

반기때 교통위원으로서 서울시 교통행정에 대해서 같이 걱정을 한 사람입니다. 오늘 이렇게 청원을 소개하게 된 데 대해서 새삼 감회가 새롭습니다.

그러면 청원요지에 대해서 말씀드리겠습니다. 이 청원을 하게 된 배경부터 말씀을 드리겠습니다. 1997년 1월 20일 서울特別市長은 잠실 지하주차장 출구앞 올림픽로에서 이면도로로 우회전 진입을 허용하는 것은 지하주차장에서 진출하는 차량과 올림픽로에서 우회전하는 차량간 상충으로 교통혼잡 발생 및 안전사고가 우려되어 올림픽도로에서 연결되는 이면도로를 일방통행로로 시행하라는 이유입니다. 청원인들은 이 이유에 대하여 잠실 지하주차장 진출램프 근처 올림픽로에 연결되는 16m 도로에 차량진출입이 가능하게 해 달라는 청원의 요지입니다.

서울特別市長은 올림픽로에서 이면도로로 우회전 진입을 허용할 때는 교통혼잡이 발생할 우려가 있고 안전사고가 우려된다고 하나 오히려 이면도로를 일방통행로로 시행할 경우 이면도로로 후면도로의 차량까지 지하주차장 램프 앞으로 진출하기 때문에 정반대로 교통혼잡이 예상되며, 진출램프 입구와 이면도로 입구와의 거리는 약 6m에서 10m 이상 떨어져 있으므로 서울시 交通管理室에서 판단하고 있는 안전사고 우려는 극이 염려할 사항이 아니다라고 송파경찰서의 판단도 나와 있습니다.

또 사실 진출램프와 이면도로와의 거리는 10m이기 때문에 진출램프에서 나오는 차량과 상충으로 인해서 혼잡과 안전사고의 우려는 없다고 판단됩니다. 이 지역은 청원인들이 이 이면도로를 개설한 도시설계지역으로서 약 440평을 서울시에서 보상을 받지 않고 무상으로 이 도로를 개설하게 되었습니다. 현재는 16m 도로에 약 8m 도로가 지금 되어 있고 나머지 8m는 이제 이 청원인들이 도로를 290평 더 만들어야 되는 상황입니다. 이 도로를 이 청원인들이 내면서 진출입을 할 수 없게 한다는 것은 부당하다, 또 일방통행을 시행할 때는 그 주위의 상권이나 어떠한 문제가 발생될 우려가 있기 때문에 이것을 현행대로 진출입을 할 수 있도록 해 달라는 요지입니다.

존경하는 交通委員長님, 그리고 위원 여러분, 이 청원이 만장일치로 의결이 되어서 우리 청원인들의 뜻이 관철될 수 있도록 의결해 주시기 바랍니다.

이상입니다. 감사합니다.

○委員長 金永春 金成春議員님 수고하셨습니다. 다음은 專門委員 검토보고를 하여 주시기 바랍니다.

○專門委員 金南中 검토보고 드리겠습니다.

(報告)

일방통행로시행반대청원
검토보고서

차량증가로 인한 잠실부근 특히, 송파구 신천동 일대는 대형건물 밀집지역으로 교통량이 급격하게 증가되는 지역으로 서울시 안대로 16m도로는 북→남, 20m도로는 남→북으로 일방통행토록 하여 올림픽도로와 부근 도로의 원활한 소통과 교통흐름을 분산시키려는 장점을 갖고 있으나 청원인의 주장대로 도로활용도 감소나 직접이용 관계자(청원인) 등에게 불편초래 등의 문제점이 있다고 생각되므로 서울시 안과 청원인들이 발주한 (주)교통정책연구원의 용역연구 결과를 토대로 종합적인 조정이 필요하다고 판단되며 다만, 대중교통수단인 버스정류장 그리고 지하주차장 출구의 안전은 가능한 한 확보되어야 할 것임.

이상 간단히 보고말씀 드렸습니다.

○委員長 金永春 수고하셨습니다. 그러면 본 청원에 대하여 질의와 답변을 듣도록 하겠습니다. 회의의 원만한 진행을 위하여 질의와 답변은 交通管理室長을 상대로 일문일답식으로 진행하도록 하겠습니다.

질의하실 위원 계시면 발언하여 주시기 바랍니다. 洪性龍委員님 질의하여 주시기 바랍니다.

○洪性龍委員 洪性龍委員입니다.

室長님은 지금 여기 청원에 대한 위치를 아십니까?

○交通管理室長 李浩助 네.

○洪性龍委員 그 위치를 답사했다든지 나가 보신 적이 있어요?

○交通管理室長 李浩助 실무계장은 다녀왔다 고 생각하고 저는 나가보지를 못했습니다.