

운행경유차 저공해 사업-보증기간 경과장치 성능유지 관리

1 기본 현황

□ 사업개요

회 계	일반회계		
사업기간	<input checked="" type="checkbox"/> 연례반복		
사업내용	○ 보증기간 경과장치 성능유지관리		
사업비 (당해년도)	784,420천원	[국비]392,210천원	[사비]392,210천원
		기타 (예산 외) [구비]	[기타]

□ 사업 담당자

실·국	부서명	과 장	팀장	주무관
기후환경본부	대기정책과	권민 2133-3630	황태익 2133-3649	박철호 2133-3653

2 예산 설명

□ 예산 총괄

(단위 : 천원)

구 분	2017예산액 (A)	2018예산액 (B)	증감 (B-A)	(B-A)*100/A
계	(x389,000) 778,000	(x392,210) 784,420	(x3,210) 6,420	(x-) 0
민간자본사업보조(이전재원)	(x389,000) 778,000	(x392,210) 784,420	(x3,210) 6,420	(x-) 0

□ 산출근거

과목구분	2018년 예산내역	
민간자본사업보조(이전재원)	○ 보증기간 경과장치 성능유지관리 784,420,000원	= 784,420천원

3 사업 설명

□ 사업목적

- 서울시 차량중 33%에 불과한 경유차가 교통부문 오염배출량의 대부분을 차지하고, 교통부문 배출량 중 경유차에서 미세먼지 100%, 질소산화물 57% 배출하고 있어, 매연저감장치 부착, 조기폐차 등 저공해화 추진으로 대기질 개선 및 시민건강 보호

□ 사업근거

- 법령상 근거
 - 대기환경보전법 제58조(저공해자동차의 운행 등)
 - 수도권대기환경개선에 관한 특별법 제25조(특정경유자동차의 관리)
 - 서울특별시 대기환경 개선촉진 및 지원 등에 관한 조례 제15조
- 기타 근거(방침, 지침 등)
 - 제2차 수도권 대기환경관리 기본계획(2015~2024)
 - 수도권 운행차 배출가스 저감사업 보조금 업무처리지침 (환경부)

□ 사업내용

- 규모
 - 보증기간 경과장치 클리닝 사업 : 4,600대
 - 콜모니터링 : 7,100대
 - 탈거장치 재사용 보급 : 110대
 - 저감장치 및 엔진 반납운송비 : 6,700대
- 사업기간 : 2018. 1 ~ 2018. 12.
- 사업내용
 - 저감장치부착후 보증기간(2년) 경과 차량에 대한 필터클리닝 등 사후관리유지비용 지원
 - 저감장치 부착 차량의 생애주기별 사후관리 강화 등
- 총사업비 : 784,420천원

□ 추진경위

- '03. ~ '04. 운행경유차 배출가스 저감 시범사업 추진('03~'04년)
- '03. 12. 「수도권 대기환경개선에 관한 특별법」 제정('05년 시행)
- '05.11. 1차 수도권 대기환경관리 기본계획(2005~2014년, 환경부)
 - ※ '05. ~ '14. : 노후 경유차 배출가스 저감사업 추진 (28만대)
- '07.03. 맑은 서울 2010 특별대책 수립,시행
- '13.12. 2차 수도권 대기환경관리 기본계획(2015~2024년, 환경부)

- '14.01. 서울시 대기질개선 종합대책 수립 시행(서울시)
- '14.12. 2차 수도권 대기환경관리 서울시 시행계획(목표년도 2019년)

2018년도 추진일정

(단위 : 천원)

사업추진절차	추진기간	예산집행금액	추진세부내용
계		784,420	
계획수립	2018.01~2018.02	0	보증기간(2년) 경과차량 사후관리 비용(필터크리닝 등) 보조금지원
보증기간경과차량 필터크리닝등 사후관리	2018.02~2018.12	784,420	보증기간(2년) 경과차량 사후관리 비용(필터크리닝 등) 보조금지원

4 사업효과

최근 3년 추진실적

2015년도	○ 노후 경유차 DPF부착 등 저공해화(5,720대)
2016년도	○ 보증기간 경과차량 필터크리닝(5,720대)
2017년도	○ 보증기간 경과차량 필터크리닝(14,000대)

향후 기대효과

- 노후 경유차에서 배출되는 (초)미세먼지 및 질소산화물 등 인체 위해성 오염물질을 저감하여 대기질 개선 및 「숨 쉬기 좋은 도시, 서울」 조성