

자 문 의 건 서

○ 안전명 : 서울시 도로터널 환기시설 설계 및 운영지침(오염물질 배출관련)

분 야	자 문 의 건	비 고
	<p>- 대기확산시물레이션의 경우 터널과 연관된 대기질을 모의할 수 있는 모델 종류가 다양하므로 신뢰 할 수 있는 복수의 모델을 제시하는 방안도 적정함. 또한 터널내 NOx 허용농도기준이 서울시 운영중인 터널의 현황농도에 비해 지극히 높은 값이 제시되고 있으므로, 기준을 좀더 강화하여 현실화 될 필요성이 있음</p> <p>- NOx 배출량, 농도 등 오염물질의 양을 정량적으로 제시하는 것은 터널에 얼마나 인접한가에 따라, 그리고 여러 특성에 따라 다르게 나타나므로, 지침에서 정량적으로 제시하는 것은 터널 특성상 여러 가지 경우의 나타날 수 있으므로 적합하지 않다고 판단되며, 다만 정성적으로 대기환경기준을 만족할수 있는 수준으로 제시되어야 할 것으로 판단됨, 아울러 장대터널의 경우 사후환경영향평가를 시행하게 되므로 피해 발생 시 적절한 조치를 취할 수 있도록 명문화할 수 있는 것이 적합할 것으로 판단됨.</p>	

2018. 03. 09.

자문위원 : 김 철 희 (서명)

