

" 집중과 선택을 통한 효율적 해양구조체계 구축 "



한국해양구조협회 서울지부

수 신 한강사업본부(수상기획과)

(경유)

제 목 전반기 구조·수색 실습훈련 계획(안) 알림

1. 본 회의 무궁한 발전을 기원합니다.
2. 한강에서 발생할 수 있는 재난사고 예방을 위한 구조·수색 실습훈련을 실시코자 합니다. 계획서를 참조하시어 원활한 행사가 진행될 수 있도록 많은 협조 부탁드립니다.

가. 행사명 : 한국해양구조협회 서울지부 전반기 구조·수색 실습훈련

나. 일 시 : 2019. 05. 26 (일) 09:00~14:00

다. 장 소 : 서울특별시 영등포구 여의서로 120 한강파출소 주변

라. 주최/관: 한국해양구조협회 서울지부

붙 임 : 1. 전반기 구조·수색 실습훈련 계획(안) 1부 끝.

한국해양구조협회 서울지부 협회장



수신자

담당

국 소 정

협회장

공 민

협조자

시 행 서울지부-08호(2019.05.15)

접 수

우 (04559) 서울시 중구 창경궁로 18-1 비즈센터 1205호

전화 02-711-0133 fax 02-2273-5771 E-mail : kmrc.seoul@daum.net 공개

한국해양구조협회 서울지부 전반기

구조 · 수색 실습훈련 계획 [안]



2019. 5

[사]한국해양구조협회 서울지부

구조·수색 실습훈련 계획 (안)

1 행사 개요

1. 행사 목적

상시 있을 수 있는 해양에서의 재난과 사고의 예방 대응을 위한 민·관 협력 시스템을 구축하고, 실습훈련과 대국민 홍보 활동, 기술·제도·문화 등의 연구개발, 행정기관이 위탁하는 업무의 수행, 해양구조·구난산업의 건전한 육성 및 관계 종사자의 기술향상을 통해 사회와 국가 발전에 이바지하며, 구조·구난 업무를 위해 체계화된 훈련을 실시함으로써 국민의 소중한 생명을 지키며 봉사자의 봉사하는 신념을 확고히 다짐은 물론 자긍심을 고취하는데 목적이 있다.

2. 행사 내용

○ 행사개요

- 1) 행사명 : 한국해양구조협회 서울지부 전반기 구조·수색 실습훈련
- 2) 주최/관 : 한국해양구조협회 서울지부
- 3) 일시 : 2019. 05. 26.(일) 09:00 ~ 14:00
- 4) 장소 : 서울특별시 영등포구 여의서로 120 한강파출소 주변
- 5) 예상인원 : 200 여명
- 6) 참석대상 : 서울지부 임원 및 회원

(성동구조대,마포구조대,영등포구조대,용산구조대,송파구조대,강북구조대)

7) 초청대상 : 국회의원 및 방송인, 유관기관장

8) 프로그램 :

- 구조봉사자 결의 대회
- 구조·구난 시연 (드론 구조, 수상오토바이 구조, 에어보트 구조)
- 일반시민대상 심폐소생술 체험교육
- 수중 수색 훈련

2

행사 운영

1. 일정표

시 간	내 용	비 고
08:00 - 09:00	행사장 사전점검	
09:00 - 09:30	행사 일정 및 참석자 소개	
09:30 - 10:00	구조대 임무 소개 및 인사말	기념촬영
10:00 - 11:00	구조·구난 시연	드론구조, 수상오토바이구조, 에어보트구조
11:00 - 12:00	수중 수색 훈련	
12:00 - 13:00	중 식	
13:00 - 14:00	심폐소생술 체험교육	지역대별 의견 토론회
14:00 -	청소 및 주변정리	귀가

※ 본 프로그램 행사 일정은 현지 사정에 따라 변경될 수 있음.

