
第50回서울特別市議會(臨時會) 交通委員會會議錄 第3號
서울特別市議會事務局

日時 1991年9月12日(木) 午後3時

場所 交通委員會

議事日程

1. 現況報告(交通放送本部)

審査된案件

1. 現況報告(交通放送本部) ... 2面

(15時 開議)

○委員長 李永和; 자리를 整頓해 주시기 바랍니다. 그러면 成
員이 되었기 때문에 第3次 交通委員會를 開議하겠습니다.

(議事棒 3打)

우리 市議會가 구성된 이후에 사실상 처음으로 마련된 交通
委員會 所管業務에 관하여 論議하는 자리인 만큼 우리를 이
자리에 보내 주신 서울市民과 매스컴 등은 우리의 議政活動
을 주시하면서 깊은 관심을 가지고 지켜보고 있습니다.

委員 여러분과 交通放送本部 幹部께서는 이 자리가 市政發
展을 위한 건전한 議政活動의 장이 될 수 있도록 성실한 質
疑와 答辯을 하여 주시기를 委員長으로서 간곡히 부탁을 드
립니다.

所管 業務報告를 듣기 전에 委員 여러분에게 양해 말씀을
드릴 것은 業務現況 報告에 대한 質疑는 報告가 끝난 뒤에

하여 주시기 바라며 원만한 會議進行을 위해서 質疑 答辯의 方法은 세 분의 委員이 質疑하신 후에 答辯을 듣도록 되어 있습니다마는 交通放送局은 우리가 現地視察을 통해서 現況 報告도 들었고 질의양이 그렇게 많지 않을 것으로 생각이 되어서 委員님들 전원의 質疑가 끝난 후에 答辯을 듣도록 그렇게 하겠습니다.

1. 現況報告(交通放送本部)

(15時 05分)

○委員長 李永和; 그러면 議事日程 第1項 交通放送本部 所管 業務 現況報告의 件을 上程 합니다.

(議事棒 3打)

交通放送本部長은 나오셔서 業務現況을 報告해 주시기 바랍니다.

○交通放送本部長 白錫春; 交通放送 業務現況 報告를 드리겠습니다.

.....

(報告)

교통방송본부 업무보고

(뒤에 실음)

.....

이상으로 業務現況報告를 마치겠습니다.

○委員長 李永和; 交通放送本部長 수고 많이 했습니다. 자리에 앉으세요.

그리고 現況報告에 대해 質疑하실 委員님 말씀하세요. 朴夏榮 委員님 質疑하십시오.

○朴夏榮 委員; 永登浦 第3選舉區 出身 朴夏榮 委員입니다.

먼저 이 시대의 難題인 首都서울의 交通難 해소를 위하여

不撤晝夜로 노고가 많으신 交通放送本部長과 任職員 여러분의 노고에 激勵와 위로의 말씀을 드리면서 質疑하겠습니다.

첫째, 放送本部和 警察廳과의 관계입니다. 내용을 말씀드리면 交通疏通의 원활을 도모하기 위하여 각종 交通情報를 신속히 그리고 정확히 제공하는데 交通放送의 첫째 機能이요, 役割이라고 思料하며 또한 이러한 情報를 제공받은 여러 交通關係者 즉, 다시 말씀드리면 市民, 技士, 그리고 交通警察官이 되겠습니다마는 신속히 이에 대한 대처를 함으로써 소통의 원활을 기할 수 있을 것입니다. 그런데 交通障礙를 유발시키는 여러 要因 가운데 대부분의 경우 他意 또는 自意 그리고 故意건 過失이건 당사자의 紛爭事件으로 발전될 것입니다.

이 경우 해결의 仲裁者는 交通警察官이 될 것입니다. 그렇다면 交通放送局과 警察廳과의 관계는 불가분의 협조적인 관계이며 이와 같은 관계에 있어서 현재까지는 어떠한 業務協調의 관계에 있었는지 앞으로 보다 높은 次元의 協調關係를 유지하고 放送의 신속한 諸般關係를 발전시키는데도 도움이 될 것으로 思料되는데 本部長의 견해는 어떠하신지 견해를 밝혀주시기를 바랍니다.

둘째, 放送프로그램 편성에 관해서 質問하겠습니다. 運轉敎養프로 중 주로 기사에 比重을 많이 할애하는 것으로 本委員은 알고 있는데 本委員의 생각으로는 一般市民의 秩序意識에 대한 市民敎養프로의 比重도 늘려 주셨으면 합니다. 왜 그러느냐 하면 交通障礙 원인은 事故原因의 주체가 市民이나 技士 모두로서 복합적인 原因提供의 行爲者이기 때문입니다. 本部長의 이에 대한 견해를 밝혀주시기를 바랍니다. 이상 本委員의 質問을 마치겠습니다.

