

# 장애인콜택시 운영

## 1 기본 현황

### 사업개요

회 계	교통사업특별회계		
사업기간	<input checked="" type="checkbox"/> 연례반복		
사업내용	○ 장애 정도가 심한 보행상 장애인 등 교통약자 이동편의 증진을 위한 장애인콜택시 운영		
사업비 (당해년도)	67,115,335천원	[국비]302,400천원	[사비]66,812,935천원
	기타 (예산 외) [구비]		[기타]

### 사업 담당자

실·국	부서명	과 장	팀장	주무관
도시교통실	택시물류과	김기봉 02-2133-2310	구경태 02-2133-2331	유상규 02-2133-2347

※실국 및 부서명은 예산서 기준으로 작성되어 현재부서와 다를 수 있습니다.

## 2 예산 설명

### 예산 총괄

(단위 : 천원, %)

구 분	2020예산액 (A)	2021예산액 (B)	증감 (B-A)	(B-A)*100/A
계	(x756,000) 58,900,744	(x302,400) 67,115,335	(x△453,600) 8,214,591	(x△60) 14
공기관등에대한경 상적위탁사업비	(x-) 50,679,744	(x-) 66,192,485	(x-) 15,512,741	(x-) 31
공기관등에대한자 본적위탁사업비	(x756,000) 8,221,000	(x302,400) 922,850	(x△453,600) △7,298,150	(x△60) △89

### 산출근거

과목구분	2021년 예산내역
------	------------

과목구분	2021년 예산내역	
공기관등에대한경상적 위탁사업비	○ 운영비	= 60,289,586천원
	- 인건비	= 25,133,104천원
	25,133,104,000	
	- 퇴직급여	= 3,241,320천원
	3,241,320,000	
	- 평가급	= 4,365,254천원
	4,365,254,000	
	- 정비 및 유지관리비	= 12,398,953천원
	12,398,953,000	
	- 기타 경비	= 11,116,191천원
11,116,191,000		
- 간접 관리비	= 4,034,764천원	
4,034,764,000		
○ 장애인 임차택시 운영비	= 5,902,899천원	
- 차량운영비	= 5,857,299천원	
5,857,299,000		
- 콜단말기 및 데칼 신규, 이전설치	= 45,600천원	
45,600,000		
공기관등에대한자본적 위탁사업비	○ 장애인콜택시 구매비	= 846,000천원
	대폐차 18대*47,000천원	
	○ 신규차고지 설치 및 노후시설 환경개선	= 76,850천원
	76,850,000	

### 3 사업설명

#### □ 사업목적

- 장애의 정도가 심한 보행상 장애인 등 교통약자 이동편의 증진을 위한 장애인콜택시 운영

#### □ 사업근거

- 교통약자의 이동편의 증진법 제16조
- 교통약자의 이동편의 증진법 시행규칙 제6조
- 서울특별시 교통약자의 이동편의 증진에 관한 조례 제13조 등

#### □ 사업내용

- 사업기간 : 2021. 1. 1. ~ 12. 31.
- 총사업비 : 67,115,335천원
- 운영규모 : 특별교통수단 차량 620대, 장애인전용 임차택시 120대, 전세버스 2대, 콜센터 1개소
- 운영기관 : 서울시설공단(장애인콜택시운영처)

- 이용대상 : 장애의 정도가 심한 보행상 장애인
- 운행지역 : 서울시, 인접 12개시 및 인천국제공항
- 이용요금 : 도시철도요금의 3배 이내(5km 기본요금 1,500원 등)

□ **추진경위**

- 2003. 1. 1. : 장애인콜택시 운행개시(100대)
- 2009. 5. 1. : 운전원 완전 월급제 시행
- 2013. 7. 8. : 개인택시 활용 장애인전용택시 시범운영(50대)
- 2013. 9. 8. ~ 2016. 7. 1. : 437대 운행(77대 증차)
- 2016. 9. 5. : 이용요금 조정(단거리 인하, 장거리 인상) 시행
- 2018. 12. : 장애인콜택시 노후장비 교체 및 차량 신형내비게이션 도입
- 2019. 7. : 장애인콜택시 배차시스템 고도화(자동화 및 실거리기준 배차)
- 2020. 4. ~ : 장애인콜택시 사전예약제 도입 연구용역 방침수립
- 2020. 4. : 장애인콜택시 520대 운행(83대 증차) 및 안심번호 서비스 도입
- 2020. 6. 6. : 장애인 전세버스(2대) 운행
- 2020. 8. : 장애인콜택시 620대 운행(100대 증차)

□ **2021년도 추진일정**

(단위 : 천원)

사업추진절차	추진기간	예산집행금액	추진세부내용
계		67,115,335	
장애인콜택시 운영	2021.01~2021.12	67,115,335	장애인 콜택시 및 임차택시 운영, 장애인 전세버스 운영, 대폐차 구매

**4** 사업효과

□ **최근 3년 추진실적**

2018년도	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 총 탑승건수(대당 일운행횟수) : 1,171,424명 (9.4회)</li> <li>○ 차량 보유수량 : 487대 (임차택시 50대 포함)</li> <li>○ 평균 대기시간 : 58분</li> </ul>
2019년도	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 총 탑승건수(대당 일운행횟수) : 1,179,053명 (9.4회)</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 차량 보유수량 : 487대 (임차택시 50대 포함)</li> <li>○ 평균 대기시간 : 55분</li> </ul>
2020년도	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 총 탑승건수(대당 일운행횟수) : 709,085명 (6.4회) (※9월말 기준)</li> <li>○ 차량 보유수량 : 670대 (임차택시 50대 포함) (※9월말 기준)</li> <li>○ 평균 대기시간 : 30분</li> </ul>

□ 향후 기대효과

- 장애인콜택시 수요분산을 통한 장애인콜택시 운영 효율성 강화
  - 임차택시 120대 운영(전년대비 70대 증)으로 비휠체어 장애인의 이동수요 충족
  - 비휠체어 장애인 수요를 임차택시로 분산해 장애인콜택시 운영 효율성 증진
- 장애인 전세버스 운영을 통한 장애인 단체 이동권 보장
  - 장애인의 교육, 문화, 관광 등 단체 활동을 보조해 이동 편의 증진

**5** 최근 3년 결산 현황

(단위 : 천원)

연도	최종예산	전년이월	예산변경	예산현액	집행액	차년이월	집행잔액
2017	(x800,000) 38,302,484	(x-) 0	(x-) 0	(x800,000) 38,302,484	(x800,000) 38,302,484	(x-) 0	(x-) 0
2018	(x-) 42,021,281	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 42,021,281	(x-) 41,466,378	(x-) 0	(x-) 554,903
2019	(x1,444,800) 47,776,681	(x-) 0	(x-) 0	(x1,444,800) 47,776,681	(x1,444,800) 47,776,681	(x-) 0	(x-) 0