. 資材事業所 92年度 豫算案을 報告드리겠습니다

.....
(報告)

1992년도 건설자재사업소 소관 예산안 제안설명
(뒤에 실음)

.....
이상으로 92年度 建設資材事業所 豫算案을 간단히 說明을 드렸습니다. 이상 報告드립니다.

○委員長 吳柳根; 이어서 綜合建設本部 所管 豫算案에 대한 專門委員의 檢討報告가 있습니다.

○專門委員 秋在燁; 專門委員 秋在燁입니다.

1992年度 綜合建設本部 豫算案에 대한 檢討報告를 드리겠습니다.

.....
(報告)

1992년도 종합건설본부 소관 예산안 검토보고서
(뒤에 실음)

.....
이상 檢討報告를 마치겠습니다. 감사합니다.

○委員長 吳柳根; 그러면 1991年度 綜合建設本部 豫算案에 대한 委員님들의 政策質疑와 執行部側의 答辯을 듣겠습니다.

委員님 質疑하여 주시기 바랍니다. 네, 鄭興鎭 委員 質疑해 주시기 바랍니다.

○鄭興鎭 委員; 다시 만나뵈서 반갑습니다. 歲入歲出豫算 事項別說明書 그 冊子の 37페이지를 봐 주시기 바랍니다. 여기는 아스콘 및 骨材生産 材料費에 대한 豫算案을 取扱하였는

데 여기에 原石購入 欄을 한번 묻고자 합니다. 지난번에 資材事業所에 가서 資材事業所長으로부터.....

○委員長 吳柳根; 겉표지 과란표지에 있습니다. 歲入歲出豫算事項別說明書 37페이지를 펴주시기 바랍니다.

○鄭興鎭 委員; 찾으셨나요? 現場監查 때 資材所長님으로부터 說明을 받은 바 있는 年間 原石購入에 대해서 지금 이 資料에 의하면 연간 原石購入量이 28萬 8,000톤, 所要豫算의 噸당 3,477원이라고 이렇게 되어있는 부분인데 그 說明에 의하면 地下鐵 등 諸 工事場에서 廢石이 많이 나오므로 거기에서 岩盤이라든가 그런 여러 가지 돌들을 쉽게 購入, 無料로 供給 받을 수 있다고 했습니다. 그런데 그것이 전부 原石이 될 수는 없는 것으로 알고 있습니다. 그렇다면 原石購入量에 그 部分이 明示되어 있지 않고 다시 말해서 本委員이 생각하기는 그 原石購入量이 28萬 8,000톤인데 거기에서 무상으로 供給 받을 수 있는 그 廢石量이 여기에 摘示되어 있지 않은데 그 理由를 묻고자 하는 것입니다.

○綜合建設本部長 李棟; 양해해 주신다면 資材事業所長이.....

○鄭興鎭 委員; 네, 좋습니다. 委員長님, 資材事業所長이.....

○委員長 吳柳根; 네, 資材事業所長이 參考人의 資格으로 答辯해 주시죠.

○建設資材事業所長 金貞根; 資材事業所長입니다.

여기에 原石購入은 地下鐵이나 우리가 工事場에서 나오는 原石 구입대가 아니고요. 저희가 漢江公園管理事業所에서 浚渫된 토량이 高水敷地에 지금 쌓여 있습니다. 모래를 運搬하고 그것을 사서 우리가 하는 그것만 표시된 것입니다. 원래 原石은 저희가 計上이 안 되어 있습니다. 그런데 여기에 原石이라는 것은 漢江管理事業所에서 나와 있는 土沙가 있습니다.

土沙를 저희가 가져오는데 지난번에 이 豫算編成할 당시까지는 저희가 市長님 方針을 못 받았기 때문에 그 때는 사오는 것으로 되어 있는데 그것은 저희가 無料로 사오는 것으로 했기 때문에 그 때는 原石에 運搬費까지 포함된 것입니다. 이것은 漢江에 나와 있는 모래에 해당되는 金額입니다. 기타 事項은 전부 저희가 工事場에서 발생하는 암석을 전부 無料로 받는 것으로 되어 있어요. 여기 本 豫算에는 編成이 안 되어 있습니다.

○鄭興鎭 委員; 그렇습니까? 그럼 이 原石購入이 말이죠, 漢江에서 나오는 자갈이라 그 말씀입니까?

○建設資材事業所長 金貞根; 모래도 막 섞여져 있는 것, 그것을 저희가 가져오는 겁니다.

○鄭興鎭 委員; 그래요?

○建設資材事業所長 金貞根; 네, 거기에 이제.....

○鄭興鎭 委員; 그러면 좀더 명확히 이렇게 적시를 해서 알아보기 쉽게 해 주셔야죠? 原石이라면 石字 아납니까?

○建設資材事業所長 金貞根; 네, 그것도 제가 원석이라.....

○鄭興鎭 委員; 그래서 지난번에 거기 訪問했을 때 보면 그 粉碎機도 있고 그래 가지고.....

○建設資材事業所長 金貞根; 네, 맞습니다.

○鄭興鎭 委員; 그 큰돌이나 그 廢石들을 갖다가 분쇄해서 아스콘에 配合해서 쓴다고 분명히 말씀을 하셨기 때문에, 그 부분이 明示되어 있지 않기 때문에 말씀 좀.....

○建設資材事業所長 金貞根; 제가 이것을 細部的으로 표시할 것을 이것이 제가 모르고 그렇게 되었습니다. 漢江 모래의 原石을 저희가 그렇게 표현을 했습니다.

○鄭興鎭 委員; 그것은 우리가 一般的으로 原石이라고 하면

모래를 石이라고 하지는 않지 않습니까? 沙라고 하죠.

○建設資材事業所長 金貞根; 네.

○鄭興鎭 委員; 좀더 혼동이 없게끔 잘해 주시고.....

○建設資材事業所長 金貞根; 네, 죄송합니다.

○鄭興鎭 委員; 委員長님, 전 다음에 하겠습니다

○委員長 吳柳根; 또 質疑하실 委員님 質疑하시죠.

네, 崔相燻 委員 質疑해 주시기 바랍니다

○崔相燻 委員; 崔相燻 委員입니다.

조금 전에 우리 鄭委員이 말씀한 그 페이지에서 약간 質問하겠습니다. 누가 答辯하실 겁니까? 資材事業所長이 해 주세요. 여기에 骨材購入을 28萬 5,300톤 했잖아요.

○建設資材事業所長 金貞根; 骨材購入費요? 28萬 8,000톤이요.

○崔相燻 委員; 네, 모래가 1萬 7,600톤, 그렇죠? 아스콘 生産用 해 가지고 했잖아요, 37페이지.....

(吳柳根 委員長, 鄭興鎭 幹事와 司會交代)

○委員長代理 鄭興鎭; 포함해서 1萬 7,600톤, 37페이지 概要欄에 제일 밑줄입니다

○建設資材事業所長 金貞根; 1萬 7,600톤.....

○崔相燻 委員; 骨材購入하고 모래 구입하고 있죠?

○建設資材事業所長 金貞根; 네

○崔相燻 委員; 여기에 보면 이쪽에 事業所 豫算에 보면 말이지, 昨年度에 骨材하고 모래를 賣却했는데 여기에서는 왜 또 購入을 합니까? 물론 骨材는 이쪽에서 쓰는 骨材하고 이쪽 骨材하고 틀릴지 모르겠습니다만 같은 모래일텐데 왜 이것을 한쪽에선 팔아먹고 한쪽에선 사들입니까?

○建設資材事業所長 金貞根; 여기 이 모래는 1萬 7,600톤은

말씀이죠, 저희가 아스콘생산을 1萬 7,600톤을 生産을 할 적에 所要되는 모래가 1萬 2,900톤인데 이것은 漢江에서 가져오는 좀 전에도 말씀드렸습니다만 저희가 그것을 漢江에서 아스콘생산 때는 모래하고 자갈하고 들어가는데요. 모래는 漢江에서 選別된 그 모래를 쓰도록 되어 있었습니다.....

○崔相燻 委員; 그런데 漢江 管理를 누가 하고 있습니까? 漢江 管理를 어디서 하고 있어요?

○建設資材事業所長 金貞根; 漢江 管理.....

○崔相燻 委員; 漢江 骨材管理를 누가 어디서 합니까?

