

자동차 기능종합 진단서



검사일자 : 2022년 10월 26일

(제1쪽)

자동차등록번호	81모1072	소유자 명	수*****	차 명	현대4.5톤트럭
차 대 번호	KMFLA19AP4C*****	원동기형식	D6DA	최초등록일	2004년 03월 31일
다음 검사일	2023-03-29	재검사 기간		주행거리	11,381km

※ 재검사 대상 자동차는 위의 재검사 기간 내에 재검사(적합)를 받으셔야 합니다.
 (재검사 기간 경과 시, 검사미필로 인한 과태료 및 검사수수료 전액 추가 발생, 기간의 말일이 토요일 또는 공휴일인 경우 익일 만료)

진단항목		안전진단기준(검사기준)		진단결과	진단의견	검사원		
조향계통		앞바퀴 정렬	염방향 미끄러짐량 (1m 주행에 5mm 이내)	아주 좋음 (IN)1.2 mm/m	조향계통 부분 양호	성남철		
		조향계통 설치상태 등	변형 · 느슨함 · 누유여부 파워스티어링 오일량	양호				
주행계통		차축 · 타이어 · 휠	외관의 손상 · 변형 · 돌출여부 타이어 상태	좋음/ 좋음	앞타이어마모 [6mm 남음] 뒷타이어마모 [6mm 남음] 주행계통 부분 양호	강성현		
		변속기 추진축 등	변속기 작동 및 오일 오염도 추진축 · 등속조인트(손상 · 변형) 클러치 유격상태	해당없음			변속기오일오염(해당없음)	
제동계통 (브레이크 시스템)		뒷바퀴 정렬(염 방향 미끄러짐)		아주 좋음 (IN)1.0 mm/m	제동계통 부분 양호	성남철		
		앞축	전	앞축무게(3,461 kg)의 50%이상			76.9 % (측정값 2,662 kg)	
			후	앞축무게(kg)의 50%이상			% (측정값: kg)	
		뒷축	전	뒷축무게(4,822 kg)의 20%이상			74.5 % (측정값 3,592 kg)	
			중	뒷축무게(kg)의 20%이상			% (측정값: kg)	
			후	뒷축무게(kg)의 20%이상			% (측정값: kg)	
		전체브레이크		전체무게(8,283 kg)의 50%이상			75.5 % (측정값 6,254 kg)	
		주차브레이크		전체무게(8,283 kg)의 20%이상			38.9 % (측정값 3,224 kg)	
		좌 · 우 차이 (편차)	앞축	전			앞축무게(3,461kg)의 8%이하	4.0% (1,401/ 1,262g)
			후	앞축무게(kg)의 8%이하			% (kg)	
	뒷축	전	뒷축무게(4,822kg)의 8%이하	2.5% (1,855/ 1,737g)				
		중	뒷축무게(kg)의 8%이하	% (kg)				
	후	뒷축무게(kg)의 8%이하	% (kg)					
제동계통 설치상태 등		견고한 설치, 손상, 오일누출 배력장치의 작동상태		양호				
		디스크 · 패드상태		해당없음	(앞)패드마모(해당없음)			
				해당없음	(뒤)패드마모(해당없음)			
등화장치		전조등	광도 좌/우	3,000cd 이상	좌 축 18,800 cd 우 축 19,400 cd	등화계통 부분 양호	성남철	
			진폭 좌	설치높이 ≤ 1.0 m -0.5 ~ -2.5%	높이 84 cm 진폭 -1.5			
		우	설치높이 > 1.0 m -1.0 ~ -3.0%	높이 84 cm 진폭 -1.9				
		기타등화	제동 · 방향 · 변회 · 기타등화의 점등 및 설치상태 등	양호				
배출가스		배출가스 1등급	검사방법			계기계통 부분은 전체적으로 양호합니다.	성남철	
			휘발유 LPG	일산화탄소(CO)				
				탄화수소(HC)				
				질소산화물(NOx)				
		공기과잉률(λ)						
		경유	검사방법					
매연								
배기, 소음 발산방지장치	배기관 · 소음기 · 촉매장치의 손상, 변형 등이 없을 것		양호					
	속도계	40km/h 일 때 (32~44.4)	32.1 km/h					
계기계통		계기장치		양호				
		운행기록계 · 최고속도제한장치 설치 및 작동여부						

다음장에 계속

진단항목		고장코드	검사원
자기진단 센서 점검	진단불가		
	진단의견		
	통신 이상		
※ 과도한 썬팅 당신의 안전을 위협합니다 ※			

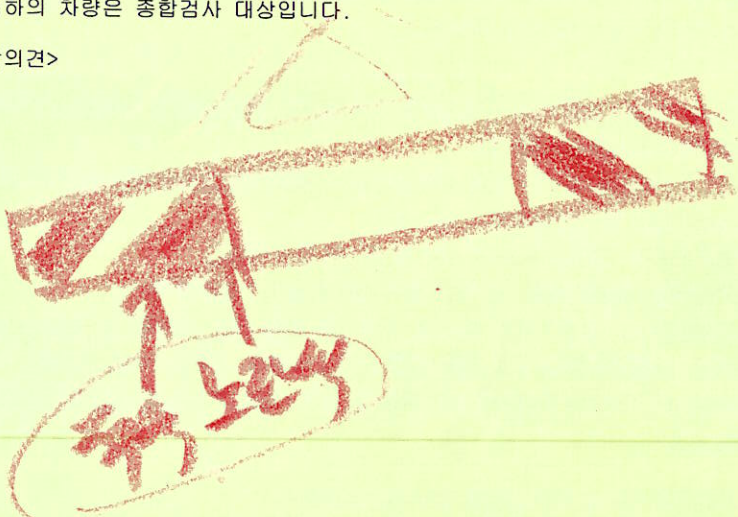
검사항목	결과 및 의견		검사원
엔진오일 오염도/벨트상태 원동기 이상음/시동장치/방열기	양호	엔진오일 상태 양호 관능검사 부분은 전체적으로 양호합니다.	강성현
동일성/차대 및 차체/물품적재장치	양호		
(승차/조종/완충/방화)장치	양호		정대경
경음기/(연결 및 견인/전기)장치	양호		
연료장치/내압용기/시아확보/창유리	양호		
기타장치	양호		

서비스 제공 냉각수 상태점검 / 각종 오일류 점검 / 디스크, 패드 상태점검 / 자기진단 센서 점검 / 탑승검사

"검사이후 계기판에 ABS, TCS 등의 경고등이 켜진 경우" 시동을 껐다 켜고 주행하시면 경고등이 꺼집니다.
 ※ 귀하의 차량은 종합검사 대상입니다.
 <종합의견>

최종판정: 적합

종합 진단결과



부적합 내용 (재검사 대상)

「자동차관리법」 제43조 제2항, 제44조 제1항, 제45조 제1항 및 같은법 시행규칙에 따라 위와 같이 발급합니다.

2022 년 10 월 26 일

TS 한국교통안전공단
Korea Transportation Safety Authority

성산자동차검사소 ☎ 02-306-5986

정대경

모든도로 전좌석 안전띠 착용 의무화 (2018.9.28~)

본 진단서는 고객님의 차량 관리를 위한 진단결과입니다

자동차검사결과에 대한 이의신청 및 의문사항 등은 공단 홈페이지(www.kotsa.or.kr) 또는 수검한 검사소에서 할 수 있습니다.
 (고객콜센터 ☎ 1577-0990)