○委員長 李永和; 다음 質疑하실 분 金箕英 委員님 質疑하십시오.

○金箕英 委員; 九老 第5選舉區 金箕英 委員입니다. 연일 交通放送業務에 勞苦가 많으신 本部長 이하 關係官 여러분의 勞苦에 敬意를 표합니다.

그러면 質疑를 하겠습니다. 향후 交通情報시스템을 어떻게 개발해 나갈 것인지 현재 있는 시스템만 가지고는 도저히 감당할 수 없다고 생각합니다. 계속해서 개발해 나가야 된다고 생각하는데 本部長의 答辯을 바랍니다.

다음은 交通放送은 市民의 便益을 위해서 얼마만큼의 방송을 했다고 自負하고 계시는지요? 또 市廳 傘下 公務員들 생활의 잘못된 점 無事安逸한 점도 지적하는 放送도 한 적이 있는지요? 이런 점도 지적해야 미리 미리 事故豫防도 된다고 생각하는데 放送을 할 意向은 없는지, 도저히 許可條件上 안 되는 것인지 答辯해 주시기 바랍니다.

다음은 交通放送 聽取率은 어디에서 어떤 기준으로 데이터를 내며 1,020名 정도 調査해서 데이터를 내 가지고 放送關係者들이 聽取率이 높은 것으로 알고 너무 자만하고 있다고 생각되지는 않는지 本部長님의 答辯을 바랍니다. 이상 本 委員의 質問을 마치겠습니다.

○委員長 李永和; 다음 李敬雲 委員님 質問하십시오.

○李敬雲 委員; 松坡區 李敬雲 委員입니다. 本會議 質疑에서도 答해 주셨고 오늘 常任分科委員會에 이렇게 나와서 노고가 많으신 데 대해서 고맙게 생각을 하면서 몇 가지 質疑를 하겠습니다.

첫째, 交通放送局의 中長期計劃이 있으면 本部長께서는 答辯해 주시기 바랍니다. 그 계획이 만약에 복잡하면 추후 書面으

로 답해 주셔도 좋습니다.

둘째, 放送時에 廣告放送을 함으로써 廣告料를 받음으로 해서 서울시 豫算을 充當할 수 있고 결과로 市民稅金을 줄일 수 있는데 廣告放送할 수 있게 적극 추진하고 있으신지 本部長께서는 答辯을 바랍니다.

셋째, 本部長께서 業務報告時 人원이 5名이 부족하다고 報告를 하셨습니다. 그 5名 不足人員을 빨리 채우지 못하는 이유가 賃金이 적어서 採用 못 하는 것 같은데 交通放送局과 他 放送局 職員間의 賃金比較와 그 對策을 答辯해 주시기를 바랍니다.

다음 네번째, 交通通信放送時에 個人택시 技士나 一般택시 技士들이 협조하는 것으로 아는데 一般택시 技士들은 個人택시를 갖는 것이 가장 希望事項이라고 本 委員은 알고 있습니다. 그렇다면 交通通信放送에 협조하는 一般택시 技士들에게 현재 交通放送局에서는 무슨 特惠를 주고 또 혹 지급되는 것은 없는지. 또 市長께 建議하여 交通部長官 表彰 같은 것을 上申할 수 없는지 本部長께서는 答辯을 해 주시길 바랍니다.

다음에 우리 社會나 經濟問題에 큰 惡影響을 주는 頹廢, 享樂退治나 過消費抑制가 굉장히 지금 문제가 되고 있습니다. 이 是正을 위해서 지금 交通放送에서는 얼마만큼 몇 %의 시간을 割愛하고 있으며 앞으로 우리 나라 經濟問題나 社會問題를 위해서 시간을 擴大했으면 하는 本 委員의 생각인데 本部長께서는 어떠신지 意見을 말씀해 주시기 바랍니다. 이상 質疑를 마치겠습니다.

○委員長 李永和; 다음 質疑하실 분, 裴丁洙 委員님 質疑하겠습니다.

○裴丁洙 委員; 中浪 第6選舉區의 裴丁洙올시다. 交通放送이

開局 이래 나름대로의 交通疏通 促進, 交通文化 定着에 기여해 온 점들은 높이 사나 아직 일부 放送의 경우에 用語의 統一이 안 되어 聽取者들이 混線을 빚고 있습니다.

