

# 운행경유차 저공해 사업-운행경유차 배출가스 저감

## 1 기본 현황

### □ 사업개요

회 계	일반회계		
사업기간	<input checked="" type="checkbox"/> 연례반복		
사업내용	○ 노후 운행차의 배출가스 저감장치, 조기폐차 등 저공해화 추진 - 노후 운행차 및 건설기계의 저감장치 부착 추진 - 노후 운행차 조기폐차 추진 - 노후 운행차 폐차후 LPG 화물차 신차구입비용 지원 ○ 자동차 질소산화물 저감사업 추진		
사업비 (당해년도)	91,860,000천원	[국비]50,741,000천원	[시비]41,119,000천원
		기타 (예산 외) [구비]	[기타]

### □ 사업 담당자

실·국	부서명	과 장	팀장	주무관
기후환경본부	차량공해저감과	이사형 2133-4405	김현강 2133-3649	정석만 2133-3651

※실국 및 부서명은 예산서 기준으로 작성되어 현재부서와 다를 수 있습니다.

## 2 예산 설명

### □ 예산 총괄

(단위 : 천원, %)

구 분	2020예산액 (A)	2021예산액 (B)	증감 (B-A)	(B-A)*100/A
계	(x103,706,058) 186,256,516	(x50,741,000) 91,860,000	(xΔ52,965,058) Δ94,396,516	(xΔ51) Δ51
민간위탁금	(x-) 480,000	(x-) 0	(x-) Δ480,000	(x-) Δ100
민간자본사업보조(이전재원)	(x103,706,058) 185,776,516	(x50,741,000) 91,860,000	(xΔ52,965,058) Δ93,916,516	(xΔ51) Δ51

산출근거

과목구분	2021년 예산내역		
민간위탁금	○ 0	=	0천원

**3** 사업설명

사업목적

- 서울시 차량중 33%에 불과한 경유차가 교통부문 오염배출량의 대부분을 차지하고, 교통부문 배출량 중 경유차에서 미세먼지 100%, 질소산화물 57% 배출하고 있어, 매연저감장치 부착, 조기폐차 등 저공해화 추진으로 대기질 개선 및 시민건강 보호

사업근거

- 법령상 근거
  - 대기환경보전법 제58조(저공해자동차의 운행 등)
  - 대기관리권역의 대기환경개선에 관한 특별법 제26조(특정경유자동차의 관리)
  - 서울특별시 대기환경 개선추진 및 지원 등에 관한 조례 제15조
- 기타 근거(방침, 지침 등)
  - 제2차 수도권 대기환경관리 기본계획(2015~2024)
  - 수도권 운행차 배출가스 저감사업 보조금 업무처리지침(환경부)

사업내용

- 사업기간 : 2021. 1 ~ 2021. 12
- 사업내용
  - 노후 경유차의 매연저감장치 부착, 조기폐차 등 저공해화 지속 추진
  - 대기관리 사각지대인 건설기계 엔진교체 등 자동차 질소산화물 저감 사업 추진
  - 공해차량 운행제한 단속시스템 확대 설치로 저공해 조치 미이행차량의 관리 강화
  - 노후 경유화물차의 LPG화물차 전환시 신차구입비용 지원

추진경위

- '03.~'04. 운행경유차 배출가스 저감 시범사업 추진
- '03.12. 「수도권 대기환경개선에 관한 특별법」 제정('05년 시행)

- '05.11. 1차 수도권 대기환경관리 기본계획(2005~2014년, 환경부)
  - ※ '05. ~ '14. : 노후 경유차 배출가스 저감사업 추진 (28만대)
- '07.03. 맑은 서울 2010 특별대책 수립,시행
- '13.12. 2차 수도권 대기환경관리 기본계획(2015~2024년, 환경부)
- '14.01. 서울시 대기질개선 종합대책 수립 시행(서울시)
- '14.12. 2차 수도권 대기환경관리 서울시 시행계획(목표년도 2019년)
- '17.06. 시민과의 약속 서울시 대기질 개선 10대 과제 추진계획

□ 2021년도 추진일정

(단위 : 천원)

사업추진절차	추진기간	예산집행금액	추진세부내용
계		91,860,000	
저공해사업 추진계획 수립	2021.01~2021.02	0	저공해사업 추진계획 수립
저공해조치 안내 및 홍보	2021.01~2021.12	0	저공해조치명령 및 촉구 안내, 저공해사업 홍보물 제작 등
운행차 저공해사업 추진	2021.01~2021.12	0	운행차 저공해 사업추진
노후경유차 저공해조치	2021.01~2021.12	84,860,000	저공해조치차량 보조금 지급(21,860대)
LPG화물차 신차지원	2021.01~2021.12	4,000,000	LPG화물차 신차구입비 지원(1,000대)
장치미개발 차량 추가지원	2021.01~2021.12	3,000,000	조기폐차 추가보조금 지급(5,000대)

**4 사업 효과**

□ 최근 3년 추진실적

2018년도	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 노후 경유차 DPF부착 등 저공해화(32,500대)</li> <li>○ PM-NOx동시저감장치 등 질소산화물 저감사업(800대)</li> <li>○ 공해차량 운행제한 단속시스템 구축(14개소)</li> </ul>
2019년도	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 노후 경유차 DPF부착 등 저공해화 70,975대</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ PM-NO<sub>x</sub>동시저감장치 등 질소산화물 저감사업 103대</li> <li>○ LPG화물차 신차 구입 지원 145대</li> </ul>
2020년도	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 노후 경유차 DPF부착, 조기폐차 등 저공해화 30,417대</li> <li>○ PM-NO<sub>x</sub>동시저감장치 등 질소산화물 저감사업 218대</li> <li>○ LPG화물차 신차 구입 지원 280대</li> </ul>

□ 향후 기대효과

- 노후 경유차 및 건설기계에서 배출되는 (초)미세먼지 및 질소산화물 등 인체 위해성 오염물질을 저감하여 대기질 개선 및 「숨 쉬기 좋은 도시, 서울」 조성

**5** 최근 3년 결산 현황

(단위 : 천원)

연도	최종예산	전년이월	예산변경	예산현액	집행액	차년이월	집행잔액
2017	(x41,443,000) 83,224,245	(x-) 0	(x-) 0	(x41,443,000) 83,224,245	(x30,805,374) 61,940,389	(x2,887,219) 5,774,438	(x7,750,407) 15,509,418
2018	(x47,920,000) 96,603,525	(x2,887,219) 5,774,438	(x-) 170,000	(x50,807,219) 102,547,963	(x49,218,661) 99,197,373	(x309,825) 619,650	(x1,278,733) 2,730,940
2019	(x56,418,070) 113,563,608	(x309,825) 619,650	(x-)	(x103,997,895) 204,680,378	(x90,522,787) 176,806,370	(x4,039,082) 9,578,164	(x9,436,026) 18,295,844