

# 장애인콜택시 운영

## 1 기본 현황

### □ 사업개요

회 계	교통사업특별회계		
사업기간	<input checked="" type="checkbox"/> 연례반복		
사업내용	○ 장애 정도가 심한 보행상 장애인 등 교통약자 이동편의 증진을 위한 장애인콜택시 운영		
사업비 (당해년도)	68,983,631천원	[국비]1,472,000천원	[사비]67,511,631천원
	기타 (예산 외) [구비]		[기타]

### □ 사업 담당자

실·국	부서명	과 장	팀장	주무관
도시교통실	택시정책과	서인석 02-2133-2310	박영주 02-2133-2331	김지수 02-2133-2347

※실국 및 부서명은 예산서 기준으로 작성되어 현재부서와 다를 수 있습니다.

## 2 예산 설명

### □ 예산 총괄

(단위 : 천원, %)

구 분	2021예산액 (A)	2022예산액 (B)	증감 (B-A)	(B-A)*100/A
계	(x302,400) 67,115,335	(x1,472,000) 68,983,631	(x1,169,600) 1,868,296	(x387) 3
공기관등에대한경 상적위탁사업비	(x-) 66,192,485	(x-) 62,053,631	(x-) △4,138,854	(x-) △6
공기관등에대한자 본적위탁사업비	(x302,400) 922,850	(x1,472,000) 6,930,000	(x1,169,600) 6,007,150	(x387) 651

### □ 산출근거

과목구분	2022년 예산내역
공기관등에대한경상적	

과목구분	2022년 예산내역	
위탁사업비	○ 운영비	= 58,053,631천원
	- 인건비	= 25,311,503천원
	792명*31,958,968	
	- 퇴직급여	= 3,573,539천원
	792명*4,512,044	
	- 평가급 및 성과급	= 5,481,634천원
	792명*6,921,255	
	- 연금부담금	= 3,880,596천원
	792명*4,899,742	
	- 정비 및 유지관리비	= 15,637,979천원
667대*12월*1,953,770.4		
- 간접 관리비	= 4,168,380천원	
4,168,380,000		
○ 장애인 임차택시 운영비	= 4,000,000천원	
120대*12월*2,777,777.7		
공기관등에대한자본적 위탁사업비	○ 장애인콜택시 대폐차	= 4,400,000천원
	80대*55,000,000	
	○ 장애인콜택시 증차	= 1,650,000천원
	30대*55,000,000	
	○ 장애인버스 증차	= 830,000천원
3대*276,666,666		
○ 신규차고지 설치 및 노후시설 환경개선	= 50,000천원	
5개소*10,000,000		

### 3 사업 설명

#### □ 사업목적

- 장애의 정도가 심한 보행상 장애인 등 교통약자 이동편의 증진을 위한 장애인콜택시 운영

#### □ 사업근거

- 교통약자의 이동편의 증진법 제16조
- 교통약자의 이동편의 증진법 시행규칙 제6조
- 서울특별시 교통약자의 이동편의 증진에 관한 조례 제13조 등

#### □ 사업내용

- 사업기간 : 2022. 1. 1. ~ 12. 31.
- 총사업비 : 68,983,631천원
- 운영규모 : 특별교통수단 차량 662대, 장애인전용 임차택시 120대, 전세버스 5대, 콜센터 1개소
- 운영기관 : 서울시설공단(장애인콜택시운영처)

- 이용대상 : 장애의 정도가 심한 보행상 장애인
- 운행지역 : 서울시, 인접 12개시 및 인천국제공항
- 이용요금 : 도시철도요금의 3배 이내(5km 기본요금 1,500원 등)

□ **추진경위**

- 2003. 1. 1. : 장애인콜택시 운행개시(100대)
- 2009. 5. 1. : 운전원 완전 월급제 시행
- 2013. 7. 8. : 개인택시 활용 장애인전용택시 시범운영(50대)
- 2013. 9. 8. ~ 2016. 7. 1. : 437대 운행(77대 증차)
- 2016. 9. 5. : 이용요금 조정(단거리 인하, 장거리 인상) 시행
- 2018. 12. : 장애인콜택시 노후장비 교체 및 차량 신형내비게이션 도입
- 2019. 7. : 장애인콜택시 배차시스템 고도화(자동화 및 실거리기준 배차)
- 2020. 4. ~ : 장애인콜택시 사전예약제 도입 연구용역 방침수립
- 2020. 4. : 장애인콜택시 520대 운행(83대 증차) 및 안심번호 서비스 도입
- 2020. 6. 6. : 장애인 전세버스(2대) 운행
- 2020. 8. : 장애인콜택시 620대 운행(100대 증차)
- 2021.12. : 장애인콜택시 632대, 장애인버스 2대 운행

□ **2022년도 추진일정**

(단위 : 천원)

사업추진절차	추진기간	예산집행금액	추진세부내용
계		68,983,631	
장애인콜택시 운영	2022.01~2022.12	68,983,631	장애인 콜택시 및 임차택시 운영, 장애인 전세버스 운영, 대폐차 구매

**4 사업 효과**

□ **최근 3년 추진실적**

2019년도	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 총 탑승건수(대당 일운행횟수) : 1,179,053명 (9.4회)</li> <li>○ 차량 보유수량 : 487대 (임차택시 50대 포함)</li> <li>○ 평균 대기시간 : 55분</li> </ul>
2020년도	

	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 총 탑승건수(대당 일운행횟수) : 972,238명 (6.7회)</li> <li>○ 차량 보유수량 : 672대 (임차택시 50대 포함)</li> <li>○ 평균 대기시간 : 30분</li> </ul>
2021년도	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 총 탑승건수(대당 일운행횟수) : 904,220명 (7.6회) *21.9월 기준</li> <li>○ 차량 보유수량 : 683대 (임차택시 61대 포함) *21.9월 기준</li> <li>○ 평균 대기시간 : 30분 *21.9월 기준</li> </ul>

□ 향후 기대효과

- 장애인콜택시 수요분산을 통한 장애인콜택시 운영 효율성 강화
  - 임차택시 120대 운영(전년대비 59대 증)으로 비휠체어 장애인의 이동수요 충당
  - 비휠체어 장애인 수요를 임차택시로 분산해 장애인콜택시 운영 효율성 증진
- 장애인 전세버스 운영을 통한 장애인 단체 이동권 보장
  - 장애인의 교육, 문화, 관광 등 단체 활동을 보조해 이동 편의 증진

**5** 최근 3년 결산 현황

(단위 : 천원)

연도	최종예산	전년이월	예산변경	예산현액	집행액	차년이월	집행잔액
2018	(x-) 42,021,281	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 42,021,281	(x-) 41,466,378	(x-) 0	(x-) 554,903
2019	(x1,444,800) 47,776,681	(x-) 0	(x-) 0	(x1,444,800) 47,776,681	(x1,444,800) 47,776,681	(x-) 0	(x-) 0
2020	(x756,000) 58,900,744	(x-) 0	(x-) 0	(x756,000) 58,900,744	(x756,000) 58,900,744	(x-) 0	(x-) 0