둘째는 일부 交通情報가 放送人들이 운전자들에게 放送內容대로 소통이 잘 안 되는 곳으로 가면 잘 된다고 해서 그곳으로 가면 정반대로 잘 안 되는 경우가 있어요. 잘 안되는 경우가 있는데 이에 대해서 補完對策과 講究는 할 것으로 보는데 그 대책은 우리 放送局에서 어떻게 할 것이냐 하는 문제를 말씀해 주시고 交通放送이 市民의 동참을 위해서 市民提報는 많이 받아들이는 것으로 알고 있습니다. 거기에 대한 總 件數와 1日 平均 提報는 어느 정도 接受가 되는 것인지 말씀해 주시고 서울시 交通政策의 일환으로 지난 해 開局한 交通放送이 他 機關에서 引受한다는 設이 있는데 그 真相을 아시는 대로 말씀을 해 주시면 고맙겠습니다. 質問을 마치겠습니다.

○委員長 李永和; 金鍾雄 委員님 質疑하시겠습니다.

○金鍾雄 委員; 松坡 出身 金鍾雄 委員입니다.

本會議 때 本委員이 言質한 바가 있습니다마는 앞서 李敬雲 委員께서 다시 거론한 바와 같이 本 交通放送이 商業廣告 許容과 交通에 관한 各種 소식 및 批判 研究結果를 報道할 수 있는데 거기에 따른 放送本部長으로서의 현재 어떻게 진행되고 있는지 그 進行狀況을 소상히 알려주시기 바랍니다.

두번째는 현재 많은 敎養的인 프로를 時事에도 맞고 좋은 內容들을 하고 있는데 거기에 좀 곁들여서 제가 직접 보면 우리 서울 특히 택시운전수들의 敎養 중에서 言語가 아주 부족합니다. 외국 사람들이 왔을 때 가장 당황하는 것이 우리 택시技士들이 말문이 막혀 있는 데에 대한 問題點이 많은데 기왕이면 그것도 敎養의 한 프로로 해서 조금 곁들여 줬으면

하는 바램이 있습니다.

세번째로 현재 交通放送의 裝備施設이 他 放送에 비하면 물론 부족한 것으로 알고 있습니다마는 國產裝備와 外產裝備의 比率이 어느 정도인지, 本委員은 되도록이면 國產으로 하여 보다 우리 서울市の 財産을 더 나아가서는 國家의 産業基幹에 도움이 되고자 하는 意圖에서 묻는 것인데 현재 시설된 國產과 外產의 裝備比率이 어느 정도 되는지, 지금 豫算에서 보니까 施設裝備 여기에 많은 액수가 策定이 되어 있습니다마는 이 施設運營費는 바로 고치고 또 새로 들여오고 이 모든 것이 포함된 것인지 아니면 새로운 施設을 구입하는 데에만 들어간 것인지 좀 밝혀 주십시오.

끝으로 원만한 疏通策을 위해서 현재 警察廳에서 과견되어 있는 警察官의 職級보다 훨씬 높은 職級을 가진 사람이 總責任者로 와서 과견되어 있었을 때 어떤 현장의 사고라든지 警察廳과의 協調關係도 圓滑해질 것으로 보는데 이 문제도 고려해 주시기 바랍니다. 이상입니다.

○委員長 李永和; 아까 李敬雲 委員님 質疑에 廣告라 하면 商業廣告를 말씀하는 것이고, 그 다음에 表彰이라고 모두 말씀하는데 交通部長官의 表彰도 물론 있지만 內務部長官의 表彰도 內申을 한 적이 있는지 또 表彰을 받은 적이 있는지 아울러 말씀해 주시고, 秋夕을 앞두고 자동차 無料整備 點檢 서비스는 아주 잘 했다고 생각을 합니다. 그 분들이 고향에 갔다 오실 적에 고장 안 나고 돌아올 적에 무척 기뻐하실 것입니다.

그런데 點檢時間은 안 정해 졌나요? 點檢時間을?

○交通放送本部長 白錫春; 아침에 9時부터 午後 5時까지입니다.

○委員長 李永和; 왜 9時로 정했습니까? 왜 9時부터 합니까?

○交通放送本部長 白錫春; 아침 9時부터 해야 그 會社의 職員들이 나와서 일을 하죠. 會社의 職員들이 아침에 출근을 9時부터 해 가지고 5時까지 자기네들이 整備해 놓고 整頓해 놓는 시간이 있기 때문에 9時부터……

○委員長 李永和; 그러니까 9時까지 이 車가 가자면, 러시아 위 안에 가야 點檢을 받을 수 있는 것이 아니에요, 그렇죠?

○交通放送本部長 白錫春; 그렇죠.

○委員長 李永和; 그래서 時間帶를 러시아위하고 고려를 했으면 어떻게냐? 그 생각하고, 두번째는 장소가 蠶室이죠?

