

수립하였고, 6개 분야 43개 사업의 추진을 위해 전직원이 나뉘어 노력하고 있으나 시민이나 여러 위원님께서 느끼시기에는 미흡한 부분도 있을 것으로 생각합니다.

그러나 현재 서울이 안고 있는 복잡하고도 다양한 교통상황으로 인하여 우리가 하고 있는 일이 단기간 내에 어떠한 성과를 기대하기에는 어려움이 있다고 판단되며 앞으로도 계속적으로 꾸준히 추진해 나가야 할 과제라고 생각합니다.

존경하는 黃炳五 委員長님, 그리고 위원님 여러분, 지난 9월 중순 발생한 시내버스업무와 관련된 사건으로 사회적 물의를 일으킨 점에 대하여 이 자리를 빌어 죄송하다는 말씀을 드리며, 앞으로 이러한 사례가 재발하지 않도록 각고의 노력을 다해 나가면서 금번 사건을 우리 전직원이 새롭게 태어나는 계기로 삼아 맡은 바 직무를 성실히 수행할 것을 다짐드립니다. 앞으로 남은 2개월은 내년도 업무계획을 수립하고 예산을 편성해야 하며, 특히 금년말로 예정되어 있는 당산철교 운행중단에 따른 시민 교통불편을 최소화 하기 위한 교통대책을 추진해야 할 주요한 시기입니다. 교통종합대책의 지속적인 추진과 병행하여 이와 같은 당면 현안업무에 대해서도

차질없이 추진될 수 있도록 적극 노력해 나가겠습니다.

위원님 여러분들께서도 종전과 다름없이 애정어린 관심과 적극적인 지도편달이 있으시기를 당부드리는 바입니다. 오늘 95회계년도 결산안에 대한 제안설명을 드리기 앞서 지난 9월 19일 우리 市 인사발령에 따라 交通管理室에 부임한 간부를 소개해 드리도록 하겠습니다.

(幹部紹介: 大衆交通1課長 丁效聲)

그러면 95회계년도 일반회계 교통관리비 세출결산에 대한 제안설명을 드리겠습니다. 배부해 드린 제안설명서를 참고하여 주시기 바랍니다.

(報告)

□일반회계 교통관리비 세출예산은 지하철공사·도시철도공사 출자금, 특별회계 전출금, 차량정비사업소 관리비 및 서울지방경찰청 교통안전시설 설치·관리비로 편성되어 있으며 총괄적인 결산내역은
 세출예산 현액은 6,493억 8,300만원
 지출액은 6,448억 5,200만원
 다음년도 이월액은 6억 1,100만원이며
 불용액은 39억 2,000만원입니다.

소 관 부 서	세출예산 현액	지 출 액	사 고 이월액	불 용 액
계	6,493억 8,300만원	6,448억 5,200만원	6억 1,100만원	39억 2,000만원
교통 기획과	5,920억원	5,920억원	-	-
주차 계획과	229억원	229억원	-	-
차량정비사업소	96억 8,700만원	77억 500만원	-	19억 8,200만원
서울지방경찰청	247억 9,600만원	222억 4,700만원	6억 1,100만원	19억 3,800만원

□구체적인 결산내용을 소관부서별로 말씀드리면

<교통기획과 소관인 교통기획행정비는>

○세출예산 현액 5,920억원이 전액 지출되었으며

○지출 내역은

- 지하철공사 출자금 100억원
- 도시철도공사 출자금 820억원
- 도시철도 건설사업비 특별회계 전출금 5,000억원입니다.

<주차계획과 소관인 주차관리비는>

○세출예산 현액 229억원이 전액 지출되었으며

○지출 내역은 교통사업특별회계 전출금(도시계획세 징수액의 10%)입니다.

<차량정비사업소 소관인 차량정비사업소 운영비는>

- 세출예산 현액은 96억 8,700만원으로 지출액은 77억 500만원이며 불용액은 19억 8,200만원입니다.
- 불용액 19억 8,200만원의 내역은
 - 예산 절감액 7억 8,200만원

-예산 집행잔액 12억원입니다.
○참고로 '96. 1. 15일 서울시 기구개편에 따라 차량정비사업소는 환경관리실 소속 사업소로 조정되었습니다.

