

장애인·노약자 무료셔틀버스 운영지원

1 기본 현황

□ 사업개요

회 계	일반회계		
사업기간	<input checked="" type="checkbox"/> 연례반복		
사업내용	○ 강북지역에 무료셔틀버스를 운영하여 장애인, 노약자 등의 이동편의 증진		
사업비 (당해년도)	1,741,280천원	(국비)	(사비)1,741,280천원
		기타 (예산 외) (구비)	(기타)

□ 사업 담당자

실·국	부서명	과 장	팀장	주무관
복지본부	장애인자립지원과	안찬율 2133-7470	김석기 2133-7460	최혁수 2133-7462

2 예산 설명

□ 예산 총괄

(단위 : 천원)

구 분	2017예산액 (A)	2018예산액 (B)	증감 (B-A)	(B-A)*100/A
계	(x-) 1,425,106	(x-) 1,741,280	(x-) 316,174	(x-) 22
자치단체경상보조금	(x-) 1,165,106	(x-) 1,311,280	(x-) 146,174	(x-) 12
자치단체자본보조	(x-) 260,000	(x-) 430,000	(x-) 170,000	(x-) 65

□ 산출근거

과목구분	2018년 예산내역		
자치단체경상보조금	○ 무료셔틀버스 운영비	=	264,000천원

과목구분	2018년 예산내역		
	2,000,000원*12월*22대*50%		
	○ 운전기사 인건비 2,498,180원*12월*22대*2명*50%*1.0412	=	686,692천원
	○ 정류장 유지관리 800,000원*13개구*12월*50%	=	62,400천원
	○ 차량안내요원 수당 7,530원*6시간*22대*2명*300일*50%	=	298,188천원
자치단체자본보조	○ 신규 디자인 정류장 설치 4,000,000원*10개*10개구*50%	=	200,000천원
	○ 동대문구 및 성북구청 무료셔틀버스 노후차량 교체 230,000,000원*2대*50%	=	230,000천원

3 사업 설명

□ 사업목적

- 상대적으로 교통이 불편한 강북권역에 장애인, 노약자 무료셔틀버스 차량을 운영
- 장애인, 노약자 등 이동약자의 편의를 도모하여 이동권을 확보하고 경제, 사회적 활동을 지원

□ 사업근거

- 법령상 근거
 - 장애인복지법 제23조
 - 서울특별시 보조금 관리조례 시행규칙 별표1
- 기타 근거(방침, 지침 등)
 - 장애인 노약자 무료셔틀버스 운영지원사업 종합지침
 - 장애인, 노약자를 위한 무료셔틀버스 운행계획(2000.7.29. 시장방침)

□ 사업내용

- 이용대상 : 장애인, 어르신, 임산부 및 보호자
- 규 모 : 강북지역 13개구 22대
 - 강북 1권역 13대 : 중랑(2), 도봉(2), 성동(2), 광진(1), 동대문(2), 노원(2), 성북(2), 강북(1)
 - 강북 2권역 8대 : 종로(2), 은평(2), 서대문(2), 중구(1), 마포(1)
- 사업기간 : 2000. 11 ~ 현재
- 사업내용 : 무료셔틀버스 차량을 이용하여 이동약자에게 무료로 이동서비스를 제공
- 총사업비 : 1,741,280천원(시비 50%)

□ **추진경위**

- 1999. 11. 6 : 장애인·노약자 무료셔틀버스 운행노선 선정의뢰(교통기획과)
- 2000. 7. 29 : 장애인·노약자를 위한 무료셔틀버스 운행계획 수립
- 2000. 11. 16 : 강북 1권역 시범운행 개시
- 2002. 4. 16 : 강북 2권역 확대운행계획 수립
- 2003. 11. 11 : 강남권 확대 중지결정
- 2011. 9. 5 : 장애인무료셔틀버스 보조금 지원 비율 변경
- 차량구입비 및 교통표지판 설치비 전액 시비 → 시비50 : 구비50

□ **2018년도 추진일정**

(단위 : 천원)

사업추진절차	추진기간	예산집행금액	추진세부내용
계		1,741,280	
기본계획 수립	2018.01~2018.01		장애인 노약자 무료셔틀버스 운영지원 사업계획 수립
보조금 신청 및 집행	2018.01	430,000	10개 자치구 공공시설물 표준형 디자인 적용을 통한 2018년도 정류소 변경 및 설치, 신규차량구입(동대문구, 성북구)
보조금 신청 및 집행	2018.01	1,311,280	분기별 신청 및 교부
보조금 집행 정산	2018.12~2019.01		추진실적 제출 및 사업평가

4 사업효과

□ **최근 3년 추진실적**

2014년도	○ 연간 1,073,765명 이용
2015년도	○ 연간 987,913명 이용
2016년도	○ 연간 986,935명

□ **향후 기대효과**

- 무료셔틀버스 운영을 위한 표지판 유지관리, 노선정비로 서비스 개선
- 장애인 이동권 빅데이터 분석 결과를 활용한 노선 정비 및 정류소 설치

○ 장애인·노약자등 이동약자의 경제·사회적 활동 지원 및 이동권 보장

5 최근 3년 결산 현황

(단위 : 천원)

연도	당초예산	전년이월	예산변경	예산현액	집행액	차년이월	집행잔액
2014	(x-) 1,129,189	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 1,129,189	(x-) 1,129,189	(x-) 0	(x-) 0
2015	(x-) 1,276,379	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 1,276,379	(x-) 1,276,379	(x-) 0	(x-) 0
2016	(x-) 1,317,019	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 1,317,019	(x-) 1,315,996	(x-) 0	(x-) 1,023