○建設資材事業所長 金貞根; 漢江管理事業所에서 하고 있습니다.

○崔相燻 委員; 서울시 所管 아닙니까?

○建設資材事業所長 金貞根; 그렇습니다.

○崔相燻 委員; 아니에요?

○建設資材事業所長 金貞根; 서울시 所管입니다.

○崔相燻 委員; 네?

○建設資材事業所長 金貞根; 漢江管理事業所, 서울시 所管입니다.

○崔相燻 委員; 서울시 所管이죠?

○建設資材事業所長 金貞根; 네.

○崔相燻 委員; 그럼 여기에는 購入을 했는데 이쪽에 와서 90 歲入豫算에 보면 91年度 歲入에서 이것도 모래, 자갈을 팔았던 얘기에요?

○建設資材事業所長 金貞根; 91年度엔 저희가.....

○崔相燻 委員; 歲入豫算을 보세요.

○建設資材事業所長 金貞根; 네.

○崔相燻 委員; 여기에 骨材, 또 모래 다 賣却했잖아요? 骨材

64번 賣却, 여기 있잖아요. 저기 20萬톤, 모래 10萬 7,000톤.

○建設資材事業所長 金貞根; 저희는 91年度 實績은 하나도 없는데요.

○崔相燻 委員; 여기 왜 歲入豫算에 들어 있어요? 歲入實績에 있잖아요. 建設資材事業所19페이지 91年 歲入實績 해 가지고 나와 있잖아요. 事業場 收入設計 建設資材事業所 해 가지고.....

○建設資材事業所長 金貞根; 實績에는 저희가 없는데요, 그것은 計劃을 그렇게 세웠다가 하지 않아서 實績은 없습니다.

○崔相燻 委員; 이것 歲入인데 歲入을 그렇게 하면 쓰지 말아야 되는 것 아냐?

○建設資材事業所長 金貞根; 그것은 計劃을 세웠다가요.....

○崔相燻 委員; 計劃을 세웠다고 해도 그래요. 이 모래, 자갈이 漢江에서 났는데 이것을 왜 사들일 計劃을 세웠어요?

○委員長代理 鄭興鎭; 委員님들, 조용히 좀 해 주세요.

○呂範九 委員; 私談 좀 하지 맙시다.

○建設資材事業所長 金貞根; 원래 저희가 당초에는 今年, 91年度가 今年인데요. 今年度에 저희가 工事が 빨리 단축이 되어 가지고 되면, 저희 욕심으로서는 今年度에 生産을 할 計劃을 가졌었습니다. 그런데 工事が 7月末에 完了가 되고 저희가 高陽郡으로부터 許可가 10월에 되는 바람에 今年度에 作業을 전혀 할 수가 없게 되었습니다. 저희는 조금이라도 時間을 단축해서라도 좀 해 보려는 그런 의욕으로 豫算編成을 했었습니다만 사실상은 作業을 할 수가 없었기 때문에 實績이 없습니다.

○崔相燻 委員; 그러면 漢江에서 하는 모래 양이 모자라 가지고 購入하려고 그렇게 計上된 것입니까?

○建設資材事業所長 金貞根; 원래는 아스콘 생산 때에는 漢江 모래를 저희가 細沙를 쓰도록 되어 있습니다. 細沙를 써야 되기 때문에 漢江 모래를 갖다 써야 되거든요. 그런데 그.....

○崔相燻 委員; 글쎄, 쓰게 되어 있는데 왜 여기는 購入하려고 했느냐, 漢江 모래가 서울시에서 하는데 그것을 돈주고 사와야 돼요?

○建設資材事業所長 金貞根; 그것은 원래가 漢江管理事務所에는 賣却을 原則으로 하고 있습니다. 無料는 안 줍니다.

○崔相燻 委員; 이 資材事業所에서 漢江管理事務所에 가서 돈주고 사 가지고 옵니다.

○建設資材事業所長 金貞根; 그렇게 하기로 되어 있습니다, 原則으로는요.

○崔相燻 委員; 그런데 原則은 그렇고 지금 현재는.....

○建設資材事業所長 金貞根; 그런데 지금 저희가今年에 그렇게 하다 보니까 費用이 높게 먹히기 때문이에요.今年 10월에 저희가 無料로 받는 것으로 內部方針을 받았습니다. 그래서 方針을 받았기 때문에 來年度부터는 저희가 原石 값은, 모래 값은 내지 않고 運搬만 저희가 해오는 것으로 이렇게.....

○崔相燻 委員; 그러면 10月 이전에는 돈주고 사왔습니까?

○建設資材事業所長 金貞根; 안 사왔습니다. 저희가 作業을 안 했기 때문이에요.

○崔相燻 委員; 그럼 10月 이전까진 作業實績 전혀 없습니까?

○建設資材事業所長 金貞根; 없습니다.今年엔 계속 없습니다.

○崔相燻 委員; 그럼 언제부터.....

○建設資材事業所長 金貞根; 來年부터는 作業이.....

- 崔相燻 委員; 아니, 언제부터 못했어요? 1月 初부터 못했어
요?
- 建設資材事業所長 金貞根; 네, 1月初부터 못했습니다.
- 崔相燻 委員; 그러니까 91年度는 그냥 作業實績이 전혀 없
다 이거죠?
- 建設資材事業所長 金貞根; 없습니다.
- 崔相燻 委員; 그러면 漢江事業所는 巨額에 대한 豫算審議
같은 것 안 받으니까? 本部長님.....
- 綜合建設本部長 李棟; 받습니다.
- 崔相燻 委員; 다 있습니까? 그럼 여기 나오셨나요?
- 綜合建設本部長 李棟; 漢江事業所는 公務員.....
- 崔相燻 委員; 알았습니다. 이상입니다.
- 委員長代理 鄭興鎭; 崔相燻 委員 質疑 끝났습니까?
- 崔相燻 委員; 네, 끝났습니다.
- 委員長代理 鄭興鎭; 다음 委員 質疑하실 분 안 계십니까?
- 李文光 委員; 별로 없습니다. 道路局의 큰 豫算을 다루다
보니까 너무 단순해 가지고.....
- 委員長代理 鄭興鎭; 네, 白懿宗 委員 質疑해 주시기 바랍니
다.
- 白懿宗 委員; 白懿宗입니다.
檢討를 깊이 못해서 혹 부족한 質問이 있다 하더라도 해주
시고 32페이지 西江大路 建設 監理에 대해서 묻겠습니다. 本
部長님 32페이지 西江大路 建設 監理.....
(「道路局이야」 하는 委員 있음)
監理費 問題인데.....
- 李文光 委員; 策定을 道路局에서 해 주기 때문에 이것은 관
계없어요.

○白懿宗 委員; 그래요. 그러면 資産取得費하고 物品購買費의 경우에 말입니다. 物品購買費는 92年度 3,300萬원이고 91年度 600萬원인데 이렇게 策定이 되었는데, 前年度 대비해서 2,700萬원, 즉 81.8%가 增額이 되었는데 이런 부분이 이렇게 크게 增額이 되어야 되는가 하는 문제에 대해서 의구심을 갖고 本委員은 質問합니다. 物品購入이라고 그러면 주로 무엇 무엇을 말하기 때문에 이렇게 增額이 增幅이 되었는지요?

○綜合建設本部長 李棟; 말씀드릴까요?

○委員長代理 鄭興鎭; 네, 綜合本部長님 答辯해 주시기 바랍니다.

○綜合建設本部長 李棟; 네, 말씀드리겠습니다. 아까도 잠깐 說明드리는 過程에서 조금 말씀을 드렸습시다만 經常事業費 中에 物品購買費는 電子複寫機, 打字機, 車輛購入費가 物品購買費 中에서 購入하는 물건들입니다. 그런데 昨年하고 今年하고 많이 차이가 난 것은 昨年까지는 車輛購入費가 資産取得費目에 들어가 있었습니다. 그것을 92年度 編成指針부터는 車輛도 物品購買費 中에서 購入하도록 그렇게 되어 있습니다. 그래서 그 變動事項을 잠깐 報告 말씀드리면, 우선 資産取得費부터 말씀드리면 資産取得費는 2,000萬원이었던 것이 92年度 編成에는 800萬원으로 약 1,200萬원 가량이 減少가 되었습니다.

