

자 문 의 건 서

○ 안전명 : 서울시 도로터널 환기시설 설계 및 운영지침(오염물질 배출관련)

분 야	자 문 의 건	비 고
대기질 분야	<p>1. 터널 출구 인근지역 대기질 농도 증가량의 상한선을 설정하는 방안에 대하여서는 적절치 않다는 의견을 제시한다. 터널의 출구부의 지형적, 기상학적인 조건이 터널에 따라 천차만별하므로 인근지역의 대기질 농도도 터널에 따른 차이가 매우 클 것이기 때문이다.</p> <p>2. 터널이용에 따른 대기질 영향을 예측하기 위한 대기확산모델은 모델 종류에 따라 결과의 차이가 클 수 있으므로 복수의 모델을 사용하고 비교 고찰하여 예측하는 것이 바람직 할 것이다.</p> <p>3. 장대터널의 경우 건설시 대기오염 저감 대책 못지 않게 이용시 지속적인 모니터링에 의한 사후 평가를 실시하여 문제가 있을 경우 대기질 개선을 위한 보완 대책을 강구할 수 있도록 명문화가 필요하다.</p> <p>4. 터널내 NOx 허용농도15ppm은 1시간평균 대기환경기준 100ppb의 150배로서 너무 높게 설정되어서 낮출 필요가 있다.</p>	

2018. 03. 09.

자문위원 : 이종범  (서명)