2. 운영 시설 및 장비 예상 현황

구 분	수 량	비 고
MQ텐트	5 ea	
음 향	1 set	
책 상	10 ea	
의 자	200 ea	
에어보트	1 ea	
드론장비	2 ea	
수상오토바이	2 ea	
구조선	1 ea	
유니폼(회원용)	100 ea	
도시락	150 ea	
음료 및 아이스박스	1 ea	
구명보드	1 ea	
현수막	2 ea	
성인에니(체험용)	5 ea	
제세동기	5 ea	
라이프가드	10 ea	
구명부환	2 ea	
의료진 및 엠블런스	1 대	의사 및 간호사

※ 프로그램에 따라 변동 될 수 있음.

1) 드론 구조

수영구조가 아닌 장비구조로 넓은 구조 구역에서 드론을 이용한 신속성과 정확성을 겸비한 신 장비 구조체계이며 많은 인원을 구조와 동시에 낙하물을 반복이동 투하 할 수 있다.



2) 수상오토바이 구조

모터보트로 구조 할 경우 발생할 수 있는 스크류에 의한 손상, 추돌, 척추골절 등 2차사고 예방을 위한 대처 장비로 기동력이 뛰어나고 구조사 1인으로도 많은 인원을 구조할 수 있는 장점이 있다.

여러 국가에서 시행하고 있고 국내에서도 해수욕장 및 수상행사에서도 활약하고 있는 구조 장비이다.



3) 에어보트 구조

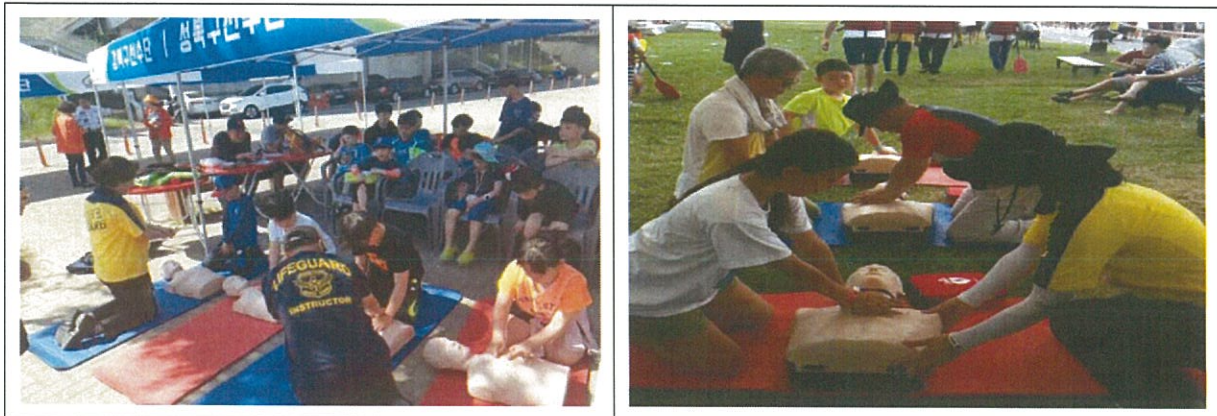
한강에서의 구조체계 취약성은 우기와 동절기 기간에 노출되고 있으며 장마로 인한 부유물 장애, 동절기 결빙지역의 접근성과 기동성을 효율적으로 운영하기 위해 에어보트(수륙양용)구조장비의 구조·구난 대응에 효과가 기대된다.

서울시 구조협회는 에어보트를 구입, 한강에서의 취약한 구조체계를 보완할 예정이다.



4) 심폐소생술 체험교육

청소년에서 노인, 장년층을 모두 망라해 사회 전반적으로 발생할 수 있는 골든타임을 줄이는 효과는 전 국민의 심폐소생술의 참여를 높이는 일이므로 우선 한강을 찾는 많은 시민에게 체험의 기회를 주어 생명을 구할 수 있는 교육의 장을 열어야 한다.



5) 수중 정화 및 수색 훈련

예측할 수 없는 다량의 쓰레기가 한강의 바닥에 채적되어 있지만 이를 수거할 때는 많은 인력과 시간, 장비, 물자, 금액이 소요된다. 이에 따라 행사당일 쓰레기 수거와 수중 수색훈련을 병행하여 구조사의 사명의식 및 시민의식을 고취코자한다.