그 減少한 內譯은 저희들이 바로 昨년에 조그마한 소형승합버스 한 臺를 資産取得費에서 購入한 事實이 있었습니다. 그 現場에 가기 위해서요. 그 다음에 昨年度에 物品購買費에서는 600萬원이 計上이 되어 있었는데 昨年度에는 이 複寫機와 打字機만이 計上이 되어 있었습니다. 그것이 600萬원 計上이 되어 있었는데, 今年에 2,700萬원이 計上이 된 部分은 저희

들이 來年度에 官用車輛이, 조그마한 소형승용차가 3臺가 代廢車가 됩니다. 내용년수가 5年인데요. 86년에 購入한 車가 3臺가 있습니다. 그래서 그것이 3臺를 500萬원씩 잡아 가지고 1,500萬원이 거기에 增加率이 발생했습니다.

그리고 또 하나는 지금 綜合建設本部가 소형버스 昨年에 산 것 한 臺가 있습니다. 그래서 저희들 희망은 소형버스를 한 臺 더, 봉고차 같은 겁니다. 소형버스를 한 臺 新規로 購入해서 現場監督들이 현장 왔다갔다하는 데에 쓰는 것이 어떻겠느냐 그래서 1,200萬원을 計上해서 合計 2,700萬원이 그 物品購買費欄에 增加가 되어서 昨年에 비해서 3,300萬원으로 된 그런 事由가 되겠습니다.

○白懿宗 委員; 그러니까 자동차 車輛購入 때문에 增加되었단 말이지요?

○綜合建設本部長 李棟; 그렇습니다.

○白懿宗 委員; 알았습니다. 이상입니다.

(鄭興鎭 幹事, 吳柳根 委員長과 司會交代)

○委員長 吳柳根; 네, 呂範九 委員 質疑해 주시기 바랍니다.

○呂範九 委員; 呂範九입니다.

수고가 많으십니다. 저희가 綜合建設本部 豫算 전부를 審議를 하는 過程에서 느끼는 것입니다만 너무 모든 것이 消費財 우선의 豫算으로 編成된 것 같습니다. 물론 그럴 수밖에 없다는 것으로 판단은 갑니다. 그 중에서 이제 몇 가지를 물어보겠습니다. 우선 資材事業所 所長님에게 물어보겠습니다. 歲入과 歲出에 있어서 모래 賣却費와 또는 資材購入費로 나뉘어져서 編成되는 것으로 알고 있습니다만 그러나 이것은 한번 參考삼아 묻고 싶습니다. 모래 賣却을 하고 資材賣却이죠. 骨材賣却, 그 다음에 資材購入에 있어서 年間 借入金은 보통 일

마나 형성되니까?

○建設資材事業所長 金貞根; 저희가 年間 借入金은 현재 저희 豫算 自體가 당초에는 計算을 못했었습니다, 今年까지는. 來年부터는 저희가 할 計劃입니다.

○呂範九 委員; 어느 정도 計算되고 있어요?

○建設資材事業所長 金貞根; 저희가 賣却할 것은 제가 여기 나와 있는 表대로.....

○呂範九 委員; 歲入額.....

○建設資材事業所長 金貞根; 歲入額, 저희가 32億원을 지금 보고 있습니다.

○呂範九 委員; 資材購入은요?

○建設資材事業所長 金貞根; 資材購入은.....

○呂範九 委員; 需要에 따라서, 販賣實績에 따라서 資材購入費가 變動되는 것 아닙니까?

○建設資材事業所長 金貞根; 그렇습니다. 그런데 저희가 資材購入은 原資材가 漢江 모래 이외는 購入이 없고요, 그 다음에 生産하는 아스팔트 資材가 있습니다. 아스팔트하고 석분하고요. 그것만 저희가 購入하도록 되어 있습니다.

○呂範九 委員; 그러니까 그것은 1年間 豫算 編成에서 얼마 購入한다 이렇게 정해 놓기는 어려운 것이 아니냐 하는 얘기죠.

○建設資材事業所長 金貞根; 대략은 저희가 目標 生産計劃量을 세워 가지고 거기에 맞춰서 일단 豫算이기 때문에.....

○呂範九 委員; 그럼 곁들여서 하나 더 물어보겠습니다만 그러면 全般的으로 서울市の 모든 道路 補修工事 내지는 道路 新設工事に 필요로 하는 전체적인 物量을 미리 計定한 그런 基準에 의해서 購入費를 算定한 것입니까?

○建設資材事業所長 金貞根; 네.

○呂範九 委員; 일종의 事業性을 띤 歲入과 歲出에 비교해서 資材購入費를 計定한 것은 아니다, 그러니까 變動될 수도 있고 年末에 가서 減增이 될 수도 있다?

○建設資材事業所長 金貞根; 네.

○呂範九 委員; 알겠습니다. 그것은 그렇게 알겠고요.

그 다음에 말이지요. 물론 오늘날에는 情報時代고 곁들여서 弘報時代로 이어지고 있는 社會의 현실이긴 합니다만 需用費 및 手數料 項에 冊子發刊費가 1,500萬원으로 잡혀 있는데, 어떠한 종류의 冊子發刊費로 마련된 豫算입니까? 그것은 建設本部長님…….

○綜合建設本部長 李棟; 이것은 저희들이 1년에 한 번씩 綜合技術誌라는 것을 建設本부가 編纂을 해서 發行을 합니다. 여러 가지 工事하는 過程에서 저희들이 體得한 것이라든지 또는 다른 技術部署에 전과할 필요가 있다고 판단이 되는 것들을 監督들의 경험이라든지 이런 것들을 編纂을 해서 發刊하는 費用이 저희가 한 번을 하는데 이것이 550萬원으로 策定해 놓았습니다.

한 권에 5,500원짜리를 1,000部를 發行한다 그래서 550萬원을 저희가 算定을 했습니다. 그리고 技術會報라는 것을 建設本부가 역시 發刊합니다. 技術會報 이것도 두 번을 發刊합니다. 그것은 그 때 그때에 監督들한테 다른 監督들한테 전과하고 싶은 監督들의 얘기를 거기다가 技術的인 事項을 집어 넣어서 技術會報를 發刊하는 것이 두 번, 이것이 200萬원을 算定을 해 놓고 있습니다. 그리고 建設本부가 하는 일 중에 하나가 서울市에서 하는 일 중의 하나를 저희가 맡아서 하는데 一位代價表라는 것이 있습니다.

○呂範九 委員; 뭐요?

○綜合建設本部長 李棟; 一位代價表, 一位代價表라는 것이 있는데 이것은 技術者들이 적산을 해서 物量이 나옵니다. 콘크리트가 몇 m³고 모래가 얼마고 하는 그 物量이 나오면 그 物量을 돈으로 가져가기 위해서는 거기에 人件費라든지 資材費라든지 그런 것이 쪽 콘크리트 1m³에는 시멘트가 얼마요, 모래가 얼마요, 자갈이 얼마요, 물이 얼마요, 人件費가 얼마요 하는 一位代價表를 1,200부를 發刊해서 이것을 저희가 區廳까지, 區廳에 全 서울市의 技術部署에 저희가 配付를 하고 있습니다. 그래서 1,200부를 發刊을 每年 하기 때문에 이것을 780萬원을 計上해서 1,530萬원을 저희가 計上을 하고 있습니다.

○呂範九 委員; 네, 그러면 無料로 해서 關聯 官公署에 普及을 하고 있다는 말씀이죠?

○綜合建設本部長 李棟; 저희 傘下機關에 普及하고 있습니다.

○呂範九 委員; 區廳까지, 그런데 이것은 하나의 意見이 되겠습니다만 이런 체계는 일반적으로 보면 廣告를 수주하거나 掲載해서 그 印刷費 내지는 發刊費를 節約하는 방안도 檢討될 수 있다고 보는데 그러면 거기에 어떤 특정한 建築資材 廣告라든가 建設會社 廣告 같은 것을 거기에 掲載 내지는 수용을 해서 이런 豫算같은 것은 非豫算事業으로도 할 수 있지 않는가 하는 생각이 가서 한번 물어봅니다.

○綜合建設本部長 李棟; 아직은 檢討를 하지 못하고 있습니다만 呂委員님 말씀하신 대로 저희들이 檢討를 해 봐야겠습니다만 지금 당장 제가 생각되는 얘기는 저희 建設本部가 또는 서울市가 發刊하는 이런 會報나 技術誌에 어떤 特定 物件을 또는 特定 會社를 PR한다는 것은 조금 충분한 檢討를 해 보

고서 말씀드리겠습니다.

