

자동차전용도로 소음저감종합대책 수립

1 기본 현황

□ 사업개요

회 계	도시개발특별회계		
사업기간	<input type="checkbox"/> 연례반복, <input checked="" type="checkbox"/> 사업기간 2019.01 ~ 2020.03		
사업내용	○ 자동차전용도로 도로교통소음 피해에 따른 종합대책 수립		
사업비 (당해년도)	500,000천원	(국비)	(사비)500,000천원
		기타 (예산 외) (구비)	(기타)

□ 사업 담당자

실·국	부서명	과 장	팀장	주무관
안전총괄실	도로시설과	김진호 2133-1650	김윤기 2133-1661	박용화 2133-1664

※실국 및 부서명은 예산서 기준으로 작성되어 현재부서와 다를 수 있습니다.

2 예산 설명

□ 예산 총괄

(단위 : 천원, %)

구 분	2018예산액 (A)	2019예산액 (B)	증감 (B-A)	
				(B-A)*100/A
계	(x-) 0	(x-) 500,000	(x-) 500,000	(x-) 0
시설비	(x-) 0	(x-) 500,000	(x-) 500,000	(x-) 0

□ 산출근거

과목구분	2019년 예산내역
시설비	○ 소음저감종합대책 수립 용역 500,000,000원 = 500,000천원

3 사업 설명

□ 사업목적

- 자동차전용도로 도로교통소음으로 인한 주민 피해 최소화를 위하여 정책 방향 및 종합대책 수립

□ 사업근거

- 법령조항
 - 환경정책기본법 제4조 및 시행령 제2조
 - 소음진동관리법 제26조

□ 사업내용

- 사업기간 : 2019. 1. ~ 2020. 3.
- 지원대상 : 자동차전용도로 소음피해 대상 6개 노선
- 사업시행 : 도로시설과
- 사업의 주요내용 : 소음현황 분석, 노선별 소음저감방안 수립, 타당성 및 경제성 분석 등
- 총사업비 : 500백만원

□ 추진경위

- 2018.01.15. : 터널형 방음벽 단계별 확대 적용 요청(시장요청사항 918번)
- 2018.03.07. : 추진방향 검토보고(시장 메모보고)
 - 터널형 방음벽 문제점(예산, 안전성, 추가 민원 등)을 고려하여 중장기 대책 추진
- 2018.03.12. : 시장 메모보고 검토의견 수명
 - 자동차전용도로 도로교통소음 피해 저감을 위하여 지속 검토 요망

□ 2019년도 추진일정

(단위 : 천원)

사업추진절차	추진기간	예산집행금액	추진세부내용
계		500,000	
계획수립	2018.07~2018.12		사업계획 수립 및 타당성 심사
용역 발주	2019.01~2019.02		용역 발주
용역 시행	2019.03~2020.02		용역 계약 및 시행

용역 준공	2020.03~2020.03	500,000	용역 준공 및 정산
-------	-----------------	---------	------------

4 사업 효과

최근 3년 추진실적

2016년도	○ 자동차전용도로 방음시설 타당성 조사(내부순환로)
2017년도	○ 해당없음
2018년도	○ 강변북로 방음시설 타당성 조사(광진구, 마포구 주변)

향후 기대효과

- 자동차전용도로 6개 노선의 도로교통소음 환경을 조사분석하고 종합적인 소음저감대책을 수립하여 이행함으로써 도로교통소음으로 인한 시민 불편 최소화