

도시계획결정에 관한 의견청취

의안 번호	17
----------	----

제출년월일: 1998.7.11.
제출자: 서울특별시장

- 안건명: 도시계획시설(도로) 변경결정
- 입안내용: 도봉구 창동 녹천교 주변 도로확장

위치	규모	비고
도봉구 창동 424-114~425-2호간	폭: 30m→38m 연장: 1,985m중 121m구간	6차로→ 8차로

- 입안사유
 - 노원구 월계동과 도봉구 창동지구 대단위 아파트건설로 인하여 발생하는 교통수요를 수용할 목적으로 시행중인 월계로~창동길간 도로개설공사와 병행하여 녹천교차로의 회전교통량 처리를 원활히 하기 위하여 도로를 확장코자 함.
- 추진경위
 - '71.4.7: 도시계획시설(도로) 결정(건고시 제 198호)
 - '98.3.21: 도시계획시설(도로) 변경결정 요청(도로국)
- 참고사항
 - 주민의견 청취 현황
 - 공람공고 기간: '98.4.16.~'98.4.30.
 - 의견청취 방법:
 - 2개 일간지(중앙일보, 세계일보)
 - 개별통보(7인)
 - 주민의견: 없음
 - 유관부서 검토의견 (도봉구)
 - '98.1.19일 사업승인된 민영주택사업부지 저축(18.1㎡) 최소화 (공원과)
 - 월계로~창동길간 도로가 월계근린공원내를 관통하게 되어 있어 경관훼손과 절개지 발생 등 제반 여건상 불합리
 - 본 도로확장에 앞서 동 도로개설계획 전면 재검토 요구 (도로계획과)
 - 공원과 의견에 대하여 공원과 등 관련부서 회의개최후 내용 통보
 - 월계로~창동길간 도로개설공사는 석계

역~성북역~창동길간 연결되는 도로(4.8km)중 미개설구간(1.3km)에 대하여 96년부터 보상시행하여 완료된 상태로 노선 변경은 곤란

- 산림피해 최소화 및 공원의 단절을 방지코자 환경 친화적인 도로로 건설(당초 6차로→4차로, 티널구조물 4개소)

○ 저축 토지 및 건물현황

- 토지: 8필지 782.75㎡
 - 시유지 2필지 2.0㎡
 - 사유지 6필지 780.75㎡

(월계로~창동길 공사와 병행 시행)

○ 공사개요

- 공사기간: '98.12~2001.12
- 공사비: 3억

도시계획결정에 관한 의견청취

의안 번호	18
----------	----

제출년월일: 1998.7.11.
제출자: 서울특별시장

- 안건명: 도시계획시설(도로) 변경결정
- 입안내용: 강변북로 및 올림픽대로 일부 변경

(강변북로 변경)

- 위치: 마포구 상암동 481의 144~상암동 481의 212간
- 규모:
 - 폭 42m→42m~56m(8차로→10차로)
 - 연장 462m
 (올림픽대로 변경)
- 위치: 강서구 마곡동 41의 43~마곡동 1의 4간
- 규모:
 - 폭 66m→66m~72m(6차로→10차로)
 - 연장 658m

* 현재 건설된 올림픽대로 현황에 맞게 대로3로(폭 29m)→대로1류(34.6~44m)로 3,450m 변경

3. 입안사유

- 인천국제공항 전용고속도로가 강변북로 및 올림픽대로와 접속되므로 인하여 증가가 예상되는 교통의 원활한 소통을 위하여 강변북로를 8차로→10차로(성산대로북단~방화대교북단간, 연장 6,416m중 우리 시 구간 2,796m)로, 올림픽대로를 6차로→8차로(가양대교남단~방화대교남단간, 연장 4,200m)로