〈서울지방경찰청 소관인 교통안전비는〉

- 세출예산현액은 247억 9,600만원으로 지출액은 222억 4,700만원
- 사고이월액은 6억 1,100만원이며 불용액은 19억 3,800만원입니다.
- 사고이월액 6억 1,100만원의 내역은
 - 첨단 교통신호시스템 표준화제정 연구개발비 1억 6,400만원과 첨단 교통신호시스템 시범설치 공사비 9,200만원이 절대공기부족으로 이월되었고
 - 전자신호시설 검지기 보수공사비 3억 5,600만원이 동절기 공사중지로 이월되었습니다.
- 불용액 19억 3,800만원의 내역은
 - 사업계획 변경·취소 3,600만원
 - 집행사유 미발생 2,200만원
 - 예산집행 잔액 18억 8,000만원입니다.

□예산의 전용은 1건 2,000만원으로

○서울지방경찰청에서 신호시스템 연구개발 관련 선진외국의 교통안전시설 견학을 위해 연구개발비에서 여비로 2,000만원을 전용하였습니다.

□이상으로 '95회계년도 일반회계 교통관리비 세출결산에 대한 제안설명을 마치고 있습니다.

.....
감사합니다.

○委員長 黃炳五 交通管理室長 수고 많이 하셨습니다. 다음은 專門委員 檢討報告를 하여 주시기 바랍니다.

○專門委員 金泰鎬 專門委員 검토보고 드리겠습니다.
.....

(報告)

1995회계년도일반회계교통관리비세입·세출결산

〈세 입〉

○차량정비사업소 징수결정액인 5,188,906,420원

의 99.9%인 5,184,207,370원이 수납되었고, 이중 1,196,290원이 과오납으로 반납하였으며 미수납된 5,895,340원은 다음년도에 이월 처리하였음.

〈세 출〉

1. 총괄

○교통관리비 예산현액은 649,383,470,000원으로 이는 예산액 648,852,761,000원에 전년도 이월액 530,709,000원을 합한 것이며, 지출액은 644,851,584,930원으로 예산현액 대비 99.3%이고 다음년도 이월액은 611,717,000원이며, 불용액은 3,920,168,070원으로 예산현액 대비 0.6%로 나타났음. 세출 예산액의 대부분은 산하 공사의 전출금으로 500,000,000,000원으로 출자금으로 92,000,000,000원으로 이는 일반회계 교통관리비 예산현액의 91.2%에 해당됨. 문제는 지하철공사의 부채는 '95년 기준 2조6천억원으로 전년도보다 2천억원이 증액되었고, 지난 한해 동안 4천6백억원을 차입하여 2천6백억원은 부채를 갚고 나머지는 운영자금으로 사용하였음.

해마다 빚을 얻어 빚을 갚는 경영방식으로 운영하므로 '94년도부터 공사의 자본금 1조8천8백억원에서 7백억원이 초과되는 이른바 자본잠식상태가 시작되었고, 한편 지하철공사 부채는 지하철 1~4호선 총 투자비(2조4천억원)보다 많은 기현상을 초래하고 있음.

만약 민간기업이라면 벌써 도산되어야 하나 결국 시민의 세금 즉, 일반회계에서 끝없이 지원해 줄 뿐만 아니라 계속적으로 지하철공채를 발행하는 등 건전하지 못한 방법으로 공사를 경영하고 있으며 결국 모든 부채를 서울시민이 부담할 수밖에 없는 것이며, 늘상 건설당시에 부채가 많았다고 이유를 대나 이제 부채가 납입자본금을 완전 잠식한 상태에서는 새로운 각도에서 지하철공사를 근본적 대수술을 하여야 할 시기라고 생각함.

따라서 방만한 조직을 대폭 축소하고 인력을 감축하는 한편, 인건비 삭감을 위하여 필요한 부분을 과감히 외주용역을 주고, 해마다 되풀이되는 노사분쟁을 근본