

장애인콜택시 운영

장애인 전용 택시 등 장애인콜택시를 효과적으로 운영하여 이동이 심히 불편한 중증 장애인의 안전하고 편리한 이동을 적극적으로 지원하고자 함

예산 총괄

(단위 : 천원)

2014최종예산 (A)	2015예산 (B)	증감 (B-A)	(B-A)*100/A
(×320,000) 33,522,200	34,956,542	(△×320,000) 1,434,342	4.28

사업 설명

사업목적

- 특별교통수단으로서 장애인콜택시 운영을 통해 이동에 심한 불편을 느끼는 1,2급 중증 장애인의 이동편의 증진

사업근거

- 법령상 근거 : 교통약자의 이동편의 증진법 제16조

사업내용

- 규 모 : 특별교통수단 차량 424대, 개인택시 활용 50대, 콜센터 1개소 운영
- 사업내용
 - 운영기관 : 서울시설관리공단
 - 이용대상 : 1,2급 지체, 뇌병변 장애인 및 기타 1,2급 휠체어 이용 장애인
 - 운행지역 : 서울시내 및 인접 12개시, 인천국제공항
 - 부천시, 김포시, 양주시, 고양시, 의정부시, 남양주시, 구리시, 하남시, 과천시, 안양시, 광명시, 성남시 ※진료목적의 경우 수도권 확대 운행
 - 이용요금 : 도시철도요금의 3배 이내(5km 기본요금 1,500원 등)

2015년도 사업계획

- 사업기간 : 2015. 1. 1 ~ 12. 31
- 사업내용
 - 운영기관 : 서울시설관리공단
 - 이용대상 : 1,2급 지체, 뇌병변 장애인 및 기타 1,2급 휠체어 이용 장애인

- 운행지역 : 서울시내 및 인접 12개시, 인천국제공항
 - 부천시, 김포시, 양주시, 고양시, 의정부시, 남양주시, 구리시, 하남시, 과천시, 안양시, 광명시, 성남시 ※진료목적의 경우 수도권 확대 운행
- 이용요금 : 도시철도요금의 3배 이내(5km 기본요금 1,500원 등)

○ 사업규모

- 특별교통수단 차량 424대
- 장애인 전용 개인택시 활용 50대
- 콜센터 1개소 운영

○ 소요예산 : 34,956,542천원

추진경위

- '03. 1. 1 : 장애인콜택시 운행개시(100대)
- '07. 8. 1 : 장애인콜택시 콜센터 공단 직영(←개인택시운송사업조합)
- '08. 7. 1 : 요금 인하 및 운행지역 확대(진료목적에 한하여 수도권 운행)
- '09. 3.30 : 교통카드결제기 및 요금표시기(LED) 설치
- '09. 5. 1 : 운전원 완전 월급제 시행(←기본급+운행수입)
- '12. 5. 1 : 기간제 계약직 운전원 정규직 전환(25명)
- '13. 7. 8 : 개인택시 활용 장애인전용택시 시범운영(50대)
- '13. 9. 8 : 410대 운행(50대 증차)
- '14. 1. 1 : 개인택시 활용 장애인전용택시 연장운영(50대)
- '14. 10 : 423대 운행(13대 증차 예정)

2015년도 예산(단위 : 천원)

구분	2013결산	2014예산(A)	2015예산(B)	증감(B-A)
계	(×672,000) 30,002,633	(×320,000) 33,522,200	34,956,542	(△×320,000) 1,434,342
시책추진업무추진비	5,483	5,200	5,200	-
민간위탁금	26,944,150	31,485,000	32,951,342	1,466,342
민간대행사업비	3,053,000	2,032,000	2,000,000	△32,000

2015년도 예산 산출 근거

- 민간위탁금 : 32,951,342천원
 - 장애인콜택시 운영비 : 31,101,342천원
 - 인건비, 차량정비비, 유지관리비, 기타경비(공공요금 등)
 - 장애인전용 개인택시 50대 운영비 : 1,850,000천원
- 민간대행사업비 : 2,000,000천원
 - 장애인콜택시 대폐차 비용
- 시책추진업무추진비 : 5,200천원

사업추진 절차

- 집행절차 : 장애인콜택시 운영(서울시설공단) → 운영비 지출 → 집행 및 정산
- 계약체결
 - 체결기관 : 서울시설관리공단
 - 위탁기간 : 2014.12.26 ~ 2017.12.25.

사업효과

- 평균 대기시간 단축으로 이용 장애인의 불편 해소

2015년도 추진방향 및 추진일정

- 추진방향
 - 장애인콜택시 이용대상자 중 비휠체어 장애인을 위한 장애인전용개인택시 지속 운영
 - 배차시스템 개선 추진 등으로 효율적인 운영 체계 정착으로 대기시간 단축
 - 안전사고 사전 예방 및 편리한 서비스 제공을 위한 노후된 대폐차량 적기 교체
- 추진일정(단위 : 천원)

사업추진절차	추진기간	예산집행계획	추진세부내용
계		34,956,542	
장애인콜택시 운영	'15.1월~12월	31,106,542	- 장애인콜택시 423대 운영
장애인전용 개인택시 운영	'15.1월~12월	1,850,000	- 50대 운영
장애인콜택시 대폐	'15.1월~ 9월	2,000,000	- 50대 대폐

실·본부·국	부서명	담당자			
도시교통본부	택시물류과	택시서비스TF 팀장	이주영 (2133-2336)	주무관	심재홍 (2133-2337)

- 본 사업과 관련하여 자세한 계획서는 아래 홈페이지에서 내려받기 하실 수 있습니다.

<http://opengov.seoul.go.kr/sanction>