

우이신설 도시철도 재정지원

1 기본 현황

□ 사업개요

회 계	도시철도건설사업비특별회계		
사업기간	<input type="checkbox"/> 연례반복, <input checked="" type="checkbox"/> 사업기간 2017.09 ~ 2047.09		
사업내용	○ 우이신설 도시철도 재정지원		
사업비 (당해년도)	19,892,066천원	(국비)	(사비)19,892,066천원
		기타 (예산 외) (구비)	(기타)

□ 사업 담당자

실·국	부서명	과 장	팀장	주무관
도시교통실	도시철도과	이창석 2133-4331	배진아 2133-4353	김유정 2133-4355

※실국 및 부서명은 예산서 기준으로 작성되어 현재부서와 다를 수 있습니다.

2 예산 설명

□ 예산 총괄

(단위 : 천원, %)

구 분	2020예산액 (A)	2021예산액 (B)	증감 (B-A)	
				(B-A)*100/A
계	(x-) 6,173,064	(x-) 19,892,066	(x-) 13,719,002	(x-) 222
사무관리비	(x-) 0	(x-) 18,000	(x-) 18,000	(x-) 100
민간경상사업보조	(x-) 6,173,064	(x-) 19,874,066	(x-) 13,701,002	(x-) 222

□ 산출근거

과목구분	2021년 예산내역
사무관리비	

과목구분	2021년 예산내역	
	○ 운영 정상화 관련 협상 및 자문 18,000,000원	= 18,000천원
민간경상사업보조	○ 사업운영비	= 19,874,066천원
	- 광고사업 손실 809,000,000원	= 809,000천원
	- 공기질 개선사업 운영비 247,000,000원	= 247,000천원
	- 무임승차 손실 3,500,000,000원	= 3,500,000천원
	- 운임차액 손실 보전 15,000,000,000원	= 15,000,000천원
	- 코로나19 긴급방역 318,066,000원	= 318,066천원

3 사업 설명

□ 사업목적

- 우이신설도시철도 실시협약, 관련법령에 따라 발생하는 운영비용 등에 대한 재정을 지원하여 우이신설선의 안정적 운영을 도모하고 시민 이용편의를 증진코자 함

□ 사업근거

- 법령상 근거
 - 사회기반시설에 대한 민간투자법 제53조(재정지원)
 - 같은 법 시행령 제37조(재정지원)
 - 실내공기질 관리법
- 기타 근거(방침, 지침 등)
 - 민간투자사업기본계획(기획재정부공고 제2019-93호) 제153조(재정지원)
 - 시장방침 “우이신설선 문화철도 운영 기본계획(안)” (문화정책과, '17.5.29)
 - 광고없는 우이신설선 도입검토결과 (교통정책과, '17.6.19)
 - 우이신설선 광고사업 감정평가 결과보고 (교통정책과, '18.6.11)
 - 부시장방침 “서울시 공동(空洞)조사 협력체계 구축운영계획”(도로관리과, '19.6.5)
 - 우이신설 경전철(민자) 주요현안 보고 및 대응계획 (도시철도과, '20.9.24.)

□ 사업내용

- 위 치 : 서울시 우이신설 도시철도 (우이역~신설동역)
- 규 모 : 13개 정거장, 11.4km, 차량기지, 종합사령실 1개소
- 사업기간
 - 우이신설선 운영비용 보조 : 2017.9.2~ 2047.9.1(30년)
- 사업내용
 - 우이신설선 상업광고 없는 노선 도입에 따른 광고사업 수익 손실분 재정 지원
 - 실시협약 제53조에 따른 운영개시 후 3.5년('21년)부터 무임승차 손실분 재정 지원
 - 실시협약 제52조, 제64조 제1항 제5호 단서에 따른 운임차액 손실분 보전
 - 실내공기질 관리법 개정에 따른 지하철 실내공기질 개선
 - 코로나19 긴급 방역 관련 재정 지원

□ 추진경위

- 2017.02.03 : 우이신설선을 '상업 광고 없는' 문화예술철로 운영 방안검토 시장 지시
 - 2017.05.29 : 우이신설선 문화철도 운영 기본계획(안) 수립(문화정책과)
 - 2017.06.19 : 광고없는 우이신설선 도입검토(교통정책과)
 - 2017.12.15.~12.27 : 교통정책과와 사업시행사 간 문화철도 도입에 따른 손실금 보전방안 실시협약 변경관련 의견교환(시-광고 손실금을 운임수입으로 보전하는데 이견이 있는 경우 감정평가액으로 보전)
 - 2018.06.11 : 우이신설선 광고사업 감정평가 결과보고
- 우이신설 경전철(민자) 주요현안 보고 및 대응계획 수립 (도시철도과, '20.9.24.)
 - 2020. 10. : 무임승차 및 운임차액 보전분 손실분 협의

□ 2021년도 추진일정

(단위 : 천원)

사업추진절차	추진기간	예산집행금액	추진세부내용
계		19,892,066	
'21. 상반기 운영보조금	2021.01~2021.06	19,309,000	광고사업 수익, 무임승차, 운임차액 손실분 지원
'21. 하반기 운영보조금	2021.07~2021.12	565,066	공기질개선 운영비 및 코로나19 긴급방역

			지원
'21. 상반기 협상 및 자문	2021.01~2021.06	9,000	운영 정상화 방안 마련을 위한 협상 및 자문
'21. 하반기 협상 및 자문	2021.07~2021.12	9,000	운영 정상화 방안 마련을 위한 협상 및 자문

4 사업 효과

□ 최근 3년 추진실적

2018년도	○ 일평균 수송인원 : 70,229(명/일)
2019년도	○ 일평균 수송인원 : 74,822(명/일)
2020년도	○ 일평균 수송인원 : 57,708(명/일)

□ 향후 기대효과

- 우이신설선 역사와 차량을 상업광고 없는 예술전용 광고공간 및 ‘문화를 실어나르는 공간’으로 운영하여 시민만족도 향상 및 이용 활성화 도모
 - 광고사업에 대한 예상 광고 수익 추정을 통해 운영비 지원금을 최소화하여 시의 재정절감 가능
- 우이신설선 지하역사, 전동차, 터널 내의 공기질 개선사업을 통해 지하철의 쾌적한 환경 조성 및 고객만족도 향상
- 우이신설선 운임차액 및 무임승차 손실분 지원을 통한 재정 안정화

5 최근 3년 결산 현황

(단위 : 천원)

연도	최종예산	전년이월	예산변경	예산현액	집행액	차년이월	집행잔액
2019	(x-) 1,618,000	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 1,618,000	(x-) 1,618,000	(x-) 0	(x-) 0