

○出席公務員

서울特別市	
市長	高 建
交通管理室長	車 東 得
保健福祉局長	鄭 圭 台
都市計劃局長	邊 榮 進
建設局長	張 錫 孝
住宅局長	梁 甲
地下鐵建設本部長	崔 昌 植
서울特別市教育廳	
教育監	劉 仁 鍾
教育政策局長	李 相 甲
教育支援局長	李 元 根

잠실4거리 교통처리대책 관련 서면질문서

○李容富議員

서울특별시 송파구 잠실5동 잠실4거리 교통처리 계획과 관련하여 추진되고 있는 방안 중 하나인 고가차도 신설안의 부당성을 지적하고자 한다.

21세기를 맞이하여 세계 선진도시의 도시건설의 패러다임이 바뀌고 있다. 선진 도시민으로서 인간다운 삶의 질 향상을 위하여 가장 기본적인 목표는 환경친화적인 지속가능한 도시건설이 추진되어야 한다.

그럼에도 불구하고 제2롯데월드 건축과 관련하여 추진되고 있는 교통처리대책은 당초계획에서부터 추진의 전 과정이 민주주의의 기본적인 요소인 시민의 진실한 의사를 반영하고자 하는 의지가 없이 다만 형식적인 요식행위로 추진되고 있다.

1998년 5월 19일 제2롯데건설 건축허가시 이 지역 교통소통을 위한 고가차도 계획은 기본설계과정에서 지하차도로 건설하는 것을 원칙으로 허가되었음에도 불구하고 고가차도로 건설이 추진되고 있는데(2000. 11. 10 주민설명회안 참조) 이는 행정의 신뢰성과 일관성을 저버리고 주민의 의사를 무시한 원칙 없는 행정으로 비난받지 아니할 수 없을 것이다.

잠실4거리 송파, 강남지역 중심 교통축으로서 이 지역 교통처리 계획은 단지 오늘의 교통처리의 효율화라는 미시적인 관점에서 검토할 것이 아니라 보다 거시적인 관점에서 우리 후손들에게 보다 쾌적한 도시 유산을 물려주고 지

속 가능한 도시 건설이라는 보다 상위 목표가 있는 것이다.

도시건설의 백년대계를 바라보고 장기적인 관점에서 볼 때 다소 비용이 더 소요되더라도 이 지역 구조개선(입체화)계획은 반드시 지하차도 방향으로 처리되어야 한다고 보는데 시장의 견해를 밝혀 주시기 바라며, 아울러 이 지역 주민과 송파구가 모두 반대하여도 민의를 무시하고 고가차도건설을 강행처리할 것인지?

그리고 교통처리대책의 지하화를 조건으로 건축허가를 낸 부분은 어떻게 처리할 것인지? 종합적으로 답변 바랍니다.

(書面答辯書)

○趙養鎬議員

(質疑要旨)

지하철 정거장을 3종류로 구분한 근거?

(答 辯)

1. 2기 지하철 정거장은 아래와 같은 의장등급 기준에 따라 3종류로 분류하였습니다.

○정거장 의장등급설정 사유

-정거장의 중요도에 따라 합리적인 자재선정(시방침 2930호<90.11.16>)

1)상징정거장 : 노선의 대표가 되는 지명도가 높은 중요 정거장

-공간 구성의 다양화, 내장자재 및 조명수준 최고급화

2)특급정거장 : 환승정거장 및 지역 중심의 중요 정거장

-만남의 장소, 휴식공간 등 고려, 내장자재 및 조명수준 고급화

3)일반정거장 : 정거장 기능유지에 중점을 둔 일반적인 마감재 사용

○호선별 의장등급 현황

구분	정거장수	상징정거장	특급정거장	일반정거장
계	148개	5	46	97
5호선	51	2	15	34
6호선	38	-	13	25
7호선	42	2	13	27
8호선	17	1	5	11

(다음 페이지에 계속)