

# 월간 주요업무 추진현황

(2018. 6.13. ~ 2018. 6.30.)

## □ 주요업무 추진현황

구 분	내 용
금월 실적	<p>□ <b>6.13(수) 미얀마 파견 시작</b></p> <p>□ <b>6.14(수)~6.16(토) 미얀마 철도청 주요간부 업무협의</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 공사의 사업협력 MOU 체결 및 구체사업 업무협의 의사 전달               <ol style="list-style-type: none"> <li>1. MOU 체결 : 미얀마 정부 내부 프로세스 단축을 위해, MOTC 장관에게 레터발송 추진</li> <li>2. 사업 협의 : 미얀마 파견자에게 POA 발송, 구체사업 협의 진행</li> </ol> </li> </ul> <p>□ <b>6.19(수)~6.22(금) 만달레이-미찌나 철도개보수 FS 최종보고회 참석</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 전체적으로 양호, 일부내용 수정 요청</li> <li>○ MR측 사업 조속추진 요청, 수은 미얀마 지사 협조 약속               <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 올해 하반기 컨설턴트(실시설계, 감리) 입찰 추진</li> <li>2. MR측에서는 만달레이-미찌나 전구간 EDCF 지원요청 계획</li> </ol> </li> </ul> <p>□ <b>구체적 사업 추진경과</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 만달레이 케이블카 사업관리용역               <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 사업주에게 주간 추진실적 2회 보고</li> <li>2. 7월 둘째주, 미얀마 사업주와 공동으로 만달레이 주지사 미팅 추진 : 사업주↔만달레이 주정부간 MOU 조속체결 추진</li> <li>3. 시스템 설계를 위한 오스트리아 Cabin 제작사 접촉 완료</li> </ol> </li> <li>○ 양곤-만달레이 철도개보수 하도급 협상               <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 1차 미팅 완료(6.29)</li> <li>2. 7월초 RFQ 발행에 따른 가격협상 돌입 예상</li> </ol> </li> </ul>

구 분	내 용
<p>금월 실적</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 양곤순환선(3개역) 역세권 개발사업 : 공사 리드 <ul style="list-style-type: none"> <li>1. 한국측 컨소시엄(동명, 목양), 해건협 시작개척자금 선정 완료</li> <li>2. 개발 설계 콘셉트 기제출, EOI 통과 미얀마기업 MR에서 소개 대기중</li> </ul> </li> <li>○ 양곤-만달레이 철도구간(3개역) 역세권 개발사업 : 공사 리드 <ul style="list-style-type: none"> <li>1. 한국측 컨소시엄 구성 완료(공사+동명+M4K+한국 건축회사)</li> <li>2. 1~2주내 MR 받주시, 입찰 예정(RFP 기입수, 콘셉트 설계임)</li> </ul> </li> <li>○ MOTC장관 특별지시 역개발(3개소) : 공사 리드 <ul style="list-style-type: none"> <li>1. 양곤순환선 거점 2개역+미찌나 역</li> <li>2. 한국측 개발사업자 및 미얀마 협력기업 물색중</li> <li>3. 한국측 제안사업으로 장관에게 기보고되어, 계속 피드백 중임</li> </ul> </li> <li>○ 만달레이-미찌나 궤도개량사업 입찰 추진(8월 입찰) <ul style="list-style-type: none"> <li>1. MR측에서 한국측 참여요청한 사업임</li> <li>2. 미얀마 궤도공사 단가 기입수 및 입찰전략 수립중</li> </ul> </li> </ul> <p>□ 사무실, 주택 및 차량임차 관련</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 미얀마 영업활동을 위해 사무실(사업 거점) 필수 <ul style="list-style-type: none"> <li>1. MR에서는 지사설립 계속 문의 : 추진중 답변</li> <li>2. 8월 만달레이-미찌나 궤도개량사업 입찰전에는 지사설립 필요 (양곤-만달레이 철도개보수 하도급 수주시, 지사설립 재추진)</li> </ul> </li> <li>○ 안정적인 활동과 건강을 위해 주택임차 추진 <ul style="list-style-type: none"> <li>1. 중저가 호텔 숙박중이나, 위생상태, 소음 및 식사 등 애로 존재</li> <li>2. 6개월기간 아파트 임차 추진</li> </ul> </li> <li>○ 공사 영업활동(미팅 등) 및 이동편의성 감안, 차량 임차 추진 <ul style="list-style-type: none"> <li>1. 양곤에서는 택시는 공공기관 출입불가(카드결제 및 영수증 불가)</li> <li>2. 우기(6월~11월)시 집중강우로 저상 택시차량 운행애로(침수)</li> <li>3. 출퇴근시, 2시간 이상 정체 비일비재</li> </ul> </li> </ul>