○交通放送本部長 白錫春; 네, 蠶室입니다. 저 綜合運動場 있지 않습니까? 그 바로 뒤입니다.

○委員長 李永和; 그래요. 그런데 역시 러시아위에다가 또 點檢하는 그 장소를 南·北으로, 좀 힘은 들겠지만 내년도부터는 南北으로 나누어 놓으면 交通假需要가 줄어들 것 아니냐 이런 생각도 좀 가져봤어요? 그런 생각을 내년도부터는 하시는 것이 좋고 만일 북쪽에 장소가 없다면 차라리 汝矣島廣場도 가능하지 않느냐, 그러면 交通假需要가 그렇게 늘어나지는 않지 않겠느냐, 시간을 만일 10時부터 러시아위를 피해서 한다면 그래도 좀 괜찮지요.

그런데 러시아위하고 북쪽과 남쪽을 구분해 가지고 施行을 하면 이왕 잘 하시는데 錦上添花가 아니냐 이런 생각을 갖습니다. 參考로 해 주시기 바라고, 委員님들 어떻게습니까? 質疑하실 분…

○朴夏榮 委員; 한 가지만 더 말씀을 드리겠습니다. 아까 金鍾雄 委員께서 質疑하신 것 중에 放送局에 國產裝備와 外製裝備를 문의를 하셨는데 이번 기회에 他 放送局은 정확히 모

르실는지 몰라도 他 放送局의 지금 裝備는 어떻게 되어 있나 하고 결들여서 말씀해 주시면 좋겠습니다.

그러면 交通放送局과 他 放送局과의 裝備比較가 참고가 될까 해서 묻습니다.

○委員長 李永和; 다른 委員님, 안 계시죠? 방금 質疑하신 朴夏榮 委員님, 金箕英 委員님, 李敬雲 委員님, 裴丁洙 委員님, 金鍾雄 委員님 質疑에 대해서 答辯은 準備時間이 걸릴 테니까 어떻게 생각하세요?

그럼 4時30분에 續開하기로 하고 答辯 準備를 위해서 停會를 宣布합니다.

(議事棒 3打)

(15時 31分 會議中止)

(17時 05分 繼續開議)

○委員長 李永和; 成員이 되었기 때문에 會議를 續開하겠습니다.

(議事棒 3打)

交通放送本部長은 朴夏榮 委員님, 金箕英 委員님, 李敬雲 委員님, 裴丁洙 委員님, 金鍾雄 委員님의 質疑에 대해서 答辯해 주시기 바랍니다.

○交通放送本部長 白錫春; 答辯書 작성하느라고 시간이 오래 지체되어 미안합니다. 먼저 諒解를 구합니다. 먼저 朴夏榮 委員님과 金鍾雄 委員님께서 類似한 것을 말씀하셨기 때문에 같이 합해서 말씀을 드리겠습니다.

交通放送과 警察이 협조하는 관계와 高位警察官 派遣할 용의는 없느냐고 말씀을 하셨는데 현재 저희 放送局의 警察官은 경사 1명과 경장 5명 등 6명을 派遣해 가지고 서울시警에 설치되어 있는 CCTV 와 情報狀況板 그리고 無線機 등이 저

희에게 설치가 되어 가지고 이것을 判讀을 하고 情報事項의 處理業務를 담당하고 있습니다.

放送局에서 전달되는 交通情報는 市警 交通管制센터에서 전부 청취해 가지고 필요한 사항은 隸下 機關에 그때 그때 處理指示를 하고 있습니다.

또한 市警에서 入手되는 저희 放送局에서 알지 못하고 있는 情報事項은 역시 저희 交通放送局으로 즉시 전달되어서 報道되고 있는 그런 실정으로 인해서 협조하는 관계는 그런 관계를 유지하고 있고 高位警察官의 派遣은 현재 警察局에서의 交通센터에서 전부 처리되고 있기 때문에 저희 放送局的의 의견은 高位警察官 과견은 그다지 필요하지 않을 것으로 생각을 하고 있습니다.

두번째, 朴夏榮 委員님의 프로그램 중에 市民秩序 意識에 比重을 두도록 하는 말씀이 계셨습니다. 答辯을 드리면 秩序意識을 고양하는 프로는 全體放送 20時間 中에 320分, 29%를 放送하고 있습니다. 72分 중 6%를 차지하고 있는 캠페인은 1日 30回 이상 新生活 新秩序 캠페인에서 集中的이고 持續的으로 放送하고 있습니다.

그러나 開局初期에는 秩序意識을 高揚하는 敎養的인 내용이 부족했던 것만은 사실입니다. 그리하여 90年 11月 가을 編成부터는 1日 2時間 交通時代라는 프로그램을 신설해 가지고 集中的으로 運轉者 敎養프로를 放送하고 있습니다.