○呂範九 委員; 네, 그러면 말을 바꾸겠습니다. 어떤 廣告費에 의해서 豫算을 協調 받는다는 뜻이 아니라 일종의 冊子發刊 자체에 어떤 會社라든가 有關한 機關 내지는 企業에서 스폰서로 해서 이 책을 發刊할 수 있지 않겠느냐, 그래서 豫算을 조금이라도 節約해서 다른 豫算으로 轉換할 수 있는 그런 運營의 妙를 찾는 意見에서 한번 얘기를 해 보는 것입니다,

○綜合建設本部長 李棟; 물론 可能하다고 생각합니다. 그렇지만 現在…….

○呂範九 委員; 研究해 보실 필요는 있겠지요.

○綜合建設本部長 李棟; 지금 제가 말씀드릴 수 있는 것은 어떤 特定會社를 제가 얘기한다는 것은 저로서는 상당히 께럽습니다.

○呂範九 委員; 네, 그러시겠지만 그것은 本部長님께서 직접 하실 것이 아니라 實務層에서 이런 것을 研究해서 非豫算事業으로 한번 豫算節約의 方案을 講究해 볼 필요가 있다고 볼 때에 그를 構想을 한번 해 보실 用意는 있으십니까?

○綜合建設本部長 李棟; 檢討해서 報告드리겠습니다.

○呂範九 委員; 좋습니다. 그 다음에 또 하나는 지금 福利厚生費 項目에 보면 이것은 한번 물어보는 것이 되겠어요. 體力鍛鍊費 金額하고 年暇補償費 金額하고 우연의 일치가 될지는 모르겠습니다만 아주 원 단위까지 한 푼도 틀리지 않고 같아요. 그런데 물론 그럴 수가 있겠습니다. 그런데 여기 算出基礎에서 보면 1.5, 12月로 되어 있고 15, 288日로 되어 있는데 여기에 대한 算出根據와 그 計定 內容을 한번 說明해 주셨으면 합니다.

○綜合建設本部長 李棟; 그것은 저희들이 配付해 드린, 그 하

안 책이 뭐죠?

○呂範九 委員; 39페이지입니다. 우리 委員님들하고 통하는 얘기는 하얀 표지요.

○綜合建設本部長 李棟; 39페이지 오른편 項目에 3번째, 4번째 줄과 5번째 줄을 말씀하시는 거지요?

○呂範九 委員; 네, 그렇습니다.

○綜合建設本部長 李棟; 네, 說明드리겠습니다. 體力鍛鍊費는 저희가 公務員들을 報酬的인 성격으로써 저희가 年 2회에 걸쳐서 支拂하고 있는데요. 그것이 4月과 10月 두 번 주고 있습니다. 그것은 月 給與의 75%를 저희가 支給을 합니다. 그래서 그것의 名稱은 體力鍛鍊費라고 되어 있습니다만 일종의 報酬的인 性格이고 해서 月給의 75%를 4月과 10月 두 번 주기 때문에 月給의 1.5를 저희가 해서 計上을 한 것이고.....

○呂範九 委員; 月給의 1.5다.....

○綜合建設本部長 李棟; 그렇습니다. 왜냐하면 月給의 75%를 두 번 주기 때문에 月給의 1.5배라는 그런 결과가 나오지요. 年暇補償費라는 것은 저희가 休暇를 每年 實施를 하고 있습니다. 그런데 休暇를 實施하지 못하는 사람이 있습니다. 왜그러냐 하면 休暇를 實施해야 되는 期間에 저희들 여름에 비가 온다든지 해 가지고 장마가 길어지면 休暇를 못가는 사람들이 생기게 됩니다. 그 못가는 사람들에 대해서는 1년에 15일까지를 年暇補償費라는 名目으로 休暇 안 가는 사람들에 대해 저희가 돈을 支給해 주고 있는데 이 앞에 15億 몇 천 몇 백 만원 하는 것은 人件費 總額이 되겠습니다. 그것을 288日 勤務日數로 나눠 가지고 15日分치만 저희가 計上을 해서 15日分 이내에서 執行을 하고 있다는 報告를 드리겠습니다. 이상 報告드렸습니다.

○呂範九 委員; 네, 本委員도 역시 福利厚生費에는 인색하지 말아야 한다고 하는 見解를 가지고 있으면서 算出根據와 計算內容을 한번 물어본 것이라고 받아 주셨으면 합니다. 그 다음에 자료 42페이지를 보면 官用車輛 代廢車費가 500萬원으로 잡혀 있는데 3臺分에 해당되는 것이 대신 廢車한, 대체로 구입한 金額을 얘기하는 것입니까?

○綜合建設本部長 李棟; 네, 그러니까 아까.....

○呂範九 委員; 車輛은 어떤 車輛이냐, 표시가 안 되어 있어서요.

○綜合建設本部長 李棟; 죄송합니다. 저희가 官用車는 소형차를 購入하는 것을 原則으로 하고 있고요, 이것 代廢車하는 것은 아까 말씀드린 대로 86年度에 購入한 車輛을 代發車를 하게 됩니다. 5年 내용연수가 지났기 때문에, 그래서 來年에 代廢車하는데요. 車種은 엑셀수준입니다.

○呂範九 委員; 그럼 엑셀 3臺가 500萬원입니까?

○綜合建設本部長 李棟; 아닙니다. 한 臺에 500萬원씩 해서 3臺에 1,500萬원이라고 計上되었습니다.

○呂範九 委員; 그러니까 한 臺에 500萬원으로 해 가지고서 廢車시킨 대신 購入한 車가 엑셀이다?

○綜合建設本部長 李棟; 그렇습니다.

○呂範九 委員; 엑셀로 표시가 안 되어 있군요.

○綜合建設本部長 李棟; 네, 그러니까 소형차기 때문에 豫算編成 基準에 500萬원으로 되어 있습니다. 그래서 제가 500萬원을 計上하고 있습니다.

○呂範九 委員; 이상입니다.

○委員長 吳柳根; 네, 李鍾奭 委員 質疑해 주시기 바랍니다.

○李鍾奭 委員; 綜合建設本部長님께 말씀을 드리겠습니다. 지

금 建設本部에는 建設裝備 같은 것이 지금 本部에 備置하고 있는 것이 있습니까? 本部 所管으로.....

○綜合建設本部長 李棟; 重裝備 말씀하십니까? 저희 建設本部에는 重裝備를 가지고 있지 않습니다.

○李鍾奭 委員; 그러면 지금 建設本部에서 保有하고 있는 컴퓨터라든가 무슨 뭐 이런 機械 같은 것은 하나도 없습니까?

○綜合建設本部長 李棟; 그런 것은 事務用機器는 여러 가지 가지고 있습니다. 저희가 지금 말씀하신 개인용 컴퓨터도 있고요, 모사전송기도 있고요, 타자.....

○李鍾奭 委員; 그런데 豫算書에 보게 되면 機關 修理費라든가 補修費가 策定이 안 되었는데 만약에 修理費나 補修할 物件이 생기면 어떤 豫算으로 修理하고 補修합니까?

○綜合建設本部長 李棟; 報告드리겠습니다. 豫算案 冊子の 37 페이지에 보시면요.....

○李鍾奭 委員; 아니, 여기 지금 90年度 豫算案 提案說明에 그게 없어요.

○綜合建設本部長 李棟; 提案說明에는 뭉뚱그려져 있습니다. 그래서 그 內容은 需用費 및 手數料에 같이 포함이 되어 있습니다.

○李鍾奭 委員; 알았습니다. 넘어가겠습니다.

다음은 資材事業所長님한테 묻겠는데 施設裝備維持費라는 게 무슨 施設裝備維持費입니까? 이것이 47億원입니까?

○建設資材事業所長 金貞根; 4億 7,000입니다.

○李鍾奭 委員; 4億 7,000인데 施設裝備維持費라는 것이 뭐예요?

○建設資材事業所長 金貞根; 그것이 저희가 갖고 있는 施設이 페이로다라든가 크랏샤라든가 발전기라든가.....

○李鍾奭 委員; 그런데요, 維持費가 4億 7,000씩, 어떻게 해서 4億 7,000씩 維持費가 들어가느냐.....