구 분	내 용
익월 계획	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> <b>양곤-만달레이 철도개보수 하도급 협상 진행</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 한국측 준비팀(궤도/토공) 미얀마 입국 예정</li> <li>○ 베트남 설계·건설기업 미얀마 입국 예정</li> </ul> </li>   <li><input type="checkbox"/> <b>역사 및 역세권개발사업</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 한국 컨소시엄 협력기업 및 개발사업자 미얀마 방문 예정</li> <li>○ 양곤-만달레이 철도구간 3개역 콘셉트 설계 입찰 참여</li> </ul> </li>   <li><input type="checkbox"/> <b>MOU 체결 및 MR과 구체사업 논의</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 공사 CEO MOU 초안, 미얀마 교통통신부장관 발송</li> <li>○ MR과 협의대상 구체사업 : 만달레이 대중교통계획 FS, 만달레이 순환트램 건설사업, Dry Port 건설사업, MR발주 궤도개량사업 및 만달레이-미찌나 철도구간 신호통신 개량사업 등</li> </ul> </li>   <li><input type="checkbox"/> <b>사무실, 주택 및 차량 임차계약 체결</b></li> </ul>

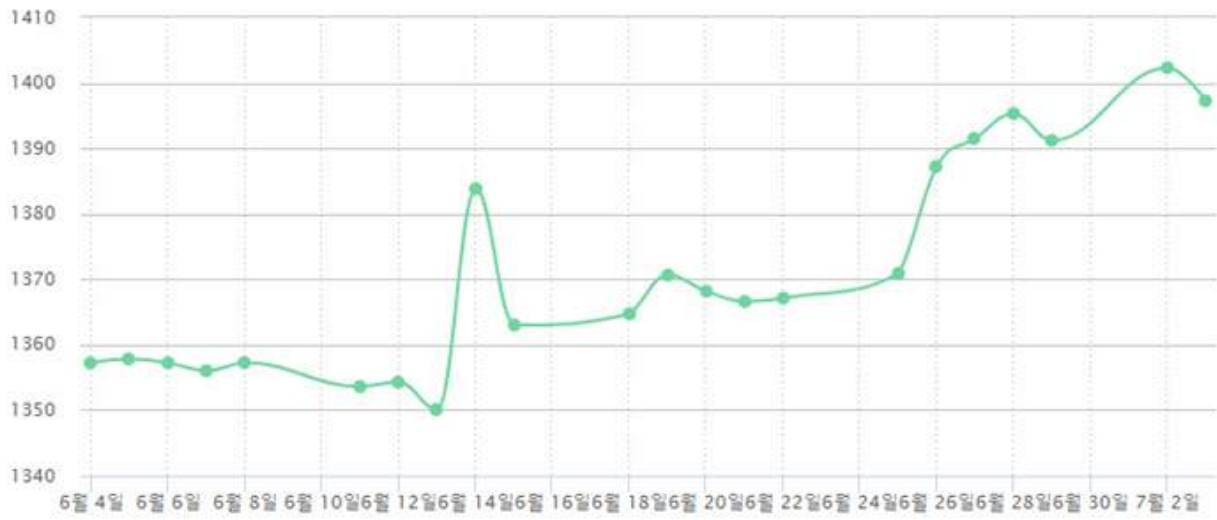
**현지 사업동향**

- 양곤 외곽순환고속도로 민간투자사업에 한국 건설기업 다수 EOI 기제출 (한국도로공사, 포스코건설, 대우건설 등)
- 8월부터 시행되는 미얀마 신기업법에 따라, 외국인 투자규제 해제 예정임
- ADB 철도사업(양곤-피에 250KM), 고속도로 사업(ADB+KOICA+월드뱅크 등) 다수 발주되어, 한국기업 왕래가 많음

**기타사항**

- 미얀마는 올해부터 회계연도가 10월~익년 9월로 변경됨 (이전에는 4월~익년 3월이었음, 11월~5월 전기동안의 집중적 인프라개발을 위해서임)  
→ 8월부터 집중적인 인프라사업 발주 준비 및 발주 예상
- 최근들어, 미얀마 찻-달러화 환율이 급등 추세임(달러 부족)  
→ 향후 계약시, 환리스크 관리 및 헤지방안 정밀검토 필요함

미얀마 차트 (MMK) - 1 미국 달러 (USD)



최소 = 1,350.09 (6월 13일) 평균 = 1,371.05 최대 = 1,402.29 (7월 02일)