

위례선 도시철도 건설(교통개선분담금)

1 기본 현황

□ 사업개요

회 계	교통사업특별회계		
사업기간	<input type="checkbox"/> 연례반복, <input checked="" type="checkbox"/> 사업기간 2019.08 ~ 2025.09		
사업내용	○ 현재 대규모로 개발 중인 위례신도시 주변의 교통편의 제고를 위한 마천역~북정역, 8호선 추가역을 연결하는 도시철도 사업 추진(트램)		
사업위치	서울특별시 송파구 위례광장로 120 주변		
총사업비	총 261,440,000천원	(국비)	(사비)261,440,000천원
		기타 (예산 외) (구비)	(기타)
사업비 (당해년도)	67,130,000천원	(국비)	(사비)67,130,000천원
		기타 (예산 외) (구비)	(기타)

□ 사업 담당자

실·국	부서명	과 장	팀장	주무관
도시기반시설본부	도시철도사업부	이철 6438-2558	김상용 6438-2570	장영석 6438-2571

※실국 및 부서명은 예산서 기준으로 작성되어 현재부서와 다를 수 있습니다.

2 예산 설명

□ 예산 총괄

(단위 : 천원, %)

구 분	2022예산액 (A)	2023예산액(B)	증감 (B-A)	(B-A)*100/A
				(x-)
계	(x-) 10,315,000	(x-) 67,130,000	(x-) 56,815,000	(x-) 551
시설비	(x-) 9,915,000	(x-) 64,670,000	(x-) 54,755,000	(x-) 552
감리비	(x-) 300,000	(x-) 2,360,000	(x-) 2,060,000	(x-) 687
시설부대비	(x-) 100,000	(x-) 100,000	(x-) 0	(x-) 0

산출근거

과목구분	2023년 예산내역	
시설비	○ 공사비(구조물공사, 차량제작 선금 등) 64,670,000,000원	= 64,670,000천원
감리비	○ 감리비 2,360,000,000원	= 2,360,000천원
시설부대비	○ 시설부대비 100,000,000원	= 100,000천원

연차별 투자계획(투자사업의 경우)

(단위 : 백만원)

구 분	계	기투자 (~2021)	2022	2023	2024 이후	비고
계	(x-) 261,440	(x-) 22,494	(x-) 10,315	(x-) 67,130	(x-) 161,501	
시설비	(x-) 257,433	(x-) 21,609	(x-) 9,915	(x-) 64,670	(x-) 161,239	
감리비	(x-) 3,569	(x-) 785	(x-) 300	(x-) 2,360	(x-) 124	
시설부대비	(x-) 438	(x-) 100	(x-) 100	(x-) 100	(x-) 138	

3 사업설명

사업목적

- 대규모 개발지구인 위례신도시의 교통 불편 해소 및 지하철 이용편의 제고
- 도시철도 연계 교통망 형성 및 지역 균형발전 구현

사업근거

- 서울특별시 10개년 도시철도망구축계획(변경) 고시('15.06.)
- 서울특별시 10개년 도시철도망 구축계획 추진방안(부시장 방침, '15.08.)

사업내용

- 위 치 : 위례택지개발지구 마천역 ~ 북정역, 남위례역 지선
- 규 모 : 연장 5.4km, 정거장 12개소, 차량기지 1개소
- 사업기간 : 2019년 ~ 2025년
- 총사업비 : 261,440백만원

- 주요 사업내용 : 서울 송파구 마천역에서 송파구 북정역, 성남시 8호선 추가역을 연결하는 도시철도 건설

□ 사업계획(투자사업의 경우)

- '19년~'20년 : 기본계획 용역 시행 및 기본계획 승인
- '20년~'21년 : 기본설계 시행 및 우선시공분착공
- '22년 : 사업계획 승인 후 위례선 공사시행
- '23년 : 계획공정률 감안 공사추진

□ 추진경위

- '14.05. : 위례신도시 광역교통개선대책 변경안 확정(국토부)
- '15.06. : 도시철도망구축계획 변경 승인(국토부)
- '15.07. : 위례선 최초제안 제출
- '15.11. : 민자적격성조사 의뢰(시→PIMAC)
- '18.07. : 민자적격성조사 종료(B/C 미확보)
- '18.10. : 지방행정연구원 타당성조사 제외대상 통보(LIMAC→시)
- '18.12. : 타당성 조사 비대상 사업 결정(국토부)
- '19.03. : 시 투자심사 완료(조건부 추진)
- '19.06. : 중앙투자심사 완료
- '19.08. : 위례선 도시철도 기본계획 수립용역 착수
- '20.04. : 기본계획 승인 사전절차 이행(공청회, 시의회 의견 청취, 승인기관 사전협의)
- '20.06. : 기본계획 승인 신청(대도시권광역교통위원회)
- '20.10. : 기본계획 승인(국토부)
- '21.05. : 입찰공고(조달청)
- '21.12. : 실시설계적격자 선정, 우선시공분 착공
- '22.07. : 실시설계완료, 사업계획승인 신청
- '22.12. : 사업계획 승인(국토부)

□ 2023년도 추진일정

(단위 : 천원)

사업추진절차	추진기간	예산집행금액	추진세부내용
계		67,130,000	
본공사시행	2023.01~2023.12	67,130,000	본공사 추진(공정률 34.2%기준)

4 사업효과

□ 최근 3년 추진실적

2020년도	○ 기본계획 승인신청
2021년도	○ 실시설계적격자 선정 및 우선시공분 착공
2022년도	○ 실시설계완료, 사업계획승인

□ 향후 기대효과

- 대규모로 개발된 위례신도시의 교통 불편 해소 및 지하철 이용편의 제고
- 도시철도 연계 교통망 형성 및 지역균형발전 구현

5 최근 3년 결산 현황

(단위 : 천원)

연도	최종예산	전년이월	예산변경	예산현액	집행액	차년이월	집행잔액
2019	(x-) 1,000,000	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 1,000,000	(x-) 0	(x-) 819,894	(x-) 180,106
2020	(x-) 2,000,000	(x-) 819,894	(x-) 0	(x-) 2,819,894	(x-) 845,264	(x-) 1,966,800	(x-) 7,830
2021	(x-) 19,494,000	(x-) 1,966,800	(x-) 0	(x-) 21,460,800	(x-) 9,802,552	(x-) 11,595,321	(x-) 62,927