金箕英 委員님께서 質疑하신 交通情報시스템 開發方案에 대해서는 죄송합니다만 追後 書面으로 答辯해서 제출했으면 합니다.

다음 金箕英 委員님께서 交通情報시스템의 새로운 開發方案 이것은 지금 말씀드린 대로 여러 가지 지금 현재 저희가

C.C.T.V가 18臺하고 情報狀況板을 설치하고 있습니다마는 새로운 方案은 이것은 앞으로 저희가 具體적으로 다시 書面報告를 드리겠습니다.

金箕英 委員님께서 交通放送이 시민의 交通便益을 위해서 어느 정도 寄與했다고 자부하는가라는 質問을 하셨습니다.

交通放送은 1日 1,300餘件의 交通情報를 迅速 正確하게 電波 報道하고 있습니다. 그래서 首都圈의 交通滯症을 最少化하는데 기여하고 있습니다. 交通不便 사항은 月 300餘件, 年間 3,600餘件을 시민으로부터 申告接受 받아 가지고 2,260餘件, 57%에 該當하는 것은 해결을 하고 잔여 1,300餘件은 研究檢討 하도록 關係機關 처리가 되고 있습니다.

盜難車輛은 1年間 3,500餘件을 手配, 放送 報道하고 있으며 自動車를 이용한 犯罪豫防에도 상당한 일조를 하고 있다고 생각하고 있습니다.

交通事故에 대한 서울시 地方警察廳 統計에 의하면 交通事故 發生은 90年 5月까지는 2萬 3,993件이고 91年 同 期間은 2萬 1,843件으로 2,150餘件이 약 9%가 감소된 것으로 확인이 되어서 交通秩序 確立에도 어느 정도 나름대로는 저희가 事故豫防을 위한 啓蒙放送을 하고 持續적으로 실시한 것으로 저희 나름대로 풀이하고 있습니다마는 그 직접적인 저희 放送局이 거기에 효과가 있었는지는 測定하기가 조금 難易한 그런 실정에 있습니다.

앞으로 계속해서 오늘에 만족하지 않고 겸허한 자세로써 市民交通 便益을 위해서 더욱 더 노력을 하겠습니다.

다음 金箕英 委員님이 公務員 無事安逸에 대한 지적할 放送要因은 없느냐고 말씀을 하셨는데 無事安逸한 公務員들의 태도에 대한 報道放送은 저희 放送에서 取材要員이 全無한 실

정입니다. 그래서 集中的으로 取材報道 하는 데는 저희들 현재 實情으로써는 상당히 어려운 實情에 있음을 말씀드립니다. 다만 市民으로부터의 電話 또는 現場告發로 알릴 義務가 있는 그런 放送媒體이기 때문에 그런 事項일 때는 하시든지 저희가 放送이 되고 있습니다.

다만 참고로 말씀드릴 것은 이제 어떤 部處에서 交通에 관한 問題點에 대한 것은 市民으로부터 提報가 오면 저희가 확인을 해 가지고 報道해 드린 적이 몇 번 있음을 참고로 말씀드립니다.

앞으로 이런 公務員들 문제는 저희가 能力이 닿는 대로 이 문제에 대해서는 報道할 수 있도록 노력을 해 보겠습니다.

金箕英 委員님이 聽取率 調査問題의 말씀을 하셨습니다. 앞으로 自慢하지 않도록 하는 문제까지 말씀을 하셨습니다마는 交通放送의 聽取率 調査는 저희에게 있어서 調査하는 豫算이 아주 미미한 그런 豫算을 가지고 조사할 수가 없어서 서울시의 電子計算所에 依賴해 가지고서 서울시에 거주하는 운전자나 비운전자 1,020名을 對象으로 해서 저희가 調査를 한 바 있습니다. 그래서 아까 잠깐 報告드렸습니다마는 聽取率이 높다는 그런 것을 저희가 확인이 되어 가지고 이문제에 대해서는 저희 市長님으로부터도 이런 聽取率이 높다고 하는 문제를 놓고 자칫 잘못하게 되면 自慢 하고 自足を 하게되면 도리어 放送을 망칠 수 있으니까 항상 염두에 두어 가지고 自慢하는 일이 없도록 強調 指示받은 바 있어서 저희가 시간이 나거나 혹은 어떤 會議 때마다 이것을 強調하고 있습니다.

앞으로 여러 委員님께서 말씀하시는 自慢하는 문제에 대해서는 더욱 조심해 가지고 정말 市民을 위한 市民의 放送이 되도록 최선의 노력을 다하겠습니다.

