

구일역사 성능개선 사업 기본설계
요 약 보 고 서

2013. 10. .



서울특별시
문화관광디자인본부

1.1 설계개요

구 분	내 용		
대지위치	서울특별시 구로구 구로동 636-46번지		
대지면적	18,902㎡		
지역지구	자역녹지지역		
용 도	철도시설		
층 수	지하 1층, 지상 1		
연 면 적	708.30㎡	지상층 450.73㎡	콘코스:222.14㎡,대합실:37.26㎡,자동발매기실:14.44㎡,역무실:14.21㎡ 전산실:61.25㎡,여객화장실(남,여):89.28㎡,계단실:12.15㎡
		지하층 257.05㎡	계단실:12.15㎡,전기실:152.57㎡,기계실:92.33㎡
승강장연결통로	659.23㎡		
승강기	승용승강기(장애인겸용)15인승 3대		
E/S	W=800형 상하1조 2대		

비 고

- 사업내용 : 구일역 성능개선 공사
- 사업비 : 칠십이억삼천삼백만원 (₩7,233,000,000) 계락 공사비임
- 사업내용 : 구일역 성능개선 공사 (기존 구일역사 서측출입구 신설)
- 사업분석

강 점 (Strengths)	약 점 (Weaknesses)
<ul style="list-style-type: none"> • 기존 구일역사 성능개선 • 기존 경인선 구일역을 중심으로 주변 영향권 내, 도시철도 이용자들의 접근성을 극대화함. • 서남권 돛구장 이용객들의 최단거리를 제공함 • 기존 구일역의 수익률이 상승함. 	<ul style="list-style-type: none"> • 기존 구일역사 외 추가되는 시설에 대한 관리자 증가됨.

■ 사업요약

구일역 성능개선 공사를 통해 기존 구로구 및 광명시 인접 주거지와 대학교등 이용자에게 편의성 제공과 서남권 돛구장 이용자들의 편의성을 제공하고자 기존 구일역 서측출입구를 신설하는 것임. 본 시설물을 설치함으로써 기존 구일역 사용자들의 이동 동선을 최소화하며 각 승강장에서 서측 출입구로의 이동 동선을 명쾌하고 간단하게 함으로 역사내 이용자들의 편의성도 극대화 시키고 사용자들의 시설물 관리에도 용의하도록 설치함.