

# 운행경유차 저공해 사업-운행경유차 배출가스 저감(국비)

## 1 기본 현황

### □ 사업개요

사업기간	<input checked="" type="checkbox"/> 연례반복										
사업위치	서울특별시 전지역										
총사업비	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="text-align: center;">총</td> <td style="text-align: center;">(국비)</td> <td style="text-align: center;">(사비)</td> <td style="text-align: center;">(보조율)</td> <td style="text-align: center;">(구비)</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">58,044,245천원</td> <td style="text-align: center;">28,853,000천원</td> <td style="text-align: center;">29,191,245천원</td> <td style="text-align: center;">49.7 %</td> <td></td> </tr> </table>	총	(국비)	(사비)	(보조율)	(구비)	58,044,245천원	28,853,000천원	29,191,245천원	49.7 %	
총	(국비)	(사비)	(보조율)	(구비)							
58,044,245천원	28,853,000천원	29,191,245천원	49.7 %								
사업내용	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 노후 운행차의 배출가스 저감장치, 조기폐차 등 저공해화 추진</li> <li>○ 자동차 질소산화물 저감사업 추진</li> <li>○ 공해차량 운행제한(LEZ)단속시스템 확충</li> </ul>										
사업형태	<input checked="" type="checkbox"/> 직접수행 <input type="checkbox"/> 자치단체 보조 <input checked="" type="checkbox"/> 민간이전 <input type="checkbox"/> 출연출자 <input type="checkbox"/> 민간위탁 <input type="checkbox"/> 기타										
사업시행주체	서울특별시										

### □ 사업 성격 및 사전절차 대상 여부

신규	계속	투자심사	학술용역	기술심사	자방보조심의	정보화심사	공유재산	안전예산	출자·출연
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
경상	투자				'16.10월	'16.7월 예산타당 성 심사			
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>								

### □ 지역보조사업 형태 및 법령근거

지원형태	법령근거	보조금심의회 결과
사업보조	대기환경보전법 제58조	적정
운영비보조	해당없음	

### □ 사업 담당자

실·국	부서명	과 장	팀장	주무관
기후환경본부	대기관리과	정미선 2133-3630	백승학 2133-3649	정충구 2133-3651

## 2 예산 설명

### □ 예산 총괄

(단위 : 천원)

구 분	2015년 예산액	2016예산액 (A)	2017예산(B)	증감 (B-A)	(B-A)*100/A
계	(x-)	(x25,627,447) 51,521,183	(x28,853,000) 58,044,245	(x3,225,553) 6,523,062	(x12) 12
사무관리비	(x-)	(x-) 100,000	(x-) 100,000	(x-)	(x-)
공공운영비	(x-)	(x-) 91,329	(x-) 108,245	(x-) 16,916	(x-) 18
시책추진업무추진비	(x-)	(x-) 2,000	(x-) 2,000	(x-)	(x-)
민간위탁금	(x-)	(x-) 72,960	(x-) 128,000	(x-) 55,040	(x-) 75
시설비	(x-)	(x400,000) 800,000	(x1,449,700) 2,899,400	(x1,049,700) 2,099,400	(x262) 262
민간자본사업보조(이전재원)	(x-)	(x25,227,447) 50,454,894	(x27,403,300) 54,806,600	(x2,175,853) 4,351,706	(x8) 8

### □ 예산 요구내역 및 산출근거

과목구분	세부 산출내역
사무관리비	○ 저공해조치명령 및 촉구 안내, 저공해사업 홍보물 제작 등 = 100,000천원
공공운영비	○ 운행제한 단속시스템 전기요금 등(11개소) 1,420,000원*12개월 = 17,040천원 ○ 운행제한 단속시스템 유지관리비 등 = 83,525천원 ○ 운행제한 단속시스템 통신비 640,000원*12개월 = 7,680천원
시책추진업무추진비	○ 운행경유차 저공해 사업 추진 2,000,000원 = 2,000천원
민간위탁금	○ 조기폐차 대행비 8,000원*16,000대 = 128,000천원
시설비	○ 특정경유차 운행제한단속시스템 구축 = 2,899,400천원

과목구분	세부 산출내역
	152,600,000원*19개소
민간자본사업보조(이전재원)	○ 저공해장치 부착 등 = 54,806,600천원

### 3 사업 설명

#### □ 사업목적

- 서울시 차량중 33%에 불과한 경유차가 교통부문 오염배출량의 대부분을 차지하고, 교통부문 배출량 중 경유차에서 미세먼지 100%, 질소산화물 57% 배출하고 있어, 매연저감장치 부착, 조기폐차 등 저공해화 추진으로 대기질 개선 및 시민건강 보호

