

운행경유차 저공해 사업-운행경유차 배출가스 저감

1 기본 현황

사업개요

회 계	일반회계		
사업기간	<input checked="" type="checkbox"/> 연례반복		
사업내용	○ 노후 운행차의 배출가스 저감장치, 조기폐차 등 저공해화 추진 ○ 자동차 질소산화물 저감사업 추진 ○ 공해차량 운행제한(LEZ)단속시스템 확충		
사업비 (당해년도)	96,553,525천원	[국비]47,920,000천원	[시비]48,633,525천원
		기타 (예산 외) [구비]	[기타]

사업 담당자

실·국	부서명	과 장	팀장	주무관
기후환경본부	대기정책과	권민 2133-3630	황태익 2133-3649	정충구 2133-3651

2 예산 설명

예산 총괄

(단위 : 천원)

구 분	2017예산액 (A)	2018예산액 (B)	증감 (B-A)	(B-A)*100/A
계	(x41,443,000) 83,224,245	(x47,920,000) 96,553,525	(x6,477,000) 13,329,280	(x15) 16
사무관리비	(x-) 100,000	(x-) 100,000	(x-) 0	(x-) 0
공공운영비	(x-) 108,245	(x-) 208,921	(x-) 100,676	(x-) 93
시책추진업무추진비	(x-) 2,000	(x-) 7,300	(x-) 5,300	(x-) 265
민간위탁금	(x-) 128,000	(x-) 397,304	(x-) 269,304	(x-) 210
시설비	(x1,449,700) 2,899,400	(x1,010,000) 2,020,000	(xΔ439,700) Δ879,400	(xΔ30) Δ30
민간자본사업보조(이전재원)	(x39,993,300) 79,986,600	(x46,910,000) 93,820,000	(x6,916,700) 13,833,400	(x17) 17

□ 산출근거

과목구분	2018년 예산내역	
사무관리비	○ 저공해조치명령 촉구안내, 저공해사업 홍보 100,000,000원	= 100,000천원
공공운영비	○ 운행제한 단속시스템 전기요금 등 49,560,000원	= 49,560천원
	○ 운행제한 단속시스템 유지관리비 등 126,681,000원	= 126,681천원
	○ 운행제한 단속시스템 통신비 32,680,000원	= 32,680천원
시책추진업무추진비	○ 운행경유차 저공해사업 추진 7,300,000원	= 7,300천원
민간위탁금	○ 조기폐차 대행비 8,000원*49,663대	= 397,304천원
시설비	○ 특정경유차 운행제한 단속시스템 구축 144,285,700원*14개소	= 2,020,000천원
민간자본사업보조(이전재원)	○ 저공해장치 부착 등 93,820,000,000원	= 93,820,000천원

3 사업 설명

□ 사업목적

- 서울시 차량중 33%에 불과한 경유차가 교통부문 오염배출량의 대부분을 차지하고, 교통부문 배출량 중 경유차에서 미세먼지 100%, 질소산화물 57% 배출하고 있어, 매연저감장치 부착, 조기폐차 등 저공해화 추진으로 대기질 개선 및 시민건강 보호

□ 사업근거

- 법령상 근거
 - 대기환경보전법 제58조(저공해자동차의 운행 등)
 - 수도권대기환경개선에 관한 특별법 제25조(특정경유자동차의 관리)
 - 서울특별시 대기환경 개선추진 및 지원 등에 관한 조례 제15조
- 기타 근거(방침, 지침 등)
 - 제2차 수도권 대기환경관리 기본계획(2015~2024)
 - 수도권 운행차 배출가스 저감사업 보조금 업무처리지침 (환경부)

□ 사업내용

- 규 모 : 39,237대
 - 배출가스 보증기간 경과 노후 경유차의 저공해화 46,987대
 - 매연저감장치 5,500대, 건설기계 저감장치 1,000대, 조기폐차 31,587대, LPG엔진개조 50대, PM-NOx동시저감장치 500대, 건설기계 엔진교체 600대
 - 공해차량 운행제한 단속시스템 구축(14개소)
- 사업기간 : 2018. 1 ~ 2018. 12
- 사업내용
 - 노후 경유차의 매연저감장치 부착, 조기폐차 등 저공해화 지속 추진
 - 대기관리 사각지대인 건설기계 엔진교체 등 자동차 질소산화물 저감 사업 추진
 - 공해차량 운행제한 단속시스템 확대 설치로 저공해 조치 미이행차량의 관리 강화
 - 저감장치 부착 차량의 생애주기별 사후관리 강화 등
- 총사업비 : 96,553,525천원

□ 추진경위

- '03. ~ '04. 운행경유차 배출가스 저감 시범사업 추진('03~'04년)
- '03. 12. 「수도권 대기환경개선에 관한 특별법」 제정('05년 시행)

- '05.11. 1차 수도권 대기환경관리 기본계획(2005~2014년, 환경부)
 - ※ '05. ~ '14. : 노후 경유차 배출가스 저감사업 추진 (28만대)
- '07.03. 맑은 서울 2010 특별대책 수립,시행
- '13.12. 2차 수도권 대기환경관리 기본계획(2015~2024년, 환경부)
- '14.01. 서울시 대기질개선 종합대책 수립 시행(서울시)
- '14.12. 2차 수도권 대기환경관리 서울시 시행계획(목표년도 2019년)
- '17.6. 시민과의 약속 서울시 대기질 개선 10대 과제 추진계획

□ 2018년도 추진일정

(단위 : 천원)

사업추진절차	추진기간	예산집행금액	추진세부내용
계		96,553,525	
저공해사업 추진계획 수립	2018.01~2018.02	0	저공해사업 추진계획 수립
배출가스 저감장치 등 부착 및 저공해 사업 홍보 등	2018.02~2018.12	96,553,525	저공해 조치차량 보조금 지급

4 사업효과

□ 최근 3년 추진실적

2015년도	<ul style="list-style-type: none"> ○ 노후 경유차 DPF부착 등 저공해화(12,884대) ○ PM-NOx동시저감장치 등 질소산화물 저감관련 시범사업(755대) ○ 공해차량 운행제한 단속시스템 구축(1개소)
2016년도	<ul style="list-style-type: none"> ○ 노후 경유차 DPF부착 등 저공해화(16,250대) ○ PM-NOx동시저감장치 등 질소산화물 저감사업(2,330대) ○ 공해차량 운행제한 단속시스템 구축(4개소)
2017년도	<ul style="list-style-type: none"> ○ 노후 경유차 DPF부착 등 저공해화(28,336대) ○ PM-NOx동시저감장치 등 질소산화물 저감사업(422대) ○ 공해차량 운행제한 단속시스템 구축(22개소)

□ 향후 기대효과

- 노후 경유차 및 건설기계에서 배출되는 (초)미세먼지 및 질소산화물 등 인체 위해성 오염물질을 저감하여 대기질 개선 및 「숨 쉬기 좋은 도시, 서울」 조성