

은평터널 우회도로 건설 타당성조사

1 기본 현황

사업개요

| | | | |
|---------------|---|----------------|---------------|
| 회 계 | 도시개발특별회계 | | |
| 사업기간 | <input type="checkbox"/> 연례반복, <input checked="" type="checkbox"/> 사업기간 2024.02 ~ 2024.12 | | |
| 사업내용 | ○ 도로 및 터널신설 L=2.5km | | |
| 사업위치 | 은평구 신사동 292-5~수색동 281-12(가좌로~수색로) | | |
| 총사업비 | 총 300,000천원 | (국비) | (시비)300,000천원 |
| | | 기타 (예산 외) (구비) | (기타) |
| 사업비 (당해년도) | 300,000천원 | (국비) | (시비)300,000천원 |
| | | 기타 (예산 외) (구비) | (기타) |

사업 담당자

| | | | | |
|---------|-------|------------------|------------------|------------------|
| 실·국 | 부서명 | 과 장 | 팀장 | 주무관 |
| 재난안전관리실 | 도로계획과 | 오대중 2133-8060 | 박철호 2133-8081 | 김현상 2133-8084 |

※실국 및 부서명은 예산서 기준으로 작성되어 현재부서와 다를 수 있습니다.

2 예산 설명

예산 총괄

(단위 : 천원, %)

| 구 분 | 2023예산액 (A) | 2024예산액(B) | 증감 (B-A) | (B-A)*100/A |
|-----|-------------|-----------------|-----------------|-------------|
| | | | | (x-) |
| 계 | (x-) 0 | (x-) 300,000 | (x-) 300,000 | (x-) 100 |
| 시설비 | (x-) 0 | (x-) 300,000 | (x-) 300,000 | (x-) 100 |

산출근거

| | |
|------|------------|
| 과목구분 | 2024년 예산내역 |
|------|------------|

| | | | |
|------|---------------------------|---|-----------|
| 과목구분 | 2024년 예산내역 | | |
| 시설비 | ○ 타당성조사용역 300,000,000원 | = | 300,000천원 |

연차별 투자계획(투자사업의 경우)

(단위 : 백만원)

| 구 분 | 계 | 기투자 (~2022) | 2023 | 2024 | 2025 이후 | 비고 |
|-----|-------------|----------------|------|-------------|-----------|----|
| 계 | (x-) 300 | (x-) | (x-) | (x-) 300 | (x-) 0 | |
| 시설비 | (x-) 300 | (x-) | (x-) | (x-) 300 | (x-) | |

3 사업설명

사업목적

- 증산로, 은평터널 등 수색로와 연결되는 은평구 남-북간 연결도로가 출퇴근시 혼잡한 실정으로 은평터널 우회도로 설치로 가좌로 부터 강변북로까지 새로운 간선축을 형성을 통해 증산로, 은평터널로의 교통량을 분담하여 은평구 및 마포구 일대 도로 혼잡 완화

사업근거

- 제321회 시의회 시 추진요청 및 예산 반영

사업내용

- 사업기간 : 2024.2. ~ 12.
- 사업수행주체 : 서울시
- 규 모 : 도로 및 터널신설 L=2.5km

사업계획(투자사업의 경우)

- 위 치 : 은평구 신사동 292-5~수색동 281-12(가좌로~수색로)
- 규 모 : 도로 및 터널신설 L=2.5km
- 사업기간 : 2024.2. ~ 12.
- 사 업 비 : 300백만원(타당성조사용역)

추진경위

- '23.12. : 예산 편성 (타당성조사비용역 3억원)

2024년도 추진일정

(단위 : 천원)

| 사업추진절차 | 추진기간 | 예산집행금액 | 추진세부내용 |
|--------|-----------------|---------|------------|
| 계 | | 300,000 | |
| 타당성조사 | 2024.02~2024.12 | 300,000 | 타당성조사용역 시행 |

4 사업효과

최근 3년 추진실적

향후 기대효과

- 수색로변 신설 남북방향 연결로를 신설하여 서울시내 도로용량의 증가와 증산로 등의 교통량 분산을 통해 서울시민에게 신뢰도있는 도로시설공급