

은평새길 민간투자사업

1 기본 현황

사업개요

회 계	교통사업특별회계		
사업기간	<input type="checkbox"/> 연례반복, <input checked="" type="checkbox"/> 사업기간 2010.01 ~ 2023.12		
사업내용	○ 왕복 4차로, 연장 5.78km(터널 3.2km/3개소, 지하차도 1.0km/2개소)		
사업위치	은평구 불광동(통일로)~종로구 부암동(자하문길)		
총사업비	총 50,000,000천원	[국비]	[사비]50,000,000천원
		기타 (예산 외) [구비]	[기타]183,000,000천원
사업비 (당해년도)	2,000,000천원	[국비]	[사비]2,000,000천원
		기타 (예산 외) [구비]	[기타]

사업 담당자

실·국	부서명	과 장	팀장	주무관
안전총괄실	도로계획과	안대희 2133-8060	조용상 8071	박재현 8072

※실국 및 부서명은 예산서 기준으로 작성되어 현재부서와 다를 수 있습니다.

2 예산 설명

예산 총괄

(단위 : 천원, %)

구 분	2018예산액 (A)	2019예산액(B)	증감 (B-A)	
				(B-A)*100/A
계	(x-) 0	(x-) 2,000,000	(x-) 2,000,000	(x-) 0
시설비	(x-) 0	(x-) 2,000,000	(x-) 2,000,000	(x-) 0

산출근거

과목구분	2019년 예산내역	
시설비	○ 보상비 2,000,000,000원	= 2,000,000천원

연차별 투자계획(투자사업의 경우)

(단위 : 백만원)

구 분	계	기투자 (~2017)	2018	2019	2020 이후	비고
계	(x-) 50,000	(x-)	(x-)	(x-) 2,000	(x-) 48,000	
보상비	(x-) 50,000	(x-)	(x-)	(x-) 2,000	(x-) 48,000	

3 사 업 설 명

사업목적

- 서북부지역 대규모 개발에 따른 교통량 증가에 대비하고 통일로, 의주로의 교통정체 완화
- 지역 균형발전 및 지역간 접근성 개선, 도시 경쟁력 강화, 사회적 비용절감

사업근거

- 법령조항
 - 대도시권 광역교통관리에 관한 특별법
 - 사회기반시설에 대한 민간투자법
- 기타 근거(방침, 지침 등)
 - 삼송·지축·향동지구 광역교통개선대책(국토교통부, '07.07.02)
 - 서북부지역 교통개선대책(시장방침 제459호, '06.11.6)

사업내용

- 위 치 : 은평구 불광동(통일로) ~ 종로구 부암동(자하문길)
- 규 모 : 왕복 4차로, 연장 5.76km(소형차전용도로)
- 사업기간 : 2009. ~ 2023.
- 사업내용 : 터널 3.2km/3개소, 지하차도 1.0km/2개소
- 총재정투자비 : 50,000백만원
 - 총사업비 : 223,100백만원('07.7월 불변가격)
 - 민간 183,000백만원, 시비 40,100백만원(LH분담)('07.7월 불변가격)

사업계획(투자사업의 경우)

- 위 치 : 은평구 불광동 ~ 종로구 부암동
- 사업규모 : 왕복 4차로, 연장 5.78km
- 사업내용 : 편입 토지 및 지장물 보상
- 소요예산(안) : 2,000백만원

□ **추진경위**

- '07.07.02 삼송·지축·향동지구 광역교통개선대책 확정(국토교통부)
- '07.07.19 서북부지역 간선도로망 확충계획 수립(서울시)
- '07.07.27 민간제안서 제출
- '08.07.04 사업제안서 타당성조사 완료(KDI PIMAC)
- '08.11.28 기획재정부 민간투자심의 완료 / 12.19 : 시의회 동의
- '09.01.07 제3차 제안공고 / 4.8 : 사업제안서 제출
- '09.05.26 우선협상대상자 선정
- '11.09.05 주민설명회 개최
- '13.07.24 : 서울시 도시철도 종합발전방안 발표(도시교통본부)
- '13.12.09 : 신분당선 연장 등 국토부 건의(도시교통본부)
- '14.09.24 : 종로구 주민협의체 구성계획 수립 및 통보(서울시→종로구)
- '14.10.16 : 협의체 관련 지역주민 반대의견 제출(종로구→서울시)
- '14.10.17 : 은평새길 건설계획 중단 촉구 결의문
제출(종로구의회→서울시)
- '16.06.27 : 제3차 국가철도망 구축계획 고시(국토교통부)
- '16.12.23 : 은평새길 교통수요 재분석 시행(대한교통학회)
- '18.09월 교통수요 재분석 및 종로구 연결 개선방안 검토 중

□ **2019년도 추진일정**

(단위 : 천원)

사업추진절차	추진기간	예산집행금액	추진세부내용
계		2,000,000	
도시계획시설결정	2019.01~2019.09	0	열람공고, 주민의견 수렴
보상시행	2019.08~2019.12	2,000,000	토지 및 손실보상

4 사업효과

□ **최근 3년 추진실적**

2016년도	○ 종로구 민원해소방안 검토
2017년도	○ 은평새길 교통수요 재검증
2018년도	○ 은평새길 교통수요 재검증

□ 향후 기대효과

- 은평지역과 도심을 연결하는 간선도로축 신설로 주변도로(통일로, 진흥로) 교통량 감소에 따른 통행여건 향상
 - 교통량 : 통일로(70,112 → 60,112 / ▼14%), 진흥로(46,726 → 36,726 / ▼21%)
 - 통행속도 : 통일로(21.1 → 25.6 / ▲21%), 진흥로(23.3 → 34.9 / ▲50%)

참 고 자 료

□ 위치도

