

자동차전용도로 도로관리 위탁

1 기본 현황

□ 사업개요

회 계	일반회계		
사업기간	<input checked="" type="checkbox"/> 연례반복		
사업내용	○ 자동차전용도로 시설물(포장, 부속물 등) 유지관리 및 수방 등		
사업비 (당해년도)	14,497,944천원	(국비)	(사비)14,497,944천원
		기타 (예산 외) (구비)	(기타)

□ 사업 담당자

실·국	부서명	과 장	팀장	주무관
안전총괄실	도로시설과	임대운 2133-1650	조창길 2133-1661	전병철 2133-1662

※실국 및 부서명은 예산서 기준으로 작성되어 현재부서와 다를 수 있습니다.

2 예산 설명

□ 예산 총괄

(단위 : 천원, %)

구 분	2021예산액 (A)	2022예산액 (B)	증감 (B-A)	
				(B-A)*100/A
계	(x-) 15,176,823	(x-) 14,497,944	(x-) △678,879	(x-) △4
공기관등에대한경 상적위탁사업비	(x-) 15,176,823	(x-) 14,497,944	(x-) △678,879	(x-) △4

□ 산출근거

과목구분	2022년 예산내역		
공기관등에대한경 상적위탁사업비	○ 위탁사업비 13,699,357,000원	=	13,699,357천원

과목구분	2022년 예산내역	
	○ 간접관리비 798,587,000원	= 798,587천원

3 사업 설명

□ 사업목적

- 자동차전용도로의 시설물, 부속물 등 유지관리를 통한 최적의 기능 유지로 안전한 도로 주행환경 제공

□ 사업근거

- 법령조항
 - 도로 등 주요시설물 관리에 관한 조례
 - 서울시설공단 설립 및 운영에 관한 조례
- 기타 근거(방침, 지침 등)
 - 서울시설공단 위탁사무 대행전환(도로시설과-553호, 2017.1.12)

□ 사업내용

- 사업기간 : 2022. 1. ~ 12.
- 지원대상 : 올림픽대로 등 자동차 전용도로 12개 노선 168.64km
- 사업내용 : 도로포장, 도로부속물, 교통안전시설 관리 및 수방 등
- 사업시행 : 서울시설공단
- 총사업비 : 14,498백만원

□ 추진경위

- '94.10. : 도로순찰대 관리업무 서울시설공단 이관
- '95. ~ '08. : 자동차전용도로 유지보수 업무 서울시설공단 이관
 - 도로부속물, 가로등('95), 교통안전시설('99), 토공 포장('08)
- '03. ~ '16. : 자동차전용도로 위탁관리계약
- '15.01. : 자동차전용도로 관리일원화에 따른 통합관리
- '17.01. ~ '21.12. : 대행협약(5년 재계약)
 - ※ 서울시 민간위탁 혁신계획에 의거 수정 협약 체결
- '20.05. : 강남순환로 및 서부간선로 일부 구간 관리시행(3.02km)
- '20.12. : 올림픽대로 연장구간(0.6km), 동부간선도로 확장구간(6.85km) 관리시행

□ 2022년도 추진일정

(단위 : 천원)

사업추진절차	추진기간	예산집행금액	추진세부내용
계		14,497,944	
기본계획 수립	2022.01		계획수립
사업비 신청 및 집행	2022.01~2022.12	14,497,944	월별 신청 및 교부
사업비 정산	2023.02		사업비 정산

4 사업 효과

□ 최근 3년 추진실적

2019년도	<ul style="list-style-type: none"> ○ 자동차전용도로 중대사고 저감을 통한 도로안전성 강화 ○ 수방 통합관측 시스템 고도화 <ul style="list-style-type: none"> - 도로경영시스템 구축 및 기상상황별 대응 매뉴얼 작성 ○ 자동차전용도로 고기능성 도로 노면표시 개선 ○ 자동차전용도로 배수시설 관망도 구축을 통한 배수시설 관리 고도화
2020년도	<ul style="list-style-type: none"> ○ 자동차전용도로 중대사고 저감을 통한 도로안전성 강화 ○ 사면·옹벽 시설물 유지관리 일원화 및 점검체계 구축 ○ 자동차전용도로 진출로 안내 체계 개선을 통한 시인성 제고 ○ 교통사고 예방을 위한 배수 취약구간 유지관리 강화 추진 ○ 포트홀 예방적 유지관리체계 구축을 통한 포트홀 발생 저감
2021년도	<ul style="list-style-type: none"> ○ 자동차전용도로 중대사고 저감을 통한 도로안전성 강화 ○ 홍제천고가교 저소음포장 기준정립을 위한 내·외부 전문가 협의회 운영 ○ 클라우드 기반 시설물 유지관리 시스템 구축 및 공유 ○ 시민니즈에 맞는 도로관리로 고객만족 경영실천 ○ 시설노후화에 대비한 맞춤형 포장관리로 유지관리 효율성 제고

□ 향후 기대효과

- 많은 교통량을 수용하는 자동차전용도로의 포장, 부속시설물 등에 대한 최적의 일상유지관리로 이용 시민에게 안전하고 편리한 주행환경 제공
- 자동차전용도로 수방 대책 시행을 통해 호우로 인한 인명 및 재산 피해를 최소화하고 도로의 기능 유지를 통해 시민의 안전성과 편의성 증진

5 최근 3년 결산 현황

(단위 : 천원)

연도	최종예산	전년이월	예산변경	예산현액	집행액	차년이월	집행잔액
2018	(x-) 12,230,077	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 12,230,077	(x-) 12,230,077	(x-) 0	(x-) 0
2019	(x-) 12,262,491	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 12,262,491	(x-) 12,262,491	(x-) 0	(x-) 0
2020	(x-) 13,553,329	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 13,553,329	(x-) 13,553,329	(x-) 0	(x-) 0