

자동차 기능종합 진단서



검사일자 : 2017년 09월 26일 적합

(제1쪽)

자동차등록번호	81다1180	소유자 명	용****	차 명	우리물탱크소방펌프자동차
차 대 번호	KMFDA18BP7C021057	원동기형식	D6AB	최초등록일	2007년 09월 27일
다음 검사일	2018-03-26	재검사 기간		주행거리	26,532 km

※ 재검사 대상 자동차는 위의 재검사 기간 내에 재검사를 받으셔야 합니다.
(재검사 기간 경과 시, 검사미필로 인한 과태료 및 검사수수료 전액 추가 발생)

진단항목		안전진단기준(검사기준)		진단결과		진단의견		검사원				
조향계통	사이드슬립 측정기 	앞바퀴 정렬	옆방향 미끄러짐량 (1m 주행에 5mm 이내)	아주 좋음 (OUT) 1.1 mm/m	조향계통 부분 양호		송찬희					
		조향계통 설치상태 등	변형 · 느슨함 · 누유여부 파워스티어링 오일량	양호								
주행계통		차축 · 타이어 · 휠	외관의 손상 · 변형 · 돌출여부 타이어 상태	좋음	앞타이어마모 [6mm 남음] 뒷타이어마모 [6mm 남음] 주행계통 부분 양호		이상근					
		변속기 추진축 등	변속기 작동 및 오일 오염도 추진축 · 등속조인트(손상 · 변형) 클러치 유격상태	해당없음	변속기오일오염(해당없음)							
제동계통(브레이크시스템)		뒷바퀴 정렬(옆 방향 미끄러짐)		아주 좋음 (IN) 0.3 mm/m			송찬희					
		앞축	전	앞축무게(5,891 kg)의 50%이상	65.5 % (측정값: 3,861 kg)							
			후	앞축무게(8,061 kg)의 50%이상	69.4 % (측정값: 5,596 kg)							
		뒷축	전	뒷축무게(8,061 kg)의 20%이상	69.4 % (측정값: 5,596 kg)							
			중	뒷축무게(13,952 kg)의 20%이상	67.8 % (측정값: 9,457 kg)							
		전체브레이크	전체무게(13,952 kg)의 50%이상	67.8 % (측정값: 9,457 kg)								
			전체무게(13,952 kg)의 20%이상	83.7 % (측정값: 11,615 kg)								
		좌 · 우 차이 (편차)	전	앞축무게(5,891 kg)의 8%이하	0.5 % (1,946 / 1,915 kg)							
			후	앞축무게(8,061 kg)의 8%이하	1.4 % (2,854 / 2,742 kg)							
		제동계통 설치상태 등	견고한 설치, 손상, 오일누출 배력장치의 작동상태		양호	(앞)패드마모(해당없음)						
		디스크 ·패드상태		해당없음	(뒤)패드마모(해당없음)							
등화장치		전조등	밝기	좌/우 12,000(15,000) ~ 112,500 cd	좌측밝기: 54,200 cd 우측밝기: 31,300 cd	등화계통 부분 양호		송찬희				
			비추는 방향	좌 · 우 상10/하30/좌15/우30cm이내	상 6.2 cm, 하 0.0 cm 좌 6.1 cm, 우 0.0 cm							
		기타등화	제동 · 방향 · 변속 · 기타등화의 점등 및 설치상태 등		양호							
			검사방법									
배출가스		배출/매연 측정기	휘발유 LPG	일산화탄소(CO) 탄화수소(HC) 질소산화물(NOx) 공기과잉률(λ)								
			경유	검사방법		무부하 급가속						
				매연	15% 이하	7.0%	배출가스 부분은 전체적으로 양호합니다.		송찬희			
				최대출력 엔진회전수			2,086 RPM					
배기, 소음 발산방지장치	배기관 · 소음기 · 촉매장치의 손상, 변형 등이 없을 것		양호									
계기계통		속도계	40km/h 일 때 (32~44.4)	38.4 km/h		계기계통 부분은 전체적으로 양호합니다.		송찬희				
		계기장치	운행기록계 · 최고속도제한장치 설치 및 작동여부	양호								

다음장에 계속

진단항목		고장코드	검사원
자기진단센서점검	엔진 회전수, 랙 센서, 프리스트로크 목표값, 프리스트로크 실제값, 냉각 수온 센서, 냉각 수온센서 전압, 랙센서 옵셋 학습값, 프리스트로크 학습값, 메모리 소거 스위치, 시동 스위치, 진단 테스트 스위치, 프리스트로크 릴레이, 예열 램프, 에어히터 릴레이, 배터리전압		이상근
	진단의견 고객님의 차량의 전자제어 센서 진단결과는 정상입니다.		

검사항목		결과 및 의견	검사원
관능(예안)검사	엔진오일 오염도/벨트상태 원동기 이상음/시동장치/방열기	양호	이상근 김장희
	동일성/차대 및 차체/물품적재장치	양호	
	(승차/조종/완충/방화)장치	양호	
	경음기/(연결 및 견인/전기)장치	양호	
	연료장치/내압용기/시아확보/장유리	양호	
	기타장치	양호	

서비스 제공 냉각수 상태점검 / 각종 오일류 점검 / 후륜사이드슬립 점검 / 디스크, 패드 상태점검 / 자기진단 센서 점검 / 윈스톱 점수 / 탑승검사

"검사이후 계기판에 ABS, TCS 등의 경고등이 켜진 경우" 시동을 껐다 켜고 주행하시면 경고등이 꺼집니다.

※ 귀하의 차량은 종합검사 대상입니다.

최종판정: 적합

<종합의견>
 [1] 엔진오일 상태가 양호합니다. 엔진 수명에 많은 영향이 있는 엔진 오일을 수시로 확인하시기 바랍니다.
 [2] 변속기오일오염 (해당없음)
 [3] 앞타이어는 통상적인 운행을 할 경우 23,900km이내 점검 후 교환하세요
 [4] 뒷타이어는 통상적인 운행을 할 경우 42,000km이내 점검 후 교환하세요
 [5] (앞)패드마모(해당없음)
 [6] (뒤)패드마모(해당없음)

종합 진단결과

「자동차관리법」 제43조 제2항, 제44조 제1항, 제45조 제1항 및 같은법 시행규칙에 따라 위와 같이 발급합니다.

2017 년 09 월 26 일

TSA 교통안전공단 성산 자동차검사소 ☎ 02-306-5986
Korea Transportation Safety Authority

본 진단서는 고객님의 차량 관리를 위한 진단결과입니다
 자동차검사결과에 대한 이의신청 및 의문사항 등은 공단 홈페이지(www.ts2020.kr) 또는 수검한 검사소에서 할 수 있습니다.
 (고객콜센터 ☎ 1577-0990) (부조리 관련사항은 청렴센터(☎ 054-459-7079)에 신고해 주십시오)