李敬雲 委員님께서 交通放送 中長期計劃에 대해서 말씀하셨는데 이 문제도 미안합니다만 追後 書面으로 저희가 提出해 올리겠습니다.

李敬雲 委員님과 金鍾雄 委員님께서 商業廣告實施와 交通에 관한 각종 소식과 研究結果報道에 따른 事項에 대해서 말씀을 하셨습니다.

저희 廣告問題는 현재 商業廣告放送은 許可되지 않고 協贊 및 公益廣告만이 許容되고 있습니다. 지난해 90年 11月 19日 公報處에 商業廣告 放送 承認을 요청하였으나 11月 27日 交通放送은 地方自治團體가 운영하는 放送이므로 商業廣告 放送은 실시하는 것이 바람직하지 않다는 回信을 받은 바 있습니다. 그래서 다만 暫定的으로 어려움을 다소 해결할 수 있도록 協贊廣告 許容만을 지금 해서 協贊廣告와 公益廣告만을 하고 있습니다.

앞으로 協贊放送만으로는 歲入確保에 한계가 있어서 92年度에는 公報處와 협조해 가지고 商業廣告 承認을 받도록 積極적으로 노력을 해서 저희 放送運營의 活性化를 기할 수 있도록 노력을 하겠습니다.

한편 報道問題에 관한 각종 소식과 研究結果에 대한 報道는 더욱 강화되도록 노력하겠습니다. 특히 議會 활동에 대한 報道問題는 지난 9月 1日자로 公報處에 書面質疑를 한 후에 中間 確認을 해서 지금 현재 계속 檢討 中에 있다는 答을 듣고 있습니다.

다음 李敬雲 委員님께서 말씀하신 現 缺員 5名에 대한 未補充事由와 他 放送社와의 報酬 比較를 말씀을 하셨습니다.

현재 缺員 5名은 次長級 以上の 經歷職社員을 저희가 缺員을 두고 있습니다. 經歷職은 最少限度 7年 이상의 放送業務

에 從事한 사람을 필요로 하고 있는데 이에 적합한 人力이 없을 뿐만 아니라 他 放送社에 비해서 報酬가 적어서 저희 放送社에 오고자 하는 希望者가 없어서 아직 補充을 못하고 약 한달 전에도 두 사람을 저희가 補充한 바가 있습니다. 그래서 급히 서두르지를 못하고 계속 노력은 하고 있습니다. 또한 저희 報酬表 問題는 他 放送社하고의 이것이 比較하려면 다른 放送社의 報酬表를 상당히 필요로 하기 때문에 저희가 이것은 나중에 書面으로 역시 같이 作成을 해서 報告드리겠습니다.

李敬雲 委員님께서 일반 市民提報者 및 通信員의 提報에 대한 補償으로 交通部나 內務部長官의 表彰 上申計劃과 餘他 수고에 대한 補償策이 없는지 말씀을 하셨습니다.

開局 1年이 조금 넘은 그런 狀態에서 아직까지는 저희가 交通部나 內務部長官의 表彰上申을 한 바 없습니다. 그러나 앞으로 저희는 交通放送에 특수한 功績이 있는 자에 대해서는 表彰을 上申하도록 하는 그런 構想은 하고 있습니다.

다만 일반 市民提報者는 저희가 하루에 紀念品으로다가, 提報해 주는 그것으로 1日 한 700餘 名이 情報提供을 해 주고 있습니다마는 이 사람들에게 100% 다 提供은 못하고 하루에 200名에 한해서 저희가 조그마한 紀念品 불펜을 지금 發送을 해 주는 실정입니다. 다만 交通放送에 直接 出演해 가지고 리포트해 가지고 저희 방송에 나오는 한 30餘名의 通信員에게는 일정한 所定の 謝禮金을 支給을 하고 있습니다.

李敬雲 委員님께서 퇴폐, 過消費止揚 放送을 하는 문제에 대해서 말씀하셨습니다. 頽廢行爲와 過消費止揚 프로는 지난 해 大統領의 特別談話 "犯罪와의 戰爭" 宣言 이후 각 프로그램에 지속적으로 企劃物을 製作, 放送하고 있습니다. 1日 4回 以上

새生活 새秩序 캠페인을 방송하고 있으며, 頹廢行爲와 過消費는 國家的, 社會的 문제이므로 交通專門放送으로써는 交通情報 編成에 큰 문제가 없는 한 國民啓導的 側面에서 더 많은 편성을 해서 割愛하도록 노력을 하겠습니다.

