

운수업계(화물) 유가보조금 지원

1 기본 현황

사업개요

회 계	교통사업특별회계		
사업기간	<input checked="" type="checkbox"/> 연례반복		
사업내용	○ 에너지 소비절약 유도 및 환경오염 억제를 위한 유류세 인상에 따른 화물 운송사업자의 부담을 완화하기 위한 화물 유가보조금 지원		
사업비 (당해년도)	162,742,919천원	(국비)	(사비)162,742,919천원
		기타(예산 외) [구비]	[기타]

사업 담당자

실·국	부서명	과 장	팀장	주무관
도시교통실	물류정책과	조영창 02-2133-4070	김병철 02-2133-4092	이혜주 02-2133-4097

※실국 및 부서명은 예산서 기준으로 작성되어 현재부서와 다를 수 있습니다.

2 예산 설명

예산 총괄

(단위 : 천원, %)

구 분	2021예산액 (A)	2022예산액 (B)	증감 (B-A)	
				(B-A)*100/A
계	(x-) 0	(x-) 162,742,919	(x-) 162,742,919	(x-) 100
운수업계보조금	(x-) 0	(x-) 162,742,919	(x-) 162,742,919	(x-) 100

산출근거

과목구분	2022년 예산내역
운수업계보조금	○ 화물 유가보조금 = 162,742,919천원 62,405(대)×7,547(ℓ)×345.54(원/ℓ)

과목구분	2022년 예산내역
------	------------

3 사업설명

사업목적

- 에너지 소비절약 유도 및 환경오염 억제를 위한 유류세 인상에 따른 화물 운송사업자의 부담을 완화하여 요금인상 등의 물가상승 억제

사업근거

- 화동차운수사업법 제43조
- 화물자동차유가보조금 관리규정

사업내용

- 개요 : 정부의 에너지 세제 개편(2001)에 따라 세율을 단계적으로 조성하되 에너지 세제 개편에 따라 증가되는 재원의 일부를 화물자동차 운송사업자의 부담을 경감하기 위하여 보조하는 법정 보조금 지원
- 지원대상 : 서울시 화물 운송사업자
- 규 모 : 화물 62,405대
- 지급단가 : 경유 345.54원/L, LPG 197.97원/L

추진경위

- 2001.7.~: 2001년 에너지 세제개편에 따라 유류세 인상분의 전부 또는 일부를 운송사업자에게 보조
 - 에너지 소비절약을 유도하고 환경오염 등 외부불경제 효과를 축소하기 위하여 에너지에 대한 세율체계 조정

2022년도 추진일정

(단위 : 천원)

사업추진절차	추진기간	예산집행금액	추진세부내용
계		162,742,919	
기본계획 수립	2022.01~2022.02		유가보조금 지급 계획 수립
보조금 신청 및 집행	2022.01~2022.12	162,742,919	보조금 지급 계획 통보 및 집행
보조금 집행 정산	2022.12~2022.12		국토교통부 집행내역 보고 및 관리시스템 입력

4 사업효과

□ 최근 3년 추진실적

2019년도	○ 155,371백만원 화물차 62,109대 지원
2020년도	○ 162,743백만원 화물차 64,438대 지원
2021년도	○ 102,994백만원 화물차 54,081대 지원(9월 기준)

□ 향후 기대효과

- 에너지 세제 개편으로 유가가 인상됨에 따라 자동차 운행으로 영업 수익을 얻는 화물자동차 운송사업자에 대하여 유류세 인상분의 일부 또는 전부를 보조하여 운송사업자의 부담을 완화하여 에너지 소비절약 및 환경오염 방지에 동참할 수 있는 여건을 마련하고 물가상승 등 서민에 미치는 영향 최소화