

운행경유차 저공해 사업-보증기간 경과장치 성능유지 관리(국비)

1 기본 현황

□ 사업개요

사업기간	<input checked="" type="checkbox"/> 연례반복										
사업위치	서울시										
총사업비	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="text-align: left;">총</td> <td style="text-align: center;">(국비)</td> <td style="text-align: center;">(사비)</td> <td style="text-align: center;">(보조율)</td> <td style="text-align: center;">(구비)</td> </tr> <tr> <td>778,000천원</td> <td style="text-align: center;">389,000천원</td> <td style="text-align: center;">389,000천원</td> <td style="text-align: center;">50 %</td> <td></td> </tr> </table>	총	(국비)	(사비)	(보조율)	(구비)	778,000천원	389,000천원	389,000천원	50 %	
총	(국비)	(사비)	(보조율)	(구비)							
778,000천원	389,000천원	389,000천원	50 %								
사업내용	○ 보증기간 경과장치 성능유지관리										
사업형태	<input checked="" type="checkbox"/> 직접수행 <input type="checkbox"/> 자치단체 보조 <input type="checkbox"/> 민간이전 <input type="checkbox"/> 출연출자 <input type="checkbox"/> 민간위탁 <input type="checkbox"/> 기타										
사업시행주체	서울특별시										

□ 사업 성격 및 사전절차 대상 여부

신규	계속	투자심사	학술용역	기술심사	자방보조심의	정보화심사	공유재산	안전예산	출자·출연
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
경상	투자				'16.10월	'16.7월 예산타당 성 심사			
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>								

□ 지역보조사업 형태 및 법령근거

지원형태	법령근거	보조금심의회 결과
사업보조	대기환경보전법 제58조	적정
운영비보조	해당없음	

□ 사업 담당자

실·국	부서명	과 장	팀장	주무관
기후환경본부	대기관리과	정미선 2133-3630	백승학 2133-3649	정충구 2133-3651

2 예산 설명

□ 예산 총괄

(단위 : 천원)

구 분	2015년 예산액	2016예산액 (A)	2017예산(B)	증감 (B-A)	(B-A)*100/A
					(x-)
계	(x-)	(x389,000) 778,000	(x389,000) 778,000	(x-)	(x-)
민간자본사업보 조(이전재원)	(x-)	(x389,000) 778,000	(x389,000) 778,000	(x-)	(x-)

□ 예산 요구내역 및 산출근거

과목구분	세부 산출내역
민간자본사업보조(이 전재원)	○ 보증기간 경과장치 성능유지 관리 = 778,000천원

3 사업 설명

□ 사업목적

- 서울시 차량중 33%에 불과한 경유차가 교통부문 오염배출량의 대부분을 차지하고, 교통부문 배출량 중 경유차에서 미세먼지 100%, 질소산화물 57% 배출하고 있어, 매연저감장치 부착, 조기폐차 등 저공해화 추진으로 대기질 개선 및 시민건강 보호

□ 사업근거

- 법령상 근거
 - 대기환경보전법 제58조(저공해자동차의 운행 등)
 - 수도권대기환경개선에 관한 특별법 제25조(특정경유자동차의 관리)
 - 서울특별시 대기환경 촉진 및 지원 등에 관한 조례 제15조
- 기타 근거(방침, 지침 등)
 - 제2차 수도권 대기환경관리 기본계획(2015~2024)
 - 수도권 운행차 배출가스 저감사업 보조금 업무처리지침 (환경부)

□ 사업내용

- 규 모 : 5,200대
 - 저감장치부착후 보증기간(2년) 경과차량 ('04~'13년 부착차량 143,000대)
- 사업기간 : 2017. 1 ~ 2017. 12.
- 사업내용

- 저감장치부착후 보증기간(2년) 경과 차량에 대한 필터크리닝 등 사후관리유지비용 지원
 - 저감장치 부착 차량의 생애주기별 사후관리 강화 등
- 총사업비 : 778,000천원

□ **추진경위**

- '03. ~ '04. 운행경유차 배출가스 저감 시범사업 추진('03~'04년)
- '03. 12. 「수도권 대기환경개선에 관한 특별법」 제정('05년 시행)
- '05.11. 1차 수도권 대기환경관리 기본계획(2005~2014년, 환경부)
 - ※ '05. ~ '14. : 노후 경유차 배출가스 저감사업 추진 (28만대)
- '07.03. 맑은 서울 2010 특별대책 수립,시행
- '13.12. 2차 수도권 대기환경관리 기본계획(2015~2024년, 환경부)
- '14.01. 서울시 대기질개선 종합대책 수립 시행(서울시)
- '14.12. 2차 수도권 대기환경관리 서울시 시행계획(목포년도 2019년)

□ **중점추진사항(사업추진의 필요성)**

- 서울시 경유차 저공해화('05~'16년)을 추진하여 미세먼지(PM-10)는 크게 개선되었으나, 질소산화물(NOx) 저감은 미흡
- 환경부의 수도권 대기환경관리 계획('15~'24, 환경부)에 따라 노후 경유차의 저공해화 지속추진과 질소산화물(NOx) 저감사업을 통해 서울시 대기질 개선 및 시민건강 보호 필요

□ **사업추진절차**

- 집행절차
 - 저감장치부착 차량 → 년 1회 차량소유주 및 장치제작사 필터크리닝 등 사후관리 시행 → 보조금 지급 및 정산

□ **2017년도 추진일정**

(단위 : 천원)

사업추진절차	추진기간	예산집행금액	추진세부내용
계		778,000	
계획수립	2017.01~2017.02		
보증기간경과차량 필터크리닝등 사후관리	2017.02~2017.12	778,000	보증기간(2년) 경과차량 사후관리 비용(필터크리닝 등) 보조금지원

4 사업효과

□ 최근 3년 추진실적

2014년도	○ 보증기간 경과차량 필터크리닝(5,720대)
2015년도	○ 노후 경유차 DPF부착 등 저공해화(5,720대)
2016년도	○ 노후 경유차 DPF부착 등 저공해화(5,200대)

□ 향후 기대효과

- 노후 경유차에서 배출되는 (초)미세먼지 및 질소산화물 등 인체 위해성 오염물질을 저감하여 대기질 개선 및 「숨 쉬기 좋은 도시, 서울」 조성

5 최근 3년 결산 현황

(단위 : 천원)

연도	당초예산	전년이월	예산변경	예산현액	집행액	차년이월	집행잔액
2013	(x253,050) 506,100	(x-)	(x-)	(x253,050) 506,100	(x253,050) 506,100	(x-)	(x-) 0
2014	(x429,000) 858,000	(x-)	(x-)	(x429,000) 858,000	(x429,000) 858,000	(x-)	(x-) 0
2015	(x429,000) 858,000	(x-)	(x-)	(x429,000) 858,000	(x429,000) 858,000	(x-)	(x-) 0