다음은 裴丁洙 委員님께서 交通用語 統一問題에 대해서 좋으신 말씀을 해 주셨습니다. 저희 交通通信員들의 用語統一問題 또 길에 대해서도 統一이 되어 있지 않아 여러 가지 어려움이 있습니다. 그래서 開局 當時부터 상당히 이 문제를 어렵게 생각을 해서 많은 敎養을 하고 이 문제에 대해서 저희가 계획도 세우고 그랬습니다마는 그래서 저희가 自體的으로 交通情報 放送用語集을 2回 開局 이후에 2번 發刊을 해서 이것을 分期別로 지금 敎育을 실시하고 있습니다. 그러나 通信員들이 放送의 專門要員이 아니기 때문에 상당히 저희가 어려움이 있다는 것을 말씀드리고 앞으로 계속 用語統一問題를 위해서 또한 放送의 言語醇化를 위해서 계속 敎養을 해서 노력을 하겠습니다.

情報入手 放送에 대한 誤報는 없느냐에 대한 말씀을 하셨는데 저희가 지금 交通情報가 警察 또는 道路公社 이런 데서 提報되는 것 이외에 市民으로부터는 電話提報되는 情報를 記錄을 해 가지고 放送되기까지는 대개 빠르면 5分 늦으면 10分까지 소요되는 그런 交通狀況을 전달하게 됩니다.

그러나 交通狀況은 단 5分, 10分 사이에 이렇게 변하고 있는 그런 特性이 있기 때문에 경우에 따라서는 그것이 誤報 아니고 사실인데도 어떤 사람이 가보면 벌써 막혔다고 그랬는데 트여져 있는狀況이 있고 또 트여져 있었는데 막히는狀況이 이제 나와서 委員님께서 말씀하셨듯이 저희가 상당히 이런 문제에 대해서 많이 지금 論難이 되고 있습니다.

그래서 情報은 저희가 可及的 最短時間內에 放送이 되도록 최선을 다하고 誤報가 없도록 하는데 노력을 하겠습니다. 그래서 가능하면 現場 連結放送을 강화해서 交通情報를 自體生産하는데 能力을 補完하는데 力點을 두도록 하겠습니다.

다음에 裴丁洙 委員님의 交通情報의 接受와 報道狀況을 말씀하셨는데 아까 저희 業務現況에서도 잠깐 말씀을 드렸습니다마는 模範運轉者, 새마을奉仕隊, 녹색어머니회 등 600餘名의 通信員과 많은 市民으로부터의 交通情報가 하루에 한 700餘件의 情報가 저희한테 提報가 되어 오면 그 중에서 한 600餘件이 報道되고 高速道路巡察隊, 道路公社, 서울市警 交通管制센터와 江南交通센터 그 다음에 京畿道管制센터, 交通管制센터, 仁川市警의 交通管制센터, 市內現場에 配置된 리포트 등에 의해 가지고 情報가 하루에 報道되는 것이 1,300餘件을 報道하고 있습니다.

횟수로는 約 200餘回 이상이 저희가 보도를 했고 件數로 따지면 1,300餘件이 放送 報道되고 있습니다. 그래서 저희가 放送되는데 앞으로 이 많은 件數가 앞에서 말씀드린 대로 좀 더 신속하고 정확을 기하도록 최선을 다해서 노력을 하겠습니다.

裴丁洙 委員님께서 他 機關에서의 交通放送局 引受說에 대해서 아는 바가 있느냐 하는 사실 여부를 말씀하셨습니다만 저희는 전혀 아는 바가 없습니다. 아울러서 推進計劃은 전혀 저희가 樹立한 것이 없음을 말씀드립니다.

金鍾雄 委員님께서 運轉者의 教養言語 醇化에 대해서 말씀하셨습니다. 택시運轉技士들의 言語醇化 問題는 직접적인 教養보다는 間接的인 教養教育이 필요하므로 프로그램 등이나 캠페인을 통해서 세계 각국의 운전기사들의 言語醇化 問題

등으로 啓導하고 캠페인을 드라마타입의 형태로써 反復 방송 실시하고 있습니다. 그래서 저희는 지금 현재 基礎的인 外國語教育을 外國語 教育部에서 매일 아침 6時에 外國語 教育도 짧은 시간이나마 방송을 하고 있음을 말씀드립니다.

運轉者 教養問題는 저희 放送局 開局 初期부터 집중적으로 論議했습니다. 集中的으로 여기에 상당한 관심을 가지고 저희가 노력을 하고 있습니다만 얼마나 효과를 나타냈는지 아직 저희로서는 測定하기는 무척 곤란한 實情에 있음을 參考로 말씀을 드립니다.

