

# 장애인콜택시 운영

## 1 기본 현황

### 사업개요

회 계	교통사업특별회계		
사업기간	<input checked="" type="checkbox"/> 연례반복		
사업내용	○ 장애 정도가 심한 보행상 장애인 등 교통약자 이동편의 증진을 위한 장애인콜택시 운영		
사업비 (당해년도)	59,437,284천원	[국비]739,200천원	[시비]58,698,084천원
	기타 (예산 외) [구비]		[기타]

### 사업 담당자

실·국	부서명	과 장	팀장	주무관
도시교통실	택시물류과	김기봉 02-2133-2310	구경태 02-2133-2331	장정미 02-2133-2347

※실국 및 부서명은 예산서 기준으로 작성되어 현재부서와 다를 수 있습니다.

## 2 예산 설명

### 예산 총괄

(단위 : 천원, %)

구 분	2019예산액 (A)	2020예산액 (B)	증감 (B-A)	(B-A)*100/A
계	(x1,444,800) 47,776,681	(x739,200) 59,437,284	(x△705,600) 11,660,603	(x△48) 24
공기관등에대한경 상적위탁사업비	(x-) 43,135,061	(x-) 51,233,084	(x-) 8,098,023	(x-) 18
공기관등에대한자 본적위탁사업비	(x1,444,800) 4,641,620	(x739,200) 8,204,200	(x△705,600) 3,562,580	(x△48) 76

### 산출근거

과목구분	2020년 예산내역
------	------------

과목구분	2020년 예산내역	
공기관등에대한경상적 위탁사업비	○ 장애인콜택시 운영대행 사업비 51,233,084,000원	= 51,233,084천원
공기관등에대한자본적 위탁사업비	○ 장애인콜택시 증차 및 대폐차 등 8,204,200,000원	= 8,204,200천원

### **3** 사 업 설 명

#### 사업목적

- 장애의 정도가 심한 보행상 장애인 등 교통약자 이동편의 증진을 위한 장애인콜택시 운영

#### 사업근거

- 교통약자의 이동편의 증진법 제16조
- 교통약자의 이동편의 증진법 시행규칙 제6조
- 서울특별시 교통약자의 이동편의 증진에 관한 조례 제13조 등

#### 사업내용

- 사업기간 : 2020. 1. 1. ~ 12. 31.
- 총사업비 : 59,437,284천원
- 운영규모 : 특별교통수단 차량 520대, 장애인전용 개인택시 50대, 전세버스 2대, 콜센터 1개소
- 운영기관 : 서울시설공단(장애인콜택시운영처)
- 이용대상 : 장애의 정도가 심한 보행상 장애인
- 운행지역 : 서울시, 인접 12개시 및 인천국제공항
- 이용요금 : 도시철도요금의 3배 이내(5km 기본요금 1,500원 등)

#### 추진경위

- 2003. 1. 1. : 장애인콜택시 운행개시(100대)
- 2007. 8. 1. : 장애인콜택시 콜센터 공단 직영(←개인택시운송사업조합)
- 2009. 5. 1. : 운전원 완전 월급제 시행
- 2013. 7. 8. : 개인택시 활용 장애인전용택시 시범운영(50대)
- 2013. 9. 8. ~ 2016. 7. 1. : 437대 운행(77대 증차)
- 2016. 9. 5. : 이용요금 조정(단거리 인하, 장거리 인상) 시행
- 2018. 12. : 장애인콜택시 노후장비 교체 및 차량 신형내비게이션 도입

- 2019. 7. : 장애인콜택시 배차시스템 고도화(자동화 및 실거리기준 배차)

2020년도 추진일정

(단위 : 천원)

사업추진절차	추진기간	예산집행금액	추진세부내용
계		59,437,284	
장애인콜택시 운영	2020.01~2020.12	59,437,284	장애인 콜택시 운영, 장애인 전세버스 시범 운영, 특장차량 증차 및 대폐차

**4** 사업 효과

최근 3년 추진실적

2017년도	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 총 탑승건수(대당 일운행횟수) : 1,267,175명(9.8회)</li> <li>○ 차량 보유수량 : 487대(개인택시 50대 포함)</li> <li>○ 평균 대기시간 : 44분</li> </ul>
2018년도	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 총 탑승건수(대당 일운행횟수) : 1,171,424명 (9.4회)</li> <li>○ 차량 보유수량 : 487대 (개인택시 50대 포함)</li> <li>○ 평균 대기시간 : 58분</li> </ul>
2019년도	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 총 탑승건수(대당 일운행횟수) : 573,199명 (9.5회) (*6월말 기준)</li> <li>○ 차량 보유수량 : 487대 (개인택시 50대 포함)</li> <li>○ 평균 대기시간 : 55분</li> </ul>

향후 기대효과

- 장애인콜택시 공급량 증대를 통한 장애인 이동 편의 강화
  - 전년대비 차량 공급량 확대(특장차량 100대 증가)로 장애인 이동편의 증진
- 장애인콜택시 수요분산을 통한 장애인콜택시 운영 효율성 강화
  - 비휠체어 장애인 수요를 임차 개인택시로 분산해 운영 효율성 증진
- 장애인 전세버스 시범 운영을 통한 장애인 단체 이동권 보장
  - 장애인의 교육, 문화, 관광 등 단체 활동을 보조해 이동 편의 증진

**5** 최근 3년 결산 현황

(단위 : 천원)

연도	최종예산	전년이월	예산변경	예산현액	집행액	차년이월	집행잔액
2016	(x208,000) 36,358,045	(x-) 0	(x-) 0	(x208,000) 36,358,045	(x208,000) 36,358,045	(x-) 0	(x-) 0
2017	(x800,000) 38,302,484	(x-) 0	(x-) 0	(x800,000) 38,302,484	(x800,000) 38,302,484	(x-) 0	(x-) 0
2018	(x-) 42,021,281	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 42,021,281	(x-) 41,466,378	(x-) 0	(x-) 554,903