

우이신설 연장선 도시철도 건설

1 기본 현황

□ 사업개요

회 계	도시철도건설사업비특별회계		
사업기간	<input type="checkbox"/> 연례반복, <input checked="" type="checkbox"/> 사업기간 2021.01 ~ 2028.12		
사업내용	○ 슬밭공원역(우이신설 본선) ~ 방학역(1호선) 간 지하 경전철 건설		
사업위치	강북구 우이동 ~ 도봉구 방학동		
총사업비	총 283,000,000천원	(국비)113,200,000천원	(시비)169,800,000천원
		기타 (예산 외) (구비)	(기타)
사업비 (당해년도)	1,040,000천원	(국비)	(시비)1,040,000천원
		기타 (예산 외) (구비)	(기타)

□ 사업 담당자

실·국	부서명	과 장	팀장	주무관
도시기반시설본부	도시철도계획부	정대현 772-7020	김동철 772-7021	이경훈 772-7130

※실국 및 부서명은 예산서 기준으로 작성되어 현재부서와 다를 수 있습니다.

2 예산 설명

□ 예산 총괄

(단위 : 천원, %)

구 분	2020예산액 (A)	2021예산액(B)	증감 (B-A)	(B-A)*100/A
				(x-)
계	(x-) 0	(x-) 1,040,000	(x-) 1,040,000	(x-) 100
시설비	(x-) 0	(x-) 1,030,000	(x-) 1,030,000	(x-) 100
시설부대비	(x-) 0	(x-) 10,000	(x-) 10,000	(x-) 100

□ 산출근거

과목구분	2021년 예산내역	
시설비	○ 기본계획 수립 840,000,000	= 840,000천원
	○ 사전재해영향성 검토 및 전략환경영향 평가 190,000,000	= 190,000천원
시설부대비	○ 자문수당 지급 등 10,000,000	= 10,000천원

연차별 투자계획(투자사업의 경우)

(단위 : 백만원)

구 분	계	기투자 (~2019)	2020	2021	2022 이후	비고
계	(x113,200)	(x-)	(x-)	(x-)	(x113,200)	
	283,000			1,040	281,960	
우이신설 연장	(x113,200)	(x-)	(x-)	(x-)	(x113,200)	
	283,000			1,040	281,960	

3 사업 설명

사업목적

- 우이신설선을 방학동까지 연장건설로 도시철도 이용효율을 향상 및 지역 간 균형발전

사업근거

- 법령상 근거
 - 도시철도법 제2조에 의한 도시철도시설
 - 도시철도법 제5조에 의한 도시철도망구축계획 확정 고시
 - 도시철도법 제6조에 의한 노선별 도시철도기본계획수립

사업내용

- 사업위치 : 강북구 우이동 ~ 도봉구 방학동
- 규 모 : 연장 3.53km, 정거장 3개소
- 사업기간 : 2021 ~ 2028년
- 사업내용 : 우이신설 연장선 건설

사업계획(투자사업의 경우)

- 도시철도기본계획 수립

추진경위

- 2008.11 : 서울시 10개년 도시철도기본계획 확정·고시 (국토부)
- 2011.1~9 : 예비타당성조사 완료 (기재부, PIMAC)

- 타당성 확보 B/C 0.97, AHP 0.516

- 2013.12.9 : 서울시 도시철도망 기본계획 변경안 승인 요청 (시 → 국토부)
- 2015.6.30 : 도시철도망구축계획 변경 승인 (국토부)
- 2019.2.20 : 제2차 서울시 도시철도망구축계획(안) 발표 (서울시)
- 2019.7.19 : 제2차 서울시 도시철도망구축계획(안) 승인 신청 (시 → 국토부)

2021년도 추진일정

(단위 : 천원)

사업추진절차	추진기간	예산집행금액	추진세부내용
계		1,040,000	
기본계획수립 등	2021.01~2021.12	1,030,000	기본계획 수립용역 시행
자문 및 수수료 지급 등	2021.01~2021.12	10,000	자문회의 및 각종 수수료 등 부대비용 집행

4 사업효과

최근 3년 추진실적

참 고 자 료

우이~신설 연장선 노선도 (2019.2)

