

2016년 시스템운영부 연구동아리 [System 짱!] 5월 추진 현황

연구동아리 활동을 통한 토론과 연구문화 정착으로 전문적이고 효율적인 관제 시스템 연구 및 직원간의 소통 업무개선은 물론 직무능력 향상을 도모, 관제 시스템에 대한 기술력 증대로 열차안전운행 및 장애 최소화에 기여코자 함.

I 관련근거

- 종합관제센터-442호('16.02.01) 「경영목표 달성을 위한 2016년 사업 추진 계획(안)」
- 종합관제센터-736호('16.02.22) 「2016년 연구동아리 운영계획(시스템운영부)」

II 추진방향

- 직무능력 향상을 위한 지속적인 연구 및 연구활동 분위기 조성
- 각 관제별 창의 아이디어 도출을 위한 타 기관(부서) 사례 연구활동 활성화
- 연구동아리 활동실적과 내부 경영평가 연계를 통한 체계적인 동아리 활동 운영

III 추진결과

- 관제시스템별 동아리 구성 현황

구 분	동아리명	회원수	모임장	비 고
통상 근무	「System 짱!」	13	4급 서종덕	
전력시스템 관제		15	6급 주병록	
신호 관제		18	4급 조경수	
정보통신 관제		16	6급 박정민	
기계관제		12	6급 박성수	

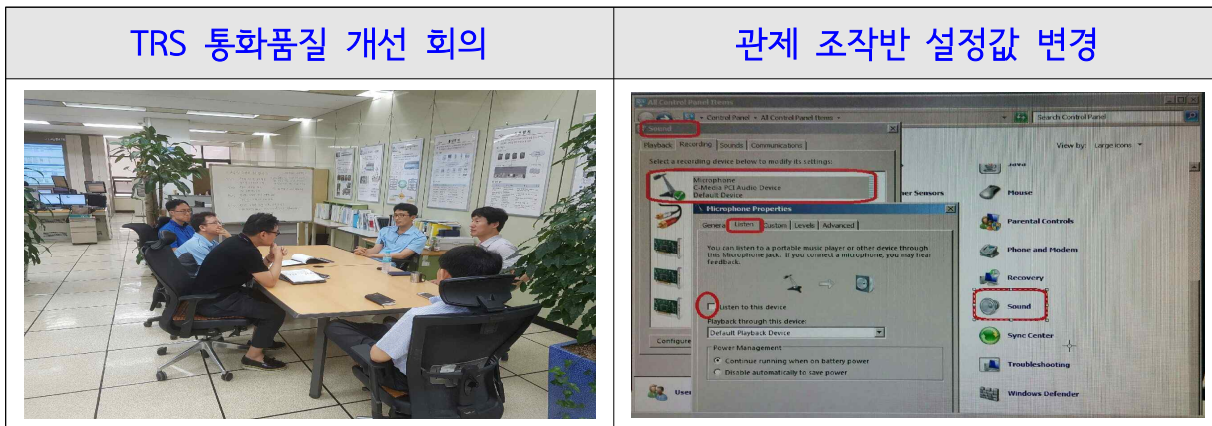
- 연구동아리 과제 선정
 - 분야별 관제시스템 최적화를 위한 연구과제 선정 후 집중 연구 및 토론
 - 매월 단위로 각 관제별 순차적 연구동아리 활동 집중연구 및 실적 작성
 - 관제시스템 업무개선 및 개발을 위한 창의적인 아이디어 활동 추진

○ 5월 연구동아리 활동내역

- 과제명 : 7호선 열차무선(TRS) 통화품질 개선
- 기 간 : 2016.5.01 ~ 05.31
- 대 상 : 시스템운영부 정보통신관제
- 내 용 : 7호선 열차관제 TRS 조작반에서 하울링 현상이 발생하여 이를 개선하여 열차관제사와 기관사간 통화품질 향상으로 열차안전 운행에 기여

동아리명	연구 내용
「System 짱!」	<ul style="list-style-type: none"> · 관제 조작반PC 교체 후 하울링 현상 발생 · 하울링 발생 원인 분석 <ul style="list-style-type: none"> - TRS 시스템 특성상 Delay Time 발생 - TRS 통화 시 통화내용이 그대로 PC 스피커로 전달돼 하울링 현상 발생 · 설정값을 변경하여 Delay Time 최소화 및 하울링 현상 개선

○ 5월 연구동아리 활동사진



IV 기대효과

- 연구 동아리 활성화를 통한 직장 내 창의적 업무개선 분위기 조성
- 전문적인 연구 활동을 통한 업무 프로세서 개선 및 직원 개인역량 강화
- 각 관제별 시스템에 대한 전문지식 함양과 기술 공유활동 강화
- 자율적이고 전문적인 연구동아리 활동으로 직무능력 향상 및 최적의 관제시스템 유지