金鍾雄 委員님께서 현재 交通放送 裝備의 國産化와 外産 裝備 比率을 말씀하셨습니다. 현재 저희 放送의 裝備가 137種 裝備들 중에서 國産裝備가 72種 53%, 外産裝備가 65種 47%로 構成되어 있습니다. 이 放送裝備는 저희 나름대로 상당히 國産裝備를 最大限으로 저희 나름대로 開局 當時에 저희 자체에서도 그랬습니다마는 調達廳에서 國産裝備가 가능한 것은 최대한으로 購入토록 저희한테 동의했기 때문에 國産裝備를 많이 구입해서 저희가 施設했다는 것을 參考로 말씀을 드립니다.

金鍾雄 委員님께서 交通放送의 施設運營費는 순수한 裝備運營費인가 또는 裝備購入 및 補修維持費인가 하는 말씀을 하셨는데 여기에는 裝備購入費와 補修維持費가 같이 포함되어 있습니다. 그래서 10億 1,900萬원이 저희에게 지급되어 있습니다. 필요로 하신다 할 것 같으면 저희가 구체적인 내용은 書面으로다가 作成해서 올리겠습니다.

끝으로 李永和 委員長님께서 말씀하신 自動車 無料整備點檢 時間帶 또 場所問題를 말씀하셨습니다. 좋은 말씀을 해서 저희가 參考로 하겠습니다마는 금번은 저희가 實施하는 期間이

지난 月曜日에서부터 土曜日까지 한정되어서 시간이 얼마 없
습니다. 그래서 앞으로 저희가 이제 남은 시간이 없기 때문
에.....

○委員長 李永和; 앞으로는 그렇게 한번 해 주세요.

○交通放送本部長 白錫春; 네. 다음 번에 실시하게 되면 그런
문제는 상당히 저희가 생각을 못했던 것인데 이런 문제를 깊
이 檢討해 가지고 調整이 되도록 노력을 하겠습니다.

여러 가지 되다 보니까 불충분한 答辯이 됐을지 모르겠습니
다마는 이상 答辯 마치고겠습니다.

○委員長 李永和; 本部長 수고했습니다. 補充質疑 하실 분 없
으면 交通放送本部에 대한 質疑를 終結할 것을 宣布합니다.

(議事棒 3打)

내일 會議는 午前 11時에 開議하게 되겠습니다. 내일은 地
下鐵建設本部에 대한 業務現況報告를 듣도록 하겠습니다.

장시간 동안 성실한 質疑와 答辯을 해주신 委員 여러분과
交通放送本部 關係公務員에게 심심한 감사의 말씀을 드리면
서 오늘 會議를 이것으로써 마치고겠습니다마는 委員長으로서
몇 가지만 말씀을 드리겠습니다.

어제 朴夏榮 委員님도 말씀을 提議를 正式으로 하셨습니다
마는 諒解를 얻어 가지고 이번 會議만은 저희들이 質疑를 하
고 答辯을 받기 전에 시간을 드리는 이런 運營을 해 왔습니
다마는 앞으로는 會議規則 第55條 第2項에 의하면 委員은 委
員會에서 質疑를 一問一答 方式으로 할 수 있다 이렇게 되어
있습니다. 그래서 이에 대한 내용을 명심을 하시고 우리 交通
委員會 所管 모두 各 部署 會議 때 이제는 一問一答式으로
會議를 運營할 예정입니다.

그래서 우리 交通放送本部도 충분한 내용을 熟知하시고 그

때는 중요한 것만 本部長이 對答을 하시고 나머지는 理事님들이 答辯을 하셔야 되겠죠. 그래서 충분한 業務內容을 熟知 하셔야 될 것입니다. 어제 地下鐵公社에도 얘기를 했습니다마는 그렇게 아시기 바랍니다. 더 드릴 말씀이 좀 있습니다마는 너무 시간이 오래 되어서 말씀을 省略하기로 하고 하여튼 수고 많이 했습니다.

우리 委員님들! 交通放送本部 모든 關係者에게 拍手 한 번 보내 주시기 바랍니다.

(一同拍手)

또 우리 交通放送 關係官 여러분들도 우리 委員님들 이번에 7日째입니다. 참 고생 많이 하고 계십니다. 拍手 한 번 보내 주세요.

(一同拍手)

감사합니다. 그러면 散會를 宣布합니다.

(議事棒 3打)

(17時 30分 散會)

○出席委員

李永和	裴丁洙	崔鍾德	李敬雲
元松喜	郭壽榮	金康植	朴夏榮
權純直	朴泰源	方孝吉	崔沆洛
金鍾雄	梁元模	金箕英	

○專門委員

金泰鎬

○出席公務員

交通放送本部

本部長 白錫春

總務局長 方東煥

編成局長	徐相浩
技術局長	劉福一
報道放送部長	李相鉉
放送審議室長	姜云植
總務課長	李圭一
業務課長	白海龍