○建設資材事業所長 金貞根; 그것이 算出內譯을 제가 말씀을 드리겠습니다. 거기 저희가 建物 안에 通信, 말하자면 전화라든가 인터폰이라든가 이런 施設이 있고 그 다음에 電氣施設이 있습니다. 電氣施設이 있고 그 다음에 發電機가 있습니다. 發電機는 修理하는 경우가 많이 있습니다.

그래서 그것을 內譯別로 말씀드리면 建物 안에 通信施設維持費가 90萬원이고요. 그 다음에 電氣施設이 고장나고 그러면 그것이 1,960萬원이 되고 發電機가 저희가 두 臺가 있습니다. 그것이 600萬원 되겠습니다. 그리고 지금 페이로다가 6臺가 있습니다. 6臺가 한 臺當 390萬원 되기 때문에 約 1,560萬원이 되겠습니다. 그 다음에 굴삭기가 있습니다.

○李鍾奭 委員; 좋습니다. 좋은데 그런 것이 事業所가 지금 그리 移轉해 간 지도 얼마 되지도 않을 뿐만 아니라 그러면 그런 것이 廢棄되고 故障이 난다는 前題下에서 만들어진 것입니까?

○建設資材事業所長 金貞根; 作業을 하게 되면 아무래도 故障이 나게 되고 또 補修를 해야 되고.....

○李鍾奭 委員; 그것이 새로 購入한 지가 얼마나 됐어요?

○建設資材事業所長 金貞根; 機械라는 것은 새 것이라도 갑자기 故障나는 수가 있어요.

○李鍾奭 委員; 豫備費에 계속하는 겁니까?

○建設資材事業所長 金貞根; 아니지요. 施設維持費로 저희가.....

○李鍾奭 委員; 施設維持費로, 그럼 왜 이런 얘기를 하는가 하면 이 施設維持費가 잘못되면 他 用途에 轉用될 수도 있다,

만약에 機械가 고장나지 않았으면 어떻게 합니까?

○建設資材事業所長 金貞根; 그러면 그것은 그대로 不用額이 되는 거지요.

○李鍾奭 委員; 이해가 안 가, 이것이 자그마치 4億 7,000이란 얘기입니다. 5億원이란 얘기입니다.

○建設資材事業所長 金貞根; 저희가 大型裝備이기 때문에.....

○李鍾奭 委員; 理解가 되겠느냐 이런 얘기입니다.

○建設資材事業所長 金貞根; 그래서 大型裝備기 때문에 2年 정도는 所要가 됩니다.

○李鍾奭 委員; 이해를 못하겠어요. 그리고 좋습니다. 本部長님께 한번 여쭙어 보겠어요. 監査 때도 指摘이 되고 우리 崔委員님께서 指摘이 된 것인데 소위 京仁高速道路 進入路의 監理問題를 한번 물어보겠습니다. 그 監理는 本部에서 豫算이 策定되지 않아서 監理를 使用하지 못했다 했는데 여기에 보면 121億원인가, 1億 2,100萬원이 策定이 되었는데 이것이 어떻게 本部長님께서 僞證을 하신 것입니까, 아니면 道路局에서 虛僞報告를 한 것입니까?

○綜合建設本部長 李棟; 죄송합니다. 說明드리겠습니다. 제가 說明이 부족해서 여러 委員님께 아마 오해를 불러일으킨 것 같습니다. 기회를 주시면 다시 한 번 제가 처음부터 說明을 할 수 있도록 그렇게 양해해 주시기 바랍니다.

京仁高速道路 進入路 擴張工事は 기왕에 報告드린 대로 90年 5월에 저희가 着工을 했습니다. 90年 5월에 着工할 당시 90年度 豫算에는 監理費가 編成이 되지 않았었습니다. 그래서 本會議 때도 그런 말씀을 드렸습시다만 같이 編成이 되었어야만 되는데 그것이 編成되지 못하고 90年度 監理費는 編成되지 않았다는 것을 정확하게 제가 報告를 드리고요, 그리

고 91年度 9월에 1年 4個月이 지나서 제가 監理를 着手한 것 그것까지 제가 일단 報告를 드리겠습니다. 계속해서 說明 드리겠습니다.

90年 5월에 着工하면서 監理費가 없어서 90年度 중에는 제가 監理를 着手를 못했습니다. 그래서 제가 關係 局하고 그 監理費 確保를 하기 위해서 여러 가지로 애를 썼습니다. 그래서 91年度 豫算에는 저희가 監理費를 當初豫算에 9,300萬원이 計上이 되었습니다. 9,300萬원이 計上이 되었는데 9,300萬원 가지고는 저희가 監理를 年間 필요한 監理費用이 되지 못합니다. 이것은 8個月 餘, 8個月 半 정도의 監理費用이 9,300萬원입니다. 建築豫算에 編成할 때에 그래 가지고 建設本部로서는 이것을 監理費가 부족하게 되어 있으니까 그러면 다른 工事하고 두 개를 統合해서 統合監理團을 發注를 할 것이냐, 안 그러면 세 개 내지 네 개의 現場을 묶어 가지고 다른 데에 부족한 監理費用을 전부 같이 묶어서 한 監理團 所屬下에 監理團을 크게 編成해서 전부 한 監理團長 所屬下에 두어서 할 것이냐를 저희가 本廳하고 豫算部署하고 道路關聯部署하고 여러 번 합의를 한 結果, 이것은 市內에 散在해 있기 때문에 한 사람의 責任技術者에게 여러 現場, 복수의 現場 監理를 맡긴다는 것은 현재 交通사정으로 보서는 이것은 바람직하지 아니하다는 結論을 얻었습니다.

그래 가지고 그렇다면 追更에 모자라는 것을 確保를 하면서 우리가 이것을 각 現場別로 發注를 해야 되겠다, 現場이 地下鐵을 예를 들면 地下鐵 같이 붙어 있는, 연결되어 있는 現場 같으면 統合發注도 가능하리라고 생각을 했었습니다. 저희는 그런데 그것이 여러 가지로 바람직하지 않다는 結論을 얻어 가지고 추경을 얻는, 確保하는 그 作業을 하면서 追更을 저희

들이 6월에 確保를 했습니다. 물론 3月, 4月, 5월에 걸쳐서는 조금 전에 報告드린 그러한 事項들을 저희가 檢討를 하고 會議을 하고 쪽 계속해서 檢討를 하고 있었습니다. 그러면서 이제 追更이 確保되면서 저희가 2,800萬원 追更에서 總 1億 2,100萬원, 지금 委員님이 말씀하신 1億 2,100萬원이 91年度 당초 豫算과 追更에서 總體的으로 確保된 額數입니다.

그것으로 發注를 해야 되는데 發注作業은 그 追更이 確保되기 직전부터 發注作業으로 계속해서 하다가 豫算이 確保되어서 豫算을 저희가 配定을 받으면서 提案書 公募를 해 가지고 그 期間이 行政所要期間이 2個月 걸려 가지고 그래서 9월에 契約이 되어서 9월에 着工이 되었습니다. 그런데 이제 90年 5월에 着工을 해서 그러면 90年 9월까지 무슨 工事を 했느냐 라는 것이 委員님의 疑問이십니다. 그래서 그것을 다시 한 번 報告말씀을 조금 자세하게 말씀드리면, 京仁高速道路 進入路는 京仁高速道路가 있는 그 자리를 땅으로 파 가지고 地下道路를 建設하게 됩니다, 4車線으로. 지금 현재 있는 4車線을 地下道路로 建設을 하고 그 옆에 緣地帶가 있습니다. 그 緣地帶에 3車線씩 道路를 確保하는 것입니다. 그렇기 때문에 地下道路 工事を 하기 위해서는 우선 京仁高速道路 進入路를 이쪽으로 3車線 確定豫定地로 2車線씩을 옮겨 놔야지만 交通에 障礙가 안 생깁니다. 그래서 그것을 옮기기 위해서 거기에 있던 樹木이 많이 심어져 있었습니다. 그래서 樹木을 옮기는 것을 5월에 着工해서 일부 樹木은 여름에는 옮기지를 못합니다. 그래서 이것이 10月, 12月까지 樹木移植作業을 다 끝냈고, 그리고 緣地帶가 구릉 비슷하게 되어 있는 그 토공 흙을 전부 제거하는 것을 作業을 해서 이것을 겨울 내에 해 가지고 91年 2월에 토공작업을 完了했습니다. 그 토공작업을 完

