

자문회의 검토의견서

○ 지하철터널 등 6개소 도로시설물 정밀점검용역

구 분	검 토 의 견
<p>현황구조</p>	<p>1. 지하차도 및 터널의 용벽 기울기 측정은 단기간 측정값으로 변화량에 대한 평가는 의미가 있을 수 있으므로 중립 측정값을 초기 값으로 하여 향후 정례시 기울기 측정을 실시하여 안전성 여부를 검토하는 것이 바람직함.</p> <p>2. 라제 지하차도의 포장손상은 바닥레브 열화 및 누수로 인한 지체적인 손상으로 근본적으로 해결할 수 있도록 강성포장을 제안하는 것이 바람직 하나 강성포장으로 인한 무형 차량의 소음등 민원의 소지가 있으므로 이를 감안한 포장공법 제시요망.</p>

2018년 7월

자문위원 : 소속 스마트이민서 성명 이 승범 (서명)

자문회의 검토의견서

○ 지하문터널 등 6개소 도로시설물 정밀점검용역

구 분	검 토 의 견
	<p>콘크리트 포장 적용시 차량-노면간 소음으로 인한 민원이 예상되는 시설물은 콘크리트포장 소음저감을 위한 표면처리공법 (중방향 타이닝, NGCS(차세대 표면처리공법), 다이아몬드 그라인딩 등) 적용 검토 요망.</p>

2018년 7월

자문위원 : 소속 백산인리 성명 백준규 (인명)

자문회의 검토의견서

○ 자하문터널 등 6개소 도로시설물 정밀점검용역

구 분	검 토 의 견
	<ul style="list-style-type: none"> • 자하문터널 등 6개소 자문위원 처리사항은 적정하게 반영함. • 광명터널시 민원이 적게 발생됨을 이유로 지반정비작업 수행하는 것이 바람직함. • 하계 지하차도 복수의 수위를 보정하기 상하리 수류도감.

2018년 7월

자문위원 : 소속 (재)세안엔지니어링 성명 김<이>숙 (서명)

자문회의 검토의견서

○ 자하문터널 등 6개소 도로시설물 정밀점검용역

구 분	검 토 의 견
	<ul style="list-style-type: none"><li data-bbox="379 533 911 577">■ 공통사항 : 조치사항 수용 <li data-bbox="379 667 1046 712">■ 동망봉터널 : 일부 조치사항 수용<ul style="list-style-type: none"><li data-bbox="395 745 1358 857">○ 벽체타일 들뜸과 관련하여 보행자 안전사고 예방 및 주요 점검 지점 등 중점 유지관리계획을 제시할것 <li data-bbox="379 920 986 965">■ 창동지하차도 : 조치사항 수용 <li data-bbox="379 1037 986 1081">■ 하계지하차도 : 조치사항 수용<ul style="list-style-type: none"><li data-bbox="395 1122 1350 1234">○ 단 재포장 공법에 대해서는 상기 민원사항 등을 고려하여 발주처와 협의하여 결정할 것.

2018년 7월 10

자문위원 : 소속 도로시설과 성명 김 두 석 