

도시계획결정에 관한 의견청취

의안  
번호 72

제출년월일: 1998.9.7.  
제 출 자: 서울특별시장

1. 안 건 명 : 지하철 1·2·6·7호선 일부 변경결정
2. 입안내용 : 도시계획시설(철도:도시철도) 변경결정
  - 정거장 변경 : 7개소
    - 1호선 : 1개소(동대문정거장)
    - 2호선 : 1개소(신당정거장)
    - 6호선 : 3개소(상월곡, 돌곶이, 석계정거장)
    - 7호선 : 2개소(이수, 장승배기정거장)
  - 환승통로 변경 : 3개소
    - 1호선↔6호선(동대문정거장)
    - 2호선↔6호선(신당정거장)
    - 3호선↔7호선↔9호선(고속터미널정거장)
- \* 따로붙임 변경 결정 조서 참조
3. 입안사유
  - 시공중에 있는 지하철 6·7호선 일부 정거장에 지하철 이용자 편의 제공을 위한 에스컬레이터 및 엘리베이터 및 출입구를 추가 설치하고
  - 기존선(1호선, 2호선, 3호선, 국철 등)과의

□ 도시계획시설(철도) 변경결정

○ 정거장

구분	시설명	시설의 세분 (도시철도)	위 치	규모(㎡)	비 고
변경	철도	동대문 (1호선)	종로구 창신동 552번지 앞	6,366→6,435 (증 69㎡)	6호선 환승통로 변경에 따른 승강장확장계획 변경 및 출입구 추가결정
"	"	신 당 (2호선)	중구 신당동 106번지 앞	5,034→5,315 (증 281㎡)	6호선 환승에 따른 승강장 확장 및 냉·난방 시설 확충
"	"	상월곡정거장 (6호선)	성북구 상월곡동 25번지 앞	8,336→8,139 (감 197㎡)	에스컬레이터 설치 및 출입구 위치조정
"	"	돌곶이 (6호선)	성북구 장위동 348번지 앞	5,646→6,010 (증 364㎡)	에스컬레이터 추가설치
"	"	석 계 (6호선)	노원구 월계동 44번지 앞	7,535→8,822 (증 1,287㎡)	에스컬레이터 및 E/V 추가 설치
"	"	이 수 (7호선)	동작구 사당동 147번지 앞	6,000→9,734 (증 3,734㎡)	위치이동 및 출입구 결정
"	"	장승배기 (7호선)	동작구 상도동 366번지 앞	5,980→5,719 (감 261㎡)	출입구 위치변경

연계 이용이 용이토록하는 환승통로 설치와 이로인한 기존 정거장의 승강장을 확장하기 위하여 도시계획시설을 변경결정코자 하는 사항임

4. 추진경위

- '71.3.26 : 지하철 1호선 결정고시(건고시 제 158호)
  - '75.12.30 : 지하철 2호선 결정고시(건고시 제 203호)
  - '94.3.30 : 지하철 6호선 결정고시(건고시 제 94-104호)
  - '93.3.18 : 지하철 7호선 결정고시(건고시 제 399호)
  - '98.3.31 : 고속터미널 정거장 환승통로 건설 협약서 체결(서울시↔서울종합터미널)
  - '98.9.4 : 공람공고 실시('98.9.4~'98.9.18)
5. 참고사항
- 고속터미널 정거장 환승통로 건설 협약서 체결로 예산 5억원정도 절감효과가 있음
  - 지장물 현황
    - 저축토지 : 서울종합터미널 부지 2,264㎡ (지하보상)
    - 저축건물 : 없음

○ 환승통로

구분	시설명	시설의세분 (도시철도)	위 치	규모(m <sup>2</sup> )	비 고
변경	철도	1호선↔6호선 (동대문)	종로구 창신동 201번지 앞	3,480→4,724 (증 1,244m <sup>2</sup> )	공법변경 (개착→터널)
신설	"	2호선↔6호선 (신당)	종로구 홍인동 29번지 앞	1,838	환승체계구축
변경	"	3호선↔7호선 ↔9호선 (예정)	서초구 반포동 19번지 앞	596→2,264 (증 1,668m <sup>2</sup> )	9호선 건설대비

서울특별시 도시계획안에 대한 의회 의견청취  
검 토 보 고 서

도시계획결정에 관한 의견청취

의안 번호	17
----------	----

제출일자 1998.7.11.

- 안 건 명 : 도시계획시설(도로) 변경결정
- 제안이유 : 도봉구 창동 424-114번지~425-2번지간 녹천교주변 도로를 확장 변경하기 위하여 시의회의 의견을 청취코자 하는 것임.

3. 주요요지

위 치	규 모	비 고
도봉구 창동 424-114~425-2호간	폭 : 30m→38m 연장 : 1,985m중 121m구간	6차로→ 8차로

※현재의 도시계획사항 : 일반주거지역

4. 주민의견 청취결과 : 의견없음

※유관부서 검토의견

(도봉구)

- '98.1.19일 사업승인된 민영주택사업부지 저축(18.1m<sup>2</sup>) 최소화

(공원과)

- 월계로~창동길간 도로가 월계근린공원내를 관통하게 되어 있어 경관훼손과 절개지 발생 등 제반 여건상 불합리

- 본 도로확장에 앞서 동 도로개설계획 전면 재검토 요구

(도로계획과)

- 공원과 의견에 대하여 공원과 등 관련부서 회의 개최후 내용 통보

- 월계로~창동길간 도로개설공사는 석계역~성북역~창동길간 연결되는 도로(4.8

km)중 미개설구간(1.3km)에 대하여 96년부터 보상시행하여 완료된 상태로서 노선 변경은 곤란

- 산림피해 최소화 및 공원의 단절을 방지코자 환경 친화적인 도로로 건설(당초 6차로→4차로, 터널구조물 4개소)

5. 검토의견(전문위원)

○ 본 안건은 도봉구 창동 424-114번지~425-2번지간 녹천교주변 녹천교차로의 회전교통량을 원활히 처리하기 위하여 연장 121m 구간의 도로폭을 30m(6차로)에서 38m(8차로)로 변경코자 하는 사안으로

○ 동 구간에는 사유지 2필지 2m<sup>2</sup>, 사유지 6필지 780.75m<sup>2</sup> 총 8필지 782.75m<sup>2</sup>가 저축되며 사업비 3억원을 들여 '98. 12월~2001년 12월까지 '98. 12월~2001년 12월까지 노원구 월계동과 도봉구 창동일대에 대단지 아파트 건설로 인하여 발생하는 교통수요를 수용할 목적으로 시행중인 월계로~창동길간 도로개설공사와 병행하여 공사를 시행할 예정인데

○ 경원선 철도 아래로 통과하는 녹천지하차도 서측 지상구간에서의 증가하는 U턴(회전)차량의 처리를 위한 도로의 확장은 바람직하다고 보나 월계로~창동길간 도로계획이 월계근린공원을 관통하는 점과 이에 따른 경관훼손, 절개지 발생문제 등을 동 도로확장계획과 함께 종합검토 결정하여야 할 것으로 사료됨.

도시계획결정에 관한 의견청취

의안 번호	18
----------	----

제출일자 1998.7.11.