了한 후에 그 토공 위에 迂廻道路를 아까 報告드린 대로 4車線, 현재 京仁高速道路 進入道路를 옆으로 옮기는 그 迂廻道路를 設置를 한 것이 今年 4月까지 工事を 完了를 했습니다. 그리고 4月부터는 지금 기왕에 다니고 있던 京仁高速道路 進入路 부근, 그러니까 앞으로 저희가 地下道路를 確保해야 되는 部分이 있는데 거기를 흙을 퍼내고 거기다 構造物을 집어 넣어야 됩니다. 이렇게 흙을 퍼내기 위해서는 저희가 여러 가지 假施設을 해야 됩니다. 스틸쉬트파일이라고 해 가지고 강제 말뚝이 있습니다. 강제말뚝을 박아 가지고 흙이 넘어오지 못하게 하면서 흙을 다 긁어내고 그리고 構造物을 집어넣고 다시 되메우기를 하는 그런 工事인데요. 강제말뚝, 널말뚝을 박는 工事を 저희가 하고 있는 차에 監理가 着手가 되었습니다. 그러면서 監理가 着手되면서 여러 委員님들이 걱정하시는 地下車道 構造物이 말하자면 建設이 開始가 되었습니다. 그래서 저희들 생각은 죄송스러운 말씀입니다만 저희들 생각은 그래도 主要한 工程이 아니었기 때문에 상당히 뭐라고 그럴까, 저희들 나름대로는 다행이라고 생각하고 있는 그런 실정입니다. 本會議 때에도 報告를 드렸습시다만 잘못된 事項이기 때문에.....

○李鍾奭 委員; 네, 좋습니다. 質問을 다시 한 번 드리겠습니다. 그러면 1億 2,100萬원이라는 것은 처음부터 監理費用입니까? 9月서부터 시작되는 監理費用입니까?

○綜合建設本部長 李棟; 그러니까 9,300萬원은 91年度 當初 豫算에 編成이 되었습니다.

○李鍾奭 委員; 그런데 構成이 그렇게 되었는데 왜 안 썼어요?

○綜合建設本部長 李棟; 그러니까 지금 돌이켜서 생각하면 저

회가 이것을 統合發注한 것을 檢討를 하지 말고 우선 9,300萬원 監理를 執行을 했었어야 되는 것이 아니었겠느냐 하는 생각을 저희들도 지금 여러 가지로 檢討하고 있었습니다. 왜냐하면 여기서 어떤 敎訓을 얻어서 앞으로는 이런 일이 벌어지지 말아야 되기 때문에, 그런데 그 당시는 豫算이 追更이 언제 確保될지를 저희는 建設本部로는 알 수가 없는 입장이고요. 그러니까 저희는 저희들한테 配定된 豫算範圍 內에서 어떻게 하면 이것을 할 수가 있지 않겠느냐라는 희망이 있었기 때문에 그것을 약 2, 3個月 동안 가지고서 統合發注 方法을 論議하다가 결국 遲延이 된 사실이 있었습니다.

○李鍾奭 委員; 아니, 좋습니다. 알겠는데 그렇다면 저희 監查 때 그러한 說明이 있어야 되고 그러한 얘기가 있어야 되는데 그 때는 本部에서 監理費가 策定이 되지 않아서 監理를 두지 않았다, 그럼 말이 잘못된 것 아닙니까?

○綜合建設本部長 李棟; 그것은 죄송스럽습니다만 지난번 監查, 建設委員會 監查中에 제가 말씀드린 內容을 제가 가지고 있는데 다시 한 번 말씀드리겠습니다.

○李鍾奭 委員; 좋습니다. 그렇다면 그것이 監理費가 1億 2,100萬원이 먼저 9月 전에 그 所要된 監理費는 그럼 지금 移越되었습니까? 事故移越로 移越이 됩니까?

○綜合建設本部長 李棟; 그렇지요. 그러니까 91年度에 저희가 1億 2,100萬원을 監理契約을 했습니다. 그래서 그것은 監理契約은 人力精算監理입니다. 무슨 얘기냐 하면 그냥 도급감리를 해서 완전히 주고 監理 끝내달라 그런 얘기가 아니라 責任技術者, 高級技術者, 무슨 中級技術者, 그 技術者가 나와서 일하는 날짜에 計算해서 저희가 돈을 줍니다. 그래서 그것은 精算監理를 하기 때문에 돈을 다 쓰지 않으면 그것은 移越해

서 쓰고 그래도 끝날 때까지 그 監理人員이 저희들 精算監理에서 그 돈만큼 안 왔을 때에는 精算해서.....

○李鍾奭 委員; 그러면 移越이 되었습니까?

○綜合建設本部長 李棟; 앞으로 移越이 될 것입니다.

○李鍾奭 委員; 그런데 이번 豫算에는 移越金額이 안 나와 있던데, 事故移越이라고 移越이 안 나와 있더라고. 會計年度가야 된다, 알았습니다.

○綜合建設本部長 李棟; 그것은 來年 2月 15日 가서.....

○李鍾奭 委員; 알았습니다. 그러면요, 또 한 가지 제가 여쭙고 싶은 것은 우리가 原則論을 놓고 봤을 때 原則論을 얘기하는 것입니다. 모든 工事に 下要下急하고 監理가 필요치 않다고 생각하는 것은 監理를 쓰지 않아도 되는 것입니까?

○綜合建設本部長 李棟; 單純工程인 경우에는 監理를 붙이지 않아도 될 수 있는 根據는 저희가 갖고 있습니다.

○李鍾奭 委員; 아니, 原則論의 法的根據로 봤을 적에 原則論으로 해야지, 그럼 個人事情이라든가 會社事情으로 해서 안 쓸 수도 있겠지요. 그러나 原則論으로 봤을 적에 우리 建設法에 나온 原則論으로 봤을 적에 그 工程이 중요하지 않다 하더라도 하지 않다 해서 監理를 쓰지 않아도 된다는 法條文이 있느냐 이런 얘기입니다.

○綜合建設本部長 李棟; 그런 規定은 없습니다.

○李鍾奭 委員; 그러면 써야 되잖아요?

○綜合建設本部長 李棟; 네.

○李鍾奭 委員; 그럼 안 쓴 것이 잘못된 것이 아니냐 이런 얘기에요.

○綜合建設本部長 李棟; 그럼 제가 다시 또 說明을 드려야 되는데요. 저희가 당초에 필요한 豫算을 確保를 했으면 저희가

썰지요. 그런데 필요한 豫算만큼 저희가 確保를 못했기 때문에 追加로 確保하는 그 過程 때문에 저희가 監理를 붙이는 것이 조금 遲延된 사실을 말씀드렸습니다.

○李鍾奭 委員; 그것을 이해를 못합니다. 못하는 것이 追加로 豫算을 確保를 할 것이라면 確保된 豫算부터 썰어야지요. 確保된 豫算을 써야 될 것 아닙니까? 그리고 모자랐을 적에 그때 가서 모자라서 못 쓰면 할 수 없지만 豫算 確保된 것은 써야 되는 것 아닙니까? 처음서부터 法에 쓰게끔 되어 있으면 그랬을 적에 추후로 豫算을 確保했으면 다시 추후로 更正을 올리든가 해서 確保해서 써야 되는 것이지 法에 쓰게끔 되어 있는데 豫算을 다 確保하지 못해서 못썰다 그러면 우리가 계속 工事を 하는데 豫算을 다 確保하지 못했다 해서 그 工事を 안 할 수는 없는 것 아닙니까?

○綜合建設本部長 李棟; 委員님 말씀이 절대로 옳은 말씀이십니다. 단, 저희들이 아까 쪽 말씀드렸던 것은 追更이 앞으로 필요한 事項이 저희로서는 未定인 事項인데 그 나머지 9,300萬원을 가지고 그 앞에서 말씀드린 工程들을 저희가 하는 것이 옳으냐 또는 이것을 追更에 確保하지 못했을 때에 이 豫算을 뒤로 미뤄가지고 主要한 構造物을 할 때에 監理를 붙이는 것이 옳으냐 하는 것은 經理官한테 맡겨 주시는 것이 옳을 것 같습니다.

