

# 자전거친화마을 사업개요

## □ 주요 사업내용

사 업 내 용		비 고
시설 설치	시설 운영	
<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ 자전거 우선도로 신설추진(예정)</li> <li>▶ 자전거보행자겸용도로 시설정비 (안전표지 및 노면표시 등)</li> <li>▶ 길안내 표지 및 안내도 설치</li> <li>▶ 자전거보관대 설치</li> <li>▶ 벤치 등 편의시설 설치</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ 이동수리센터 운영 (아파트 및 주택가)</li> <li>▶ 방치자전거 집중점검 및 정비강화</li> <li>▶ 공공자전거스테이션 운영</li> </ul>	

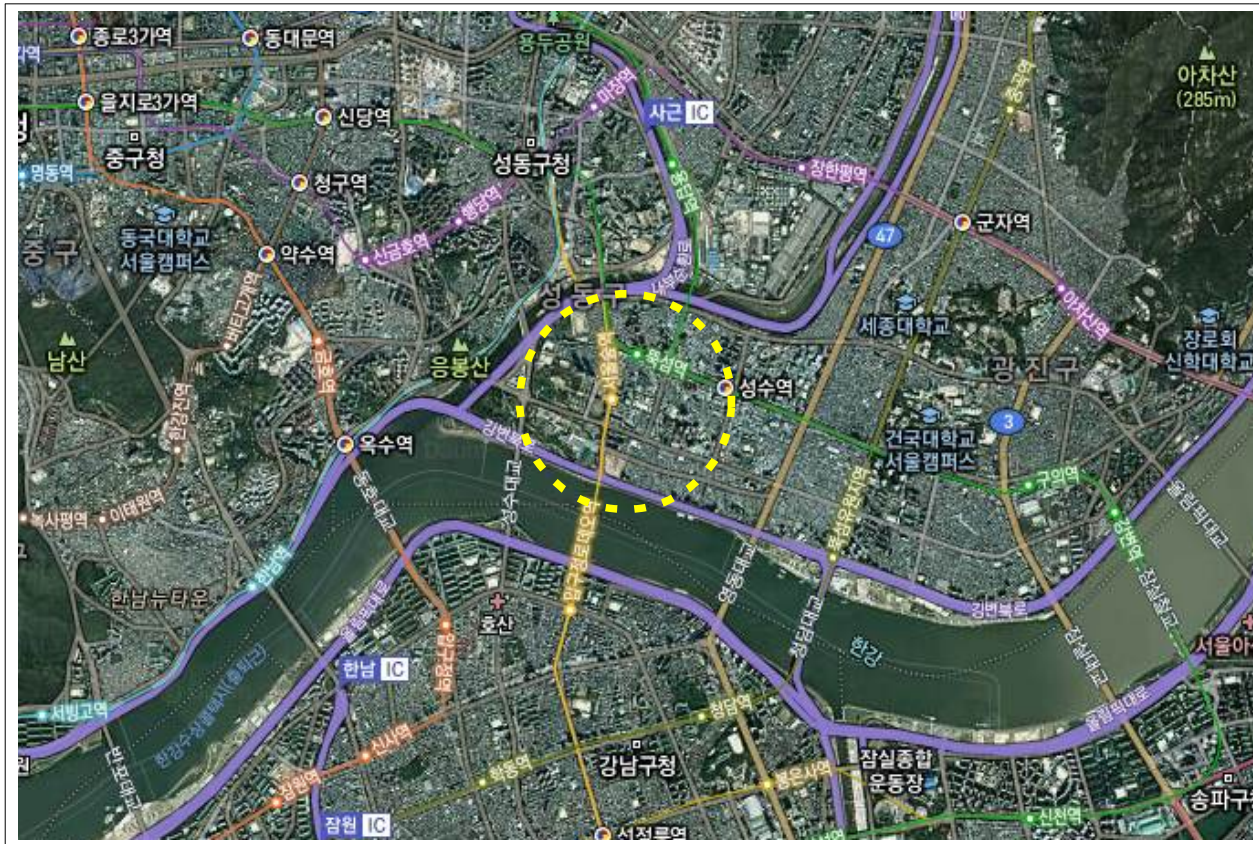


## □ 자전거친화마을 주요 현황

### ○ 현황분석

구 분	대상지역 개요	비 고
대 상	◦ 성동구 성수1·2가 일대(중심거점 성수역)	
범 위	◦ 반경 0.6~1.5Km(2.85km <sup>2</sup> )	
인 구	◦ 3만4천명	
토지이용	◦ 아파트, 단독·연립주택, 업무 등	
특성	<ul style="list-style-type: none"> <li>◦ 전통시장, 대형마트, 체육시설 활성화</li> <li>◦ 지하철역을 중심으로 자전거주차시설 이용수요가 큼</li> <li>◦ 한강, 중랑천과 연계하여 자전거도로 이용</li> <li>◦ 공공자전거스테이션 운영예정</li> </ul>	

### ○ 위치도



○ 사업대상지 특성

- 용도지역

(단위 : Km<sup>2</sup>)

계	주거지역	상업지역	공업지역	녹지지역
2.86	1.503	0.048	0.547	0.764

※ 성동통계연보(2013년)

- 인구 및 세대

(단위 : 명)

계	인구수		세대수	세대당인구
	남	여		
33,263	17,083	16,180	14,739	2.26

※ 성동통계연보(2013년)

- 주택현황 및 보급률

(단위 : 호)

계	종류별 주택수					보급률 (%)
	단독주택	아파트	연립주택	다세대주택	비주거용 건물내 주택	
17,971	7,297	8,889	414	1,237	134	101

※ 성동통계연보(2013년)

- 공공시설 및 주요시설

(단위 : 개소)

계	공공기관	의료시설	복지시설	금융기관	교육기관
116	7	53	34	12	10

※ 성동통계연보(2013년)

- 교통인구 통행실태

(단위 : 명)

계	목 적					수 단				
	출퇴근	등하교	쇼핑	업무	기타	승용차	택시	버스	철도	도보 및 기타
31,779	13,175 (41.5%)	5,418 (17.0%)	1,979 (6.2%)	4,630 (7.8%)	6,577 (19.7%)	6,092 (19.1%)	1,779 (5.6%)	6,333 (19.9%)	7,528 (23.8%)	10,047 (31.6%)

※ 성동구 교통종합기본계획(2010년)

- 지하철2호선 및 분당선 승하차 인원

(단위 : 명)

구분		2008년	2009년	2010년	2011년	2012년
계		76,433	77,278	78,137	82,788	82,377
2호선	뚝섬역	32,494	32,670	32,736	34,032	33,092
	성수역	43,939	44,608	45,401	48,756	49,285
분당선	서울숲역	-	-	-	-	6,495

※ 서울메트로 및 도시철도공사 통계자료(2013년)

- 시내 및 마을버스 현황

(단위 : 개)

구분	정류소	운행노선	배차간격
시내버스	42	14	6~15분
마을버스	5	1	10분

- 자전거거시설

자전거도로(Km)			자전거보관소(대)		공기주입기(개소)	
계	전용	겸용	지점수	대수	자동	수동
8.58	4.56	4.02	60	1,183	15	-

※ 성동구 교통안전시행계획(2013년)

○ 현황도