#### □ 사업근거

- 법령상 근거
  - 대기환경보전법 제58조(저공해자동차의 운행 등)
  - 수도권대기환경개선에 관한 특별법 제25조(특정경유자동차의 관리)
  - 서울특별시 대기환경 촉진 및 지원 등에 관한 조례 제15조
- 기타 근거(방침, 지침 등)
  - 제2차 수도권 대기환경관리 기본계획(2015~2024)
  - 수도권 운행차 배출가스 저감사업 보조금 업무처리지침 (환경부)

#### □ 사업내용

- 규모 : 21,339대
  - 배출가스 보증기간 경과 노후 경유차의 저공해화 21,339대
    - ▷ 매연저감장치 4,839대, 건설기계 저감장치 200대, 조기폐차 16,000대, PM-NOx동시저감장치 100대, 건설기계 엔진교체 200대
  - 공해차량 운행제한 단속시스템 구축(19개소)
- 사업기간 : 2017. 1 ~ 2017. 12
- 사업내용
  - 노후 경유차의 매연저감장치 부착, 조기폐차 등 저공해화 지속 추진
  - 대기관리 사각지대인 건설기계 엔진교체 등 자동차 질소산화물 저감 사업 추진
  - 공해차량 운행제한 단속시스템 확대 설치로 저공해 조치 미이행차량의 관리 강화
  - 저감장치 부착 차량의 생애주기별 사후관리 강화 등
- 총사업비 : 58,044,245천원

□ 추진경위

- '03. ~ '04.        운행경유차 배출가스 저감 시범사업  
추진('03~'04년)
- '03. 12.        「수도권 대기환경개선에 관한 특별법」 제정('05년 시행)
- '05.11.        1차 수도권 대기환경관리 기본계획(2005~2014년,  
환경부)  
    ※ '05. ~ '14. : 노후 경유차 배출가스 저감사업 추진 (28만대)
- '07.03.        맑은 서울 2010 특별대책 수립,시행
- '13.12.        2차 수도권 대기환경관리 기본계획(2015~2024년,  
환경부)
- '14.01.        서울시 대기질개선 종합대책 수립 시행(서울시)
- '14.12.        2차 수도권 대기환경관리 서울시 시행계획(목표년도  
2019년)

□ 중점추진사항(사업추진의 필요성)

- 서울시 경유차 저공해화('05~'16년)을 추진하여 미세먼지(PM-10)는 크게 개선되었으나, 질소산화물(NOx) 저감은 미흡
- 환경부의 수도권 대기환경관리 계획('15~'24, 환경부)에 따라 노후 경유차의 저공해화 지속추진과 질소산화물(NOx) 저감사업을 통해 서울시 대기질 개선 및 시민건강 보호 필요

□ 사업추진절차

- 집행절차
  - 장치부착 등 : 예산편성 → 저공해 조치 의무명령 → 저감장치 등 부착  
→ 보조금신청 및 지급
  - 조기폐차 : 예산편성 → 지급대상 차량여부 확인 → 보조금 지급 청구  
및 지급

□ 2017년도 추진일정

(단위 : 천원)

사업추진절차	추진기간	예산집행금액	추진세부내용
계		58,044,245	
저공해사업 추진계획 수립	2017.01~2017.02	0	
배출가스 저감장치 등 부착 및 저공해 사업 홍보 등	2017.02~2017.12	58,044,245	저공해 조치차량 보조금 지급

**4**    사업 효과

□ 최근 3년 추진실적

2014년도	○ 노후 경유차 DPF부착 등 저공해화(12,152대) ○ PM-NOx동시저감장치 등 질소산화물 저감관련 시범사업(332대)
2015년도	○ 노후 경유차 DPF부착 등 저공해화(12,884대) ○ PM-NOx동시저감장치 등 질소산화물 저감관련 시범사업(755대) ○ 공해차량 운행제한 단속시스템 구축(1개소)
2016년도	○ 노후 경유차 DPF부착 등 저공해화(16,250대) ○ PM-NOx동시저감장치 등 질소산화물 저감사업(2,330대) ○ 공해차량 운행제한 단속시스템 구축(4개소)

□ 향후 기대효과

- 노후 경유차 및 건설기계에서 배출되는 (초)미세먼지 및 질소산화물 등 인체 위해성 오염물질을 저감하여 대기질 개선 및 「숨 쉬기 좋은 도시, 서울」 조성

**5** 최근 3년 결산 현황

(단위 : 천원)

연도	당초예산	전년이월	예산변경	예산현액	집행액	차년이월	집행잔액
2013	(x24,769,440) 47,517,280	(x-)	(x-)	(x24,769,440) 47,517,280	(x24,054,894) 46,789,375	(x-)	(x714,546) 727,905
2014	(x16,590,301) 31,220,558	(x-)	(x-)	(x16,590,301) 31,220,558	(x15,969,702) 30,249,856	(x-) 19,206	(x620,599) 951,496
2015	(x17,955,490) 34,530,470	(x-) 19,206	(x-)	(x17,955,490) 34,549,676	(x16,260,088) 32,794,330	(x-)	(x1,695,402) 1,755,346