○李鍾奭 委員; 좋습니다. 그러면 제가 한 마디 여쭙보고 끝내겠습니다. 그러면 잘못이 道路局에서 미스가 생긴 것입니까, 아니면 建設本部에서 미스가 생긴 것입니까?

○綜合建設本部長 李棟; 道路局은 잘못된 것이 없습니다. 90年度 豫算에 豫算이 編成되지 않은 것은 저희 잘못은 아닌데요. 그 이후에 道路局은 잘못된 것이 아무 것도 없습니다. 建

設本部가 이것을 통합해서 發注하는 것이 옳으나 또는 가설 물 工事を 할 때 發注하는 것이 옳으나라는 것을 저희가 가지고 議論을 한 期間이 조금 오래 걸리는 바람에 이렇게 遲延되서 모든 責任은 저한테 있습니다.

○李鍾奭 委員; 이에 대해서 委員長님께서 적절한 對應策 마련이 있으리라고 봅니다. 이상입니다.

○委員長 吳柳根; 네, 일전에 監査 때도 說明을 주셨고 오늘 두 번에 걸쳐서 說明을 주셨지만 監査 때 저희가 거기에 대한 명쾌한 答辯이 없었기 때문에 理解를 하기가 어려웠기 때문에 經緯書を 提出해 달라는 決定으로 끝을 냈습니다. 오늘도 答辯을 들어봐도 역시 解明은 될지 모르지만 명쾌하고 분명한 答辯이 될 수 없으므로 經緯書を 提出해 주시기 바랍니다. 아시겠습니까?

○綜合建設本部長 李棟; 알겠습니다.

○委員長 吳柳根; 이렇게 끝내도록 하겠습니다.

○崔相燮 委員; 補充質問 하나만 하겠습니다.

○委員長 吳柳根; 네, 말씀하시죠.

○崔相燮 委員; 崔相燮 委員입니다.

우선 本部長님한테 이 問題가 나왔으니까 그 部分에서 한 가지만 묻겠습니다. 監理가 안 된 部分에 대해서 특별히 檢査를 할 필요성이 없겠습니까? 監理없이 工事된 部分…….

○綜合建設本部長 李棟; 監理 없이 工事한 部分을 다시 한 번 말씀드리고…….

○崔相燮 委員; 아니, 그러니까 檢査를 특별히 할 필요가 있겠느냐, 없겠느냐 이것만 얘기해 주세요. 本部長님 말이 길어지면 제 말이 또 자꾸 길어집니다.

○綜合建設本部長 李棟; 저희로서 그러한 問題를 가지고 있었

기 때문에 監督官을 두 사람을 常駐配置를 해 가지고 저희 나름대로는 철저히 監督을 했습니다. 그래서 저로서는 建設本部長으로서는 지금 말씀하신 그러한 事項…….

○崔相燮 委員; 다시 調査할 필요가 없다?

○綜合建設本部長 李棟; 그렇게 생각을 합니다.

○崔相燮 委員; 아까 本部長님이 監理 잘못된 것은 모두 本部長님의 責任이라 했는데 道路局에서 잘못했다는 承認을 받았 습니다. 本部長님의 責任만은 아니라는 것을 우리 委員님들도 다 알고 있습니다.

그러면 本部長님은 그것으로 끝나시고 資材事業所長님한테 하나 더 追加해 묻겠습니다. 그 資材事業所는 앞으로 採石場 을 가질 豫定입니까?

○建設資材事業所長 金貞根; 現地施設을 運營을 해야지요.

○崔相燮 委員; 採石場 가지고…….

○建設資材事業所長 金貞根; 採石場은 저희가 없습니다.

○崔相燮 委員; 없습니까?

○建設資材事業所長 金貞根; 네.

○崔相燮 委員; 그래서 석분이고 사온다 이것입니까?

○建設資材事業所長 金貞根; 아스콘 生産하는데 필요한 석분 만 필요하고요. 그 외에는 석분이 필요한 것이 아니라 骨材가 저희가 필요한데 骨材는…….

○崔相燮 委員; 아니, 그러니까 석분을, 아스콘을 혼합하는 석분은…….

○建設資材事業所長 金貞根; 네, 그것은 基本材料입니다.

○崔相燮 委員; 사와야 된다, 一般骨材는 전부 漢江에서…….

○建設資材事業所長 金貞根; 漢江하고 工事場에서 나오는 岩石을 분쇄해 가지고…….

○崔相燮 委員; 道路局 터널工事에서 나오는 그것을 분쇄해서 쓴다 그것이죠?

○建設資材事業所長 金貞根; 네.

○崔相燮 委員; 그러니까 별도 採石場을 안 갖는다 이 말씀이지요?

○建設資材事業所長 金貞根; 원래 서울市內에서 저희가 採石場이 없습니다.

○崔相燮 委員; 그러니까 하느냐, 안 하느냐 이것만 對答하세요. 答辯하시는 분이 필요없는 얘기를 자꾸 하게 되니까 저희들도 자꾸 말이 많아지는데 안 갖지요?

○建設資材事業所長 金貞根; 네.

○崔相燮 委員; 이상입니다.

○委員長 吳柳根; 더 이상 質疑하실 委員님 안 계십니까?

(「없습니다」 하는 委員 있음)

그러시면 아마 지금 綜合建設部에서는 人件費와 經常費로 주로 짜여져 있는 部署이기 때문에 重要的 部分은 저희가 道路局에서 심도있게 전부 審議를 했습니다. 그러면 1992年度 綜合建設本部 所管 豫算案에 대한 質疑 答辯을 모두 終結하겠습니다. 저희 委員님들은 意見調整과 協議를 위해서 잠시 동안 停會를 한 후에 다시 會議를 續開하겠습니다. 停會를 宣布합니다.

(議事棒 3打)

(15時 35分 會議中止)

(17時 38分 繼續開議)

○委員長 吳柳根; 연일 계속되는 豫算審議에 많은 고초와 수고가 많으신 줄 알고 있습니다. 말씀을 하셨습니다만 똑같이 어려움을 겪고 있다는 그 입장에서 어려움이 계시더라도 우

리가 중대한 問題, 또 懸案問題를 원만히 대화를 통해서 意見을 收斂하다 보니까 좀 時間이 늦었습니다. 양해해 주시기 바랍니다. 그럼 會議을 續開하겠습니다.

(議事棒 3打)

이틀 동안에 걸쳐서 所管部署에 대한 豫算의 審議를 終了했습니다. 委員님들께서 양해를 해 주신다면 우리 委員會 所管 豫算案 計數調整은 所管事業 우리 委員會에서 豫決委하고 建設委員會에서 가장 專門的인 知識을 가지고 계시는 崔相燮 委員과 이렇게 構成을 해 가지고 計數調整委員會를 해서 다음 委員會 會議에 報告하고자 하는데, 委員님들의 意見은 어떠신지요?

(「좋습니다」 하는 委員 있음)

○李文光 委員; 異議 있습니다.

○委員長 吳柳根; 네, 말씀하세요.

○李文光 委員;李文光 委員입니다.

숫자도 우리 建設委員會가 불과 10餘 名밖에 안 되는데 여기서 일단은 우리가 오손도손 좋게 지내왔지만 黨은 있는 것입니다. 그런데 委員長님이 있고 與·野 幹事 있고 저기하면 여기서 제가 알기로도 白懿宗 委員님도 豫決委員이고, 아닌가? 지난번에는 豫決委員이었는데. 네, 呂範九 委員님, 또 李鍾奭 委員님, 崔相燮 委員님 한번 다 들어가시는데 우리는 幹事が 또 그 豫決委員을 겸해서 합니다. 그렇다고 그러면 野黨 代表로서 단 한 사람밖에 못 들어가는데.....

○崔鍾根 委員; 두 사람이지,李文光 委員은.....

○李文光 委員; 나 豫決委員 아닙니다. 나 이번에 빠졌어요, 자진해서. 그렇기 때문에 이게 좀 불공평하지 않느냐, 숫자상으로 보더라도, 그래서 우리 몇 사람 안 되니까 오손도손 같

이 地域 일도 하고 計數調整을 우리 委員會에서 委員會 名義로 같이 할 것을 動議합니다.

○呂範九 委員; 全體 名義로?

○李文光 委員; 네, 全體 名義로.

