

운수사업관리시스템의 안정적 운영 및 기능개선으로 민원불편을 최소화하고 행정서비스 향상을 위하여 유지보수 용역시행

## 예산(안) 총괄

(단위 : 천원)

2013결산	2014예산 (A)	2015예산(안) (B)	증감 (B-A)	(B-A)*100/A
325,825	-	113,751	113,751	100.00%

## 사업 설명

(단위 : 천원)

### 사업목적

- 운수사업관리시스템의 안정적인 운영 및 기능개선으로 고품질 민원서비스 제공

### 사업근거

- 법령상 근거
  - 여객자동차운수사업법, 화물자동차운수사업법, 지방세법, 질서위반행위규제법
- 기타 근거(방침, 지침 등)
  - 2015년 운수사업관리시스템 기능개발 및 유지보수 추진계획(교통정보센터-9733호, '14.7.4)

### 사업내용

- 지원대상 : 여객자동차, 화물자동차 인허가, 양도양수 등 민원업무 처리
- 규 모 : 서울시 및 자치구 교통업무 부서의 운수사업법 관련 행정사무 전산처리
- 사업기간 : 2015. 3 ~ 2015. 12
- 사업내역 : 시스템 기능개선을 통한 시민편의 증대 행정업무 효율성 향상
  - 신규기능개발
    - 타시도 차량 단속자료에 대한 국토교통부 자동차관리정보시스템 연계처리 및 소유주 정보연계 기능개발
    - 기존 구청별로 사용하던 행정처분 사전통지서 등 우편물 출력 양식 통일 개발
    - 교통민원신고 자료관리 및 시·자치구 통계자료 요구 처리 기능개발
    - 행정처분(과징금/과태료) 일괄 부과 처리 기능개발
    - 서울시 E-TAX 과징금, 과태료 수납자료 조회 및 연계처리 기능개발
    - 각종 면허관리 관련 통계작성 및 자료분석·가공 등
    - 관련법규 개정, 업무변경, H/W, S/W 등 시스템 운영환경 변경에 의한 프로그램 보완
  - 유지보수 운영
    - 시/구 각종 통계자료의 분석 가공 및 제공
    - 시스템의 효율적 운영을 위한 품질관리
    - 장애대비 사전예방업무 및 장애시 조치

- 운수사업시스템의 중요도에 따른 시스템의 안정적인 운영을 위한 운수사업시스템 운영 및 Oracle D/B 숙련자 상주
- 사·자치구 시스템 업무지원 및 유지보수 업무량 증가로 최소 중급1명, 초급1명 이상 개발인력 이 상주되어야 시스템의 원활한 운영 가능

○ '15년도 소요예산(안) : 113,751천원

- 시스템 유지관리 인력 인건비 : 109,043천원
- 서버 및 상용 S/W 유지관리 : 4,708천원

추진경위

○ '14. 3 ~ '15. 2 : 운수사업관리시스템 운영

- 기존 운수사업시스템 재구축 및 기존 자료 이관
- 서울시 세외수입종합징수시스템과 연계하여 부과정보의 정합성 확립
- 국토교통부 자동차관리정보시스템과 연계하여 자동차 관련정보 확보
- 행정자치부 주민등록시스템과 연계하여 주소정보 현행화

2015년도 예산(안)

(단위 : 천원)

구분	2013결산	2014예산(A)	2015예산(안)(B)	증감(B-A)
계	325,825	0	113,751	113,751
전산개발비	269,272	0	0	0
자산 및 물품취득비	35,853	0	0	0
감리비	20,700	0	0	0
공공운영비	0	0	113,751	113,751
전산개발비				
업무기능 개발	269,272	0	0	0
자산 및 물품취득비				
서버및상용S/W 구입	35,853	0	0	0
감리비				
감리 용역	20,700	0	0	0
공공운영비				
유지관리인력 인건비	0	0	109,043	109,043
서버및상용S/W유지관리	0	0	4,708	4,708

2015년도 예산(안) 산출 근거

■ 시스템 유지관리인력 인건비 : 109,043천원(공공운영비)

- 유지관리 상주인력 2명 인건비: 92,784천원
  - 중급기술자 1명 : 219,469원×21일×10개월×1명 = 50,697천원
  - 초급기술자 1명 : 182,194원×21일×10개월×1명 = 42,086천원
  - 제 경 비 : 인건비합계( 92,784천원 \* 17.5% ) = 16,260천원
- ※ 한국소프트웨어산업협회 공표 소프트웨어기술자 노임적용

■ 서버 및 상용 S/W 유지관리 : 4,708천원(공공운영비)

- WEB/WAS, : 19,180천원 × 11% = 1,815천원
- 레포팅툴 : 13,134천원 × 11.7% = 1,280천원
- 웹서버 : 24,200천원 × 8% = 1,613천원

사업추진 절차

○ 집행절차

- 사업계획수립→제안요청서 검토→계약심사→입찰→제안서평가→용역계약→사업시행

○ 계약체결

- 계약방법 : 협상에 의한 계약

- 입찰방법 : 제한입찰(시스템 유지관리용역 수행실적 보유업체)

2015년도 추진방향 및 추진일정

○ 추진방향

- 운수사업관리시스템 개발 및 유지보수 인력상주로 행정업무 안전성 강화

- 추가 기능개선으로 민원업무 효율성 향상

○ 추진일정

(단위 : 천원)

사업추진절차	추진기간	예산집행계획	추진세부내용
계		113,751	
사업계획 수립 제안요청서 검토 및 계약심사 입찰공고 및 계약체결	2015. 1~2015. 3	-	
시스템 유지관리 용역 시행	2015. 3~2015. 12	113,751	시스템 유지관리 추진 시스템 업무기능 추가 개발

본 사업과 관련하여 자세한 계획서는 아래 홈페이지에서 내려받기 하실 수 있습니다.

<http://opengov.seoul.go.kr/sanction>

실·본부·국	부서명	담당자			
		도시교통본부	교통정보센터	운수정보팀장	김병곤 2133-4975