

우이동광장 주변 도로구조개선

1 기본 현황

□ 사업개요

사업기간	<input type="checkbox"/> 연례반복, <input checked="" type="checkbox"/> 2015.05 ~ 2017.06										
사업위치	서울특별시 강북구 우이동 산 99 주변										
총사업비	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="text-align: center;">총</td> <td style="text-align: center;">(국비)</td> <td style="text-align: center;">(사비)</td> <td style="text-align: center;">(보조율)</td> <td style="text-align: center;">(구비)</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">1,295,000천원</td> <td></td> <td style="text-align: center;">1,200,000천원</td> <td style="text-align: center;">0 %</td> <td style="text-align: center;">95,000천원</td> </tr> </table>	총	(국비)	(사비)	(보조율)	(구비)	1,295,000천원		1,200,000천원	0 %	95,000천원
총	(국비)	(사비)	(보조율)	(구비)							
1,295,000천원		1,200,000천원	0 %	95,000천원							
사업내용	○ 삼양로 ~ 방학로의 통행차량이 서로 엇갈려 심각한 교통불편을 초래하고 교통사고 위험이 있는 도로를 직선화로 개선하고자 함										
사업형태	<input checked="" type="checkbox"/> 직접수행 <input type="checkbox"/> 자치단체 보조 <input type="checkbox"/> 민간이전 <input type="checkbox"/> 출연출자 <input type="checkbox"/> 민간위탁 <input type="checkbox"/> 기타										
사업시행주체	서울특별시										

□ 사업 성격 및 사전절차 대상 여부

신규	계속	투자심사	학술용역	기술심사	자방보조심의	정보화심사	공유재산	안전예산	출자·출연
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
경상	투자								
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>								

□ 사업 담당자

실·국	부서명	과 장	팀장	주무관
안전총괄본부	도로계획과	하종현 2133-8060	국중진 8081	이성주 8082

2 예산 설명

예산 총괄

(단위 : 천원)

구 분	2015년 예산액	2016예산액 (A)	2017예산(B)	증감 (B-A)	(B-A)*100/A
					(x-)
계	(x-)	(x-) 300,000	(x-) 900,000	(x-) 600,000	(x-) 200
시설비	(x-)	(x-) 300,000	(x-) 900,000	(x-) 600,000	(x-) 200

예산 요구내역 및 산출근거

연차별 투자계획(투자사업의 경우)

(단위 : 백만원)

구 분	계	기투자 (~2015)	2016	2017	2018 이후	비고
계	(x-) 1,295,000	(x-) 95,000	(x-) 300,000	(x-) 900,000	(x-) 0	
공사비	(x-) 1,200,000	(x-)	(x-) 300,000	(x-) 900,000	(x-) 0	
설계비	(x-) 95,000	(x-) 95,000	(x-)	(x-)	(x-)	

3 사업 설명

사업목적

- 연간 1,000만명이 찾는 서울 도심의 명소 북한산과 연인원 300만이 찾는 북한산 둘레길 등과 연계한 북한산 역사·문화·관광벨트 개발계획(근현대사 기념관,가족캠핑장, 만남의 광장 등)으로 탐방객 및 가족단위 이용객 증가에 따른 교통량 증가가 예상되나
- 삼양로 ~ 도선사길 ~ 방학로의 통행차량이 서로 엇갈려 심각한 교통불편을 초래하고 회전식 교차로의 복잡한 구조에 따른 교통사고 위험을 방지하고자 도로를 직선화로 개선하고자 함

사업근거

- 법령상 근거
 - 국토의 계획 및 이용에 관한 법률
- 기타 근거(방침, 지침 등)

사업내용

- 위 치 : 강북구 우이동 산 99-2 주변

- 규 모 : 폭 20~30m, 연장 250m(도로개설 150m, 삼양로 도로정비 100m)
- 사업기간 : 2015. 2. ~ 2017. 6.
- 사업내용 : 도봉구 우이동광장 주변의 불합리한 도로의 구조를 개선
- 총사업비 : 1,295백만원

□ 사업계획(투자사업의 경우)

- 위 치 : 강북구 우이동 산 99-2 주변
- 규 모 : 폭 20~30m, 연장 250m(도로개설 150m, 삼양로 도로정비 100m)
- 사업기간 : 2015. 2. ~ 2017. 6.
- 사업내용 : 도봉구 우이동광장 주변의 불합리한 도로의 구조를 개선
- 소요예산(안) : 시설비 1,295백만원

□ 추진경위

- '15.03. 우이동 광장 주변 도로구조개선 타당성 조사 및 기본계획 용역 발주(강북구)
- '15.04. 우이동 광장 주변 도로구조개선 타당성 조사 및 기본계획 용역 착수(강북구)

□ 중점추진사항(사업추진의 필요성)

- 우이동 광장 주변 도로구조개선 타당성 조사 및 기본계획 수립 용역을 수행중에 있고 동북권 교통환경개선을 위한 우이~신설 경전철이 '16년도 개통됨에 따라 병행하여 도로구조개선공사 시행으로 사업효과 극대화

□ 사업추진절차

- 집행절차
 - 예산편성 ⇒ 공사계약 ⇒ 선금지급 ⇒ 공사시행 ⇒ 기성금 등 지급
- 계약체결
 - 계약심사 ⇒ 입찰공고 ⇒ 현장설명 ⇒ 사업수행능력평가 및 적격심사 ⇒ 업체선정 ⇒ 계약체결

□ 2017년도 추진일정

(단위 : 천원)

사업추진절차	추진기간	예산집행금액	추진세부내용
계		900,000	
공사 시행	2017.01~2017.06	900,000	도로개설 착공 및 공사추진(100%)

4 사업효과

□ 최근 3년 추진실적

2013년도	
2014년도	○ 도로구조개선 타당성 조사 및 기본계획 수립 용역 시행
2015년도	○ 실시설계 및 공사 발주

□ 향후 기대효과

- 연 평균 1,000만명 찾는 서울의 명산인 북한산 국립공원 및 연인원 300만이 찾는 둘레길 탐방객들의 안전한 보행환경 및 직선 연결도로 개통으로 안전한 도로 구조 확보 및 품격있는 가로환경 조성으로 동북권 지역균형발전 도모

5 최근 3년 결산 현황

참 고 자 료

□ 위치도