○委員長 吳柳根; 네, 崔相燮 委員 發言해 주시기 바랍니다.

○李文光 委員; 명색이 黨이 있는데 하나밖에 參與 않는다는 것은 불공평하지 않습니까?

○崔相燮 委員;李文光 委員님 말씀 잘 들었습니다. 저 提議는 委員長님이 提議하신 兩黨幹事, 豫決委員會에서 野黨에는 幹事が 겸무해 있다고 하기 때문에 幹事 外 1人을 더 追加해 주시고 本委員은 거기에 빠지는 것으로 했으면 좋겠습니다. 이상입니다.

○鄭興鎭 委員; 鄭興鎭 委員입니다.

建設委員會 문제 가지고 저는 꼭 與·野를 舉論하고 싶지 않습니다. 그러나李文光 委員의 그 意思가 일리 있다고 생각되어서 그 既存 數에 野黨委員을 하나 더 追加해서 하는 것이 모양새가 나올 것 같다고 생각이 되어서 折衷案을 내놓습니다.

○委員長 吳柳根; 네, 그러시면 우리가 지금까지 이렇게 서로를 신뢰하면서 오순도순 한 식구같이 지내왔는데 表決을 하고, 어떤 民主主義 최종적인 方法을 택한다기 보다는도 委員님들의 意見을 통해서 어떤 結論을 가지고 處理를 할까 생각합니다.

○呂範九 委員; 委員長님, 이름을 꼭 대야 할 입장이라면 呂範九입니다.

그렇습니다. 사실상 지금 우리 建設委員會 전체 입장에서 그간에 豫算에 관한 所管 分野別 豫備審議를 거쳤을 때는 우리

가 같이 했습니다. 다같이 했습니다. 다같이 했을 때는 모든 분들의, 모든 委員님들의 意見이 전체 반영이 되었고 반영된 그 基準下에 좀더 그것을 심도있게 최종 마무리짓자고 하는데도 다같은 또 委員들이 參與한다고 하면 역시 어떤 構成員 中心의 延長 아니냐 하는 생각이 듭니다. 따라서 本委員이 豫 決委員會에 들었다고 해서가 아니라 좀더 원활한 運營을 의 해서 또 원활한 作業을 위해서 아마 委員長님께서 그런 意見 을 提示한 것으로 압니다만 원활한 方法을 택함이 바람직하 다고 봅니다.

또 하나는 오손도손 지내던 분위기였지만 어떤 決定事項에 서는 黨이 있게 마련이다라고 하는 李文光 委員님의 意見도 反對하고 싶은 마음은 전혀 없습니다. 그러나 굳이 이런 것 을, 그것은 마음입니다만 여러 委員님들의 意見에 決定날 事 項이 되겠습니까만 굳이 이런 것을 어떤 黨의 所屬을 전제로 해서 人員配定을 하나 더하자, 덜하자 이것은 마치 상당한 競 爭性을 보이는 것 같고 對立된 霧圍氣를 보이는 것 같은 이 자체가 그 동안에 아껴오던 오손도손한 霧圍氣를 오히려 해 치는 그러한 言語 내지는 霧圍氣가 되지 않을까 하는 생각이 갑니다. 때문에 그냥 자연스럽게 다같이 議論하자, 이렇게 얘 기하는 霧圍氣 속에서 本 建設委員會가 運營되어 나갔으면 하는 所望事項이고 굳이 黨 次元에서 하나 더 끼워라, 하나 더 配定받아야 된다 이렇게 한다면 굳이 이것은 하나의 어떤 主張 論理를 벗어나는 個人私見이라고 생각하고 받아주셨으 면 합시다만 14名 중에서 3名, 11名 그 중에서도 또 人員比 率 이런 問題까지 舉論한다면 더 각박한 분위기가 되지 않겠 는가, 때문에 黨 次元에서 人員을 더 配定하라 이러지 마시고 말을 바꿔서라도 이왕이면 하나 더 參與할 수 있는 기회를

달라 이렇게 얘기하시는 부드러운 분위기 속에서 建設委員會가 運營되어 나가는데 각자 마음먹는 그런 자세로 協調가 되었으면 하는 생각에서 이런 말씀을 드렸습니다.

○李文光 委員; 네, 좋습니다. 제가 與·野 黨 關係를 관련이.....

○委員長 吳柳根;李文光 委員님!

○李文光 委員; 아직, 잠깐만요.

○委員長 吳柳根; 發言하지 마세요. 저는 그렇게 委員長으로 생각하고 있습니다. 여기 委員님들의 물론 可否를 묻겠지만 지금 鄭興鎭 委員께서 折衷案을 내셨지요?

○鄭興鎭 委員; 네, 그렇습니다.

○委員長 吳柳根; 표현하기가 좀 뭐하지만.....

○鄭興鎭 委員; 네, 折衷案이에요.

○委員長 吳柳根; 네, 折衷案을 내시고 또 崔相燮 委員께서 修正案을.....

○崔相燮 委員; 네, 좋습니다.

○委員長 吳柳根; 네, 또 내주시고 처음에 提議가 있었고 그런데 呂範九 委員께서 조금 양해를 해 주신다면.....

○呂範九 委員; 주장이 아니에요.

○委員長 吳柳根; 鄭興鎭 委員의 折衷案을 가지고 한번 意見を 모아 보시는 것이 어떠실까요?

○李文光 委員; 네, 좋습니다.

○呂範九 委員; 제가 反對한 것이 아니고 言語 表現이나 選擇에 좀 妙를 찾자는 얘기에요.

○李文光 委員; 제가 與·野 關係를 굳이 얘기한 것은 좀 잘못되었는데 제 욕심상에 봐도 그렇습니다. 제가 北部地域의 事業도 해야 되겠는데 요행히도 우리 北部地域 사람이 이 建

設委員會에 세 사람이 있습니다. 세 사람이 끼었는데 또 與圈에 있는 그 두 분들도 또 豫決委員會에도 안 끼고 幹事도 끼지 않습니다. 그래서 우리 北部地域을 代表해서도 한 사람이 들어갔으면 하는 그런 욕심에 얘기 나온 것이 與·野 관계로 얘기했던 것입니다. 오해 없기 바랍니다.

○委員長 吳柳根; 네, 李文光 委員님, 또 吳世根 委員님, 鄭興鎮 委員님 오늘 會議進行이 公式會議지만 얼마나 분위기 좋습니까? 委員長 자신도 참 野黨이다 이렇게 표현하기가 얼른 말이 안 나오는데 李文光 委員께서 與野를 딱 갈라 가지고 野黨이니까 하나 더 들어가야 된다, 뭐 이렇게 發言하셔서 아마 우리 呂範九 委員이 解明하신 것 같으니까 그러시면 兩幹事와 豫決委員 2名, 또 崔相燮 委員 세 분 중에서 누가 選定하시겠습니까? 李文光 委員님이 하시게 되나요?

(「李文光 委員이요」 하는 委員 있음)

네, 그럼 李文光 委員, 여섯 분이 되나요?

네, 6人으로써 내일 小委員會를 構成해서 計數調整을 하는 것으로.....

(「아니, 여기서 李鍾奭 委員까지 일곱이죠」 하는 委員 있음)

네, 그러면 委員長과 兩幹事와 또 두 분의 豫決委員과 崔相燮 委員, 李文光 委員 이렇게 7人으로써 計數調整을 하는 것으로 通過된 것으로 宣布하겠습니다.

(「좋습니다」 하는 委員 있음)

이제 다 끝났습니다. 장시간 대단히 수고하셨습니다. 散會를 宣布합니다.

(議事棒 3打)

(17時 49分 散會)

○出席委員

吳柳根	崔鍾根	鄭興鎮	崔相燮
白懿宗	尹寬炳	李今龍	鄭址弘
李鍾奭	崔世和	呂範九	朴永植
吳世根	李文光		

○專門委員

秋在燁

○出席公務員

道路局

局長	洪鍾敏	
建設行政課長		辛金柱
道路計劃課長		李柄學
道路施設課長		金石基

施設管理公團

管理部長	金景俊
------	-----

綜合建設本部

本部長	李棟
總務部長	金完鎰
土木1部長	金在錫
土木2部長	柴勝一
建築部長	洪善光
設備部長	黃漢均
造景部長	崔鍾文

建設資材事業所

所長	金貞根
----	-----